

# ОТЧЕТ №3157

**о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута  
III (третьей) категории сложности по Кузнецкому Алатау,  
совершенного группой туристов г. Оренбурга  
в период с 18 июля по 30 июля 2009 г.**

**Маршрутная книжка № 90/09.**

**Руководитель похода:** Веккер Денис Паульевич,

**Адрес, телефон, e-mail руководителя:** 461511, Оренбургская обл., Соль-Илецкий р-н,  
с. Маякское, ул. Целинная 82, тел. 89225460619,  
lighthouse.82@mail.ru

*Зональная маршрутно-квалификационная комиссия Свердловской области  
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам  
и руководителю III (третьей) категорией сложности.*

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись Фамялия И.О.

Штамп ЗМКК

Екатеринбург– 2009 г.

## 2. Содержание

<b>3. Справочные сведения (паспорт спортивного похода) ...3</b>	
3.1. Проводящая организация .....	3
3.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения) .....	3
3.3. Общие справочные сведения о маршруте .....	3
3.4. Подробная нитка маршрута .....	3
3.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов и аварийных выходов .....	3
3.6. Определяющие препятствия маршрута и расчет категории сложности маршрута.....	4
3.7. Фамилии, имена, отчества, адреса, телефоны руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.....	7
<b>3.1. Адрес хранения отчета, адрес Интернет сайта, наличие видео и киноматериалов .....</b>	<b>7</b>
<b>3.2. Поход рассмотрен МКК.....</b>	<b>7</b>
<b>4. Содержание отчета .....</b>	<b>8</b>
4.1. Общая идея похода .....	8
4.2. Варианты подъезда и отъезда,.....	8
4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты .....	8
4.4. Изменения маршрута и их причины .....	9
4.5. График движения.....	9
4.6. Техническое описание .....	11
4.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте .....	25
4.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте .....	25
4.9. Дополнительные сведения о походе .....	25
4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения .....	27
4.11. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.....	28
4.12. Приложения:.....	30
4.12.1. Обзорная карта района .....	30
4.12.2. Подробная карта маршрута .....	31
4.12.3. Перечень классифицированных перевалов и вершин) .....	35
4.12.4. Схема расположения перевалов и вершин.....	36
4.12.5. Схема расположения приютов.....	37
4.12.6. Записки, снятые с перевалов и вершин.....	38
4.12.7. Фотоиллюстрации .....	41
4.12.8. Высотный график маршрута .....	100

### 3. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода)

#### 3.1. Проводящая организация

*Поход был организован по инициативе и на собственные средства участников. Никакие организации в процессе подготовки, финансирования, проведения похода участия не принимали.*

#### 3.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения)

*Россия, Кемеровская область (Междуреченский район) и республика Хакасия (Аскизский район), Кузнецкий Алатау, хребты: Междуказырский, Кара-Тас, Кузнецкий Алатау, Тигиртиш.*

#### 3.3. Общие справочные сведения о походе.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
<i>пешеходный</i>	<i>третья</i>	<i>сто сорок один</i>	<i>тринадцать</i>	<i>двенадцать</i>	<i>18.07.09-30.07.09 г.</i>

#### 3.4. Подробная нитка маршрута.

*г. Оренбург – г. Новокузнецк – ст. Лужба – п. Амзас – р. Амзас – р. Алгуй – пер. Шорский (н/к) – р. Мал. Казыр – пер. Гайдара (н/к) – р. Бол. Казыр – пер. Хмурый (н/к) – р. Хунухузук – связка пер. Ледовый+ пер. НГПИ (1Б) – оз. Харлыгхоль – оз. Круглое - оз. Харатас – пер. Козьи ворота (н/к) – г. Верхний Зуб (1А) – р. Верх. Тайжасу – р. Бельсу – р. Ниж. Тайжасу – пер. Тайжасу (1А) – р. Высокогорный – пер. АЛКИС (1Б) – р. Амзас – п. Амзас - ст. Лужба – г. Новокузнецк – г. Оренбург.*

#### 3.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов и аварийных выходов.

*Обзорная карта размещена в разделе Приложения (4.12.1, стр. 30). В связи с тем, что маршрут проходит по безнаселенной местности и аварийный выход возможен в единственный населенный пункт – п. Амзас, являющийся начальной и конечной точкой маршрута, аварийные выходы на обзорной карте не указаны. Но в районе имеется разветвленная сеть охраняемых туристских приютов (оборудованы средствами связи, имеются аптечка, запас продуктов), которые могут явиться альтернативой аварийным выходам. Расположение приютов отмечено на схеме (4.12.2, стр. 31-34).*

### 3.6. Определяющие препятствия маршрута.

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия, км (для протяженных)	Характеристика препятствия (наименование, характер, высота, новизна, и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)	Число препятствий / Баллы	Кол-во баллов, идущее в зачет
1	2	3	4	5	6	7
<b>ЛОКАЛЬНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ</b>						
<b>Переправа</b>	<b>Н/к</b>	-	<b>Реки - ширина до 5 м, скорость течения до 0,5 м/с, глубина 0,5-0,6 м:</b> - притоки р. Мал. Казыр (5 шт.) - р. Мал. Казыр - 2 притока р. Бол. Казыр - р. Хунухузух - ручей С оз. Харлыгхоль - лев. исток р. В. Тайжасу - р. Ниж. Тайжасу - лев. приток р. Ниж. Тайжасу - р. Высокогорный (дважды) - р. Амзас (дважды)	по бревнам, по камням вброд вброд вброд вброд вброд вброд вброд по бревну, вброд	<b>4/2 (17)<sup>1</sup></b>	<b>2</b>
	<b>1А</b>	-	<b>Реки – ширина до 20 м, скорость течения ≈ 1,5 м/с, глубина до 0,8 м:</b> - р. Бол. Казыр (дважды)	вброд	<b>3/3</b>	<b>2</b>
<b>Сумма баллов, идущая в зачет за препятствия данного вида</b>						<b>4</b>
<b>Перевал</b>	<b>Н/к</b>	-	<b>пер. Шорский</b> ; расположение: хр. Тигиртиш, между выс. 1031 и 1614, связывает долины р. Алгуй и р. Мал. Казыр; экспозиция склонов: запад – восток; высота <sup>2</sup> 789 м; координаты <sup>2</sup> : N 53°42'30.2" E 089°00'14.5"	Подъем и спуск по набитой тропе	<b>1/2 (4)</b>	<b>2</b>
			<b>пер. Гайдара</b> ; расположение: хр. Междуказырский, между выс. 1494 и 1836, связывает долины р. Мал. Казыр и р. Бол. Казыр; экспозиция склонов: северо-запад – юго-восток; высота 1324 м; координаты: N 53°44'40.3" E 089°12'50.5"	Подъем по остаткам маркировки на деревьях, спуск по тропе и затем напрямик через среднепроходимый лес к р. Бол. Казыр.		
			<b>пер. Хмурый</b> ; расположение: хр. Кузнецкий Алатау, между выс. 1581 и пик Аркадия Гайдара (1888), связывает долины р. Ханьгой и р. Хунухузух; экспозиция склонов: юго-восток – северо-запад; высота 1498 м; координаты: N 53°45'34.5" E 089°20'01.2"	Подъем-траверс по отрогам пика Аркадия Гайдара по среднему и мелкому куруму крутизной 20-25°, спуск по восточному склону пика Аркадия Гайдара по среднему куруму, заросшему ольхово-ивовым стлаником, высокотравьем.		
			<b>пер. Козьи ворота</b> ; расположение: хр. Кара-Тас, между г. Верхний Зуб (2178) и г. Старая крепость (2211), связывает долины оз. Харатас и р. Туралыг; экспозиция склонов: юго-восток – северо-запад; высота 1801 м; координаты: N 53°50'51.0" E 089°15'30.7"	Подъем по тропе, затем восхождение на г. Верхний Зуб.		

