

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ

ОТЧЁТ № 2772

о пеше-водном
туристском путешествии
четвёртой категории сложности
по Приполярному Уралу,
совершённом с 3 по 18 августа
1998 года

Маршрутная книжка № **17/98**
Руководитель : **А.С.Ермаков**
Адрес руководителя : **624130**
г. Новоуральск Свердловской области
ул. Северная дом 6 кв. 46
телефон: (34370) 77408

Маршрутно- квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает ,
что путешествие может быть зачтено участникам и руководителю ____ категории
сложности .

Отчёт использовать в библиотеке _____

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ	3
2. ВИД, КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ	3
3. РАЙОН ПУТЕШЕСТВИЯ.....	3
4. ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА ПО ХОДОВЫМ ДНЯМ	6
5. ДАННЫЕ ОБ УЧАСТНИКАХ И РУКОВОДИТЕЛЕ.....	9
6. АДРЕС ХРАНЕНИЯ ОТЧЁТА.....	10
7. ОРГАНИЗАЦИЯ, РАССМОТРЕВШАЯ ПУТЕШЕСТВИЕ	10
8. ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ.....	10
9. ОБЩЕСМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПУТЕШЕСТВИЯ	11
10. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА.....	11
11. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЕГО ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ	12
12. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ	12
13. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	12
14. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ МАРШРУТА	15
15. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА	22
СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА КАТЕГОРИРОВАНИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ	26
16. ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ НА МАРШРУТЕ.....	27
17. ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫХ ПРИРОДНЫХ И ИСТОРИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ НА МАРШРУТЕ.....	27
18. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ	29
18.1 Перечень специального группового снаряжения	29
18.2 Перечень общепеходного группового снаряжения	29
18.2.1 Состав аптечки	29
18.2.2. Состав ремнабора.....	30
18.3 Перечень общепеходного личного снаряжения	31
18.4 Перечень продуктов.....	31
18.5 Весовые характеристики груза	33
18.6 Особенности погодных условий	33
19. СТОИМОСТЬ ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	34
20. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МАРШРУТУ	34
21. ЛИТЕРАТУРА	36
22. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ.....	36
23. ФОТОМАТЕРИАЛ О ПУТЕШЕСТВИИ.....	37
24. ЗАПИСКИ С МАРШРУТА И ПУТЁВКА НА ПОСЕЩЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО ПАРКА "ЮГЫД ВА"	57

1. ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ.

Городской туристско-спортивный клуб "Кедр".

2. ВИД, КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ.

Таблица 1

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	ходовых дней	
пешеходно-водный	четвёртая	пешком: 200 катамаран: 145 всего: 345	16.00	14.00	с 3.08 по 18.08.97 г.

3. РАЙОН ПУТЕШЕСТВИЯ.

Приполярный Урал - один из наиболее красивых районов нашей Родины. Широкой дугой протянулись его хребты от истоков реки Хулги на севере до горы Тельпос-из на юге. Площадь горной части района около 32000 км².

Мало исследованная суровая природа, обилие в реках и озёрах рыбы, в тайге ягод и грибов влечёт сюда путешественников. Хорошие пути сообщения по Северной железной дороге, на пароходах и катерах по Печоре, Усе, Оби, Северной Сосьве и Ляпину позволяют разрабатывать на Приполярном Урале водные, пешеходно-водные, пешие и лыжные маршруты с пересечением Уральского хребта или вдоль его западного и восточного склонов.

Характерная особенность рельефа Приполярного Урала - большая высота хребтов с альпийскими формами рельефа, асимметрия его склонов, глубокое расчленение сквозными поперечными долинами и ущельями, значительная высота перевалов. Наиболее высокие вершины находятся в центре Приполярного Урала.

Абсолютная высота перевалов через главный водораздел, отделяющий Европу от Азии, и через хребты, расположенные к западу от него, - от 600 до 1500 м над уровнем моря. Относительные высоты вершин близ перевалов 300-1000 м. Особенно высоки и труднопреодолимы перевалы на хребтах Саблинском и Непроступном, склоны которых заканчиваются крутостенными карами. Наиболее легкопроходимые перевалы через Исследовательский хребет (от 600 до 750 м над уровнем моря) со сравнительно пологими незначительными подъёмами, позволяющими легко осуществлять волоки, расположены в южной части хребта между верховьями Пуйвы (правый приток Щекурьи) и Торговой (правый приток Щугора), а также между верховьями Щекурьи, Маньи (бассейн Ляпина) и Большого Патока (правый приток Щугора).

В районе горы Народной и на Народно-Итьинском хребте высота перевалов 900-1200 м, но здесь через многие из них проходят тропы, по которым сравнительно легки

волоки из верховьев Хулги (Ляпина), Хаймаю, Грубею, Хальмерью, Народы в верховья притоков Лемвы на Кожим и Балбанью (бассейн Усы)

Климат Приполярного Урала более суровый чем Северного. Здесь самый богатый осадками район Урала: в возвышенных местах западного склона (верховья Вангыра, Манараги, Торговой, Большого и Малого Патока)- 1500 мм, в возвышенных местах восточного склона - 800 мм, на равнине - 500 мм в год. Больше всего осадков - с июля по август (40-50% годового количества). Сравнительно обильны осадками также май, сентябрь, октябрь (25-30%).

Июль - самый тёплый месяц на Приполярном Урале. Средняя температура на равнинах +14-+16°C, на высоте 1300-1400 м около +5°C, а на высоте 1600-1800 м - не более +3°C. В июне и августе средняя температура на равнинах на 3-4° ниже, чем в июле, а в сентябре она повсеместно не превышает +7°C. В наиболее жаркие дни температура на равнинах поднимается до +34°C.

С хребтов Приполярного Урала стекают полноводные реки, впадающие в Печору и Обь. В верховьях многие реки текут по троговым долинам с крутыми склонами, с участками свежих холмисто-моренных форм рельефа, конечных и боковых морен с резкими изломами в продольном профиле русла, иногда через цепочки плотинных озёр (Народа, Хобею). В таких долинах реки текут обычно в одном русле, имеют падение до 4 м/км и скорость течения 4-10 км/час, а на отдельных порожистых участках более 15 км/час. Русло, как правило, завалено валунами и обломками скал. Местами реки делают крутые повороты (до 90°), особенно опасные при сплаве на туристских плавсредствах.

По выходе рек из гор на Печорскую низменность русла становятся извилистыми, изобилуют старицами, наносными островами, мелями. Скорость течения снижается до 0,2-0,5 км/час.

На Приполярном Урале много озёр. Распределены они по территории неравномерно: на западном склоне - 692, на восточном - 129. Озера расположены преимущественно на высоте от 500 до 1000 м (499 водоёмов), что соответствует преобладающей высоте днищ каров и троговых долин в этом районе. Выше 1000 м имеется всего лишь 68 озёр, и среди них Манси - самое глубокое (38 м) на Приполярном Урале. На высоте от 200 до 500 м находится 254 озера общей площадью около 10 км².

Самое большое по площади и объёму воды на Приполярном Урале - озеро Торговое.

На Приполярном Урале таёжные леса из ели, лиственницы, сосны, кедра и пихты поднимаются в горы до высоты 450-650 м, а по долинам рек - до 750 м.

На азиатском склоне заболоченные леса из ели, лиственницы, кедра и берёзы растут, в основном, в пределах Ляпинской депрессии - заболоченной равнины, над которой изредка поднимаются группы невысоких холмов и гряд. Для Ляпинской депрессии характерно галерейное расположение лесов вдоль берегов рек. На водоразделах - обширные торфяные болота. Одни поросли высокоствольным хвойным лесом, другие - чахлым мелколесьем, третьи сплошь затянуты сочным моховым ковром с пестреющими озёрами.

Территория увалистой полосы восточного склона покрыта густыми хвойными лесами (ель, сосна, лиственница). Чем выше по восточному склону в горы, тем больше в тайге лиственницы, верхнюю границу леса составляют почти

исключительно листовничники с можжевельником и полярной берёзкой в кустарниковом ярусе.

Тайга западного склона сырая, сильно заболоченная, состоит из ели с примесью пихты и берёзы. По долинам рек, особенно в их верховьях, растут пышные травы. Высокие и густые субальпийские луга находятся у верхней границы леса в долинах рек Торговой, Манараги, Вангыра, Большой Сыни, Большого и Малого Патока. Густой ковёр цветистого субальпийского разнотравья придаёт Приполярному Уралу неповторимую прелесть. Однако передвигаться по таким лугам тяжело, и надо придерживаться троп, проложенных дикими животными. Особенно много здесь лосей.

Данный район позволяет проводить следующие спортивные путешествия:

- пешие до V (включительно) категории сложности;
- лыжные до VI (включительно) категории сложности;
- водные до IV (включительно) категории сложности.

Основная часть маршрута проходила по территории Национального парка "Югыд Ва".

Национальный парк "Югыд Ва" - "Светлая вода" (1891701 га) расположен в Вуктыльском, Печорском, Интинском районах в бассейнах рек Косью, Большая Сыня, Щугор и Подчерем на западных склонах Северного и Приполярного Урала. Границами являются: на севере - р. Кожим и железная дорога Котлас - Воркута; на западе - реки Косью, Вангыр (приток Косью), Большая Сыня (верховья), притоки Щугора, на юге - северная граница Печоро-Илычского заповедника и р. Подчерем; на востоке - водораздел Уральского хребта.

Природа национального парка без преувеличения уникальна - это единственный уголок Европы, где она сохранилась практически в не нарушенном состоянии. Геологическая история оставила здесь многочисленные памятники природы, которых в пределах парка более 60.

Реки парка, берущие начало на Урале ("*Уралом*" местные называют горы, примечание автора отчёта), обеспечивают чистоту одной из крупнейших рек Европы - Печоры. Естественные леса, представляющие особо ценные популяции основных видов лесообразующих пород, послужили основанием для включения парка "Югыд Ва" в Список Всемирного Наследия. Здесь сосредоточены места произрастания чрезвычайно редких видов растений, многие из них занесены в Международную и Российскую Красные Книги - Башмачок настоящий, Башмачок пятнистый, Вудсия альпийская, Пион уклоняющийся (Марьин корень), Родиола розовая (Золотой корень). Всего 47 видов. Ряд видов имеют здесь единственное местонахождение в Европе - эндемики - Гусиный лук, Ветреница Пермская, Качим Уральский, Лён Северный.

Реки парка служат местами нереста редких видов рыб, в том числе ледниковых реликтов - атлантического лосося (семги), хариуса сибирского, пеляди, гольца - палии и др. Чрезвычайно разнообразна фауна наземных позвоночных, насчитывающая более 40 видов млекопитающих и более 190 видов птиц, в том числе редких, внесённых в Международную и Российскую Красные Книги - орлан-белохвост, скопа, кречет, саплан и др.

Своеобразный, суровый и вместе с тем величественный характер природы парка привлекает внимание любителей лесных красот. И чем интенсивнее идёт процесс освоения природных ресурсов, тем очевиднее становится необходимость сохранения этого уникального уголка планеты для наших детей.

Пребывая на территории парка, необходимо соблюдать следующие правила:

- иметь путёвку на посещение, выданную администрацией парка;
- передвигаться в походе в соответствии с маршрутом;
- устраивать привалы и ночлеги в специально отведённых местах, исключая возможность возникновения пожаров;
- немедленно принимать меры к тушению лесного пожара;
- запрещается сбор лекарственных растений, добыча полезных ископаемых, охота и рыбная ловля.

