

# ОТЧЕТ

**№3142**

**О ВОДНОМ ПОХОДЕ 3 К.С.  
СОВЕРШЁННОМ ПО ЮЖНОМУ  
УРАЛУ С 1 ПО 9 МАЯ 2009 ГОДА**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

### Справочные сведения

1	Паспорт спортивного похода	2
2	Состав группы	3

### Содержание отчета

1	Общая смысловая идея похода	4
2	Варианты подъезда и отъезда	4
3	Аварийные выходы с маршрута	4
4	Изменения маршрута и их причины	5
5	График движения	5
6	Основные статистические параметры маршрута	6
7	Техническое описание	6
8	Дополнительные сведения о походе	11
	8.1 список снаряжения (личное и общественное)	11
	8.2 ремонтный набор	12
	8.3 аптечка	12
9	Оценка категории сложности маршрута	13
10	Смета	14
11	Итоги и выводы	14
12	Приложение	
	12.1 Фотографии	15
	12.2 Картографический материал	27
13	Рецензии и заключения МКК	30

## Справочные сведения

**1. Проводящая организация:** самостоятельная группа туристов т/к УИТ «Пилигрим» Адрес : ул. Марата, дом 17. оф. 515.

**2.**

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			С подъездами	Ходовых дней	
водный	3	216 – сплав 6 - пешком	10	9	1-10 мая 2009 г

**3. Район, подрайон:** Южный Урал; республика Башкирия

**4. Подробная нитка маршрута:** р.Большой Инзер – пор.Сарышта – пещ.Кызыляровская – п.Инзер – ст.Айгир - р.Малый Инзер – пор.Айгирский прорыв – п.Инзер – р.Инзер – д.Ассы – д.Искушта – р.Лемеза – пор.Кабан-Таш – пор.Чёрная речка – вdp.Атыш – д.Нижние Лемезы

**5. Определяющие препятствия маршрута:**

Название и вид препятствия	Категория трудности	Протяженность, км
порог Сарышта	2	4,5
порог Айгирский прорыв	3	1,5
выходная шивера Айгирского прорыва	2	5
порог Кабан-Таш	2	0,5
порог Чёрная речка	4	1,8
выходная шивера	2	6

**5. Адрес хранения отчета:** г. Екатеринбург, ул. Марата, дом 17 аудитория 302,515.

**6. Поход рассмотрен МКК:** Свердловской области, штамп 56665555

## Список участников

### Экипаж № 1

№	ФИО	Место учёбы (или работы)	Опыт сплавов	Обязанности в группе
1.	Липин Сергей Леонидович	УИТ	4 ВР р.Левая Щапина (Камчатка)	руководитель
2.	Пальнов Денис Петрович	УИТ-301	2 ВУ р.Сакмара (Ю.Урал)	завхоз
3.	Шамарин Алексей Владимирович	Пенбольный клуб	1 ВУ р.Чусовая (Ср.Урал)	завснар
4.	Алданов Павел Владимирович	УИТ-503	2 ВУ Сакмара (Ю.Урал)	медик
5.	Ситникова Алёна Владимировна	УМИТ-205	2 ВУ Сакмара (Ю.Урал)	участник
6.	Дунаева Екатерина Константиновна	УИТ-201	2 ВУ Сакмара (Ю.Урал)	участник

### Экипаж № 2

№	ФИО	Место учёбы (или работы)	Опыт сплавов	Обязанности в группе
7.	Успенский Дмитрий Дмитриевич	Дом фольклёра	5 ВУ Алтай 3 ВУ Инзер-Лемеза	Капитан 2 экипажа
8.	Романова Дарья Анатольевна	УрГАХА	2 ВУ Зилим (Ю.Урал)	Фотограф
9.	Ершова Яна Станиславовн	УИТ-501	2 ВУ Сакмара (Ю.Урал)	ремонтник
10.	Раевский Александр Александрович		2 ВУ Сакмара (Ю.Урал)	участник
11.	Спицын Кирилл Валерьевич	Альп- индустрия	2 ВУ Зилим (Ю.Урал)	участник

## **1. Общая смысловая идея похода**

Данный маршрут один из самых интересных и спортивных на Южном Урале. За неделю сплава позволяет познакомиться с тремя речными системами, посетить значительную территорию. Помимо, самих водных преград на маршруте встречаются пещеры, интересный водопад, курортные посёлки с минеральной водой, высокие скальные берега и др. В этом походе мы здорово совмещали водную, спелеологическую и экскурсионную составляющую.