1	2	3	4	5	6	7
Перевал	1А	-	<b>пер. Тайжасу</b> ; расположение: хр. Тигиртиш, между г. Малый Зуб и Пилами Тайжасу, связывает долины правого истока р. Ниж. Тайжасу и р. Высокотгорный; скально-осыпной; экспозиция склонов: северо-восток – юго-запад, определяющий склон – северо-восточный; высота 1787м; координаты: N 53°47'16.7" E 089°07'50.2"	Подходы по среднему и крупному куруму от полого до средне-крутого, подъем в лоб по скально-осыпному склону крутизной 30-35°, спуск по среднему и крупному куруму, заросшему высокотравьем и ольховым стлаником крутизной от 15 до 35° и среднепроходимый лес.	1/4	4
	1Б	-	<b>связка пер. Ледовый - пер. НГПИ пер. Ледовый</b> ; расположение: хр. Кузнецкий Алатау, связывает долины р. Хунухузук (ледник Караташский) и р. Мал. Казыр; ледово-скальный; экспозиция склонов: восток - запад; определяющий склон – восточный; высота 1667м; координаты: N 53°46'58.8" E 089°16'30.0"	Связка перевалов пройдена по определяющим склонам. Подъем на пер. Ледовый по северному краю ледника крутизной 25-30°, выход на осевую часть ледника и подъем по перилам (крутизна склона 45-50°) и далее к перевальной седловине (крутизна 20-25). Преодоление ранткюфта и затем по системе скально-осыпных полог и легких скал. С седловины – траверс-подъем по зернованному пологому склону к седловине пер. НГПИ. Спуск с пер. НГПИ по пологому, и средне-крутому куруму, далее по системе скальных полочек и легких скал; затем по чередующимся участкам снежника и открытого средне-крутого и пологого курума, далее по моренному валу по осыпи, обходя скальный порог, к оз. Харлыгхоль.	1/6 (2)	6
			<b>пер. АЛКИС<sup>3</sup></b> ; расположение: хр. Тигиртиш, связывает долины р. Высокогорный и р. Амзас; ледово-скальный; экспозиция склонов: восток - запад; определяющий склон – восточный; высота 1735м; координаты: N 53°46'40.4" E 089°02'30.9"	Подходы к цирку по тропе, по пологому и средне-крутому среднему куруму, пологому снежнику к моренному валу (собственно леднику). Подъем по осевой части ледника (крутизна от 10-15° до 30-45°), затем по перилам по скально-осыпному участку. Спуск по крупно- и среднеобломочным осыпям крутизной до 35° к истокам р. Амзас.		
<b>Сумма баллов, идущая в зачет за препятствия данного вида</b>						12
Вершина	1А	-	<b>г. Верхний Зуб</b> ; расположение: хр. Кузнецкий Алатау;; высота 2176 м, координаты: N 53°50'21.3" E 089°14'06.9"	Подъем с пер. Козьи ворота по среднему куруму крутизной 20-30° через выс. 2005 м, далее спуск до 1900 м и собственно подъем на вершину по узкому восточному гребню, где открытый курум чередуется с участками задернованных мелких и средних осыпей и скальными участками. Спуск на северо-запад по среднему пологому куруму по широкому водоразделу, затем на юго-запад по средне-крутому куруму и далее по руслу ручья (каньону) к р. Верх. Тайжасу.	1/5	5
<b>Сумма баллов, идущая в зачет за препятствия данного вида</b>						5
Каньон	1А	-	русло ручья – правого притока р. Верх. Тайжасу, на спуске с г. Верхний Зуб.	Русло ручья с крутизами до 35-40° склонами, образовано скальными выходами. Длина пути в каньоне около 400 м.	1/1	1
<b>Сумма баллов, идущая в зачет за препятствия данного вида</b>						5
<b>Итого: локальные препятствия (ЛП)</b>						<b>26</b>

1	2	3	4	5	6	7
<b>ПРОТЯЖЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ</b>						
<b>Болота</b>	<b>н/к</b>	<b>6,0</b>	<i>Вязкие заболоченные участки глубиной 0,2-0,4 м, необходима индивидуальная страховка</i>	-	<b>6,0/3</b>	<b>3</b>
<b>Сумма баллов, идущая в зачет за препятствия данного вида</b>						<b>3</b>
<b>Растительный покров</b>	<b>н/к</b>	<b>58,2</b>	<i>Легкопроходимый лес (легко проходит-ся по тропам и без них)</i>	-	<b>50/10 (58,2)</b>	<b>10</b>
	<b>1А</b>	<b>16,8</b>	<i>Среднепроходимый лес (имеются густозаросшие участки, подлесок)</i>	-	<b>15 /6 (16,8)</b>	<b>6</b>
	<b>1Б</b>	<b>5,8</b>	<i>Высокотравье (в траве скрыты неровности склона, камни, крутизна склона не менее 20°)</i>	-	<b>5,8/2,3</b>	<b>2,3</b>
	<b>2А</b>	<b>0,5</b>	<i>Труднопроходимый лес (много участков завалов, буреломов, глубокий мши-ник)</i>	-	<b>2,2/1,3</b>	<b>1,3</b>
	<b>2Б<sup>4</sup></b>	<b>1,7</b>	<i>Ольхово-ивовый стланник</i>	-		
<b>Сумма баллов, идущая в зачет за препятствия данного вида</b>						<b>19,6</b>
<b>Осыпи, морены</b>	<b>н/к</b>	<b>6,6</b>	<i>Камни небольшие, крутизна склона 15-20°</i>	-	<b>6,6/3,3</b>	<b>3,3</b>
	<b>1А</b>	<b>5,0</b>	<i>Средняя пологая. Камни размером до 1 м, «живые», крутизна склона до 25°</i>	-	<b>5,0/7,5</b>	<b>7,5</b>
	<b>1Б</b>	<b>2,1</b>	<i>Осыпи «живые», крутизна склона 30-40°</i>	-	<b>2,1/4,2</b>	<b>4,2</b>
	<b>2А</b>	<b>0,7</b>	<i>Средняя крутая. Камни размером до 1,5 м, «живые», крутизна склона до 30-35°</i>	-	<b>0,7/3,5</b>	<b>3,5</b>
<b>Сумма баллов, идущая в зачет за препятствия данного вида</b>						<b>18,5</b>
<b>Ледовый участок</b>	<b>н/к</b>	<b>2,0</b>	<i>Фирновый снег - лед, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной 10-15 см</i>	-	<b>2,0/1,6</b>	<b>1,6</b>
<b>Сумма баллов, идущая в зачет за препятствия данного вида</b>						<b>1,6</b>
<b>Итого: протяженные препятствия (ПП)</b>						<b>42,7</b>

<sup>1</sup> – в скобках указано количество реально пройденных локальных препятствий или км протяженных препятствий, если их количество (протяженность) превышает нормативную.

<sup>2</sup> – высоты и координаты перевалов и вершин приведены в соответствии с показаниями прибора GPS при прохождении маршрута.

<sup>3</sup> – АЛКИС – Ассоциация любителей костра и солнца – название Новокузнецкого городского клуба туристов, существовавшего до 1991 г.

<sup>4</sup> – согласно Приложению 1 к разделу 2 Регламента (Методика категорирования пешеходного маршрута), п. 3.2, препятствие засчитывается как 2А.