Более подробную информацию можно получить в дирекции:

в г. Вуктыл улица Юбилейная 6а телефон: (821-46) 92627;

в г. Печора 169700 КОМИ улица Социалистическая 55, Печорский филиал телефон/факс: (821-42) 52507

директор: Шрайбер Владимир Александрович,

лесничий: Прохоров Алексей Николаевич,

инженер-эколог: Максим;

или в лесничествах: пос. Соплецк, пос. Подчерье, пос. Лазурный, г. Инта.

В пос. Аранец с этого года нет егеря парка, т.ч. путёвку надо покупать в г. Печора.

4. ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА ПО ХОДОВЫМ ДНЯМ .

Таблица 2

*Профиль - местное название просеки в тайге.

Дни пути	Дата	Дневная нитка маршрута	Протяжённость, км	Способ передвижения	Характер пути, опасные участки, препятствия
1.00	3 август.	посёлок Аранец - ручей Вёртный	15.00	пешком	Профиль* пересекающий болота, в 1,5 км. от посёлка топь протяжённостью 20-30 метров. Общий характер: 50% пути по болотам.
2.00	4 август.	ручей Вёртный - профиль	17.00	пешком	Профиль* пересекающий болота. Общий характер: 70% пути по болотам
3.00	5 август.	профиль - профиль на краю болота	10.00	пешком	Профиль* пересекающий болота. Общий характер: 70% пути по болотам

4.00	6 август.	профиль - изба под перевалом Аранецкий	24.00	пешком	Профиль- пересекающий болота. Общий характер: 50% пути по болотам. Последние 5 км. тропа идущая в гору, местами заболоченная, на луговинах - высокотравье
5.00	7 август.	радиальный выход на г. Сабля (1А, 1497м)	14.00	пешком	Высокотравье, ивовый стланник, средний курумник, осыпь
6.00	8 август.	изба под Аранецким перевалом - верховья ручья под г. Сабля	24.00	пешком	Тропа, на луговинах в долине реки Седью - высокотравье высотой до 1,5 метров
7.00	9 август.	Днёвка (неблагоприятные погодные условия)			
8.00	10 август.	верховья ручья под г. Сабля - перевал Щель (н/к) - база "Озёрная" - радиальный выход на гору Сундук (н/к, 1137м)	26.00	пешком	Тропа, местами, в долине реки Вой-Вож, заболоченная. Подъём на г. Сундук от базы - курумник крутизной до 25°
9.00	11 август.	база "Озёрная" - перевал Южный Сундук (н/к) - база "Вангыр"	24.00	пешком	Тропа, местами, в долине реки Вангыр, заболоченная с зарослями ивы. В долине реки Вангыр тропа идёт по старому вездеходному следу
10.0 0	12 август.	база "Вангыр" - перевал Барсукова (Крутой) (1А) - устье реки Юнковож с рекой Косью	24.00	пешком	До переправы через реку Вангыр старый вездеходный след. Далее до перевала след от предыдущей группы, при выходе из зоны леса тропа, выводящая в каньон ручья. В долине реки Юнковож - отличная тропа по правому берегу
11.0 0	13 август.	Днёвка (неблагоприятные погодные условия)			

12.0 0	14 август.	радиальный выход на г. Манарага (1Б, 1662м), восхождение на Восточную Манарагу	28.00	пешком	До балка "Манарага" - старый вездеходный след, далее - тропа до плеча. Плечо - травянистый склон до 25°, переходящий в предвершинный скальный гребень крутизной до 40°. Вершина - скала высотой приблизительно 20 метров и крутизной 60°
13.0 0	15 август.	сборка катамарана и начало сплава. устье рек Юнковож и Косью - река Косью напротив горы 978 в хребте Лосиный	37.00	катамаран	Большая вода, что превратило реку в практически сплошную шиверу. Порог "Кедровый" тянется примерно на 2,5-3 км и можно его классифицировать как препятствие 3(СР). Разнообразные валы и бочки высотой до 1 метра. На выходе из порога - спокойный участок
14.0 0	16 августа	река Косью напротив горы 978 в хребте Лосиный - 2я изба Мезенцева.	39.00	катамаран	Отдельные пороги с высотой валов до 0,8м. Примерно в 5км ниже устья реки Индысей находится прижим "Трек" к левому берегу, наклонные плиты напоминают велотрек, есть отбойный вал. Надо проходить у правого берега. Можно классифицировать как препятствие 2(П). Прижим заметен, так что есть время для манёвра. Ниже базы "Оникс" есть несколько небольших шивер. К избе Мезенцева река разливается, появляется множество островов.
15.0 0	17 августа	2я изба Мезенцева - устье реки Шеркеркаель	39.00	катамаран	Множество островов, из-за незнания русла нам несколько раз приходилось перетаскивать катамаран через мелкие перекаты (хотя уже и ходят моторки)

16.00	18 августа	устье реки Шеркеркаель - станция Косью	30.00	катамаран	Множество островов, но течение довольно мощное. Мелких порогов уже нет
ИТОГО: ПРОЙДЕНО КМ С ПРЕОДОЛЕНИЕМ ПРЕПЯТСТВИЙ :			200.00	пешком	
			145.00	сплав	
			345.00	всего	

5. ДАННЫЕ ОБ УЧАСТНИКАХ И РУКОВОДИТЕЛЕ

Таблица 3

Фамилия, Отчество	Имя,	Адрес, телефон, образование	Год рождения	Обязанности в группе	Туристский опыт
1. Ермаков Александр Сергеевич		Новоуральск ул.Северная дом 6 кв. 46 т.д. 77408 т.р. 26916 высшее-МИФИ	1965 г	руководитель	3П-ВР,2ЛР,3ПУ - Северный Урал; 5ГУ - Северный Тянь-Шань; альпинистский опыт : 4А-участие, 2Б-руководство (Памиро-Алай)
2. Кочурин Денис Александрович		ул. Ленина дом 7 кв. 8 т.д. 44639 высшее-МИФИ	1973 г	завхоз	3П-ВУ- Северный Урал; 2ВУ-Южный Урал.
3. Зеленский Николай Леонидович		ул.Промышленная дом 6 кв. 79 т.д.30814 т.р.56781 высшее-МИФИ	1974 г	навигатор	3П-ВУ- Северный Урал; 1ГУ,2ЛУ- Северный Урал.
4. Гришин Юрий Владимирович		ул. Автозаводская дом 5/2 кв.12 т.д. 33461 учащийся 11 класса Городской гимназии	1982 г	видео-оператор	3П-ВУ - Северный-Приполярный Урал; 3П-ВУ- Северный Урал.
5. Клещевников Михаил Васильевич		ул. Мичурина дом 8 квартира 30 т.д. 43572 средне-специальное	1979 г.	фотограф	4П-ВУ -Восточный Саян; 2ЛУ - Северный Урал.

6. АДРЕС ХРАНЕНИЯ ОТЧЁТА

Туристско - спортивный клуб Свердловской области города Екатеринбурга. Адрес: г. Екатеринбург улица Первомайская дом 3.

Туристско - спортивный клуб "Кедр" города Новоуральска . Адрес: 624130, г. Новоуральск, ул. Ленина, 54

К отчёту (хранящемуся в т/к "Кедр") приложена кассета с видеоотчётом о путешествии и дискета с файлом отчёта, выполненным в редакторе Ami Pro 3.1.

7. ОРГАНИЗАЦИЯ, РАССМОТРЕВШАЯ ПУТЕШЕСТВИЕ

Областная и зональная туристско-спортивная МКК, туристско-спортивного союза Свердловской области.

Шифр МКК : 166-00-56565550 .

8. ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Приполярный Урал был выделен как отдельная орографическая единица после тщательного обследования этого района Североуральской Экспедицией Академии наук и Уралплана в 1927 г (эта экспедиция работала на Полярном, Приполярном и Северном Урале в 1924-1928 гг, первоначально под руководством Б.Н.Городкова, а затем А.Н.Алёшкова.), которое привело к открытию целых хребтов и таких значительных вершин, как высочайшая гора Урала - Народная. Ранее территорию Приполярного Урала относили к Северному Уралу. Однако, Приполярный Урал оказался настолько своеобразным по орографии, ландшафту и климату, что было решено выделить его в особый район Урала.

Сотрудники Североуральской экспедиции Б.Н.Городков и А.Н.Алёшков различали на Приполярном Урале Большой (Каменный, Скалистый) Урал, охватывающий водораздельные хребты и горы западного склона с резким альпийским рельефом, значительными высотами и отсутствием лесного покрова, и Малый (Лесной) Урал, примыкающий к Большому Уралу с востока, характеризующийся сглаженными формами, несравненно меньшими высотами и в значительной части покрытый лесом. Определения "Каменный", "Скалистый" "Лесной" Урал, однако, не получили широкого распространения, тем более что многие вершины "Лесного" Урала, как выяснилось позднее, поднимаются выше зоны леса. Видимо, и для Приполярного Урала наиболее подходят названия Большой и Малый Урал, давно утвердившиеся на Полярном Урале.

Учитывая, что на всём своём протяжении Приполярный Урал проходит западнее реки Ляпина (Хулги) и, в общем, параллельно этой реке, сотрудники Североуральской экспедиции, особенно Алёшков, пользовались и термином Ляпинский Урал, но он также не получил широкого распространения.

В орографической структуре Большого Урала Североуральская экспедиция выделила два основных хребта и дала им названия: западный водораздельный хребет длиной свыше 150 км - кряж Исследователей Северного Урала в XIX столетии, короче "Исследовательский" кряж, как писал сам Алёшков,

где находились наиболее значительные вершины с высотами более 1700 м (Народная, Карпинского, Дидковского), и восточный водораздельный хребет - Народо-Итьинский кряж, длиной более 100 км, с высотами до 1549 м. Народо-Итьинский кряж "в шахматном порядке", по выражению Алёшкова, примыкает на восточной стороне Приполярного Урала к Исследовательскому кряжу, продолжаясь в северо-восточном направлении от истоков Кожима до истоков Хулги. Название Народо-Итьинский кряж дано по реке Народа, левому притоку Маньи, впадающей в Хулгу (Ляпин), и реке Итья (Тыкотлова), более северному правому притоку Хулги. Река Народа ограничивает кряж с юга.

В настоящее время, как это предчувствовал и сам Алёшков, вместо громоздкого наименования кряж Исследователей Северного Урала в XIX столетии утвердилось более экономное Исследовательский кряж, или Исследовательский хребет, Народо-Итьинский кряж теперь тоже именуется и Народо-Итьинским хребтом.

9. ОБЩЕСМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Наше путешествие являлось спортивно-экологическим пешеходным походом четвёртой категории сложности со сплавом, включающим препятствия 3(СР), характерные для водных походов 3 категории сложности.

Путешествие проходило с применением, для приготовления пищи, только газа. Впервые нашей группой на маршрут не было взято ни одной банки консервов. Это решение было продиктовано как экологическими мотивами, так и весовыми. Одной из задач стояла оценка деятельности Национального парка "Югыд Ва".

10. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА

Маршрут	Вид транспорта, №	Отправление время московское	Прибытие время московское
1. Новоуральск - Н. Тагил	электричка		
2. Н. Тагил - Киров	фирм. поезд № 049	21 18	14 28
3. Киров - Котлас	поезд № 680	19 30	04 40
4. Котлас - Печора	поезд № 187	09 31	00 30
5. Печора - Аранец*	"Заря"	07 20	09 42
6. Косью - Котлас	поезд № 397	22 24	13 38
7. Котлас - Киров	поезд № 679	23 15	08 55
8. Киров - Екатеринбург	поезд № 088	13 35	03 32
9. Екатеринбург - Новоуральск	электричка		

* "Заря" курсирует по маршруту Печора - Лемтывож из Печоры в понедельник и среду, из Лемтывожа во вторник и четверг. По субботам рейс

Печора - Вересовка из Печоры в 09 30, обратно из пос. Аранец в 13 45.
Расписание действует с 1 июня по 30 сентября.

11. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЕГО ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ

В ходе подготовки к походу рассматривались следующие аварийные и запасные варианты маршрута:

- при аварийной ситуации, возникающей до преодоления Аранецкого перевала, - сплав по рекам Лун-Вож и Сыня до станции Сыня;

- при аварийной ситуации, возникающей на участке вдоль реки Седью, - сплав по рекам Вой-Вож и Сыня до станции Сыня;

- при аварийной ситуации, возникающей на участке вдоль реки Вангыр, - сплав по рекам Вангыр и Косью до станции Косью. Этот вариант рассматривался и как запасной, если из-за погодных условий будет невозможно преодолеть перевал Барсукова и выйти в долину реки Косью.

Во время маршрута получена следующая информация: на базе "Озёрная" круглый год находится сторож. Есть радиосвязь с г. Печора и вертолётная площадка. При возникновении серьёзной аварийной ситуации следует обратиться на базу.

12. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

Изменения маршрута коснулись только невозможности, из-за погодных условий, произвести восхождение на г. Колокольня.

13. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

День похода	Описание
1 день	От посёлка начинается песчаная дорога, которая постепенно переходит в заболоченную тропу. Приблизительно через 1,5 км - участок топи протяжённостью 25-30 м (фото 7). Переправились с применением для самостраховки лыжных палок, плавно перенося тяжесть тела с одной ноги на другую, для того чтобы не порвать верхний слой мха. Местами проваливались на глубину болотных сапог. Далее тропа выходит на профиль ("профиль"- местное название просеки, примечание автора отчёта), который периодически пересекает мшистые болота, где вода местами по колено

2 день	Начался с переправы через ручей Вёртный (глубина 0,5-0,6 м), дно каменистое скользкое, ширина реки 30 метров, скорость течения 0,8 м/с. Переправляемся с самостраховкой лыжными палками. Далее тропа выходит на профиль, аналогичный прежнему. Профиль также пересекает болота, которых становится больше. Хотя нет топи, как в первый день, но скорость движения невелика. После выхода тропы на островок леса среди болот, профиль теряется. Далее поперёк острова проходит профиль, на краю которого есть костровище с лопатой и остатками рамы от станкового рюкзака. Следует продолжить движение по направлению профиля через болото и редкий перелесок до основной границы леса. На границе начинается маркированная тропа, идущая по профилям.
3 день	Ничего нового. Та же тропа по профилям и болотам.
4 день	Тропа по профилям и болотам до обеда. Далее тропа вывела на залитую луговину шириной метров 600-800 (фото 10). Тропа проходит по более сухим местам, но стала глинистая. Приходится принаравливать, что с каждым шагом приходится вытаскивать сапоги поочерёдно из глины. По нашему мнению, это ещё хуже болот. За 5 км до избы тропа начинает плавно набирать высоту, и при выходе из зоны леса начинаются луговины с участками высокотравья.
5 день	На г. Сабля мы пошли прямо от избы через луговину с высокотравьем, которая длится практически до границы зоны леса на склоне г. Сабля. Пересекли реку Лун-Вож. Точнее сказать, сама переправа никаких сложностей не представляет, но вдоль реки растёт ивовый стланник высотой до 3 метров и шириной до 200 метров. Из-за плохой видимости мы поднялись выше травы на Саблинском хребте, чтобы не пропустить седловинку перед выходом к озеру под вершиной Сабли. Траверсировали по курумнику среднему и мелкому крутизной до 25° (фото 12). Подъём на седловинку перед озером по крупному курумнику и скалам крутизной до 30°. Из-за плохих погодных условий, и для обеспечения требуемой безопасности, решили восхождение на саму вершину г. Сабля не производить.
6 день	От избы до реки Седью, через перевал Аранецкий (фото 14), идёт хорошая тропа. Местами заболоченная (перед перевалом). В районе перевала есть несколько живописных озёр. Вдоль реки Седью идёт также хорошая тропа. Встречаются протяжённые луговины с высокотравьем до 1,5 метров высотой (фото 15).
7 день	Днёвка (неблагоприятные погодные условия)
8 день	По ручью вышли на границу леса. По сравнению с луговиной идти намного приятнее (фото 17). Вышли к остаткам разбившегося самолёта (фото 18) и снова спустились в долину реки Седью. Идёт хорошая тропа, которую мы потеряли на луговинах. Тропа продолжается и после перевала Щель (фото 20) до реки Вой-Вож. В устье реки Вой-Вож тропа несколько раз пересекает болотца, которые конечно уже не идут ни в какое сравнение с Аранецкими. Перед базой "Озёрная" переправа через реку Вой-Вож. Переправа довольно серьёзная из-за прошедших дождей. Долго выбираем место переправы. И даже в месте, где река разделилась на три рукава, основной рукав имел следующие характеристики: глубина до 0,8 м, ширина основного потока до 20 м, дно каменистое, скорость течения 2,5-3 м/с (фото 21). После переправы до базы "Озёрная" по правому берегу идёт отличная тропа. Радиальный выход на г. Сундук мы совершили прямо от базы. После того, как мы прошли лес, начался курумник крутизной до 25°. Спуск - по пути подъёма.

9 день	От базы ведёт всё та же тропа, которая отворачивает от реки Вой-Вож и идёт по правому берегу ручья Озёрный до самого перевала Сундук Южный. Тропа скачет то вверх, то вниз, что немного изматывает. Спуск с перевала по тропе крутизной 25°-30°, в основном травянистой, но местами и курумник. Тропа идёт то по левому, то по правому берегу ручья. Вдоль реки Вангыр идёт старый след от вездехода до самой базы "Вангыр" (фото 23). Местами след заболоченный и зарос кустарником.
10 день	От базы "Вангыр", далее по левому берегу, также продолжается след от вездехода. Переправа через реку Малый Вангыр (Левый Вангыр) имеет следующие характеристики: глубина до 0,6 м, ширина потока до 25 м, дно каменистое, скорость течения до 1,5 м/с. Самостраховка лыжными палками. Переправа технической сложности не представляет. Далее также идет след от вездехода вплоть до того места, где надо переправляться через реку Вангыр (Правый Вангыр). След уходит и дальше вдоль реки, так что надо быть внимательными. Есть хороший ориентир: после луговины на левом берегу просматривается на склоне скальный выход. После него через 20-25 минут хода надо переправляться через Вангыр. Переправа требует предварительной разведки и маневрирования и имеет следующие характеристики: глубина до 0,8 м, ширина потока до 30 м, дно каменистое, скорость течения до 2 м/с. Самостраховка лыжными палками. После переправы можно поискать тропу, но лучше двигаться в направлении ручья берущего начало в верховьях перевала Барсукова. Тропа приводит в русло ручья Медведь (фото 24) при выходе из зоны леса. Вдоль ручья идёт довольно сложный каньон, на протяжении 0,8-1,2 км, требующий на всём протяжении движения с самостраховкой, как лыжными палками, так на отдельных участках и лазанья по лёгким скалам (фото 25,26). <i>В зимних условиях каньон должен быть лавиноопасным!</i> Сам перевал (седловина перевала) - довольно обширное плато. В условиях плохой видимости возможны проблемы с прохождением. Перевал не имеет традиционных подъёма и спуска, есть ещё большой проход по плато. На спуске практически из под самого перевала по правому берегу реки Юнко-Вож
	начинается отличная тропа! Она идёт до реки Косью. Очень живописная долина (фото 29).
11 день	Днёвка (неблагоприятные погодные условия)
12 день	От стоянки вдоль реки Косью, по левому берегу, идёт старый след от вездехода вплоть до балка "Манарага". Переправа через ручей Повсяншор с самостраховкой лыжными палками (фото 31). Характеристика переправы: глубина до 0,6 м, ширина потока до 15 м, дно каменистое, скорость течения до 1,2 м/с. Переправа через реку Косью с самостраховкой лыжными палками. Характеристика переправы: глубина до 0,8 м, ширина потока до 45 м, дно каменистое, скорость течения до 1,5 м/с. От балка идёт тропа практически до выхода из зоны леса. Далее следует подъём на плечо по травянистому склону крутизной до 25°, переходящее в скальный гребень крутизной до 40°, и сама вершина г. Восточная Манарага скала высотой около 20 метров и крутизной до 60°. Спуск произвели по пути подъёма.
13 день	Сборка катамарана. Начало водной части маршрута. Из-за дождей уровень воды очень высокий. Практически от начала сплава (устья реки Юнко-Вож) начинается одна большая шивера с лавировкой между камнями. Порог "Кедровый" тянется на протяжении примерно 2,5-3 км и можно классифицировать как препятствие 3(СР). Разнообразные валы и бочки высотой до 1 метра (фото 35,36). На выходе из порога - спокойный участок. Далее - продолжение более мелких порогов и шивер, чередующихся со спокойными участками.

14 день	Отдельные пороги с высотой валов до 0,8м. Примерно в 5км ниже устья реки Индысей находится прижим "Трек" к левому берегу, наклонные плиты напоминают велотрек, есть отбойный вал. Надо проходить у правого берега. Можно классифицировать как препятствие 2(П). Прижим заметен, так что есть время для манёвра. Ниже базы "Оникс" есть несколько небольших шивер. К избе Мезенцева река разливается, появляется множество островов.
15 день	Множество островов, из-за незнания русла нам несколько раз приходилось перетаскивать катамаран через мелкие перекаты (хотя уже и ходят моторки). Технически сложных участков уже нет.
16 день	Множество островов, но течение довольно мощное. Мелких перекатов уже нет. Технически сложных участков тоже нет.

14. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ МАРШРУТА

(дневник похода)

3 августа:

Переночевав на речном вокзале, мы в 7 часов 20 минут сели на теплоход "Заря" и направляемся в Аранец! Прибыли в Аранец в 10 часов. Я пошёл оформлять документы, и это оказалось большой проблемой, т.к. егерь уже уволился, и сейчас представителя Национального парка в Аранце уже нет. Нам повезло, что у него остался бланк, и созвонившись с Печорой, нам дали добро на оформление путёвки. Местные предлагают забросить нас до реки Залазная. Якобы там профиль лучше и меньше идти через болота. На нашей карте этот профиль не указан, а то, что показали они, не внушает доверия. Пока я оформлял документы, ребята упаковывали раму от катамарана. Как только мы собрались обедать, накатилась гроза и нам пришлось перебираться под навес. По словам местных жителей до нас месяц не было дождей. В 12 часов пообедали и вышли из Аранца. В 12 часов 47 минут дошли до зыби на болоте (фото 7). Проваливаемся выше колена. Коля провалился так, что набрал в болотные сапоги. До более сухого места дошли в 14 часов 40 минут. На ночлег остановились в 18 часов на берегу ручья Вёртный. Здесь же на ночлег остановились и двое мужиков из Кирова Сергей и Антон. У них отличная карта, и мы, сравнив нашу карту с их, сделали вывод, что нашу карту выпустила компания "Сусанин и Компани" специально для немецко-фашистских оккупантов. Общее впечатление от первого дня - очень много мошки. Днём прошло три грозы.