Сплав в майские праздники – хорошая традиция нашего турклуба, отличная форма активного отдыха. За последние годы успели посетить Зилим, Сакмару, Б.Калагазу, Юрюзань, Катав, Вижай. И лишь двоим был знаком данный маршрут, пройденный в далёком 2003 году.

Главная смысловая идея похода заключается – посредством проведения увлекательного спортивного путешествия «заразить» ребят спортивным туризмом.

Кроме того, целью похода является популяризация спортивного туризма среди остальных студентов Уральского института туризма. С этой целью в помещении института планируется проведение фотовыставки, которая расскажет о нашем путешествии. Она послужит прекрасной рекламой нашего студенческого т/к «Пилигрим» и пополнит наши «ряды».

## **2. Заезд и выезд с маршрута**

Туда	<ul style="list-style-type: none"><li>• На заказном автобусе до автомобильного моста через р.Большой Инзер. В пути около 8 часов. Расстояние около 550 км</li><li>• Заезд на р. Малый Инзер на электричке. Отправление около 12 часов дня. В пути около 30 минут.</li><li>• Переезд с р.Инзер на р.Лемезу из дер.Ассы в дер.Искушта на бортовом грузовике. В пути около 1 часа, расстояние 30 км.</li></ul>
Обратно	<ul style="list-style-type: none"><li>• На школьном автобусе из д.Нижние Лемезы до ст.Улу-Теляк</li><li>• На пригородном электропоезде до ст.Аша</li><li>• На поезде до Екатеринбурга. В пути около 14 часов</li></ul>

## **3. Аварийные выходы с маршрута**

Маршрут проходил по довольно освоенной территории Южного Урала. Вместе с тем, имеются довольно протяжённые автономные участки. Например, сплав по Большому Инзеру, протяжённостью 100 км. Деревни только в начале и конечной точке сплава. Аварийная "выброска" здесь будет сопряжена с длительным пешим переходом по заброшенным грунтовыми и лесным дорогам по сильно пересечённой местности или по долинам рек и

ручьёв. Проще и быстрее всё же доплыть до станции Инзер. Сплав по р.Лемеза имеет в верхнем течении около 50 км «автономки».

#### 4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден полностью в соответствии с заявленным графиком, без изменений.

#### 5. График движения

Дата	День похода	Участок пути	Пр-ть, км	Ходовое время	Погода	Средства передвижения
1.05	1	г.Екатеринбург – р.Б.Инзер - д.Картали	3	1ч 15 мин	Ясно	пешком
2.05	2	д.Каратил – в 1км выше устья р.Калышта	38	4ч 30 мин	Облачно с прояснениями	сплав
3.05	3	1км выше устья р.Калышта – пор.Сарышта (2 к.с.) – ущ.Кызыляровская – п.Инзер	59 0,5	5ч 50 мин 15 мин	Ясно	сплав пешком
4.05	4	п.Инзер – ст.Айгир – р.Малый Инзер - пор.Айгирский прорыв (3 к.с.) – шивера (2 к.с.) – 3 км выше п.Инзер	2 17	40 мин 2ч	Ясно	пешком сплав
5.05	5	р.М.Инзер 3 км выше п.Инзер – р.Инзер – д.Ассы	30	4ч 30 мин	Ясно	сплав
6.05	6	Полуднёвка д.Ассы – д.Искушта	30	1ч	Ясно	авто
7.05	7	д.Искушта-р.Лемеза – пор.Кабан-Таш (2 к.с.) – пор.Чёрная речка (4 к.с.) – выходная шивера (2 к.с.) – в.п.Атыш - устье р.Бия	38 0,5	5ч 15 мин.	Ясно	сплав пешком
8.05	8	устье р.Бия – д.Верхние Лемезы – д.Нижние Лемезы	34	6ч 20 мин	Ясно	сплав
9.05	9	д.Нижние Лемезы – ст.Улу-Елга – ст.Аша			Ясно	авто поезд

## 6. Основные статистические параметры маршрута

Протяженность	- 216 км – сплав; 6 - пешком
Продолжительность	- 9 дней
Общее количество ходовых часов	- 28ч 10мин – сплав; 2ч 25 мин - пешком
Средняя скорость	- 8-9 км/ч
Средний дневной переход	- 28 км/день
Формула локальных препятствий	- 2к.с.+3к.с. + 2к.с. + 2к.с. + 4к.с. + 2к.с.