### Расчет категории сложности маршрута (КС):

$$КС = ЛП + ПП + (Г \times А \times К) = 20 + 40 + (7 \times 1 \times 1,97) = 60 + 13,79 = 73,79$$

Г (географический показатель) = 7

А (автономность) = 1

Перепад высот:

Дата	18.07	19.07	20.07	21.07	22.07	23.07	24.07	25.07	26.07	27.07	28.07	29.07	30.07
м	810	430	1620	1250	-	950	420	1250	1270	1410	1310	780	170

ΩН – суммарный перепад высот (включая подъемы и спуски) на активной части маршрута, равный 11,670 км.

$$К = 1 + \Omega H / 12 = 1 + 11,670 / 12 = 1 + 0,97 = 1,97$$

**Согласно «Методике категорирования пешеходного маршрута» (Приложение 1, раздел 2 Регламента по спортивному туризму – туристско-спортивные мероприятия, связанные с прохождением туристских маршрутов. – М: ТССР, 2008), в соответствии с продолжительностью (тринадцать дней), протяженностью (141 км) и набранным количеством баллов (673,79) данный маршрут соответствует III (третьей) категории сложности.**

### 3.7. Состав группы.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристский опыт	Место работы, должность	Домашний адрес, телефон	Обязанности в группе
1	Веккер Денис Паульевич	1982	II-Р, III-У	с. Маякское, Красномаякская СОШ, учитель	Соль-Илецкий р-н, с. Маякское, ул. Целинная 82, 89225460619	руководитель, фотограф
2	Левшина Елена Николаевна	1971	IV-У, III-Р	г. Оренбург, ЦЭВД, п.д.о.	г. Оренбург, пр. Гагарина 25/4 кв.130,8(3532)71-88-58, 89501893007	зам. руководителя, фотограф, казначей
3	Кузнецов Николай Николаевич	1970	V-У, III-Р	г. Оренбург, МОУ «Лицей № 1» учитель	г. Оренбург, ул. Чехова, 26, 89228867352	штурман, фотограф
4	Сальников Алексей Петрович	1985	II-У	г. Оренбург, СДЮТЭ, п.д.о.	г. Оренбург, п. Нижнесакмарский, ул. Молодежная 4 кв.3; 89225426585	хронометрист, ремонтник
5	Головина Валентина Александровна	1977	IV-У	г. Оренбург, ОГУ, преподаватель	г. Оренбург, ул. Дружбы 12/1 кв. 171; 89225578415	метеоролог
6	Набокина Анна Валентиновна	1989	II-У	г. Оренбург, ОГУ, студентка	г. Оренбург, ул. Родимцева 16, кв. 45; 8(3532)63-53-60	санинструктор
7	Левшина Елена Игоревна	1994	II-У	г. Оренбург, МОУ «Лицей № 1» учащаяся	г. Оренбург, пр. Гагарина 25/4 кв. 130 8(3532)71-88-58	отв. за питание

### 3.8. Адрес хранения отчета.

*Электронная версия отчета хранится в библиотеке ЗМКК Свердловской области, у руководителя похода, заместителя руководителя.*

*Печатный экземпляр хранится у заместителя руководителя похода.*

*Кино- и видеоматериалы отсутствуют.*

### 3.9. Поход рассмотрен ЗМКК Свердловской области (166 – 00 – 56665555)

## 4. Содержание отчета.

### 4.1. Общая смысловая идея похода, его необычность, уникальность, новизна.

*Маршрут не является новым – в прошлом году он был пройден группой оренбуржцев, трое из которой стали участниками нынешнего похода.*

*Не претендуя на уникальность и необычность, основной целью похода мы ставили повышение квалификации участников, подготовку сборной команды города к областному слету работников образования.*

*Основная идея данного похода – разработка и апробация маршрута третьей категории сложности в доступном с точки зрения подъезда и отъезда районе (и соответственно финансово экономичном) с широким набором разнообразных локальных и протяженных препятствий, позволяющим проводить всестороннюю подготовку участников к более сложным походам.*

### 4.2. Варианты подъезда и отъезда.

*Маршрут является кольцевым. Начальная и конечная точка – п. Амзас (турбаза «Поднебесные Зубья»), расположенный на правом берегу р. Томь. В 1 км ниже по течению на левом берегу – железнодорожная станция Лужба (Междуреченский район Кемеровской области).*

*Между станцией Лужба и п. Амзас – лодочная переправа (25 руб./чел.).*

*До ст. Лужба можно добраться от г. Новокузнецка двумя способами:*

- 1) поезд Новокузнецк – Абакан.*
- 2) электричка (или автобус) до г. Междуреченск, а затем электричка до ст. Лужба.*

*Выезжать, соответственно, теми же двумя вариантами.*

*До Новокузнецка можно доехать либо прямыми поездами, либо с пересадкой через Новосибирск.*

*Мы добирались до Новокузнецка поездом Адлер – Новокузнецк (проходящим через Оренбург), а до станции Лужба – поездом Новокузнецк – Абакан.*

**Примечание.** Расписания движения поездов размещены в разделе 4.10.

### 4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

*Как уже отмечалось, нитка маршрута проходит по безнаселенной местности и лишь через один населенный пункт – п. Амзас, являющийся начальной и конечной точкой маршрута. А как альтернатива аварийным выходам – сеть охраняемых туристских приютов, оборудованных средствами связи, обеспеченных запасом продуктов и медикаментов (схема расположения приютов в разделе 4.12).*

*Первый запасной вариант маршрута разрабатывался на случай невозможности переправы через р. Бельсу (у устья р. Верх. Шалов) при высоком уровне воды. В этом случае предусматривалось движение по правому берегу р. Бельсу вверх по течению до тросовой переправы, расположенной между устьями рек Верх. и Ниж. Тайжасу. После переправы движение по левому берегу вниз по течению до р. Ниж. Тайжасу, переправа через нее (вброд или по тросу) и далее по основному маршруту.*

*Второй запасной вариант предусматривал исключение из маршрута пер. Бумеранг при значительном отставании от графика. В этом случае, спустившись вдоль Верх. Тайжасу до устья, далее движение по левому берегу р. Бельсу до р. Ниж. Тайжасу и затем выход на основной маршрут (сокращаются 2 ходовых дня).*

#### 4.4. Изменения маршрута и их причины.

В связи с неблагоприятными погодными условиями (дожди, туманы) и отставанием от графика, маршрут был пройден группой по второму запасному варианту (исключен пер. Бумеранг).

#### 4.5. График движения.

Дни пути	Дата	Участок маршрута	Протяженность, км	Ходовое время	Определяющие препятствия	Метеоусловия <sup>1</sup>
1	18.07	ст. Лужба – п. Амзас – р. Мал. Казыр (2 км выше устья р. Бол. Казыр)	17,6	4 ч. 21 мин.	<b>перевал</b> (Шорский, н/к, 790 м) <b>легкопроходимый лес</b> (н/к, 8,6 км) <b>легкопроходимое болото</b> (н/к, 0,3 км)	<b>У</b> - +16°C, легкая облачность, безветренно. <b>Д</b> - +24°C, облачно, безветренно. <b>В</b> - +20°C, легкая облачность, безветренно.
2	19.07	р. Мал. Казыр (2 км выше устья р. Бол. Казыр) – слияние р. Мал. Казыр и р. Рамазин	15,3	4 ч. 38 мин.	<b>переправа</b> (н/к, пригоки р. Мал. Казыр (5 шт.) <b>легкопроходимый лес</b> (н/к, 16,0 км) <b>легкопроходимое болото</b> (н/к, 0,5 км)	<b>У</b> - +15°C, ясно, безветренно. <b>Д</b> - +21°C, облачно, дождь (16.45-17.30). <b>В</b> - +16°C, ясно, безветренно
3	20.07	слияние р. Мал. Казыр и р. Рамазин – р. Бол. Казыр	14,7	6 ч. 28 мин.	<b>перевал</b> (Гайдара, н/к, 1325 м) <b>переправа</b> (н/к, 3 шт.: р. Мал. Казыр, 2 пригока р. Бол. Казыр) <b>переправа</b> (1А, р. Бол. Казыр дважды) <b>легкопроходимый лес</b> (н/к, 2,0 км) <b>среднепроходимый лес</b> (1А, 6,8 км) <b>высокотравье</b> (1Б, 1,2 км) <b>легкопроходимое болото</b> (н/к, 1,6 км)	<b>У</b> - +15°C, пасмурно, безветренно. 8.00-8.30 – дождь, гроза. <b>Д</b> - +20°C, переменная облачность, 16.15-16.45 – дождь <b>В</b> - +15°C, пасмурно, временами слабый дождь..
4	21.07	р. Бол. Казыр – озеро под ледником Караташский	14,2	6 ч. 12 мин.	<b>перевал</b> (Хмурый, н/к, 1498 м) <b>переправа</b> (н/к, р. Хунухузух) <b>легкопроходимый лес</b> (н/к, 3,5 км) <b>среднепроходимый лес</b> (1А, 2,5 км) <b>высокотравье</b> (1Б, 2,6 км) <b>труднопроходимый лес</b> (2А, 0,5 км) <b>стланик</b> (2Б, 0,5 км) <b>легкопроходимое болото</b> (н/к, 1,2 км) <b>морена</b> (н/к, 1,6 км) <b>морена</b> (1Б, 0,4 км)	<b>У</b> - +14°C, легкая облачность, сл. ЮЗ ветер. <b>Д</b> - +24°C, переменная облачность, сл. Ю ветер. <b>В</b> - +14°C, легкая облачность, безветренно.