4 августа:

Встал в 6 часов. Пасмурно. В 8 часов, как только мы собрали палатки, начался сильный дождь и шёл около 30 минут. Взятые в качестве защиты от дождя Китайские накидки не годятся - они оказались разовыми. Пришлось достать наружный тент от палатки и спрятаться под него. Вышли в 9 часов. Переправа через ручей Вёртный технической сложности не представила. Только одно впечатление - камни на дне очень скользкие. За рекой - сразу выход на профиль и далее по болотам. В 11 часов 30 минут вышли на профиль и через 15 минут опять вышли на кромку болота. В 13 часов 30 минут остановились на обед. Перед этим мы потеряли тропу и решили после обеда её поискать, на сытый желудок это как то приятнее. Пока обедали, к нам подошёл Антон из Кирова, они

так же потеряли тропу и ориентировались на наши следы. Вместе с ними попили чайку, и пока мы укладывали свои рюкзаки, они ушли искать тропу. Они в этом районе бывают почти каждый год и естественно лучше нас его знают. Оказалось, что мы находимся на острове среди болот (по карте квартал 135). По острову идёт профиль, на краю которого находится костровище с лопатой и остатками рамы от станкового рюкзака. По направлению этого профиля пересекаем болото, уже по появившейся тропе, которая забирает влево и снова теряется. По словам кировчан - тропа должна выходить на хороший профиль. Организуем совместные поиски профиля и где-то через полчаса мне удаётся найти профиль с первой маркировкой. Стрелка висит на дереве, приблизительно в 100-150 метрах от кромки болота. Далее продолжаем идти по этому профилю. Опять нас "накрыл" дождик, сидим под тентом, а кировчане ушли дальше. В 18 часов 30 минут мы дошли до второй стрелки, которая показывает на левый профиль (в этом месте под острым углом пересекаются два профиля, граница квартала 137 - по карте). На ночлег стали среди заболоченного леса в районе небольшого ручейка, едва найдя место для палаток. Стали на ночлег в 20 часов.

5 августа:

7 часов утра. Юра сжигает мусор (фото 8). Кучка пепла - это всё что остаётся на месте наших стоянок. В 10 часов 8 минут дошли до избы "Кушник" (фото 9). У избы стоит столб с указателями: до Сабли - 30 км; до Аранца - 30 км. В избе до нас в 1998 году побывало 4 группы - две в апреле и две в июле. В тетради имеется интересная запись, что 27.04.98 в 2 часа приехали на мотоцикле к избе и хотят ехать дальше к перевалу. Изба построена 25.06.97. Первая запись в журнале произведена 15.08.97. Перед нашим приходом в избу опять начал моросить дождь, который сейчас усилился. Сидим пережидаем его в избе. Решили пообедать. Подошли кировчане и мы их напоили чаем. От избы вышли в 14 часов 22 минут, пошли по тропе и в 14 часов 56 минут остановились на привальчик. Идём по хорошему профилю, довольно сухому. В 17 часов 30 минут подошли к краю болота, где есть стоянки с обеих сторон тропы (в районе квартала 132 по карте). Дальше, по словам кировчан, на большом расстоянии нет хороших мест для ночёвок. Решаем остановиться на ночлег. Обдувает ветерок, так что можно ходить без накомарника. Небо всё затянуто низкими облаками. На ужин набрали черники с морошкой для компота.

6 августа:

Встали в 7 часов 30 минут - довольно поздно. Вчера долго просидели с кировчанами у костра. На небе видны голубые участки. Со стоянки виден весь Саблинский хребет. Вышли в 9 часов 48 минут. При выходе, что уже входит в привычку, начал моросить дождь. Когда прошли болото, дождик прекратился, и появились участки голубого неба. В 12 часов 55 минут вышли на луговину, с которой открывается прекрасный вид на весь Саблинский хребет (фото 10). Сейчас вершина как шарфиком окутана облаками. Отчётливо виден Аранецкий перевал. На обед стали в 13 часов 30 минут пройдя луговину. Для обеда мы набрали грибов, и теперь варим грибницу. Опять начался дождь. В 15 часов 47 минут вышли на краю болота, к квартальному столбику кварталов: 146 и 498. С

этого места начинается территория Национального парка. В 17 часов 45 минут дошли до развилки тропинок. Одна ведёт на г. Сабля (левая) через реку Лун-Вож, а правая (которая указана стрелкой) идёт на Аранецкий перевал. Здесь мы расстаёмся с кировчанами. Обменялись с ними адресами. Они отдали нам двух километровую карту северного района парка. В 18 часов 12 минут дошли до квартального столбика на тропе кварталов 498 и 499. До избы под Аранецким перевалом дошли в 20 часов 30 минут (фото 11). Последний участок, приблизительно метров 800, идёт по луговине с высокотравьем. Пока прошли эту траву, стали все мокрые. Завалив сухую лиственницу (в избе есть пила и топор), мы затопили печь и решили переночевать в избе. Развесили все свои мокрые вещи сушиться. Пока топили печь комаров вроде бы не было, но, как только легли спать, они нас заели. В итоге среди ночи мы Юрой поставили палатку и ушли спокойно досыпать в ней.

7 августа:

В 5 часов 30 минут пошёл дождь. Сейчас время 8 часов 30 минут. Саблинский хребет в облаках. Облака стоят чуть выше избы. Посмотрим, может их разнесёт. 11 часов 27 минут - мы сейчас выходим на Саблю. Сделаем попытку. От избы по высокотравью мы дошли до Лун-Вож. Вдоль реки растёт мерзкий ивовый стланник. Находим самое узкое место в зарослях и переходим их. К границе зоны леса идём по редкому лесу с участками высокотравья и карликовой берёзы. В 12 часов 41 минуту вышли на границу леса. Переобуваем сапоги, меняем их на ботинки. Будем траверсировать склон. Сейчас 14 часов 20 минут - мы находимся на склоне г. Сабля, правда не совсем уверены в каком месте, т.к. видимость метров 30-50. Моросит дождь. В 15 часов 8 минут принимаем решение идти обратно, потому что видимость не улучшается, и непонятно в каком направлении идти дальше на вершину. Только решили повернуть обратно, как поднялась облачность, и мы увидели долину реки Лун-Вож и седловину между горочкой и хребтом. Естественно, повернули снова в сторону Сабли и вышли к озеру в 15 часов 30 минут (фото 13). Сейчас пройдем на северный берег озера и по гребню попробуем найти выход на вершину. Но погода не дала нам возможности даже начать движение. Снова опустились облака. Не совершив восхождения, мы в 18 часов 30 минут вернулись в избу по пути подъёма. И как по закону бутерброда, по возвращении группы с несостоявшегося восхождения, хребет почти полностью очистился от облаков.

8 августа:

6 часов 11 минут. На улице идёт почти ливневый дождь с сильным ветром. Дождь начался приблизительно в 3 часа. Небо всё затянуто. Сидим переживаем эту погоду, а точнее сказать непогоду. В 9 часов 22 минуты в районе перевала Аранецкий стали появляться разрывы в низких, дождевых, облаках (фото 14). Собираем мешки и, если прекратится дождь, пойдём дальше. В 10 часов 25 минут выходим из избы. В 11 часов 30 минут мы дошли непосредственно до перевала. Сидим, отдыхаем. Сейчас двинемся в долину реки Седью. Пасмурно. Во время движения моросил дождь. В 12 часов 40 минут вышли к реке Седью. Пообедали. Тропа идёт по правому берегу реки. Местами заболочена, а местами -

по луговинам с очень высокой травой, так что из травы от нас торчат только головы и рюкзаки (фото 15). В этом высокотравье мы и потеряли тропу и вышли по притоку в верховья, напротив ледника Гофмана и Сабли (фото 16). Стали на ночёвку в 18 часов 30 минут на высоком берегу, с которого открывался замечательный вид на Саблю.

9 августа:

С утра дождь. Видимость метров 50. Решаю сегодня сделать днёвку. Вчера поднимались выше зоны леса фотографировать Саблю в вечернем освещении, и я посмотрел, что для более удобного спуска в долину реки Седью, нам надо пройти верхами и перед грядой спуститься, а в условиях отсутствия видимости это невозможно. В 13 часов 25 минут на улице так же мерзко идёт дождь, видимость приблизительно метров 150. В 17 часов закончился дождь. К 22 часам температура воздуха опустилась до 0°, небо почти полностью очистилось от облаков, только Саблинский хребет находится в облаках. Это внушает надежду на улучшение погоды.

10 августа:

Встали в 5 часов 23 минуты. Точнее сказать я всех поднял. Небо ясное, солнце. Сейчас поели и собираемся. Большая роса. В 7 часов выходим на маршрут. Ветра нет. В 8 часов вышли к обломкам самолёта (фото 18). На Саблинском хребте зацепилась парочка облачков. В 10 часов 45 минут дошли на перевале "Щель" (фото 20) до остатков избы. Над озёрами летают чайки. Ясно. В 11 часов 40 минут у Юры сломалась пряжка у рюкзака. Сейчас он будет её ремонтировать, точнее сказать пришивать новую (фото 19). В 12 часов 52 минуты показалась гора Сундук. Долго ищем место брода через реку Вой-Вож. Из-за дождей она разлилась и довольно бурная (фото 21). До базы "Озёрная" мы дошли в 14 часов 26 минут. Пообедали. Оставили вещи на базе и пошли на г. Сундук. В 16 часов 12 минут мы на Сундуке. Записки не нашли. На базе мы встретили семью москвичей, которая поднялась к базе от реки Сыня вчера, а сегодня уходит на Вангыр. Они идут без болотных сапог, в кетах - самоубийцы! На базе договорились со сторожем насчёт бани. За 1 литр водки он нам истопил баню и нарезал веников. Попарились классно! Коля с Мишей аж из бани ныряли в озеро. После бани мы увидели великолепный закат. Пока Миша бегал за фотоаппаратом, закат стал уже более бледным. Мне за видеокамерой бежать после бани абсолютно не хотелось, так что я прошляпил великолепные кадры. После бани нас пригласили попить чайку с лесничим Печорского отделения парка (Прохоровым Алексеем) и экологом (Максимом). С ними у костра мы просидели почти до 23 часов. От них узнали, что *за нахождение на территории парка без путёвки, грозит штраф в 20 минимальных окладов и выдворение с территории парка* (правда непонятно каким образом). Договорились с ними о картах, которые можно заказать у них. Они прилетели сегодня на "вертушке" и при облёте Сабли спугнули 6 медведей! Кстати, мы сегодня пришли оттуда! Так же они сказали, что в районе Сундука живёт медведь.