## 7. Техническое описание

*1 мая, 1 день похода*

*мост через р.Большой Инзер – граница Южно-Уральского заповедника*

Примерно за 8 часов доезжаем до автомобильного моста через реку Большой Инзер. Проезжаем мост и метров через 400 останавливаемся у своротки. Грунтовая дорога идёт вдоль реки в южном направлении. У многих туристов имеется соблазн начать собирать катамараны прямо у моста. Но «в сезон» здесь «пасутся» лесники. Ведь тут на расстояние примерно 3 км заходит территория Южно-Уральского заповедника, для нахождения в которой требуется какое-то разрешение.

Решаем избежать неприятного общения с «блюстителем порядка», поэтому решаем организовать стайку за территорией заповедника. Проблема лишь в том, что далее по грунтовой дороге наш автобус ехать отказывается. Поэтому выгружаемся, вешаем все вещи на себя и идём 3 км по дороге до таблички, сигнализирующей о границе заповедника. Тут ставим лагерь и с вечера начинаем сборку судов.

Вода за ночь существенно поднялась, пришлось даже поздно вечером передвигать лагерь на более высокий берег.

*2 мая, 2 день похода*

*д.Картали - в 1км выше устья р.Кальшта*

С утра заканчиваем сборку катамаранов и 11.00 выдвигаемся. С самого начала река довольно шустрая, приходится быстро налаживать взаимодействие экипажа. GPS показывает скорость движения 12-13 км/час. По берегам местами свисают наклонные деревья, кусты. Русло реки в верховьях довольно узкое, поэтому приходится маневрировать, заранее отгребая от опасной растительности.

Пройдя около часа, нервная обстановка исчезает. Начинает получаться чётко управлять судном. Русло несколько расширяется. Местами встречаются несложные шиверы. Проходим за 1,5 часа около более 15 км и останавливаемся на обед.

Далее русло сохраняет прежний характер, средняя скорость по GPS 10-11 км/час. Местами проходим высокие скалистые берега. То и дела

встречаются короткие участки простых шивер. После обеда за 3 ходовых часа проходим более 30 км и останавливаемся на ночёвку, в 1 км выше р.Калышта.

*3 мая, 3 день похода*

*1км выше устья р.Калышта – пор.Сарышта (2 к.с.) –  
пещ.Кызыляровская – п.Инзер*

Выход в 10.00. Меньше чем за час доходим до устья левого притока, реки Сарышта (7 км). Ниже начинается одноимённый порог. Проходили его без разведки, линия движения видна с воды. В основном двигались по центру, местами несколько открытых камней, которые легко обходятся. Протяженность серии шивер составляет 4,5 км.

Далее участок с более спокойным течением, средняя скорость 10-11 км/час. Проходим около 11 км и останавливаемся на обед возле пещ.Кызыляровская. Пока готовится пища совершаем спелеоэкскурсию по пещере. Пещера очень интересная, узкий вход сменяется большими многоярусными галереями. Диффицит времени и недостаток специального снаряжения не позволили исследовать пещеру как следует.

Задача на вторую половину дня – дойти до крупного посёлка Инзер. До него более 35 км. Река сохраняет прежний характер, постепенно русло становится шире, более многоводным. Скорость движения падает до 8-10 км/час. Ближе к вечеру, наконец, показывается крупный автомобильный мост. За нам на левом берегу деревня, а на правом чуть дальше начинает крупный посёлок Инзер. Далее приходится решать 2 задачи: 1) подойти как можно ближе к ж/д вокзалу (чтобы завтра ближе тащить катамараны); 2) выбрать неприметное место для ночёвки (чтобы избежать неожиданных гостей). Проходим немного вдоль села. На ночёвку останавливаемся на левом берегу под высокой скалой, среди кустов и деревьев, примерно за км до железнодорожного моста через реку. Так как посёлок на правом берегу, то оставляем 1 катамаран для переправки завтра на противоположный берег. Второй катамаран разбираем с вечера. Сходили на разведку на ж/д вокзал. Электричка завтра в 8 и 12 часов. Решаем поспать и выбираем второй вариант.

