

# **КЛУБ ТУРИСТОВ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА**

## **ОТЧЕТ №3122**

о лыжном походе второй категории сложности по Кузнецкому Алатау  
(хр.Тигир-Тыш)

### **Руководитель:**

*Александров Леонид Михайлович*  
*lislisych@yandex.ru*

### **Поход проведен в сроки:**

*с 3 февраля по 15 февраля 2009 г*

*Отчет рассмотрен МКК и зачтен как поход \_\_\_\_\_ категории сложности.*

*Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ штук.*

*Использовать отчет в библиотеке МКК \_\_\_\_\_.*

г. Екатеринбург, 2009 г

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ.....</b>	<b>3</b>
<b>2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ .....</b>	<b>5</b>
<b>3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА .....</b>	<b>6</b>
<b>5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ .....</b>	<b>10</b>
<b>6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ.....</b>	<b>11</b>
<b>7. ПРИЛОЖЕНИЯ.....</b>	<b>12</b>
<b>7.1. Групповое снаряжение:.....</b>	<b>12</b>
<b>7.2. Личное снаряжение .....</b>	<b>12</b>
<b>7.3. Ремонтный набор.....</b>	<b>13</b>
<b>7.4. Походная аптечка .....</b>	<b>13</b>
<b>7.5. Пути подъезда и отъезда .....</b>	<b>14</b>
<b>9. ФОТОМАТЕРИАЛЫ.....</b>	<b>16</b>
<b>10. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ .....</b>	<b>23</b>

# 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

## 1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА

**Район похода:** Кемеровская область, Междуреченский район, Кузнецкий Алатау.

**Нитка маршрута:**

ст. Лужба – р. Амзас – р. Алгуй – пер. Шорский – р. Мал.Казыр – р.Высокогорный – пер. Шорский (н/к) – п.Шорский (1510м,1А, рад.восх) – приют Снежный Барс – Алгуйские водопады (рад.) –р.Алгуй – р.Амзас – ст. Лужба

**Время путешествия:** с 3 февраля по 15 февраля 2009г

**Количество дней активного маршрута:** 8

**Из них полевых ночлегов:** 7

**Вид туризма:** лыжный

**Эквивалентная протяжённость:**  $65,4 + 30 + 5 * (3,2 + 2) = 121,4$

**Категория сложности:** вторая

**Протяжённость маршрута без учёта локальных и протяжённых препятствий:** 65,4 км

**Суммарный перепад высот:** 3,2 км

**Баллы за локальные препятствия:**  $1 \times 1А = 2$  балла

**Баллы за протяжённые препятствия**

(раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,5-1м – ~3 б/км):  $3 \times 10 \text{ км} = 30 \text{ км}$

Маршрут рассмотрен МКК \_\_\_\_\_.

Маршрутная книжка № 3/09.

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: \_\_\_\_\_.

## 1.2. СОСТАВ ГРУППЫ

№	Ф.И.О.	обязанности в группе	Туристский опыт	место работы
1	Александров Леонид Михайлович	<i>руководитель</i>	2ЛУ, хр.Ергаки, 1ЛР, Юж.Урал	ЗАО ПФ СКБ-Контур
2	Сабокарь Станислав Валерьевич	<i>фотограф</i>	1ЛУ Юж.Урал	Абак-Пресс
3	Деменев Пётр Андреевич	<i>ремонтник</i>	1ЛУ, Ср.Урал	Студент УГТУ-УПИ
4	Иванов Кирилл Николаевич	<i>хронометрист</i>	н/к Ср.Урал	Студент УрГУ
5	Деменева Лидия Андреевна	<i>врач</i>	1ЛР, Юж.Урал	Студент УГТУ-УПИ
6	Москвина Екатерина Леонидовна	<i>завхоз</i>	1ЛУ, Юж.Урал	Студент УГТУ-УПИ
7	Бутымова Анна Павловна	<i>метеоролог</i>	2ЛУ, Сев.Урал	Студент УГТУ-УПИ
8	Степанова Анна Юрьевна	<i>летописец</i>	н/к, Ср.Урал	УГТУ-УПИ