11 августа:

Проснулись в 6 часов 30 минут. Погода отличная. На горах виднеются редкие облачка. Ветер. Прохладно. В 8 часов 25 минут мы вышли от базы. В 10 часов 28 минут мы поднялись на перевал Южный Сундук. На перевале есть тур, но записки мы не нашли. Переменная облачность, дует северо-восточный ветер. Спуск с перевала в долину реки Вангыр (фото 22) мы начали в 10 часов 40 минут. Спуск проходит по крутой тропе. В 11 часов 40 минут вышли на старый вездеходный след. Примерно в 12 часов вышли на берег реки Вангыр и на стоянке встретили тех же москвичей. Отдали им спиннинг, который они потеряли при подъёме на перевал. Сварили обед. Москвичи нам показали, как они заготавливают овощи для супов. Мелко нарезают и сушат в печи при температуре +60° до высыхания. В 13 часов 10 минут выходим дальше вверх по Вангыру. Путь также продолжается по следу. В 14 часов 28 минут отдыхаем напротив реки Медвежий. След становится заболоченным и заросшим ивой. Встретили группу из Алапаевска. Мои земляки. В группе Саня Садов с которым мы учились в одной школе и выступали за одну команду на областных соревнованиях по лыжным гонкам. Вот ведь бывают встречи за тысячи вёрст от дома! Правда, они собрали все наши грибы вдоль дороги, но мы тоже собрали и их грибы! В 19 часов мы дошли до базы "Вангыр" (фото 23). На ужин жарим грибы с картофелем фри.

12 августа:

Встали в 7 часов. Утром был сильный заморозок. Вся трава и кусты в инее. Небо ясное. Сейчас собираемся, наведём порядок на базе, и уйдём дальше на Юнко-Вож. Вышли с приюта в 8 часов 40 минут. В 9 часов переправились через реку Малый Вангыр и через 9 минут встретили группу из Екатеринбурга, которая уходит на Большой Паток. Они находятся в парке без путёвки, и на Патоке их скорей всего ждёт громадный штраф. Они у нас спрашивали, как и где можно зайти и выйти из парка, но по их маршруту везде парк! В 11 часов переправились через реку Вангыр и перекусили. В 13 часов 20 минут группа поднялась на перевал Барсукова и готовит обед (фото 39). В 14 часов 20 минут мы пообедали и выходим дальше. В 15 часов 40 минут подошли к озеру (фото 29). Сейчас перекусим. Спуск происходит по тропе, которая, к сожалению, не указана на карте, но тропа отличная и идёт по правому берегу практически от самого перевала. На стоянку, на берегу реки Косью, мы пришли в 19 часов. Долго не могли найти место для палаток такое, чтобы рядом можно было спустить катамаран на воду. В итоге, палатки поставили среди ёлочек на краю большой луговины, заросшей карликовой берёзой.

13 августа:

Небо затянуто тучами, накрапывает дождь. Сейчас 8 часов 36 минут, дождик вроде бы прекратился. В 11 часов 30 минут облачность начала опускаться. Никакого разговора о восхождении на г. Манарага. Полностью закрыло горы. Начал снова моросить дождь с переходами на довольно крупный. Сходили набрали грибочков, вырубил ивовые черенки для вёсел. Чтобы не тратить зря время, каждый делает себе весло. Сейчас поедем грибочков и будем

сидеть дальше. 20 часов 52 минуты, целый день была пасмурная погода, низкая облачность, моросил дождь.

14 августа:

Встал в 6 утра. На небе были тучки, но начало проглядывать солнышко. Готовим завтрак и готовимся к выходу на г. Манарага. Со стоянки вышли в 7 часов 40 минут. В 8 часов достигли озёр. Облака поднимаются, открывая горы. В 8 часов 14 минут перешли реку Посвяншор. Маршрут движения по вездеходному следу. В 8 часов 46 минут мы дошли до балка "Манарага", переправились через реку Косью (фото 31). В балке и у него находится целая куча москвичей, которые в прошлом году были здесь же и о них писали в газете "Вольный ветер". Матрасники. Они сегодня решили сплавляться вниз на "Рафтах". Из балка вышли в 9 часов 5 минут. В 9 часов 47 минут дошли до ручья, который пересекает тропу. Набираем водички и идём дальше. На границу зоны леса вышли в 10 часов 15 минут. Надеваем ботинки и идём на Манарагу. В 12 часов 40 минут мы на вершине Восточная Манарага (фото 32). Видимость метров 50. Куча всяких табличек. Сняли записку группы из Санкт-Петербурга (руководитель Ананьева). В 13 часов 50 минут спустились с Манараги к ручью, на травку. Перекусим и уйдём до балка. Небо пасмурное. Все горы закрыты. В 14 часов 30 минут подошли к балку "Манарага". Москвичей уже нет. Балок так сильно загажен, что даже неприятно в нём находиться. И хотя моросит дождь, выходим перекусить на улицу. В балке есть только печь и одна табуретка. Так что рассчитывать на ночлег в балке неразумно. Тем более что рядом дров не наблюдается. К палаткам подошли в 17 часов 45 минут. В 18 часов 50 минут приготовили ужин. Юра сортирует мхи и лишайники (фото 33). Погода мерзкая, опять спустились облака. Ветра нет. Коля выдал афоризм: "Если идёт пар изо рта - значит на улице холодно."

15 августа:

Встали в 6 часов. В 6 часов 30 минут позавтракали и начали собирать катамаран. Пасмурно. Отказываемся от восхождения на г. Колокольня из-за плохой погоды. Ждать хорошей уже нет времени, т.к., по словам кировчан и из отчёта Чернякина, нам на сплав требуется 4-5 дней. У нас до поезда осталось 6 дней. Но какой-то запас времени на непредвидимые обстоятельства должен остаться. Да и погода не обещает улучшаться. В 9 часов катамаран собран. Собираем рюкзаки, прибираем место и готовимся к отплытию. Спустили катамаран на воду (фото 34) и теперь надо разместить груз так, чтобы было меньше дисбаланса. Ведь нас всего пятеро и это немного неудобно. Одеваем спасжилеты и - вперёд! Начало водной части маршрута. Через 15 минут после отплытия на правом берегу видим москвичей. Пристаём. Они уже зашивают один из "рафтов". Полностью распороли дно. Рядом с ними стоят украинцы. Парадокс: "хохлы" сплавляются совместно с "москалями". Прав был дедушка Ленин, что ссылал всех в Сибирь, там крепнет дружба народов. В 11 часов 50 минут сделали первую остановку: подкачали баллоны. Задницы уже у всех мокрые. Сплав намного приятнее чем в прошлом году по Лозьве. По словам Юры, который уже сплавлялся по Косью, реку из-за прошедших дождей не узнать. Вода большая с

сильным течением. В 13 часов 30 минут остановились на обед. После обеда прошли порог "Кедровый". Почему его так назвали, понять не можем. На протяжении всего маршрута мы не видели ни одного кедра. Порог интересный с разнообразными валами и бочками высотой до 1 метра (фото 35,36). Так что нас с Денисом накрывало валами полностью. Развели костерочек, подсушиваем свои "подмоченные репутации". Пасмурно, дует довольно холодный ветер. На ночь пристали в 18 часов, развели костёр, обсушились и приготовили ужин. Сейчас 20 часов 48 минут, устанавливаем палатки и укладываемся спать.

16 августа:

Встал в 6 часов 30 минут. Приготовил жареные грибы. На улице пасмурно. Сейчас 9 часов: отплываем. Моросит дождь. Сожгли за собой мусор, как обычно. В 9 часов 30 минут дошли до креста на правом высоком берегу. Перед крестом довольно интересный порог с валами около 0,8 метра. Немного ниже по течению прибита табличка "Национальный парк". Мы уже опять все мокрые. В устье реки Индысей увидели людей. Пристали. Мужики ловят рыбу, хотя это и запрещено. Какой-то мужичок попросил показать ему нашу путёвку и сказал, что здесь останавливаться нельзя. Видимо мы помешали ловить им рыбу. Примерно в 5 километрах ниже устья находится прижим "Трек". То же довольно интересный из-за большой воды. Его очень хорошо видно и, пользуясь рекомендацией из отчёта Чернякина, мы прошли его, уходя под правый берег. На берегу, у базы "Оникс", какой-то мужик тоже ловил рыбу. Он нас предупредил, что ниже стоит рыбинспектор. Хотя мы рыбу и не ловили, но поблагодарили его. Немного спустя услышали гул моторки, а потом увидели и саму моторку с двумя людьми. Чуть ниже, увидев надувную лодку и байдарку на берегу, мы пристали. Это и оказались рыбинспекторы. Они проверили наши документы и сказали, что до второй избы Мезенцева нам сегодня не доплыть. У них на берегу валялся хариус, так что ребята с ним пофотографировались. На обед стали на острове, ниже базы, километра на 3, в 12 часов. Пока развели костёр, сушимся. Сейчас вот уже поели и ждём чаёк. Пасмурно, накрапывает дождь. Ниже острова ни порогов, ни шивер уже нет. Встречаются только перекатики. И нам на радость - у нас сухие штаны! К избе Мезенцева мы доплыли в 18 часов 30 минут. Заготовили дровишек для печки. Набрали грибов. После обеда нас застал довольно сильный дождь. Завтра планируем идти до первой избы Мезенцева, то есть до стрелки с Вангыром.

17 августа:

Встал в 6 часов. Приготовил завтрак. Общий подъём в 7 часов. На улице переменная облачность. Светит солнышко. Юра сегодня спал в избе и гонял мышей. От избы отплыли в 8 часов 45 минут. Довольно приятная погода. Сегодня отдыхаем до избы Мезенцева в устье Вангыра. Из-за разлившейся реки мы где-то проплыли устье и в 15 часов 25 минут стали на ночлег. Объелись красной смородины.

18 августа:

Рано вставать не стали и отплыли в 11 часов 15 минут. Река хоть и разлилась на множество проток, довольно хорошо тянет катамаран. Едем и отдыхаем. Примерно за пять километров до станции Косью становятся слышны шумы поездов. Перед станцией река делает плавный правый поворот. Показывается опора ЛЭП, а затем и вторая опора. Опять же, следуя рекомендациям отчёта Чернякина, гребём к левому крутому берегу. За крутым участком идут заросли кустов. Есть две протоки. Заплываем в нижнюю и сразу чувствуем запах мазута. Приплыли. Гребём против слабого течения метров 150-200, и приплываем к лодочной пристани в 17 часов 15 минут. Всё маршрут закончен! Пока парни разбирают катамаран, я готовлю ужин. Последний раз жареные грибы. Дениса отправил на станцию, узнать есть ли там гостиница или дом приезжих. Ни того и ни другого на станции не оказалось, и мы ночным поездом едем в Печору. Надеюсь там есть гостиница. Ведь нам до поезда ещё два дня, а сменить билеты большая проблема.

19-20 августа:

В Печоре на вокзале увидели объявление о сдаче комнат в общежитии. Сутки 30 рублей с человека, а двое суток и более 25 рублей с человека за сутки. Сходили в управление национальным парком. Нас встретили как старых знакомых.

15. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Оценка категории маршрута произведена по "Методике категорирования пешеходного маршрута", ("Русский турист" Сборник нормативных документов по спортивному туризму.).