*4 мая, 4 день похода*

*п.Инзер – ст.Айгир – р.Малый Инзер - пор.Айгирский прорыв (3 к.с.) –  
шивера (2 к.с.) – 3 км выше п.Инзер*

Выспавшись, начинаем партиями переправляться на правый берег реки. Там разбираем оставшийся катамаран и выдвигаемся вдоль железнодорожных путей к ж/д вокзалу. Надо сказать, что до него довольно далеко, не менее 2 км.

Пришли на вокзал пораньше. Успели сходить в посёлок, найти столовую и дружно покушать. На электричке ехать около 30 минут.



Остановки не объявляли, поэтому мы чуть не выскочили раньше времени. Ж\д пути проходят вдоль реки Малый Инзер и позволяют заранее несколько просмотреть маршрут.

От ст.Айгир до реки метров 500. Тут в кустах начинаем сборку. Свободные руки готовят обед. Через 2 часа садимся на катамаран. До начала порога около 1,5 км. Останавливаемся заранее, перед местом, где река наиболее близко подходит к ж\д насыпи (перед плавным левым поворотом реки). Затем осуществляем разведку порога.

Порог начинается в 2 км от ж.д. станции. После быстротока река делает левый поворот и немного замедляется. В этом месте на правом берегу скалы, а впереди, на левом берегу, видна каменная осыпь и железная дорога. Порог начинается после этого замедления перед правым поворотом реки. Сначала идут несколько прямых валов до 0,5 м. В правом повороте реки прижим к левому берегу. Валы в повороте 1-1,5 м, у левого берега – больше. В конце поворота – две "бочки" у левого берега через приблизительно 50 м одна от другой. На прямом участке до левого поворота – прямые валы до 1м. На левом повороте – валы до 1,2-1,5 м. Через 100 –150 м после левого поворота, по центру русла – большая "бочка" высотой около 1,5 м. За ней – несколько валов до 1,2 м. Далее, на прямом участке, идут хаотические валы до 1м. Около скал правого берега довольно большая "бочка". Шивера продолжается до правого поворота, где река вновь вплотную подходит к железной дороге. Ширина реки в пороге 50 – 70 м, скорость течения 12 – 15 км/ч.

Итак: прохождение правого поворота ближе к правому берегу или посередине. Далее – движение по центру русла. После левого поворота – ближе к правому берегу с частичным обходом "бочки". Прямой участок – по центру русла. "Бочка" у правого берега легко обходится по центру или ближе к левому берегу. Чалиться можно к левому берегу сразу после скал на правом берегу, но здесь ещё достаточно большая скорость течения. После второго прохождения реки вплотную к железной дороге, через 200 м течение уменьшается, левый берег становится пологим и можно легко зачалиться. В целом, хочется отметить, что большая вода порога Айгирский прорыв уже давно покинула.

Шивера за порогом "Айгирский" продолжается до первого железнодорожного моста то усиливаясь, то уменьшаясь. Высота валов до 0,6 м. Прохождение по центру русла. Линия движения видна с воды и не требует разведки. Местами видны отмели, торчат камни. Приходится выбирать места для прохождения, где по глубже. Тем не менее, один катамаран всё таки, садиться на мель и рвёт чехол. Приходится останавливаться для ремонта, а так как уже поздновато, то и для ночёвки.

*5 мая, 5 день похода*

*р.М.Инзер 3 км выше п.Инзер – р.Инзер – д.Ассы*

Утром нас разбудили лесники. Оказывается граница Южно-Уральского заповедника в этом месте проходит по реке Малый Инзер. Соответственно правый берег, на котором мы находимся, является территорией заповедника. Объясняем причину своего нарушения, связанную с вынужденной остановкой и ремонтом судна. Выписывают протокол, и мы выдвигаемся дальше по маршруту.

Вскоре проплывает под навесным пешеходным мостом. За ним начинается посёлок Инзер. Ещё немного и река сливается с Большим Инзером.

После слияния рек Большой и Малый Инзер река Инзер течёт спокойно и сложности для сплава не представляет. Её ширина составляет 100 – 150 м. Скорость течения довольно высока 7-8 км/час. Вдоль реки тянется ж/д и автомобильная дорога, по мосту перебираясь с одного на другой берег. За 4 часа доходим до д.Ассы.