## 2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Кузнецкий Алатау представляет собой горную страну субмеридиональной ориентировки, являющуюся одним из звеньев пояса гор Южной Сибири. Общая протяженность ее составляет 350 км. Кузнецкий Алатау не образует единой, вытянутой в одном направлении системы горных хребтов, а составлен группой разноориентированных отдельных гряд и массивов. Наиболее значительные отметки высот сосредоточены в южной части Кузнецкого Алатау - хребтах Тигир-Тыш и Кара-Тас, где они превышают 2000 м. (г. Бол. Зуб - 2045 м, г. Молния - 2137 м, г. Верхний Зуб - 2178 м и др.). В хребте Кара-Тас находится высшая точка всего Кузнецкого Алатау – г. Старая Крепость высотой 2217 м.

Характерной чертой рельефа Кузнецкого Алатау является сочетание типично гольцовых и плоских вершин с фоном обширных выровненных водоразделов - следов бывшего ледникового покрова. Альпийский рельеф в целом имеет ограниченное распространение и наиболее ярко выражен в хребте Тигир-Тыш. Отличительной особенностью Кузнецкого Алатау является широкое развитие каменных россыпей. Курумы почти сплошь покрывают вершины и значительную часть склонов хребтов Тигир-Тыш, Кара-Тас, Терень-Казырский до высоты 1100-1200 м, а отдельные курумные поля опускаются еще ниже. Многие вершины, массивы и хребты Кузнецкого Алатау выходят за пределы верхней границы леса, высота которой в его южной части составляет 1400-1450 м.

Наиболее характерным для описываемой территории является лесорастительный пояс среднегорной черневой тайги, в котором преобладает пихта сибирская с примесью осины. Здесь почти нет лесной подстилки и мохового покрова, зато густой травостой достигает 2-3 м высоты, серьезно затрудняя движение. На высотах 800-1300 м черневая тайга сменяется высокогорной кедрово-пихтовой тайгой с развитым мохово-лишайниковым покровом. На восточном, менее увлажненном макросклоне Кузнецкого Алатау, пихта вытесняется лиственницей (для описываемой территории наиболее характерна в этом отношении долина р. Кара-Тас). Выше 1300 м древостой приобретает характер редколесий, перемежающихся зарослями ольхи и ивы с участками субальпийских лугов, для которых характерен густой травостой при высоком росте растений. Еще выше на склонах хребтов и водораздельных пространствах господствуют мохово-лишайниковые и кустарниковые тундры, а в виде отдельных пятен встречаются альпийские луга.

Климат Кузнецкого Алатау, расположенного почти в центре Азии, в большом отдалении от океана - континентальный. Конкретные цифры назвать трудно, так как они очень сильно меняются в зависимости от высоты, экспозиции склона и т.д. По данным метеостанции Центральный Рудник (495 м над уровнем моря) средняя январская температура равна здесь - 15,5°С, средняя июльская температура + 16,5° С. Близкая к названной температура воздуха характерна для метеостанции Лужба (357 м над уровнем моря). Отличительной особенностью района является большое количество осадков - 800-1500 мм в год (а в верхнем поясе гор более 2000 мм). Восточные склоны, лежащие в дождевой

тени, увлажнены гораздо меньше (400-600 мм в год). На три летних месяца приходится до 30% годового количества осадков, наименьшее их количество обычно выпадает в январе - марте. Снежный покров образуется в конце октября и разрушается в середине мая, глубина его в среднем поясе гор достигается 3,5 м.

Гидрографическая сеть Кузнецкого Алатау хорошо развита. Почти все реки относятся к бассейну р. Оби. На характере речных долин сказывается асимметричность строения Кузнецкого Алатау. Долины западного склона имеют V-образные поперечные профили и отличаются крутым падением, нередко текут по коренным породам, образуя пороги и водопады.

Реки восточного склона имеют широкие, хорошо разработанные долины, иногда с совершенно плоским дном, заполненным аллювиальными отложениями (характерный пример - верховья р. Кара-Тас).

Широкое распространение, особенно в южной и центральной частях Кузнецкого Алатау имеют горно-ледниковые озера. Только в верховьях бассейна р. Кара-Тас их более 50, образование большинства из них связано с деятельностью древних ледников.