Таблица 5

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для протяжённых) км.,	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)	оценка по методике оценки, баллов
Болота. от пос. Аранец до перевала Аранецкий	1А	14.00	моховые болота наполненные водой. Глубина местами достигает 0,6 м. бачажины.		16.80
Мшаники. от пос. Аранец до перевала Аранецкий	2А	25.00	Мшаник глубиной до 0,4 метров, местами бочажины		15.00
Лес средне-проходимый. от пос. Аранец до перевала Аранецкий	1А	11.00	Профиль, заросший кустарником с буреломом		4.40

Лес легко-проходимый. от пос. Аранец до перевала Аранецкий	н/к	10.00	Профиль с довольно хорошей тропой		2.00
переправа через ручей Вёртный	н/к		Глубина 0,5-0,6 м, дно каменистое скользкое, ширина реки 30 метров, скорость течения 0,8 м/с.	Переправляемся с самостраховкой лыжными палками.	0.50
Высоко- травье в долине реки Лун-Вож	1Б	4.00	Трава высотой до 1,3 метров, крутизна склона 20°		1.60
Стланик в долине реки Лун-Вож	2Б	0.50	Ивовый стланик высотой до 3 м.		1.40
Попытка восхождения на г. Сабля (1497 м)	1А на вершину не поднялись из-за этого оцениваем как н/к		Курумник до 25°. Седловинка между горкой и хребтом, перед выходом к озеру- крупный курумник и скалы крутизной до 30°	Траверс склона с индивидуальной страховкой лыжными палками.	4.00
перевал Аранецкий	н/к		тропа, местами заболоченная. Спуск в долину реки Седью по тропе крутизной до 25°	Спуск с индивидуальной страховкой лыжными палками.	2.00
Лес легко-проходимый. долина реки Седью	н/к	6.00	Довольно хорошая тропа		1.20
Лес среднепроходимый	1А	10.00	Завалы, заболоченные участки, заросли кустарника		4.00
Высокотравье	1Б	2.00	Трава высотой до 1,5 метров		0.80
перевал Щель	н/к		Тропа крутизной до 20°	Индивидуальная самостраховка при помощи лыжных палок	2.00
переправа через реку Вой-Вож	1Б		глубина до 0,8 м, ширина основного потока до 20 м, дно каменистое, скорость течения 2,5-3 м/с.	Поиск места для переправы. Самостраховка лыжными палками	3.00

восхождение на г. Сундук (1137м)	н/к		курумник крутизной до 25°	передвижение с самостраховкой лыжными палками	4.00
Лес средне-проходимый. долина ручья Озёрный	1А	4.00	Тропа с зарослями кустарника, местами заболоченная		1.60
перевал Южный Сундук	н/к		Подъём по заболоченному склону. Спуск с перевала по тропе крутизной 25°-30°, в основном, травянистой, но местами и курумник.	Индивидуальная страховка с помощью лыжных палок	2.00
Лес средне-проходимый. долина реки Вангыр	1А	10.00	След от вездехода, заросший кустарником, местами заболочен		4.00
переправа через реку Малый Вангыр	н/к		глубина до 0,6 м, ширина потока до 25 м, дно каменистое, скорость течения до 1,5 м/с.	Самостраховка лыжными палками. Переправа технической сложности не представляет.	0.50
переправа через реку Вангыр	1А		Переправа требует предварительной разведки и маневрирования и имеет следующие характеристики: глубина до 0,8 м, ширина потока до 30 м, дно каменистое, скорость течения до 2 м/с.	Самостраховка лыжными палками.	1.00
каньон ручья Медведь	1Б	1.20	Прижимы, скалы, водопадики	Требуется на всём протяжении движения с самостраховкой, как лыжными палками, так на отдельных участках и лазанья по лёгким скалам. <i>В зимних условиях каньон должен быть лавиноопасным!</i>	6.00

перевал Барсукова	1А		средний курумник крутизной до 40°	передвижение с самостраховкой лыжными палками	4.00
осыпь при прохождении перевала Барсукова	1Б	3.00	Живая средняя и мелкая осыпь крутизной до 35°	движение плотной группой, исключаящее падение камней на участников группы, с самостраховкой	6.00
Лес легко-проходимый. долина реки Юнковож	н/к	10.00	тропа		2.00
переправа через реку Посвяншор (переправа совершалась два раза)	н/к		Характеристика переправы: глубина до 0,6 м, ширина потока до 15 м, дно каменистое, скорость течения до 1,2 м/с.	самостраховка лыжными палками.	1.00
переправа через реку Косью (переправа совершалась два раза)	1А		Характеристика переправы: глубина до 0,8 м, ширина потока до 45 м, дно каменистое, скорость течения до 1,5 м/с.	Переправа через реку Косью с самостраховкой лыжными палками.	2.00
восхождение на гору Восточная Манарага (1662м)	1Б		подъём на плечо по травянистому склону крутизной до 25°, переходящее в скальный гребень крутизной до 40° и сама вершина г. Восточная Манарага скала высотой около 20 метров и крутизной до 60°. Спуск произвели по пути подъёма.	самостраховка лыжными палками, лазанье по отдельным скалам.	7.00

сплав по реке Косью (большая вода)	Соответствует маршруту III категории сложности	145.00	Практически от начала сплава (устья реки Юнко-Вож) начинается одна большая шивера с лавировкой между камнями. Порог "Кедровый" тянется на протяжении примерно 2,5-3 км и можно классифицировать, как препятствие 3(СР). Разнообразные валы и бочки высотой до 1 метра. На выходе из порога - спокойный участок. Отдельные пороги с высотой валов до 0,8м. Примерно в 5км ниже устья реки Индысей находится прижим "Трек" к левому берегу, наклонные плиты напоминают велотрек, есть отбойный вал. Можно классифицировать, как препятствие 2(П).	Прижим "Трек" надо проходить у правого берега. Использование для самостраховки спасжилетов на протяжении всего сплава	87.00
ИТОГО ЗА ЛОКАЛЬНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ :					39.00
ИТОГО ЗА ПРОТЯЖЁННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ :					147.80

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА КАТЕГОРИРОВАНИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Используя "Методику категорирования пешеходного маршрута", составляем сравнительную таблицу показателей и технических характеристик маршрута IV к.сл. и маршрута пройденного группой.

Таблица 6

Показатель маршрута	Технические характеристики	
	из таблицы 1 "Методики категорирования..."	маршрута, предложенного в настоящем отчёте

1. Продолжительность маршрута в днях (не менее) (t)	13.00	16.00
2. Протяжённость маршрута (L) в километрах (не менее)	220.00	345.00
3. Максимально допустимое количество баллов за локальные препятствия (ЛП _{max})	75.00	39.00
4. Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачёт.	35.00	39.00
5. Баллы за протяжённые препятствия (ПП), идущие в зачёт (не более)	60.00	147.80
6. Географический показатель в баллах (Г)	по таблице	12.00
7. Автономность (А)	по таблице	1.00
8. Коэффициент перепада высот (К)	по формуле	1.27
9. Общее количество баллов , полученных за маршрут (К.С.)	95-134	114.24*
Категория сложности маршрута	IV	IV

*В зачёт баллов за ПП идёт только 60 баллов.

Из таблицы 5 и 6 следует, что данное путешествие соответствует пешему походу IV категории сложности .

Из таблицы 3 "Методики категорирования пешеходного маршрута" также следует, что это поход с элементами водного похода 3 к.сл. - сплав по реке Косью.

16. ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ НА МАРШРУТЕ

На маршруте можно отметить один потенциально опасный участок. Это каньон ручья Медведь. Летом при выходе из каньона из-за осыпей может возникнуть камнепад, а зимой в каньон с крутых склонов могут сойти лавины. Остальные участки являются техническими.

17. ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫХ ПРИРОДНЫХ И ИСТОРИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ НА МАРШРУТЕ

Таблица 7

Наименование	Описание, характеристика и т.п.
--------------	---------------------------------

Саблинский хребет	<p>Хребет меридионального направления на крайнем западе Исследовательского кряжа между верховьями Большой Сыни и Большого Патока. Длина хребта - около 40 км, максимальная высота - 1497 м. Сабля - хребет альпийского типа, на нём, по Гофману, 14 острых пикообразных вершин.</p> <p>Ороним представляет собой яркую метафору: главный пик Сабли действительно напоминает острый клинок, взметнувшийся к небесам. Название Сабля фигурирует уже в атласе 1800 г., его приводят П.И.Крузенштерн и Э.К.Гофман, причём у последнего находим соответствие в языке коми (Сабля-Из - "Гора Сабля") и ненецкую параллель (Саук-Пай - "Острая гора", точнее, <i>савак</i> - "острый", "остроконечный", "заострённый", пэ - "камень", "скала", то есть "Острый Камень").</p> <p>Ненецкое название "нейтрально", русское и коми - образные. Первично, очевидно, русское название.</p> <p>Б.В.Безсонов, который путешествовал по Печорскому краю в 1908 г., записал у коми легенду, что есть "Саблинский хозяин, строгий, жестокий и недоступный; его видят иногда смельчаки, рискнувшие подниматься на Саблю, несущимся по горам в виде крутящегося столба".</p> <p>А.И.Туркин предложил несколько иное толкование этого оронима. По его мнению, русские переименовали ненецкое название Савлюй - "Остроконечный" в Сабля по принципу народной этимологии. Могло быть и так.</p>
гора Сундук (Шапка)	<p>В коми языке Сундук-Из (коми <i>из</i> - "камень", "гора", "хребет"), гора (1136 м) на левом берегу реки Вангыр, между хребтом Курсомбай и горным массивом Сабля.</p> <p>У этой горы характерная форма, по которой и дано название русскими охотниками или коми: русское слово "сундук" проникло в коми язык.</p>
гора Манарага	<p>Одна из самых высоких и красивых гор Приполярного Урала (1662 м), которая находится в верховьях реки Косью в 20 км к западу от горы Народной.</p> <p>Объяснение названия находим в книге Э.К.Гофмана "Северный Урал и береговой хребет Пай-Хой": "Извилины долины открыла перед нами боковой вид на Манарагу, и тогда её гвоздеобразный шпиг явился необыкновенно зубчатой вершиной. По этой вершине гора получила своё самоедское имя, которое, по истолкованию нашего переводчика, значит "Медвежья лапа". В книге есть и рисунок каменного гребня Манараги, рассечённого на несколько каменных пиков и действительно напоминающего лапу медведя.</p> <p>Перевод в книге Гофмана почти точен: ненецкое <i>мана</i> - "передняя лапа медведя", <i>раха</i> - суффикс уподобления, который лучше переводить словом "подобный", следовательно, Манарага - "Подобная медвежьей лапе". Любопытно, что крайний юго-западный отрог Манараги по-русски так и называется Медвежья Лапа.</p> <p>В 1980 г. в посёлке Саранпауль было записано название Манараги на языке коми - Сизим-Юра - "Семиголовая" (<i>сизим</i> - "семь", <i>юра</i> - прилагательное от <i>юр</i> - "голова") с пояснением "похожа на пальцы медвежьей лапы; или как семь голов".</p>

18. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

18.1 Перечень специального группового снаряжения

Таблица 8

Наименование	Количество , штук	Вес , кг.
1. Верёвка основная 20 м. □10 мм.	1.00	1.50
2. Карабины с муфтами	3.00	0.30
3. Репшнур 20 м. □6 мм.	1.00	
4. Катамаран с рамой	1.00	30.00
5. Лопасты для вёсел	5.00	1.50
	ИТОГО :	33.30

18.2 Перечень общепеходного группового снаряжения .