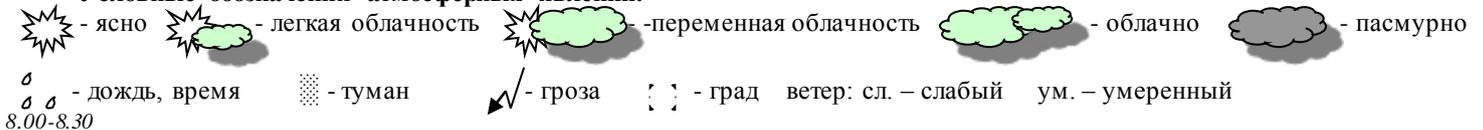
5	22.07	<b>ДНЕВКА.</b>	-	-	-	У - +12°С, пасмурно, временами сл. дождь, умеренный 3 ветер, порывами до сильного. Д - +10°С, пасмурно, безветренно, туман (видимость 15-30 м), временами моросящий дождь. В - +10°С, переменная облачность, безветренно.
6	23.07	озеро под ледником Караташский – озеро Харатас	9,7	7 ч. 05 мин.	<b>связка перевалов</b> (Ледовый+НГПИ, 1Б,1667м+1А,1722м) <b>переправа</b> (н/к, ручей С оз. Харлыг-холь) <b>легкопроходимый лес</b> (н/к, 0,5 км) <b>легкопроходимое болото</b> (н/к, 0,5 км) <b>морена</b> (н/к,1,0 км) <b>морена</b> (1А, 0,5км) <b>ледовый участок</b> (н/к, 1,2 км)	У - +12°С, облачно, безветренно. Д - +18°С, пасмурно, умеренный 3 ветер. 16.10-16.50 – дождь, град, сильный 3 ветер В - +10°С, легкая облачность, безветренно.
7	24.07	озеро Харатас – пер. Козьи ворота	2,6	1 ч. 42 мин.	<b>перевал</b> (н/к, 1801 м, Козьи ворота) <b>легкопроходимое болото</b> (н/к, 0,2 км)	У - +10°С, пасмурно, безветренно.8.20-12.15 – временами моросящий дождь. Д - +12°С, переменная облачность, временами дождь, сл. ЮВ ветер. В - +8°С, пасмурно, слабый дождь, туман, порывами СЗ ветер.
8	25.07	пер. Козьи ворота – р. Верх. Тайжасу	6,8	5 ч. 22 мин.	<b>вершина</b> (1А, г. Верх. Зуб, 2178 м) <b>морена</b> (н/к, 2,2 км) <b>морена</b> (1А, 2,8 км) <b>морена</b> (1Б, 1,2 км) <b>каньон</b> (1А, 0,4 км)	У - +7°С, пасмурно, моросящий дождь, туман (видимость до 20 м), ветер СЗ порывами. Д - +9°С, пасмурно, туман, 3 умеренный ветер. В - +12°С, переменная облачность, безветренно.
9	26.07	р. Верх. Тайжасу – р. Ниж. Тайжасу	20,5	6 ч. 39 мин.	<b>переправа</b> (н/к, 3 шт: лев. исток р. В. Тайжасу, р. Н.Тайжасу, лев. приток р. Ниж. Тайжасу) <b>легкопроходимый лес</b> (н/к, 13,2 км) <b>среднепроходимый лес</b> (1А, 3,2 км) <b>высокотравье</b> (1Б, 1,2 км) <b>легкопроходимое болото</b> (н/к, 0,8 км)	У - +11°С, переменная облачность, безветренно. Д - +20°С, переменная облачность, сл. ЮЗ ветер. В - +14°С, легкая облачность, безветренно.
10	27.07	р. Ниж. Тайжасу – р. Высокогорный	9,5	6 ч. 37 мин.	<b>перевал</b> (1А, Тайжасу, 1787 м) <b>среднепроходимый лес</b> (1А, 4,3 км) <b>легкопроходимое болото</b> (н/к, 0,3 км) <b>морена</b> (1А, 1,2 км) <b>морена</b> (1Б, 0,5 км) <b>стланик</b> (2Б, 1,2 км)	У - +11°С, переменная облачность, безветренно. Д - +23°С, переменная облачность, сл. ЮЗ ветер. 19.30-20.30 – дождь, гроза. В - +16°С, переменная облачность, безветренно.

11	28.07	р. Высокогорный – р. Амзас (под пер.АЛКИС)	6,8	7 ч. 37 мин.	<b>перевал</b> (1Б,1735 м, АЛКИС) <b>переправа</b> (н/к, р. Высокогорный) <b>легкопроходимый лес</b> (н/к, 1,2 км) <b>высокотравье</b> (1Б, 0,8 км.) <b>легкопроходимое болото</b> (н/к, 0,3 км) <b>морена</b> (н/к, 1,8 км) <b>морена</b> (1А, 0,5 км) <b>морена</b> (2А, 0,7 км) <b>ледовый участок</b> (н/к, 0,8 км)	У - +9°C, ясно, безветренно. Д - +18°C, переменная об- лачность, сл. СВ ветер. 15.20-16.00 – дождь, град, гроза, порывистый ве- тер.16.00-17.00-морозящий дождь. В - +16°C, переменная об- лачность, безветренно.
12	29.07	р.Амзас (под пер.АЛКИС) – р. Амзас (СЗ выс. 850)	12,7	3 ч. 04 мин.	<b>легкопроходимый лес</b> (н/к, 8,5 км)	У - +14°C, переменная об- лачность, туман, безветрен- но. Д - +25°C, переменная об- лачность, сл. ЮЗ ветер. 15.50-16.30 – дождь, гроза. 16.30-19.30 – временами сла- бый дождь. В - +16°C, облачно, безвет- ренно.
13	30.07	р. Амзас (СЗ выс. 850) – п. Амзас	10,6	3 ч. 10 мин.	<b>переправа</b> (н/к, р. Амзас (дважды)) <b>легкопроходимый лес</b> (н/к, 4,7 км.) <b>легкопроходимое болото</b> (н/к, 0,3 км)	У - +12°C, легкая облачность, безветренно.. Д - +26°C, переменная об- лачность, безветренно. В - +19°C, легкая облачность, безветренно.
<b>ИТОГО:</b>			<b>141,0</b>	<b>62 ч. 55 мин.</b>	<b>Средняя скорость – 2,24 км/ч</b>	

<sup>1</sup> - показания снимались утром (У) в 8<sup>00</sup>, днем (Д) – в 15<sup>00</sup>, вечером (В) – в 22<sup>00</sup>

#### 4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

##### Условные обозначения атмосферных явлений:



День пути: **1-й день.**  
Дата: **18.07.09 г.**

Время выхода на маршрут: **11 ч. 50 мин.**  
Время остановки на ночлег: **19 ч. 40 мин.**  
Перепад высот: **810 м.**

Метеоусловия:  
У +16°C    Д +24°C    В +20°C

Прибыв на станцию Лужба ночью (01.25), минут 15 обходили грузовые составы на путях. Выйдя на берег р. Томь (150 м от станции), на дамбу и проходящую по ней старую дорогу, разбили лагерь и заночевали.