Современное оледенение Кузнецкого Алатау представлено малыми формами. Известен 91 ледник общей площадью 6,79 кв. км, из них только 19 имеют размеры 0,1 кв. км и более.

Заброска в район обычно осуществляется по ж/д магистрали Новокузнецк-Абакан, где ходит как пассажирский поезд «Новокузнецк-Абакан», так и электрички. Начинаются маршруты обычно со станции Лужба.

### 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Настоящий поход был организован в зимние каникулы студентов УГТУ-УПИ. Целью было познакомиться с новым для нас интересным районом.

**Техника безопасности:** восхождение на вершины и перевалы производилось с соблюдением правил техники безопасности – использовались ветрозащитные маски, передвижение по склону производилось со страховкой самозадержанием сдвоенными лыжными палками.

На заброску, продукты и общественные нужды (ремнабор, аптечка), т.е. на поход в целом каждым участником было затрачено по 5750 р.

### 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

#### 1 ДЕНЬ (5.02.2006)

Из Екатеринбурга с пересадкой в Новосибирске приезжаем в Новокузнецк и садимся на электричку до Междуреченска (прямой поезд до Новокузнецка на эту электричку не успевает). От Междуреченска доезжаем до ст.Лужба.

Снегу по уши. Идём вдоль реки Амзас по не сильно занесённому свежему буранному следу. Проходим приют Амзас. Буранный след поворачивает на

р.Алгуй. Выходим к приюту Алгуй, затем, через 500м, – к приюту Снежный Барс.

У приютчика узнаём, что в районе шли сильные снегопады. Буранных следов ещё нет – дороги на остальные приюты они ещё не пробивали. От приюта на перевал Шорский идёт незначительно занесённая лыжня. Движемся по ней. На спуске с перевала в 2 км от р.Мал.Казыр встаём на стоянку.

## **2 ДЕНЬ (6.02.2006)**

Продолжаем движение по лыжне. Выходим на Куприяновскую поляну. На склонах видны следы отрыва свежих лавинных досок. Лыжня уходит дальше в сторону р.Бол.Казыр. Сворачиваем с лыжни и начинаем движение вдоль р.Мал.Казыр. Глубокий снег по колено. Тропим без рюкзака, постоянно меняясь. К вечеру снегопад только усиливается. Встаём на стоянку.

Как оказалось не все «сухары» здесь горят, поэтому, когда первая заваленная нами «сухара» гореть наотрез отказалась, пришлось идти искать ещё, пока не была найдена та, которая пришлась по вкусу нашей печке.

Температура воздуха -5С, поэтому взятый нами тканевый верхний тент (производства фирмы «Манарага») под весом навалившего на него снега провисает, касается палатки, при этом снег на тенте начинает таять и капать сквозь палатку. Мы обязательно учтём это в следующих походах по Кузнецкому и возьмём полиэтиленовый верхний тент.

## **3 ДЕНЬ (7.02.2006)**

Продолжаем движение вдоль р.Мал.Казыр. За ночь нападало дополнительного снега и с утра снегопад ещё усилился. В некоторых местах глубина лыжни почти по пояс. К вечеру выходим на р.Высокогорный. На поляне любуемся торчащими из под снега трубами домиков приюта. Встаём на стоянку рядом в лесу.

Учитывая опыт вчерашней замены «сухары», выбираем место для стоянки рядом сразу с несколькими якобы «сухарами». Дабы предложить нашей печке их все на выбор. Но, к сожалению, ни одна из «сухар» гореть не стала. Пришлось опять идти в лес на поиски.

Наученные опытом прошлой ночи, пытаемся подвесить верхний тент как можно выше и натянуть до предела, но это не помогает. Слой мокрого снега толщиной 25-30см буквально продавливают тент. Дежурные в течение ночи периодически вылезают из палатки и сгребают снег с верхнего тента лавинной лопаткой.