Таблица 9

Наименование	Количество , штук	Вес , кг.
1. Палатка "Юрта-4"	2.00	5.60
2. Ножовка	1.00	0.40
3. Аптечка	1.00	1.00
4. Ремнабор	1.00	1.00
5. Стеклоткань	1.00	0.30
6. Газовая горелка "Camping Gaz"	2.00	0.70
7. Котелок 3л.	1.00	0.40
8. Автоклав 3л.	1.00	0.60
9. Поварёжка	1.00	0.10
10. Сковорода	1.00	0.80
11. Компас	2.00	0.10
12. Термометр	1.00	0.10
13. Фотоаппарат с принадлежностями	3 комплекта	1.80
14. Видеокамера с принадлежностями	1 комплект	2.50
15. Документы	1 комплект	0.80
16. Баллон с газом CV 270	5.00	1.25
17. Баллон с газом CV 470	8.00	4.00
18. Туалетная бумага	1 рулон	0.20
19. Топорик	1.00	1.20
20. Диктофон	1.00	0.50
21. Дозиметр	1.00	0.30
	ИТОГО :	23.65

18.2.1 Состав аптечки

Таблица 10

Медикаменты	Количество
Перевязочный материал	
1. Бинты стерильные 5м.х10см.	2 штуки
2. Вата медицинская	50 грамм

3. Бинт эластичный	1 штука
4. Лейкопластырь	1 рулон
5. Лейкопластырь бактерицидный	13 упаковок
6. Лейкопластырь мозольный " Салипод "	3 штука
7. Ножницы	1 штука

Обеззараживающие средства

8. Настойка йода 5%	10 мл.
9. Раствор бриллиантовой зелени	10 мл.
10. Раствор перекиси водорода 3%	50 мл.
11. Спирт медицинский 95°	100 мл.
12. Марганцовокислый калий в порошке	10 грамм

Сердечно-сосудистые средства

13. Валидол	10 таблеток
-------------	-------------

Средства от желудочно-кишечных заболеваний

14. Имодаум	20 капсул
15. Уголь активированный	20 таблеток

Противовоспалительные средства

16. Сульфадиметоксин	10 таблеток
17. Бромгексин	30 таблеток
18. Фурацилин	6 таблеток
19. Стрептоцид	10 таблеток

Обезболивающие и жаропонижающие средства

20. Анальгин	10 таблеток
21. Димедрол	20 таблеток
22. Цитрамон	20 таблеток

Другие средства

23. Нашатырный спирт	2 ампулы
24. Бальзам "Золотая звезда"	1 штука
25. Мазь "Троксевазин"	1 тюбик
26. Крем детский	1 тюбик
27. Средство от ожогов	1 тюбик
28. Термометр медицинский	1 штука

ВЕС АПТЕЧКИ : 1 кг.

18.2.2. Состав ремнабора

Таблица 11

Наименование	Количество , штук
1. Напильник полукруглый	1.00
2. Надфиль	1.00
3. Пасатижи	1.00
4. Шило	1.00
5. Брусок	1.00
6. Набор швейных игл	1 комплект
7. Английская булавка	4.00
8. Нитки белые	1 катушка
9. Нитки чёрные	1 катушка
10. Дратва	15 метров
11. Куски прорезиненной ткани	1 комплект

12. Гвозди разные	30.00
13. Клей резиновый	1 тюбик
14. Куски тканей	1 комплект
15. Ножницы	1.00
16. Наждачная бумага	1 комплект
ИТОГО ВЕС РЕМНАБОРА: 1 кг	

18.3 Перечень общеположного личного снаряжения

Таблица 13

Наименование	Количество , штук	Вес , кг.
1. Рюкзак	1.00	1.80
2. Коврик	1.00	0.30
3. Спальный мешок	1.00	1.80
4. Куртка	1.00	0.80
5. Штормовой костюм (анарака , брюки)	1 комплект	0.50
6. Костюм спортивный	1 комплект	0.80
7. Свитер	1.00	0.70
8. Рубашка	1.00	0.10
9. Футболка с длинными рукавами	1.00	0.10
10. Футболка с короткими рукавами	1.00	0.10
11. Шапочка шерстяная	1.00	0.10
12. Плавки повседневные	2.00	0.20
13. Перчатки	1 пара	0.10
14. Накидка от дождя	1.00	0.30
15. Кроссовки	1 пара	0.50
16. Сапоги болотные	1 пара	1.30
17. Носки : а) шерстяные х/б	б) 1 пара 3 пары	0.50
18. Туалетные принадлежности	1 комплект	0.20
19. Посуда , нож	1 комплект	0.40
20. Индивидуальный пакет	1 комплект	0.20
21. Зажигалка	1.00	0.10
22. Записная книжка , ручка	1 комплект	0.10
23. Носовой платок	2.00	0.10
24. Фляжка	1.00	0.20
25. Спасжилет	1.00	1.00
26. Лыжные палки	1 пара	1.20
	ИТОГО :	13.50
Из них в рюкзаке было примерно :		10.00

18.4 Перечень продуктов

Продукты питания были разделены на две категории :
общественные продукты и личные продукты .

Общественные продукты обеспечивали трёхразовое горячее питание .

Общественные продукты :

Таблица 14

Наименование продуктов	Количество вес (г.)	Количество варок	Примечание
1. Соевое белковое мясо	800.00		2 уп. по 400 г.
2. Рис	4500.00	9.00	
3. Греча	4000.00	8.00	
4. Пюре "Knor"	2250.00	9.00	9 уп. по 250 г.
5. Лапша быстрого приготовления	3000.00	8.00	40 уп. по 75 г.
6. Кубики бульонные	720.00		72 шт. по 10 г.
7. Масло растительное	800.00		1 литр
8. Масло сливочное (топлёное)	600.00		
9. Молоко сухое	1000.00		
10. Соль	500.00		
11. Колбаса копчёная	3000.00		
12. Чай разовый	240.00		120 уп. по 2 г.
13. Картофель фри	1300.00	2.00	
14. Шоколад	400.00		4 пл. по 100 г.
15. Лук	100.00		
16. Специи	100.00		
ИТОГО :	23310.00	36.00	
В ДЕНЬ НА ОДНОГО ЧЕЛОВЕКА :	259.00		

Личные продукты обеспечивали личные потребности каждого участника в перекусах , сладостях и деликатесах .

Примерный перечень личных продуктов .

Таблица 15

Наименование	вес , кг.
1. Сухари	1.00
2. Печенье	0.80
3. Колбаса копчёная	0.80
4. Сухофрукты	0.30
5. Сыр	0.80
6. Сахар	1.00
7. Конфеты	0.60
ИТОГО :	5.30

Таким образом, общий вес продуктов составлял 49.8 кг. , т.е. 9.96 кг. на человека (на весь поход) или 554 гр. на человека в день . Продукты были рассчитаны на 18 дней. Так как маршрут закончили за 16 дней из продуктов осталось: 2 кг копчёной колбасы; 0,5 кг гречи; 0,5 кг риса; 2 упаковки по 250 грамм пюре; 1 кг сухарей; 0,3 кг растительного масла; 0,5 кг сахара; немного топлёного масла и соли, что примерно составило 5450 грамм. В итоге в день на человека приходилось так же по 554 грамма. Небольшим дополнительным питанием в походе были грибы. Качество продуктов и объём (что тоже немаловажный фактор) удовлетворял всех участников похода без исключения. Даже при нашей минимальной весовой раскладке чувство голода абсолютно не ощущалось!

18.5 Весовые характеристики груза .

Таблица 16

Наименование	На одного человека , кг.	На группу 5 человек , кг.
1. Снаряжение личное общепеходное (в рюкзаке)	10.00	50.00
2. Снаряжение групповое общепеходное	4.80	24.00
3. Снаряжение групповое специальное	6.66	33.30
4. Продукты общественные	4.66	23.30
5. Продукты личные	5.30	26.50
ИТОГО :	31.42	157.10

18.6 Особенности погодных условий .

Температуру и облачность мы попробовали свести в таблицу.

Таблица 17

День похода и дата	Утро (приблизительно 8 часов)		День (приблизительно 13 часов)		Вечер (приблизительно 20 часов)	
	t, °C	облачность, осадки	t, °C	облачность, осадки	t, °C	облачность, осадки
1 день, 3 августа				переменная облачность, гроза		переменная
2 день, 4 августа	13.00	пасмурно, сильный дождь	20.00	низкая облачность, изредка моросит дождь		низкая облачность
3 день, 5 августа	12.00	пасмурно		низкая облачность, дождь		низкая облачность
4 день, 6 августа	13.00	высокая облачность, местами голубое небо		моросящий дождь		на небе редкие облака
5 день, 7 августа		низкая облачность, дождь	11.00	низкая облачность, видимость 30-50 метров	8.00	на небе редкие облака
6 день, 8 августа	10.00	ливневый дождь с сильным ветром	13.00	низкая облачность	13.00	пасмурно, редкие разрывы в облаках
7 день, 9 августа		дождь, видимость около 50 метров	13.00	дождь, видимость до 150 метров	0.00	единичные облачка
8 день, 10 августа	2.00	ясно	22.00	ясно	2.00	перистые облака
9 день, 11 августа	9.00	редкие облачка		перистые облака		перистые облака
10 день, 12 августа	7.00	ясно, на почве утром был заморозок		ясно	1.00	дымка
11 день, 13 августа		пасмурно, дождь		пасмурно, дождь	2.00	пасмурно, дождь
12 день, 14 августа		тонкий слой облаков		пасмурно, моросит дождь		пасмурно, моросит дождь
13 день, 15 августа		пасмурно, моросит дождь		пасмурно, сильный ветер		пасмурно
14 день, 16 августа		пасмурно, моросит дождь		пасмурно, слегка накрапывает дождь		пасмурно

15 день, 17 августа		переменная облачность		пасмурно		пасмурно
16 день, 18 августа		пасмурно, моросит дождь		пасмурно		пасмурно

19. СТОИМОСТЬ ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Таблица 18

Статья расходов		На одного чел., руб.	На 5 чел., руб.
1. Транспортные расходы:			
г. Новоуральск - г. Нижний Тагил	электричка	8.00	48.00
г. Нижний Тагил - г. Киров	фирм. поезд (плацкарт)	139.10	695.50
г. Киров - г. Котлас	поезд (плацкарт)	67.50	337.50
г. Котлас - г. Печора	поезд (плацкарт)	101.00	505.00
г. Печора - с. Аранец	катер	42.00	210.00
	багаж*	10.00	50.00
ст. Косью - г. Котлас	поезд (плацкарт)	109.70	548.50
г. Котлас - г. Киров	поезд (плацкарт)	67.50	337.50
г. Киров - г. Екатеринбург	поезд (плацкарт)	118.60	593.00
г. Екатеринбург - г. Новоуральск	электричка	9.20	46.00
2. Питание (общественное)		80.88	404.40
3. Газ			
	5 бал. CV 270	5.00	25.00
	8 бал. CV 470	16.00	80.00
4. Экологический взнос за нахождение на территории национального парка (15 дней)			
	5 рублей в сутки с одного человека	75.00	375.00
5. Телеграммы			
		2.20	11.00
ИТОГО :		851.68	4266.40

* За багаж заплачено по договорённости. Реальная стоимость провоза багажа такова: за место до 30 кг. - 10 рублей, за место свыше 30 кг. - 60 рублей.