На этом месте, как правило, начинают или заканчивают маршрут водные группы. Поэтому с дровами здесь проблема. Но просто переночевать до утра вполне возможно. В

принципе, при предварительной договоренности о переправе, лодка может подойти к станции ко времени прихода поезда.

С утра, упаковавшись по походному, прошли по дороге вверх по течению 1,3 км (16 мин). Подождав минут 15, пока нас заметят лодочники, переправились на правый берег Томи. От п. Амзас осталось несколько жилых домов. В окрестностях – база ПСС, три приюта, множество оборудованных стоянок (но та же проблема – дрова). Ни почты, ни магазина в поселке нет, есть таксофон (работает по карточкам). Отметившись в ПСС, вышли на маршрут в 11.55 (**фото № 1**).

От поселка по долине р. Амзас идет хорошая грунтовая дорога (**фото № 2**). Прошли по ней 35 мин, дважды пересекли реку по мостам (**фото № 3**). Сразу после второго моста справа от дороги табличка «Приют "Амзас"» и от нее заброшенная грунтовая поднимается на склон выс. 852 к видимому в 200 м от моста домику – приюту. Мы продолжили движение по дороге вдоль р. Амзас. Еще через 8 минут вышли к слиянию рек Амзас и Алгуй. Основная дорога уходит вдоль левого берега р. Алгуй, а хорошо набитая тропа, перейдя по мосту р. Алгуй, через приюты «Михаил Щербаков» и «Сергей Найдов», расположенные у устья Алгуя, идет вдоль р. Амзас к приютам «Глухариный» и «Соболиный».

Прошли по дороге, постепенно набирая высоту, по долине р. Алгуй, четырежды пересекли ее по мостам. Через 10 км от начала маршрута вышли к заброшенному карьере (открытым способом разрабатывалось месторождение талька), расположенному на правом берегу р. Алгуй (**фото № 4**) (дорога на левом берегу). Отсюда основная дорога (технологическая автомобильная) поворачивает на юго-восток, поднимаясь на водораздел Алгуй-Бол. Казыр к станции Балыксу. Уходит дорога и к карьере на правый берег. Мы продолжили движение по менее накатанной грунтовой дороге на северо-восток по левому берегу р. Алгуй до приюта «Алгуйский». Дальше дороги нет, но идет отличная тропа, по которой через 10 минут вышли к следующему приюту – «Снежный барс», около которого располагается часовня и крест, установленные в честь всех «туристов, альпинистов и исследователей Кузбасса» (**фото № 5**). От приюта повернули в восточном направлении и по хорошей маркированной тропе начали подниматься вдоль ручья (**фото № 6**). Через 23 мин вышли на перевал. Перевальная седловина выражена плохо, представляет собой заболоченное широкое понижение (**фото № 7**), тура нет, перевальный взлет отсутствует. В 500м от седловины расположен приют «Рубановский».

С перевала начали спускаться в долину р. Мал. Казыр по тропе вдоль ручья по пологому, местами средне-крутому куруму (**фото № 8**) (1,5 км). Затем тропа идет по левому берегу ручья – иногда поднимается на склон, минуя прижимы (**фото № 9,10**), или идет прямо по берегу (по урезу воды). Спустились с седловины до приюта «Куприяновская поляна» за 1ч 26 мин. От приюта вверх по течению Мал. Казыра идет хорошая маркированная тропа. Пройдя по ней около 2,5 км, остановились на ночевку на ручье – правом притоке.

#### **Определяющие препятствия:**

перевал – Шорский, н/к, 790 м.

легкопроходимый лес – н/к, 8,6 км.

легкопроходимое болото – н/к, 0,3 км.

День пути: 2-й день.  
Дата: 19.07.09 г.

Время выхода на маршрут: 09 ч. 50 мин.  
Время остановки на ночлег: 19 ч. 45 мин.  
Перепад высот: 430 м.



Утро второго дня началось с переправы через ручей – правый приток, на котором мы и ночевали. Переправились по заботливо уложенному прошедшими по этому маршруту многочисленными туристами бревну (фото № 11). Продолжили движение по маркированной тропе, вверх по течению р. Мал. Казыр. Тропа проходит в лесной зоне, не удаляясь более 100 м от реки, иногда прямо по краю подмытого водой берега (фото № 14), иногда поднимается на склон, обходя прижимы или переваливая небольшие отроги водораздела (фото № 12,15). Затруднение могут представлять (особенно при дождливой погоде) достаточно крутые глинистые спуски к некоторым ручьям, а затем и подъемы от них. Многочисленные притоки достаточно легко преодолеваются по камням (фото № 18), уложенным бревнам, иногда даже с бечевой в качестве импровизированных перил (фото № 13).

Переправившись через р. Высокогорный по импровизированному мостику (фото № 16), пройдя мимо пустующего на тот момент приюта «Юрия Дьяконова», остановились на обеденный привал, к окончанию которого собрался дождь, и нам пришлось устроить «сонный час» под целлофаном. Подождав минут 20, пока ветер немного обсушит кусты, продолжили движение по тропе.

На участках, где склоны более пологие и глинистые, заросшие травой и кустарником (особенно выше устья р. Высокогорный), «благодаря» дождливой погоде тропа на протяжении от 50 до 150 м представляет собой практически сплошное легкопроходимое болото (фото № 17).

Собирались остановиться на ночевку на оборудованной стоянке на правом берегу р. Рамазин, знакомой нам по прошлогоднему маршруту, но она оказалась занятой. Переправились через р. Рамазин, миновали разрушенный «Мазаевский» приют и спустились на ночевку на слиянии р. Рамазин и р. Мал. Казыр. Остановились достаточно рано, так как далее предстоял подъем на перевал. Даже успели немного просушиться под выглянувшим к вечеру солнцем.

#### Определяющие препятствия:

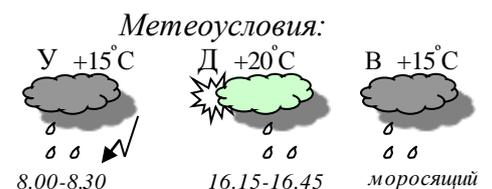
**переправа** - н/к, притоки р. Мал. Казыр (5 шт.): по бревнам (безымянный приток, р. Высокогорный, р. Рамазин), по камням (р. Двойной 2, р. Двойной 1).

**легкопроходимый лес** – н/к, 16,0 км.

**легкопроходимое болото** – н/к, 0,5 км.

День пути: 3-й день.  
Дата: 20.07.09 г.

Время выхода на маршрут: 10 ч. 50 мин.  
Время остановки на ночлег: 21 ч. 57 мин.  
Перепад высот: 1620 м.



С утра прошел дождь с грозой, поэтому выход на маршрут состоялся позже запланированного.

Поднявшись вновь на тропу, которая после очередного дождя представляла собой сплошное грязевое месиво (фото № 19), прошли по ней около 600 м. Оставили тропу и спустились к р. Мал. Казыр (фото № 20). Преодолели ее вброд (ширина 6 м, глубина 0,7 м, V до 1,5 м/с) (фото № 21) и в 11.28 начали подъем на перевал. Пройдя 12 мин от реки, вышли на малозаметную, местами теряющуюся тропу, обозначенную маркировкой на деревьях (бе-

лая-красная полосы). Тропа идет прямо вверх к перевалу. Нижняя часть подъема проходит в лесной зоне по пологому, местами средне-крутому склону, где участки среднепроходимого леса с завалами и ольховым стлаником чередуются полянами высокотравья (**фото № 22,23**). Прошли от реки 30 минут (1,5 км), здесь склон выволаживается и тропа идет через заболоченный участок (около 300 м) (**фото № 24**). Здесь нужно придерживаться общего направления тропы, чтобы не потерять маркировку. Далее еще около 600 м тропа проходит по средне-крутому склону через лес (вновь появляется маркировка) и участки высокотравья (**фото № 25**) и выходит из зоны леса. Перевальный взлет представляет собой средне-крутой склон с выходами курума (**фото № 26**). Тропа выходит чуть правее перевальной седловины. Здесь в луговой растительности и на куруме маркировка теряется. Продолжили движение к перевальной седловине, траверсируя с подъемом склон хребта. Вышли на перевальную седловину (**фото № 27**) в 13.20, тура нет. На седловине появляется тропа.