Теплеет. Ночью с потолка палатки в случайном порядке льют струйки воды. Мы уже приноровились подставлять тарелки, кружки и котелки в наиболее вероятных местах протечки. К сожалению, по полу палатки поверх пенок тоже текут ручьи, поэтому спальники всё равно мокрые насквозь. С утра выливаем пол котелка собранной за ночь воды.

#### 4 ДЕНЬ (8.02.2006)

Поскольку за предыдущие два дня было пройдено около 10 км, причём за ночь нашу лыжную засыпало наполовину, считаем дальнейшее продвижение в глубь района рискованным и возвращаемся обратно по своей лыжне. Первые 5 км лыжня была ещё пригодна без тропёжки, однако дальше пришлось тропить без рюкзака, поскольку лыжня двухдневной давности была занесена полностью.

В конце дня нас догоняет группа туристов из Новосибирска, идущая с р.Высокогорного. Они вышли на нашу лыжную в районе приюта и быстро нас догнали. Встаём, не доходя 1 км до Куприяновской поляны.

Похоже, что качество дров в этом районе сильно зависит от местоположения. Выше по Малому Казыру, там где всё продувается ветрами с хребта, очевидно дерево просто не высыхает, начинает гнить, даже хворост там мокро-гнилой.

На месте теперешней стоянки стояло много «сухар», отличного качества. Поэтому мы смогли просушить вещи и спальники перед предстоящим похолоданием.

#### 5 ДЕНЬ (9.02.2006)

Движемся по лыжне, протропленной Новосибирцами. Она выходит на Куприяновскую поляну и поворачивает в сторону р.Бол.Казыр. Сворачиваем с лыжни и движемся на пер.Шорский. Наша старая лыжня едва угадывается на снегу. Тропим без рюкзака. К вечеру выходим на перевал Шорский и встаём лагерем на седловине.

Качество дров здесь хорошее. В качестве эксперимента была вырыта яма до земли – глубина снега составила 4.5 метра.

#### 6 ДЕНЬ (10.02.2006)

Температура -18С. Из лагеря совершаем радиальное восхождение на пик Шорский. Движемся серпантинном вверх по склону. Выходим до границы леса. Начинают попадаться участки довольно скользкого фирна. Перед вершинным взлётом оставляем лыжи и поднимаемся на вершину. По пути приходится обходить участки открытого скользкого фирна по неглубокому снегу. Вершины просматривается путь по хребту в сторону Большого Зуба. Альтиметр показывает 1510м. Вершинного тура не найдено. По следам спускаемся к лыжам, съедаем перекус. Съезжаем до границы леса и по лыжне возвращаемся в лагерь.

#### 7 ДЕНЬ (11.02.2006)

Температура -26С. Спускаемся с перевала на приют Алгуйский, останавливаемся там. Налегке совершаем радиальный выход на Алгуйские водопады. Но вниз в каньон с водопадами спускаться не стали, ограничились видом сверху. Вечером моемся в бане на приюте.

Расценки в приюте Алгуйском на момент нашего похода следующие:

- Баня (+электричество) – 350р/час за всех, минимум 2 часа



- Проживание – 150р/чел в сутки (с нас взяли по 100р, т.к. мы жили меньше суток)
- Веник – 100р

## **8 ДЕНЬ (12.02.2006)**

Температура -28С. На приют Снежный Барс приехали бураны пробивать дорогу до приюта Соболиный.

По свежему буранному следу выходим на ст.Лужба. Узнаём, что из-за сошедших лавин электричка придёт только через 8 часов. На станции Лужба нет тёплого помещения для пассажиров. Поэтому идём в пос.Амзас. Там в одном из домиков нас пускают погреться отдыхающие. Через 4 часа возвращаемся на станцию, там нас пускают погреться уже железнодорожники в диспетчерской. Электричка приходит уже в темноте.

На электричке уезжаем в Междуреченск, оттуда на такси – в Новокузнецк. Далее с пересадкой в Новосибирске приезжаем в Екатеринбург.