Напротив деревни имеется довольно большой остров. Тут мы чувствуем себя в относительной безопасности от местного населения и останавливаемся на ночлег. Так же как и позавчера собираем один катамаран, другой оставляем для переправки на правый берег реки Инзер, к посёлку Ассы.

*6 мая, 6 день похода  
Полуднёвка, переезд д.Ассы – д.Искушта*

С утра совершаем экскурсию в курортный посёлок Ассы. Занимаемся продуктовым шопингом и находим транспорт для переезда к деревне Искушта (р.Лемеза). Договариваемся на вечер и весь день посвящаем отдыху.

*7 мая, 7 день похода  
д.Искушта – р.Лемеза – пор.Кабан-Таш (2 к.с.) – пор.Чёрная речка (4 к.с.) –  
выходная шивера (2 к.с.) – вдп.Атыш - устье р.Бия*

С утра собираем катамараны и начинаем сплав по реке Лемеза. От ручья Б. Шар-Краук (левый приток р. Лемеза, на поляне у которого обычно собирают суда) до начала шиверы Кабан-Таш – 4,5 км. Шивера начинается за левым поворотом реки. Валы до 1м, "бочки". Ширина русла в шивере около 70 м. Скорость течения 11 –13 км/ч. Прохождение по центру русла. Линия движения видна с воды и для катамаранов не требует разведки.

Порог Чёрная речка начинается через 400 метров прямого быстрого течения после окончания порога-шиверы Кабан-Таш. Здесь река делает правый поворот на 90 градусов. Порог начинается прямой входной шиверой длиной 400 м. Ширина реки 50 – 70 м. Скорость течения 12 – 15 км/ч. Высота валов до 1,3 м. Затем река сужается и делает плавный левый поворот (петлю) длиной около 350 м. Ширина уменьшается до 30 – 40 м. Скорость течения увеличивается до 16 км/ч. В повороте идут косые валы до 0,8 м. Затем река

делает плавный левый поворот, но основная струя идёт ближе к правому берегу и бьёт в скалу правого берега. Здесь стоит косой вал высотой 1,2 – 1,4 м. После этого от середины русла до правого берега находится большая мощная "бочка" высотой около 1,5 м. Основная струя падает в эту "бочку". В 30 м от этой ключевой "бочки" порога находится ещё одна "бочка" меньшего размера. После этого ширина реки увеличивается до 70 – 80 м, скорость течения замедляется до 12 – 15 км/ч. От главной "бочки" порога до впадающей справа Чёрной речки 850 м тянется шивера с высотой валов до 0,7 м.

Чалимся для разведки к левому берегу в конце прямого быстрого, перед перегибом реки в правом повороте. Входную шиверу проходим по центру русла. Далее, в левом повороте-петле надо стараться держаться ближе к левому берегу. У ключевой "бочки" порога выставляем страховку с несколькими выбросками. Здесь главное уйти с главной струи влево, избежать попадания в прижим к правой скале. За «бочками» чалимся у левого берега. Течение здесь ещё очень сильное, поэтому это не просто.

Выходную шиверу порога проходили по центру, линия движения видна с воды. На протяжении 6-7 км нас периодически окатывало водой. Перед разрушенным мостом, ведущим в заброшенную деревню Касык шивера заканчивается.

В конце порога-шиверы останавливаемся на обед и просушку. Далее река постепенно успокаивается, скорость течения замедляется до 8-9 км/час. Ближе к вечеру доплываем до устья р.Атыш. Тут находится очень интересный и необычный для Урала природный объект – водопад. Находится он на правом берегу, в 500 метрах от реки Лемеза. Туда ведёт хорошая тропа.

Закончив осмотр местной достопримечательности двигаемся дальше, так как главный минус популярных мест – проблемы с дровами. Проходим ещё около получаса и останавливаемся на ночлег.

*8 мая, 8 день похода*

*устье р.Бия – д.Верхние Лемезы – д.Нижние Лемезы*

Последний день сплава, предстояло пройти более 30 км. Река постепенно теряла скорость с 7-8 км/час в первой половине дня, до 5-6 км/час на финальном отрезке сплава. Последний день порадовал особенно тёплой и солнечной погодой. Все успели вдоволь позагорать, а некоторые самые смелые и покупаться.

Перед дер.Нижние Лемезы на правом берегу останавливаемся для разборки судна.