Стоимость проезда в ценах на время путешествия .

В графе "Газ" указана стоимость заправки баллонов газом.

20. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МАРШРУТУ

1. Пройден очень интересный маршрут при неблагоприятных погодных условиях.

2. Налажены контакты с руководством Печорского отделения Национальным парком "Югыд Ва".

3. Приобретены у них карты части парка с масштабом 1:100000.

4. Сотрудниками парка построена изба "Кушник", примерно на середине пути между посёлком Аранец и Аранецким перевалом.

5. По словам жителей посёлка Аранец - есть заход по реке Залазная. Путь сокращается на один день. Эта информация со слов местных. Мы её проверить не рискнули.

6. Рекомендуем на прохождение Аранецких болот закладывать как минимум 4 дня. По записям в журнале, в избе под Аранецким перевалом, минимальное количество затраченных дней на преодоление болот - 3 дня. Рекорд принадлежит сотрудникам парка. Скорей всего они заходили по Залазной. Максимально затраченное время - 7 дней. Мы на болота затратили 4 дня, и то благодаря нашим попутчикам. Рекомендация для прохождения болот такая: После открытых участков болот тропа выходит, как правило, на профиль. Если вы его сразу не нашли, то остановитесь и поищите по кромке болота. Иначе вы можете довольно далеко отклониться от тропы, а идти по болотам по азимуту неприятно, тем более на болотах есть открытые участки воды.

7. Получена информация о круглогодичном нахождении персонала парка на базе "Озёрная" и наличии на базе радиосвязи с городом Печора. Также на базе есть вертолётная площадка и самое главное - баня! На базе (приюте) Вангыр также есть баня на берегу реки. Балок "Манарага" уже практически непригоден для ночлега в нём.

8. Как обычно, группой для приготовления еды использовался газ. Расход газа составил 3000 грамм, что на одного человека в день составило всего 37,5 грамм.

9. Понравился соевый заменитель мяса.

10. Группа вместо тушёнки использовала соевый заменитель мяса и копчёную колбасу. Очень положительный результат! Во-первых: вес рюкзаков был около 32 кг., и это при том, что мы несли с собой металлическую раму для катамарана. Во-вторых: вкусовые и калорийные качества колбасы выше, чем у тушёнки, в которой много бульона и жира, а мяса мало.

11. Оправдала в этом году себя и сковорода. Почти каждый день мы готовили жареные грибы. Это несколько увеличило расход газа, но добавило кучу удовольствия. Разнообразие в питание вносили компоты из разнообразных ягод.

12. Одна неприятная новость - избу художника Алякринского сожгли.

13. При планировании сплава по рекам надо ориентироваться на катамараны. Мы видели москвичей, которые сплавливались на "Рафтах". Хотя они и говорили, что это удобно, но в тоже время зашивали полностью распоротое дно. На катамаране часть камней удаётся пропустить между баллонами.

14. На сплаве мы получили громадное удовольствие. Вода была большая и многие камни скрылись под водой, хотя и река стала намного сложнее. Практически сплошная шивера с порогами от устья Юнко-Вож до базы "Оникс". На сплав надо планировать не менее 4 дней. Хотя у нас была возможность сплавиться за 3 дня, но спешить нам было особо некуда.

15. Был проведён сбор коллекции мхов и лишайников. Собран материал о работе Национального парка "Югыд Ва". Проведена личная оценка этой работы. Весь этот материал будет обработан и представлен на региональных и российских симпозиумах и конференциях экологов Гришиным Юрием.

16. На маршруте можно отметить один потенциально опасный участок. Это каньон ручья Медведь. Летом при выходе из каньона из-за осыпей может возникнуть камнепад, а зимой в каньон с крутых склонов могут сойти лавины.

17. За нахождение на территории парка без путёвки, грозит штраф в 20 минимальных окладов и выдворение с территории парка. На раму для катамарана допускается рубить только иву.

18. Во время маршрута получена следующая информация: на базе "Озёрная" круглый год находится сторож. Есть радиосвязь с г. Печора и вертолётная площадка. При возникновении серьёзной аварийной ситуации следует обратиться на базу.

19. При написании отчёта, допущено отступление от "Типовой формы ..." в части включения в отчёт дневника похода. По нашему мнению дневник похода не противоречит разделу "График движения и другие параметры маршрута". Он, по нашему мнению, более полно раскрывает этот раздел.

20. Ну и главный вывод: мы ещё вернёмся в этот район!

21. ЛИТЕРАТУРА

1. Государственный комитет Российской Федерации по физической культуре и туризму . Туристско-спортивный союз России . "Русский турист" Сборник нормативных документов по спортивному туризму Москва 1996 г.

2. "Путник" Информационный вестник спортивного туризма и путешествий № 0 1995 год .

3. "Классификация пешеходных маршрутов" (ЦРИБ "Турист", Москва, 1990 г.)

4. Матвеев А.К. "От Пай-Хоя до Мугоджар." - Свердловск: Сред.-Урал. кн. изд-во, 1984. - 272 с.

5. Гунн Г.П. "Печора о золотые берега" М., "Мысль", 1972. 141 с., 8л. илл.

6. Н.Н.Макаров "На берегах Печоры" Путевые заметки. Государственное издательство географической литературы. Москва 1959 г.

7. Чернов Г.А. "Полвека в Печорском крае" М., "Мысль", 1974. 223 с. с карт. ; 8л. илл.

8. Чернов Г.А. "Туристские походы в "Печорские Альпы"" Издание 2-е, переработанное и дополненное. Издательство "Физкультура и Спорт" Москва 1965

9. Рундквист Н.А. "Сто дней на Урале".

10. "Север" М., "Физкультура и спорт", 1975. - 264с. с ил., 24 л. ил. (Б-ка туриста)

11. "Вольный ветер" Газета для любителей странствий и приключений. №23

22. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ

23. ФОТОМАТЕРИАЛ О ПУТЕШЕСТВИИ



фото 1: Группа. Слева направо: Клещевников Михаил, Кочурин Денис, Ермаков Александр, Зеленский Николай, Гришин Юрий.



фото 2: Руководитель похода — Ермаков Александр.



фото 3: Завхоз - Кочурин Денис.



фото 4: Навигатор — Зеленский Николай.



фото 5: Видеооператор — Гришин Юрий.



фото 6: Фотограф - Клещевников Михаил.



фото7: Топь на Аранецких болотах.



фото 8: Утилизация мусора.



фото 9: Изба "Кушник" на Аранецких болотах.



фото 10: С луговины открылся вид на Саблинский хребет.



фото 11: Изба под Аранецким перевалом.



фото 12: Курумник при подъёме на Саблю.



фото 13: Озеро под западным склоном Сабли.



фото 14: Седловина перевала Аранецкий.



фото 15: Долина реки Седью изобилует лугами с высокой травой.



фото 16: Мрачные восточные склоны Сабли с ледником Гофмана.



фото 17: По луговинам — вдоль хребта.



фото 18: Пейзаж с разбившимся самолётом.



фото 19: Ремонт рюкзака.



фото 20: Перевал "Щель".



фото 21: Переправа через реку Вой —Вож.



фото 22: Долина реки Вангыр с горы Сундук.



фото 23: Приют "Вангыр".



фото 24: Долина ручья Медведь.



фото 25: По каньону ручья Медведь.



фото 26: По каньону ручья Медведь.



фото 27: Перевал "Барсукова".



фото 28: На перевале "Барсукова".



фото 29: Озеро в долине реки Юнко — Вож.



фото 30: Озеро в районе устья реки Посвяншор.



фото 31: Переправа через реку Косью, в районе балка "Манарага".



фото 32: Под вершиной Восточная Манарага.



фото 33: Сортировка мхов и лишайников.



фото 34: Спуск катамарана на воду.



фото 35: Ступень порога "Кедровый".



фото 36: Нижняя ступень порога "Кедровый".



фото 37: Остатки избы художника Алякринского в районе нижней ступени порога "Кедровый".



фото 38: Скалы в районе базы "Оникс".



фото 39: Вся еда готовилась на газовой горелке.

24. ЗАПИСКИ С МАРШРУТА И ПУТЁВКА НА ПОСЕЩЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО ПАРКА "ЮГЫД ВА"

Национальный природный парк «Югыд ва»

ПУТЕВКА номер 83/98

«3» августа 1998 г.

Выдана НПП «Югыд Ва»

паспорт: серия XV-AC номер 712971

Для отдыха по маршруту д. Араниец - > Садие -
пек. Араниецкая - > Мансурга - > Карошанская
скалы по р. Кос-Ю 100 м. Косю

на ~~пятидневной~~ дней с «5» августа 1998 г.
по «20» августа 1998 г.

С правилами поведения НПП «Югыд ва» ознакомлен и обязуюсь выполнять Ерков А.С.
личная подпись

Без права передачи другому лицу.

Путевку оформил и выдал М.С.

Деньги получил 7000 руб. 1270 руб. 1000 руб. М.С.

«3» августа 1998 г.

М. П. КИЙ
ОИЛИЯ

25. РЕЦЕНЗИИ О ПУТЕШЕСТВИИ .

Рецензия на отчёт о пеше —водном спортивном походе в районе Приполярного Урала (руководитель Ермаков А.С.)

Представленный на рецензию отчёт группы туристов с/к "Кедр" (рук. Ермаков А.) составлен в соответствии с "Типовой формой ..." в достаточном объёме. Картографический материал и фотоиллюстрации убедительно подтверждают прохождение всей группой нитки [маршрута в неподходящих метеорологических условиях с примесью букета в виде комаров и гнуса. И Следует отметить поиск группы в питании и экологичности прохождения маршрута. Несмотря на несостоявшееся восхождение на г. Колокольня, считаю возможным предложить ЗМКК зачесть группе пеше —водный поход IV категории сложности. Участникам и руководителю выдать справки о зачёте похода.

Член ЗМКК

Н.Е. Гелеверов

Рецензия

на отчёт о пеше —водном путешествии IV к.с, рук. А.Ермаков

- 1. Пройденной маршрутой сов.с. 40вёртой к.с пеше —водного туризма.*
- 2. Отчёт отражает прохождение группой маршрута.*
- 3. Считаю возможным зачесть прохождение и-й с всем участникам и руководителю.*

Л. обл. МКК А.Бурдун

9.09.98г.

Рецензия

на книгу о нем - доктор
пчеловодства Рендертон И.С.

заслуживший своей соискатель
Рендертон И.С.

написавший книгу соискатель
пчеловодства Рендертон И.С.

Статья заслуживает своей
пчеловодства Рендертон И.С.
пчеловодства и пчеловодства

Иванов И.И.

РЕЦЕНЗИЯ

Прочитавший книгу соискатель
И.С. (Иванов) и др. - доктор
и м.б. записи всем участникам и
пчеловодства.

Пчеловодство соискатель И.С. (Иванов) и др.
всего часть соискатель И.С. (Иванов) и др.

К основным видам учета следует отнести:

- 1) Качественный учет пчеловодства.
- 2) Статус достоверных информации
об условиях пчеловодства по Приказу
Урагу в т.ч. о деятельности Приказом
национального центра "Витро-Ва"

Чл. ОМБК

Иванов И.И.

Иванов И.И.

3.11.88