## 5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ

День	Дата	Нитка маршрута	Пройдено, км	Метеоусловия
1	05.02.	ст.Лужба - р.Амзас - р.Алгуй - пер.Шорский - безымянный ручей 2км до р.Мал.Казыр	13	снегопад, -5
2	06.02.	безымянный ручей 2км до р.Мал.Казыр - Куприяновская Поляна - р.Мал.Казыр - р.Крутой	5	снегопад, -5
3	07.02.	р.Крутой - р.Высокогорный	5	сильный снегопад, -3
4	08.02.	р.Высокогорный - р.Мал.Казыр, 1км до Куприяновской поляны	7	переменная облачность, -10
5	09.02.	р.Мал.Казыр, 1км до Куприяновской поляны - Куприяновская поляна - пер.Шорский	5	ясно, -20
6	10.02.	рад восх. на пик Шорский (1510м, 1А)	4	пасмурно, -18
7	11.02.	пер.Шорский - приют Алгуйский - рад.выход на Алгуйские водопады. Полуднёвка	5,5	ясно, -25
8	12.02.	приют Алгуйский - р.Алгуй - р.Амзас - ст.Лужба	10	облачно, -28
Итого:			65,4	

Оценим результирующую категорию сложности похода:

Протяжённость маршрута без учёта локальных и протяжённых препятствий равна 65,4 км, суммарный перепад высот составил 3,2 км, баллы, полученные за локальные препятствия – 1х1А (восхождение на пик Шорский) = 2 балла, баллы за протяжённые препятствия (раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,5-1м – ~3 балла за 1км): 3х10км = 30км. Здесь, при расчёте не учитывается тропёжка глубокого снега (0.6 – 0.8 метра) на обратном пути.

В результате, эквивалентная протяжённость похода получилась равной  $65,4 + 30 + 5 * (3,2 + 2) = 121,4$  км, что соответствует по методике оценки лыжных маршрутов второй категории сложности.

## 6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ

На февраль в этом районе приходится пик снегопадов. Лучше всего на Кузнецкий ходить в декабре-январе или в марте. Когда нет такой глубокой тропёжки.

Верхний тент нужно брать не тканевый, а полиэтиленовый. Разумеется к нему нужно приладить прочные оттяжки и верхнюю петельку для подвешивания.

Костровая сетка в этом районе обязательна.

Сильный снегопад и глубокий свежий снег сильно замедлил скорость передвижения. Считаю, решение повернуть обратно было оправданным – серьёзная лавинная опасность и полностью занесённая лыжня обратно могли создать аварийную ситуацию.

У всех участников были «Лесные» лыжи. Использование лыж типа «Турист» в данном районе создало бы большие трудности при тропёжке.

Не все «сухары» здесь горят, поэтому надо останавливаться на стоянку там, где есть несколько разных «сухар». К сожалению, не удалось установить критерий пригодности «сухары», но думаем, что качество связано с её местонахождением, экспозицией склона и ветровой обстановкой. Как вариант, можно оценивать по качеству хвороста.

Запасная лыжа не понадобилась, но в случае чего, очень бы пригодилась.

По словам приютчиков, приюты на Малом Казыре почти все разрушены, это надо учитывать, если планируется останавливаться на приютах.

## 7. ПРИЛОЖЕНИЯ

### 7.1. Групповое снаряжение:

Группа использовала стандартный набор снаряжения для зимнего похода.

Наименование	Количество
<b>Палатка</b>	
Палатка-шатёр типа «Зима»	1 шт.
Тент верхний	1 шт.
Тент нижний	1 шт.
Печка	1 шт.
Свечи	10 шт.
Спальники	5 шт = 2 + 2 + 1
<b>Костровое</b>	
Сухое горючее	Упаковка
Костровой набор: - Тросик	1 шт.
- Котлы	5, 6 и 8 литров
- Сетка костровая	1 шт.
Зажигалка	1 шт.
Спички в гермоупаковке	3 коробка
Топор	2 шт.
Пила дуговая	1 шт.
Половник	1 шт.
Термос	3 л.
<b>Прочее</b>	
Фонари	4 шт.
Часы	3 шт.
Фотоаппаратура	Комплект
<b>Аптечка</b>	
<b>Ремонтный набор</b>	
Маршрутная документация	Комплект
Компас	2 шт.
Гитара	1 шт.
Дневник и ручка	

Всего около 5 кг на человека.