Начали спуск в 13.30 по тропе по пологому заболоченному склону с высокотравьем. Через 600 м склон становится средне-крутым, появляются участки леса. Еще через 800 м тропа входит в зону леса, появляется маркировка на деревьях. Пройдя 35 мин от седловины, вышли к развилке тропы: более натоптанная (с маркировкой) поворачивает на восток и, траверсируя склон, переваливает отрог выс. 1836 и спускается затем вдоль ручья к р. Бол. Казыр. А мы повернули на юго-запад по едва заметной тропе, прошли 26 мин (около 1,3 км). Затем оставили тропу и начали спускаться через среднепроходимый лес (1,5 км) и участки высокотравья на юг – к ручью (**фото № 28**). Спустились в 15.30 на ручей в 150 м выше устья, переправились по камням и, пройдя еще 5 минут (200 м) по пойменному лесу, подошли к р. Бол. Казыр в 15.42. После разведки переправились на правый берег (ширина 18-20 м, глубина до 0,8 м, V до 1,8 м/с) (**фото № 29**) и остановились на обед. По сложившейся традиции обед проходил под аккомпанемент дождя.

После обеда пошли вверх по течению через среднепроходимый лес по едва различимым остаткам тропы, временами теряя ее и снова находя, преодолев по пути два скальных прижима (**фото № 30,31**). Прошли 3,3 км и вышли к левому притоку р. Бол. Казыр. Поднялись по его левому берегу около 400 м, по камням переправились через ручей и через 50 м вышли к живописному озеру, не обозначенному на картах. От озера продолжили движение на восток через среднепроходимый лес и через 700 м вышли в 20.57 к р. Бол. Казыр в 300 м выше устья р. Маланхой (правый приток). Переправившись через Бол. Казыр (ширина 20 м, глубина до 0,8 м, V до 1,5 м/с) (**фото № 32**), пошли по хорошо набитой тропе со свежей маркировкой (это продолжение тропы спустившейся с пер. Гайдара через отрог). От устья р. Маланхой долина р. Бол. Казыр расширяется, склоны становятся более пологими и представляют собой заболоченные заливные луга с травой в рост человека чередующиеся небольшими участками среднепроходимого леса и курума. Прошли вверх по течению 40 мин (около 2 км) и остановились на ночевку. Лагерь разбивали и ужинали под небольшим морозящим дождем, однако ближе к часу ночи появились звезды...

#### **Определяющие препятствия:**

**перевал** – Гайдара, н/к, 1325 м.

**переправа** – н/к, р. Мал. Казыр, правый и левый притоки р. Бол. Казыр (3 шт.)

**переправа** – 1А, р. Бол. Казыр (дважды)

**легкопроходимый лес** – н/к, 2,0 км.

**среднепроходимый лес** – 1А, 6,0 км

**высокотравье** – 1Б, 1,2 км

**легкопроходимое болото** – н/к, 1,6 км.

День пути: 4-й день.  
Дата: 21.07.09 г.

Время выхода на маршрут: 10 ч. 05 мин.  
Время остановки на ночлег: 20 ч. 51 мин.  
Перепад высот: 1250 м

Метеоусловия:  
У +14°C      Д +24°C      В +14°C  
  
сл. ЮЗ ветер      сл. Ю ветер

Продолжили движение по тропе по правому берегу Бол. Казыра. Характер тропы не изменился – она идет по заболоченным лугам с высокотравьем, перемежающимся небольшими участками (по 20-50 м) леса и курума. Прошли 45 мин (до впадения р. Алтыназыр в Бол. Казыр. Здесь на левом берегу Бол. Казыра (расположен приют «Адмиральский»). Тропа идет вброд через Бол Казыр к приюту. Маркировка кончается. От приюта по левому берегу р. Бол. Казыр уходит малозаметная немаркированная тропа, разведали ее метров на 500, но непонятно куда она ведет. По правому берегу реки не нашли никаких ответвлений в сторону пер. Хмурый. Начали движение без тропы примерно в 1 км западнее р. Ханыгой (правый приток Бол. Казыра) по верховой тайге: небольшие островки среднепроходимого леса на более возвышенных сухих и каменистых участках сменяются заболоченными лугами с травой почти в рост человека и легкопроходимыми болотами, заросшими ивовым или ольховым стлаником или карликовой березкой (фото № 33). Пройдя около 4,5 км (до второго ручья - правого притока р. Ханыгой) вышли из зоны леса. Перевал Хмурый достаточно хорошо просматривается как широкое понижение между вершинами пик Аркадия Гайдара и 1581. Ручей течет под каменной рекой, по которой мы и начали подниматься сначала на северо-запад (по направлению к пику Аркадия Гайдара), а затем повернули на север к перевалу Хмурый, траверсируя восточный склон пика по мелкому и среднему пологому куруму местами покрытому кустарниковой растительностью (фото № 34). Пройдя 2,8 км, постепенно набирая высоту, вышли под перевальную седловину, заросшую мхом и карликовой березкой (фото № 35). Пройдя еще 700 м, вышли к туру в центре перевальной седловины. Записки в туре не оказалось, оставили свою. С седловины открывается замечательная панорама Золотой долины, а также хорошо просматривается пер. Козьи ворота и вершины Верхний Зуб, 2005, Старая крепость (фото № 36).

Спуск тропы не обнаружили. Начали спуск, придерживаясь левой стороны по ходу движения. Сначала пересекли широкое понижение, заросшее ивовыми кустами и зарослями карликовой березки. Затем стали спускаться, траверсируя северо-восточный склон пика Аркадия Гайдара непосредственно ниже края снежников, не спускаясь в зону растительности, чтобы миновать хотя бы часть зарослей кустарников, которые выглядят сверху как небольшие зеленые островки, однако продираться сквозь них чрезвычайно сложно. От снежников открывается вид на перевал Ледовый (фото № 37,38). Отсюда уходим на северо-восток напрямик кратчайшим путем вниз к р. Хунухузук. Идти тяжело, постоянно надо искать оптимальный путь среди высокотравья, курума (от н/к до 2А) (фото № 39), стараясь по возможности миновать заросли ольхового стланика, что не всегда возможно (фото № 40, 41). Пройдя с седловины (от тура) около 4,5 км, вышли к р. Хунухузук. Перешли ее вброд (ширина 8 м, глубина до 0,5 м, V до 1 м/с) (фото № 42). Прошли метров 200 по тропе (вероятно, идет на перевал Караташский) по левому берегу вверх по течению, до устья ручья, стекающего от ледника Караташский. Оставили тропу и стали подниматься по куруму (открытому или скрытому в высокой траве, кустарнике) вдоль правого берега ручья на плато, на котором расположено озеро. Поднявшись к краю плато, метров 200 буквально продирались сквозь ивово-ольховый стланик, одновременно преодолевая ручей, который здесь разделяется на множество мелких потоков (фото № 43). Затем прошли по плато, заросшему мхом и зарослями карликовой березки, в которых местами скрыт курум (фото № 44), около 1,3 км, обходя озеро северным берегом. Вышли к краю небольшого озера, расположенного севернее указанного на карте. Отсюда 300 метров вновь продирались сквозь ивово-ольховый стланик, заполняющий пространство между двумя озерами (фото № 45). Вышли к ригелю, отделяющему висячую долину ледника от озерной котловины. Здесь есть отличное место для ночевки – ровная достаточно большая (для 3-4 палаток) полянка,

50 м до маленького достаточно теплого озера, можно собрать достаточно дров в кустарниках и под редкими деревьями. Здесь мы остановились на ночевку.