Сходили на разведку, узнали насчёт выезда. Новости плохие. Автобус только утром и в виде ГАЗели. Вместе с местным нам точно не поместиться. Поэтому с большим трудом уговариваем водителя местной школы, чтобы он нас довёз до ж/д станции. Многие водители бояться выезжать, так как по пути приходится пересекать пост ГИБДД.

9 мая, 9 день похода  
д.Нижние Лемезы – ж/д ст.Улу-Теляк

Рано утром за нами приезжает автобус и мы выезжаем с маршрута.

## 8. Дополнительные сведения о походе

### 8.1 Снаряжение

#### а) бивачное

№	Наименование	Количество	Вес, кг
1	Палатка 4-х местная	3 шт	12
2	Котлы 8л и 9л	2 шт	1,5
3	Поварешка	1 шт	0,1
4	Тросик	1 шт	0,2
5	Газ. горелка	2 шт	0,6
6	Защита на котлы	2 шт	0,2
7	Газ 220г	5 шт	1,1
8	Аптека	1 шт	1,5
9	Рем. набор	1 шт	1
10	Фотоаппарат	2 шт	0,5
11	Топор	1 шт	1,5
12	Пила	1 шт	1

Итого общий вес бивачного снаряжения 21,2 кг

#### б) специальное

№	Наименование	Количество	Вес, кг
1	Катамаран 6-ка	2	32
2	Рама алюминиевая	2	16
3	Выброска	2	2
4	Верёвка 6 мм	60м	4

Итого общий вес специального снаряжения 54 кг

## 2. Перечень личного снаряжения (специальное)

1	Весло	1 шт	1,5
2	Спас. жилет	1 шт	1
3	Каска	1 шт	1
4	Гидрокостюм (у кого есть)	1 шт	3,5

Итого 7 кг

## 8.2 Ремонтный набор

1	Нитки (капроновые)	моток
2	Иголки	набор
3	Заплаты	разные
4	Клей	2 тюбика
5	Фурнитура	набор
6	Наперсток	2
7	Стропа	1,5 м.
8	Капроновый шнур	10 м
9	Скотч	2
10	Изолента	2
11	Проволока (мед)	моток
12	Плоскогубцы	1
13	Ножницы	1
14	Шило	1

Общий вес 1 кг

## 8.3 Аптечка

1.Лейкопластырь стерильный	10 шт
2.Лейкопластырь рулонный	2 рул
3.Бинт стерильный	5 рул
4.Вата	1 пч
5.Зеленка	1 шт
6.Перекись водорода	40 мл
7.Новокаин	6 амп
8.Стрептоцит	10 табл
9.Анальгин	5 амп
10.Анальгин	20 табл
11.Ацетилсалициловая кислота	20 табл
12.Тавегил	10 табл
13.Тетрациклин	10 табл
14.Бромгексин	30 табл
15.Нафтизин	1 шт
16.Супрастин	10 табл
17.Кетафен	10 табл
18.Темпалгин	10 табл
19.Валидол	10 табл
20.Но-шпа	10 табл
21.Гастрофарм	6 табл
22.Бисептол	20 табл
23.Фестал	10 табл
24.Мукалтин	20 табл
25.Уголь активированный	30 табл
26.Фкрвекс UPSA	5 пач
27.Раствор аммиака	3 амп
28.Преднизалон	1 шт
29.Детский крем	1 шт

30.Крем спасатель	1 шт
31.Гель диклоран	1 шт
32.Мазь Вишневского	1 шт
33.Шприцы	5 шт
34.Пинцет	1 шт
35.Термометр	1 шт
36.Кислота аскорбиновая	15 пач

Общий вес 2,5 кг

## 9. Оценка категории сложности похода

### Основные параметры маршрута:

- 1.Протяженность: 216 км – сплав; 6 - пешком
- 2.Продолжительность: 9 дней (1 полуднёвка)
- 3.Количество категорированных препятствий: 6 штук

### Оценка соответствия пройденного маршрута

### 3 категории сложности водного вида туризма

- 1.Соответствие минимальной протяженности:  $P=219\text{км} < P_{\min}=190$
2. Соответствие минимальной продолжительности похода 3 к.сл.  $P-9$  дней  $< P_{\min}$  10 дней  
\* продолжительность на 1 день меньше необходимого
- 3.Соответствие минимальному количеству ЛП:  $ЛП=6 > ЛП_{\min}=3$

Категория сложности похода	Минимальное количество локальных препятствий категорий трудности					
	1	2	3	4	5	6
I	2	-	-	-	-	-
II	1	2	-	-	-	-
<b>III</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	-
IV		1	1	2	-	-
V			1	1	2	-
VI				1	2	1

Вывод: по действующей методике категорирования водных походов пройденный маршрут соответствует водному маршруту 3 категории сложности.