### 7.2. Личное снаряжение

Снаряжение	Количество
Рюкзак (100-150 л для М, 80-90 л для Ж)	1 шт
Пенка (пенополиуретановый коврик)	1 шт
Попер	1 шт
Лыжи («лесные» для М,	левая и

«турист» для Ж) с петлями для волочения	правая
Палки	2 шт
Веревка (для волочения лыж)	2 м
КЛМН (кружка, ложка, миска, нож)	комплект
Подстилка полиэтиленовая для вещей (1,5х1,5м)	1 шт
<b>Одежда и обувь</b>	
Куртка утепленная синтепоновая (2-3 слоя)	1 шт
Ходовые штаны (легкие, непродуваемые, капрон)	1 шт
Анорак	1 шт
Спортивная шапочка (шерсть, полар)	2 шт
Свитер (шерсть, полар)	1-2 шт
Водолазка (тельняшка)	2 шт
Трико (или поларные штаны)	1 шт
Нижнее белье	3 смены
Ботинки туристские (жесткая подошва)	1 пара
Бахилы + подбахильники (или фонарики)	1 пара
Шерстяные носки (разной толщины – толстые для спанья)	3 пары
Носки х/б или портянки	много пар
Перчатки ХБ (рабочие)	3 пары
Перчатки(варежки) шерстяные (поларные)	2 пары
*Верхонки	1-2 пары
Маска ветрозащитная	1 шт
Носовой платок	2 шт
*Утепленные штаны (обычные или самосбросы)	1 шт
<b>Прочее</b>	
Документы (студ.билет, паспорт, мед. полис)	комплект
Деньги на всякий случай	100-200р
Гигиенические принадлежности (паста, щётка, мыло)	Комплект
Прессованная целлюлоза в рулонах	по потребности
Спички в гермоупаковке	1 коробок

<b>Еда</b>	
Сухари	2-3 булки
Личный сахар (соль, перец)	по потребности
<b>Опционально</b>	
Шубенки (толстые теплые варежки)	1 пара
Полоска на голову (полар)	1 шт
Фотоаппаратура	комплект
Дневник личный	1 шт
Ремнабор личный	комплект
Аптечка личная	комплект

Всего около 9 кг на человека.

### 7.3. РЕМОНТНЫЙ НАБОР

Наименование	Количество
Узкогубцы	1 шт.
Шило	1 шт.
Иглы	20 шт.
Шнурки	4 шт.
Скотч	2 шт.
Фурнитура	комплект
Стропа	комплект
Нитки	комплект
Шурупы	комплект
Отвертка	2 шт.
Суперклей	5 шт.
Кусок наждака	1 шт.
Булавки	10 шт.
Изолента	1 шт.
Проволока (разная)	комплект
Ножницы	1 шт.
Заплаты капроновые	комплект
Напильник	1 шт.
Надфили	комплект
Резинка	1 шт.
Резина, пенка	комплект
Лыжа запасная	1 шт.
Носки для лыж	3 шт.
Кольца на палки	4 шт.
Напёрсток	1 шт.

### 7.4. ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА

Наименование	Количество
Бинт стерильный	3
Бинт нестерильный	3
Бинт эластичный	
Жгут	1-2
Лейкопластырь	2 рул

Лейкопластырь бактерицидный	3
Йод, р-р спиртовой	1 фл
Анальгин или баралгин	10 табл
Клиа перманганат	1 фл
Валидол	10 табл
Спирт нашатырный	1 фл
Спирт этиловый	1 фл
Вата	1 п
Зелёнка	1 фл
Перекись водорода	40 мл
Термометр	1
Ножницы	
Уголь активированный	
Витамины (+ аскорбиновая кислота)	
Но-шпа	
Альбуцид или софрадекс	
Нитроглицерин в таблетках	1 уп
Пантенол	
Полиэтилен	1 пакет
Салфетки стерильные	1 уп
Фенкарол или супрастин	
Цитрамон	
Иммодиум или фестал	
Демидрол	10 табл
Валерьянка	1 фл
Сода	1
Белалгин	10 табл