**Определяющие препятствия:**

перевал – Хмурый, н/к, 1498 м.

переправа – н/к, р. Хунузузук

легкопроходимый лес – н/к, 3,5 км.

среднепроходимый лес – 1А, 2,5 км

высокотравье – 1Б, 2,6 км

труднопроходимый лес – 2А, 0,5 км

стланик (ивово-ольховый) – 2Б, 0,5 км

легкопроходимое болото – н/к, 1,2 км.

морена, осыпь – н/к, 1,6 км

морена, осыпь – 1Б (усредненно), 0,4 км

День пути: 5-й день. **ДНЕВКА.**

Дата: 22.07.09 г.



Предыдущий вечер вроде не предвещал ничего плохого... Но часов в шесть утра нас разбудил стук капель по палатке. Позавтракав, стали дожидаться погоды. Дождь временами прекращался, но по-прежнему было пасмурно. После двенадцати с перевала пополз туман, видимость колебалась от 20 до 50 м (**фото № 46**). После обеда было решено оставаться еще на одну ночевку, даже если погода прояснится, т.к. мы уже не успевали бы спуститься с перевала Ледовый. Таким образом, провели вынужденную дневку, маясь от безделья в палатках и слушая временами вновь начинавший стучать по крыше дождь... К вечеру немного распогодилось, но было по-прежнему прохладно. С надеждой на завтрашнее солнечное утро легли спать.

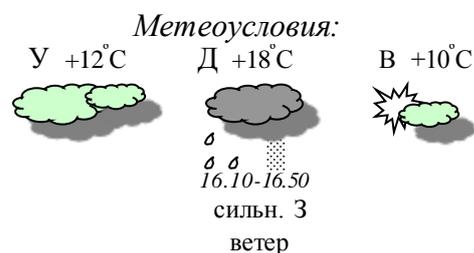
День пути: 6-й день.

Дата: 23.07.09 г.

Время выхода на маршрут: 08 ч. 00 мин.

Время остановки на ночлег: 20 ч. 51 мин.

Перепад высот: 950 м.



Утро было облачным, но дождя не предвиделось.

Вышли в 7.55. Поднялись на ригель (около 130 м) по открытому средне-крутому куруму (**фото № 47,48**), крутизна склона 40-45°. Вышли к пологой конечной морене, по которой подошли к краю ледника. Снега в этом году значительно больше – озеро под ледником заполнено снегом почти полностью, открытой воды лишь около 3-4 м с самого края.

У края ледника одели страховочные системы, кошки. В 9.53 начали подъем по леднику по северному краю. Около 250 м прошли по фирновому снегу, огибая открытый фирновый лед (**фото № 49**). Крутизна склона 25-30°. Далее скрутизна увеличивается. Повернули к осевой части ледника, траверсируя склон выше открытого фирнового льда (50 м). 10.03-10.08 – организовали 1-ю страховочную базу на ледорубах (**фото № 50, 52**). 10.08-

10.15 – первый участник поднялся по ледниковому лбу на 60 м (крутизна 45-50°) с нижней страховкой (**фото № 51**), закрепил перила на ледорубах, организовал 2-ю базу. 10.22 группа начала подъем по перилам, используя жумары. 10.49 – участник начал подниматься от 2-ой базы (**фото № 53**), прошел 40 м, закрепил перила на ледорубах, организовал 3-ю базу. Затем еще раз по той же схеме навесили перила (60 м). Далее ледник выполаживается до 20-25° и еще 200 м до рантклюдта. Последний участник снимал базы. В 12.10 вся группа поднялась к рантклюдту, глубиной от 2,5 м. 12.15-12.20 – организовали страховочную базу, 12.20-12.30 – первый участник со страховкой спустился в рантклюдт для разведки пути, прошел до скал, ограничивающих ледник, и закрепил перила (**фото № 54, 55**). 12.30 – спустили рюкзаки на веревке в рантклюдт (**фото № 56**), затем 3 участницы налегке прошли к скалам по перилам, а остальные три участника «челноком» вынесли к скалам рюкзаки (**фото № 57**). На седловину поднялись по системе скально-осыпных полок и легких скал. В 13.00 – все участники поднялись на седловину. Седловина широкая и плоская, покрытая горной тундрой. В 13.20 подошли к туру в самой низкой точке седловины (**фото № 58**). В туре обнаружили свою прошлогоднюю записку. Сняв ее, оставили новую.

В 14.08 начали движение на север к перевалу НГПИ, проходя над снежным языком, являющимся продолжением Караташского ледника (**фото № 59**). Прошли метров 300, пересекли снежный язык и вышли к туру на седловине перевала НГПИ (**фото № 60**). Записок в туре нет.

В 14.22 начали спуск с перевала. Прошли по широкому неясно выраженному кулуару сначала по пологому (**фото № 61**), а затем средне-крутому куруму около 200 м. Затем тропа, маркированная каменными пирамидками, вывела нас на скальные полочки, местами задернованные (**фото № 62**). В это время начал моросить небольшой дождик, что не прибавило оптимизма при движении по камням. Спустились еще метров 150 до края снежника. Траверсируя склон, пересекли снежник (30 м) и вышли на участок открытого курума. Продолжая траверс склона, пересекли участок курума (50 м), затем еще участок снежника (40 м). Вновь выйдя на открытый курум, стали спускаться по направлению к озеру (**фото № 63**). Прошли около 200 м и вновь вышли на снежник, но уже совсем пологий 10-15°. Прошли метров 150 до скального порога, замыкающего озерную котловину с юго-запада (**фото № 64**). Дальше спускались по моренному валу, по осыпи, обходя скальный порог с западной стороны (слева по ходу движения). На границе цирков перевала НГПИ и ледника Тронова, вновь появляется маркировка. Прошли по маркировке по куруму, местами открытому, местами задернованному, обходя оз. Харлыгхоль по западному берегу. Между озером Харлыгхоль и небольшим озером к северо-западу от него в небольшом лесочке остановились на обед в 16.00. Отсюда отлично виден весь наш пройденный путь с перевала НГПИ (**фото № 65**). Через 10 минут разразилась гроза и готовили и обедали мы под навесом из целлофана.

В 18.20 продолжили движение по тропе, проходящей через заросли карликовой березки по водоразделу сначала двух озер, а затем ручьев, вытекающих из них. Пройдя метров 300 от места обеда, спустились к ручью, вытекающему из маленького озера, перешли его вброд (ширина 8 м, глубина до 0,5, V до 1 м/с). Далее тропа идет сначала на северо-восток, а затем на север к озеру Круглому, проходя по заболоченным лугам, перемежающимся небольшими участками леса (**фото № 66**). От озера начинается сначала крутой (около 200 м), а затем длинный и пологий подъем (набор высоты около 80 м) на водораздел между озером Круглое и Харатас. Пологая часть подъема сильно заболочена. Спуск к озеру достаточно крутой, но тропа хорошо натоптана. По камням перешли ручей, красивым водопадом стекающий из двух озер расположенных в скальном цирке юго-западнее озера Харатас и впадающий в него с юга. Обогнули озеро с запада по тропе, проходящей по сложенному курумом берегу (**фото № 67**), перейдя еще один ручей (впадает с запада). Прошли еще 100 м по пологому травянистому берегу до устья ручья, стекающего с пер. Козьи ворота. Тропа повернула от озера на север вдоль ручья, а мы, перейдя ручей,

прошли по берегу еще 200 м, перевалив небольшой отрожек и остановились на ночевку на стоянке на живописном мысу, ограниченном скальными выходами.