## 10. Смета похода

Наименование расходов	На одного участника	На группу (11 человек)
Автобус Екатеринбург – р.Большой Инзер	1000	11 000
Орг. расходы (подготовка к походу, закупка снаряжения, аптека, рем.набор, марш. Документация и др.)	200	2 200
Питание на маршруте	400	4 400
Переезд на р.Малый Инзер	50	550
Переезд на р.Лемеза	200	2 200
Автобус д.Нижние Лемезы – ст.Улу-Теляк	300	3 300
Электричка ст.Улу-Теляк – ст.Аша	50	550
Поезд Аша - Екатеринбург	500	5 500
<b>Итого</b>	<b>2 700</b>	<b>29 700</b>

## 11. Итоги и выводы

Пройден интересный и, пожалуй, самый спортивный маршрут на Южном Урале. Единственная тройка, состоящая из 3-х рек. Маршрут требует мобильности от группы, так как приходится ежедневно довольно по многу проходить километража, 3 раза собирать и разбирать катамараны, местами тащить сплав-средства на себе (от реки к станции и в других местах).

Часть маршрута проходит по границе заповедника, это надо учитывать при планировании ночёвок, чтобы не возникало проблем с лесниками, которые в майские праздники особенно активны.

*Главный вывод:* поход пройден в установленные сроки без использования аварийных путей, считаю, что смысловая идея похода полностью удалась.

## Фотографии



Фото 1 Экипаж № 1 на старте маршрута



Фото 2. Экипаж № 2





Фото 3. Высокие берега долины р.Большой Инзер



Фото 4. Прохождение порога Сарышта (заключительная часть)

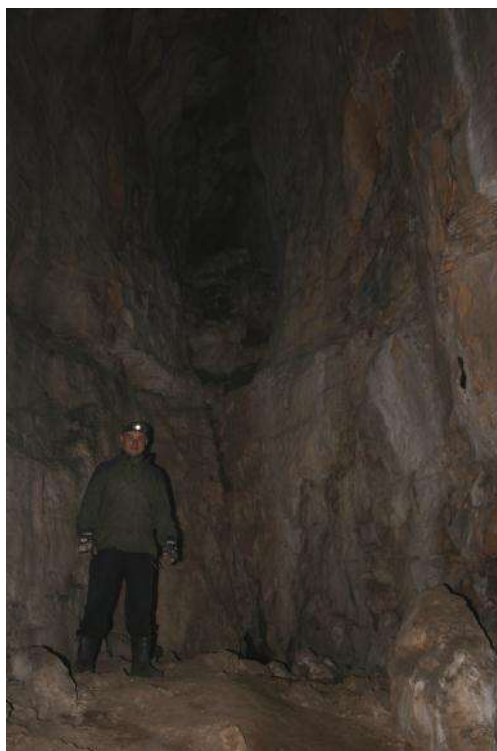


Фото 5. В пещере Кызыляровская



Фото 6. Переезд на р.Малый Инзер (у ст.Айгир)



Фото 7. Начальная часть порога Айгирский прорыв



Фото 8. Прохождение порога Айгирский прорыв экипажем № 1





Фото 9. Порог Айгирск ий прорыв (в начале порога)



Фото 10. Средняя часть порога Айгирский прорыв



Фото 11. Ремонт судна после прохождения мелководной шиверы (возле пос.Инзер)



Фото 12. Переезд на р.Лемеза (пос.Ассы)





Фото 13. Прохождение порога Чёрная речка (экипаж 1)



Фото 14. «Ключевая бочка» порога Чёрная речка (экипаж № 2)





Фото 15. Прохождение выходной шиверы



Фото 16. Экипаж № 2 проходит «выходную» шиверу пор. Чёрная речка



Фото 17. Водопад Атыш – главная достопримечательность долины р.Лемеза



Фото 18. Заключительный участок сплава, перед деревней Нижние Лемезы



## **Рецензии и заключения МКК**