7.5. Пути подъезда и отъезда

Свердловск-Пасс	Новосибирск-гл	Новокузнецк	Межд.-пасс.	Межд.-город	Бискамжа	Абакан	Красноярск	кр:вт,чт; п.824	
17.40 №118	16.39	01.38	03.01	03.12		6.40	15.40		
		02.10	03.25		06.41	раб			
		04.26	05.51	06.01					
			06.00		09.17	вых			
					09.47	13.50			
		09.28 +18мин	11.07	11.17					
		11.34	12.59	13.09					
		13.40	15.05	15.16					
04.58 №014	05.34	13.59							
	10.40 →	16.42	кр:ср; п.847/848, экспр,пасс.тариф						
		18.22	19.47	19.58					
Бискамжа	Межд.-город	Межд.-пасс.	Новокузнецк	Новосибирск					
10.00		13.21	вых						
	13.30	13.41	15.07						
10.40		14.01	раб						
	16.07	16.19	17.46						
	01.12	01.24	02.51						
			03.00	08.59	кр:ср, п.848/847				
	04.04	04.16	05.56						
	06.26	06.38	08.05						
	11.38	11.49	13.16						
№ поезда	Свердловск-пасс	Новосибирск	Новокузнецк						
076	17:32	14:48 +1							
056	19:21	15:00							
975		16:26	22:56						
118	17:40	16:39							
254,605		17:10	01:10						
118	17:40	17:30	02:10						
250		18:13	02:20						
521		19:00	18:54						
340	21:15	20:59							
243		21:55	04:39						
395,059,295,512		01:20	10:26						
014	04:58	06:20	13:59						
565		07:38	14:48						
502,561		07:42	01:30						
847		10:40	16:42						
АБАКАН	приб	стоянка	отпр						
БИСКАМЖА	23.35	19	23.54						
БАЛЫКСУ	00.37	3	00.40						
ЧАРЫШ	00.55	1	00.56						
ЛУЖБА	01.28	1	01.29						
БЕЛЬСУ	02.14	1	02.15						
МЕЖДУРЕЧЕН	03.00	40	03.40						
НОВОКУЗНЕЦ	05.09								
Межд.-пасс.	Бискамжа	Абакан	Красноярск	Свердловск-пасс					
067, 065		14:55 13.02		09:40 15.02					
824		06:40 13.02	15:40 13.02						
658	03.25	06.41	13:25 13.02	02:45 14.02					
	09.47	13.50							
124		16:00 13.02	02:45 14.02						
659		11:45 13.02	02:50 14.02						
199,009			05:39 14.02	13:53 15.02					
063,581			05:49 14.02	17:12 15.02					
221,075,657,323			12:36 14.02	00:03 16.02					
824	06.00	09.17	06:40 14.02	15:40 14.02					
055	09.47	13.50	18:26 14.02	03:21 16.02					
067, 065			14:55 14.02	09:40 16.02					
Бискамжа	Межд.-город	Межд.-пасс.	Новокузнецк	Новосибирск	Свердловск-пасс				
013	10.40	14.01	15:50 13.02	22:31 13.02	23:33 14.02				
	16.07	16.19	17.46						
605			18:44 13.02	02:34 14.02					
079			02:49 14.02	00:13 15.02					
043,953,239,133			05:04 14.02	02:50 15.02					
059			19:30 13.02	05:20 14.02					
	01.12	01.24	02.51						
847			03.00	08.59					
067,065,667			12:36 14.02	09:40 15.02					
029,037	04.04	04.16	05.56	14:38 14.02	11:46 15.02				
009,199	06.26	06.38	08.05	18:14 14.02	13:53 15.02				
001	11.38	11.49	13.16	19:06 14.02	15:28 15.02				
063,581,113	10.00	13.21		19:16 14.02	17:12 15.02				
339,349	13.30	13.41	15.07	22:04 14.02	20:57 15.02				
117			17:37 14.02	00:57 15.02	00:43 16.02				
075,657,221,323	16.07	16.19	17.46	01:48 15.02	00:03 16.02				
605			18:44 14.02	02:34 15.02					
059			19:30 14.02	05:20 15.02					
025,055	01.12	01.24	02.51	07:20 15.02	03:21 16.02				
847			03.00	08.59					
067,065,667				12:36 15.02	09:40 16.02				
НОВОКУЗН Г	приб	стоянка	отпр						
МЕЖДУРЕЧЕН	19.27	33	20.00						
БЕЛЬСУ	20.42	1	20.43						
ЛУЖБА	21.26	1	21.27						
ЧАРЫШ	21.56	1	21.57						
БАЛЫКСУ	22.12	1	22.13						
БИСКАМЖА	22.54	16	23.10						
АБАКАН	03.49								

**Дорога туда (Екатеринбург – Новосибирск – Новокузнецк – Междуреченск – Лужба):**

Есть прямой поезд до Новокузнецка, но он не стыкуется с электричкой до Междуреченска. Поэтому Необходимо ехать с пересадкой в Новосибирске. В Новокузнецке и Междуреченске интервал пересадки 20 минут. Билеты на электричку до Лужбы продают прямо в электричке.

Как вариант, ехать до Лужбы на пассажирском поезде «Новокузнецк – Абакан».

**Дорога обратно (Лужба – Междуреченск – Новокузнецк – Новосибирск – Екатеринбург):**

На станции Лужба нет тёплого помещения для пассажиров. Поэтому зимой надо планировать выход на станцию точно к электричке. Либо ждать где-нибудь в посёлке Амзас. Дополнительно с Междуреченска ходит такси в Новокузнецк. Стоимость микроавтобуса на момент похода – 1300р.

Дальнейшие участки возврата сложности не представляют.

**Расписания поездов и электричек:**

эл.№847 Новокузнецк – Новосибирск: 3:00 – 9:00 (кроме среды)

эл.№848 Новосибирск – Новокузнецк: 10:40 – 16:42 (кроме среды)

№695 Абакан – Новокузнецк: 18:40 – 5:09 (ежедневно)

№696 Новокузнецк – Абакан: 17:58 – 3:49 (ежедневно)

№605 Новокузнецк – Новосибирск: 18:44 – 2:44 (ежедневно)

№606 Новосибирск – Новокузнецк: 17:10 – 1:10 (ежедневно)

Междуреченск–Новокузнецк: 1:24, 4:16, 6:38, 8:28(?), 11:49, 13:41, 16:19

Междуреченск–Бискалжа: 3:25

Новокузнецк–Междуреченск: 2:57, 5:50, 7:42(?), 11:06, 12:58, 15:04, 19:46

Бискалжа–Междуреченск: 14:01 (кроме сб, вс), 13:21 (сб, вс)

**Расписание по станции Лужба (время прибытия):**

№695 Абакан – Новокузнецк: 1:20 (ежедневно)

№696 Новокузнецк – Абакан: 21:28 (ежедневно)

Бискалжа – Междуреченск: 12:20 (кроме сб, вс), 11:40 (сб, вс)

Междуреченск – Бискалжа: 5:03 (кроме сб, вс), 7:39 (сб, вс)

Лужба – Междуреченск: 17:05 (сб, вс)

Междуреченск – Лужба: 15:38 (сб, вс)

Остановки на магистрали Междуреченск–Бискалжа: Междуреченск пасс. – Локомотивное депо – Междуреченск город – Карай – Садовая – 75 км – Озерки – Романтика 80 км – Чульжан – Геологическая – Студёный плёс – Бельсу – Лосиный камень – Борсики – Теба – Порог – Сливень – Борисовка – Лужба – Кузыш – Калтас – Чарыш – Балыксу – Шора – 192 км – Казынет – Бискалжа

## 9. ФОТОМАТЕРИАЛЫ



Вдоль Малого Казыра



На подходах к р.Высокогорный





На подходах к р.Высокогорный



Тали на р.Малый Казыр



Река Малый Казыр



Вид с пер.Шорский на пик Шорский



Выше границы леса при подъёме на пик Шорский



Вершинный взлёт п.Шорский



На вершине



Замер глубины снега





На приюте Алгуйском



Каньон с Алгуйскими водопадами



Приют Алгуйский



На приюте Снежный барс



## 10. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