**Определяющие препятствия:**

связка перевалов – Ледовый (1Б, 1667 м) + НГПИ (1А, 1722 м)

переправа – н/к, ручей севернее оз. Харлыгхоль

легкопроходимый лес – н/к, 0,5 км.

легкопроходимое болото – н/к, 0,5 км.

морена, осыпь – н/к, 1,6 км

морена, осыпь – 1А, 0,8 км

ледовый участок (фирновый снег) – н/к, 1,2 км

День пути: 7-й день.

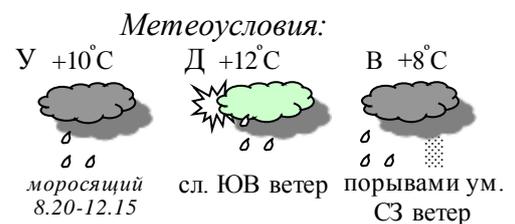
Дата: 24.07.09 г.

**Время выхода на маршрут: 13 ч. 10 мин.**

**Время остановки на ночлег: 15 ч. 50 мин.**

**ПОЛУДНЕВКА (вынужденная).**

**Перепад высот: 420 м.**



Утро было пасмурным. И вскоре после подъема пошел дождь. Отложили выход до улучшения погоды. До 12 часов временами моросил дождь, а затем стали появляться «окна» и проглянуло солнце. Быстро собравшись, вышли в 13.10. Вернулись к ручью и стали подниматься по тропе.

Первая часть подъема (около 300 м) проходит по крутому (местами до 50°) глинистому склону вдоль ручья, иногда прямо по руслу. Затем склон резко выполаживается (до 10-20°) и тропа идет через заросли карликовой березки. Седловина плоская и широкая, местами заболоченная, хорошо читается между массивами г. Старая крепость и г. Верхний Зуб. Пройдя около 2,3 км от озера, в 14.47 вышли к туру (их несколько) в центре перевальной седловины (фото № 68). Сняли записку группы г. Кемерово, оставили свою. Небо снова затянули облака.

В 15.05 начали движение от тура в направлении выс. 2005. Прошли 300 м (10 мин), полого поднимаясь по среднему местами задернованному куруму. Начался дождь, решили переждать его под целофаном. Просидели минут 30, погода ухудшилась – окружающие вершины скрылись в облаках, усилился ветер, резко похолодало. Учитывая, что на подъем и спуск с г. Верхний Зуб нам необходимо около 5 часов, позже 16 часов выходить не имело смысла, нашли на перевальном плато относительно ровную полянку, а также небольшое озерцо воды и приняли решение заночевать в ожидании улучшения погоды. Готовили на бензиновой горелке. Но до вечера никаких изменений в лучшую сторону не произошло. Временами открывалась выс. 2005, а г. Верхний Зуб мы так и не увидели. Временами моросил дождь, иногда видимость снижалась до 15-20 м (фото № 69).

**Определяющие препятствия:**

перевал – н/к, Козьи ворота, 1801 м.

легкопроходимое болото – н/к, 0,2 км.

День пути: **8-й день.**  
Дата: **25.07.09 г.**

**ПОЛУДНЕВКА (вынужденная).**

**Время выхода на маршрут: 16 ч. 15 мин.**

**Время остановки на ночлег: 22 ч. 30 мин.**

**Перепад высот: 1250 м.**



Утро не принесло изменений в погоде – по-прежнему окружающие вершины были закрыты облаками, которые ползли через перевал. Периодически моросил дождь. Ближе к обеду облачность немного поднялась – стали видны долины внизу, но окружающих вершинах по-прежнему «висели» облака, хотя порой открывалась выс. 2005, дождь прекратился, поднявшийся ветерок подсушил камни. Приняли решение подниматься на Верхний Зуб, т.к. все резервное время было уже потрачено. А также мы надеялись, что на спуске с Верхнего Зуба (при потере высоты) видимость улучшится.

В 16.15 вышли к выс. 2005. Подъем на выс. 2005 ступенеобразный: от тура на перевале Козьи ворота прошли 300 м по пологой задернованной седловине (до ночевки), затем первая ступень – около 100 м поднимались по открытому среднему куруму (крутизна склона 25-30°), далее около 300 м прошли по пологой ступени (местами слегка задернованной) и далее уже непосредственный подъем крутизной 30-35° к вершине 2005 (**фото № 70**). Пройдя около 1,2 по куруму, в 16.53 поднялись на вершину к небольшому туру (записок нет), г. Верхний Зуб по-прежнему скрыта облаками (**фото № 71**). Вдоль юго-западного гребня стали спускаться по тропе к узкой седловине между выс. 2005 и г. Верхний Зуб (**фото № 72**). Тропа неплохо читается на задернованных участках, а на куруме отмечена каменными пирамидками. Спустились на седловину (потеря высоты около 80 м). Отсюда начали подниматься по узкому северо-восточному гребню непосредственно на г. Верхний Зуб, войдя в зону облаков (видимость до 30 м). Крутизна склона от 20-25° до 35-40°, открытый средний курум чередуется участками скал и средних и мелких задернованных осыпей (**фото № 73**). В 18.37 вышли на плоское предвершинное плато, сложенное крупным и средним открытым курумом (**фото № 74**). Прошли 10 мин (около 300 м) до тура и креста, установленного на вершине (**фото № 75**). Сняли малоинформативную невнятную записку от 19.07.09 г. группы т/к «Ирбис», г. Казань, написанную на клочке карты карандашом. Оставили свою записку.

Спуск от вершины в 19.00 начали в облаках. Шли, ориентируясь по навигатору GPS, на северо-запад по плоской вершине водораздела (совпадает с административной границей Хакасии и Кемеровской области). Пройдя около 2 км по среднему открытому куруму с небольшой потерей высоты (около 40 м), повернули на юго-запад и начали более круто (15-20°) спускаться к истокам ручья – правого притока р. Верх. Тайжасу по открытому куруму. Потеряв еще около 100 м высоты и пройдя около 1 км, вышли к истокам ручья и начали спускаться по его руслу. К этому времени спустились ниже зоны облаков, стало возможным ориентироваться визуально, а иногда даже проглядывало солнце. Далее в течение почти двух часов спускались на юго-запад по руслу ручья, представляющему собой каньон с крутыми склонами, образованными скальными выходами и открытым или задернованным курумом, нередко закрытым небольшими снежниками (**фото № 76,77**). Прошли около 4,5 км от вершины (из них 2,3 км по ручью). Ручей резко поворачивает на юго-восток, здесь долина его расширяется, склоны выполаживаются, появляются деревья. Здесь на правом берегу ручья вышли на тропу – след прошедшей группы. Пройдя метров 200, остановились на ночевку на стоянке, со следами недавнего (не более недели) пребывания людей. Погода значительно улучшилась – впервые за последние двое с половиной суток увидели голубое небо и солнце.

**Определяющие препятствия:**

**вершина** – 1А, г. Верхний Зуб, 2178 м

**морена, осыпь** – н/к, 2,2 км

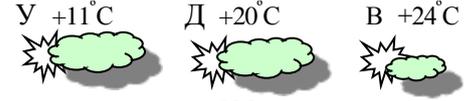
**морена, осыпь** – 1А, 2,8 км

**морена, осыпь** – 1Б, 1,2 км

**каньон** – 1А, 0,4 км

День пути: 9-й день.  
Дата: 26.07.09 г.

Время выхода на маршрут: 10 ч. 15 мин.  
Время остановки на ночлег: 20 ч. 52 мин.  
Перепад высот: 1270 м.

Метеоусловия:  
У +11°C      Д +20°C      В +24°C  
  
сл. ЮЗ ветер

Прошли по тропе (следу прошедшей группы) вниз по правому берегу ручья по высокоотравью около 300 м. Вышли к месту впадения ручья в р. Верх. Тайжасу. Тропа, по которой мы шли, перейдя ручей, уходит вверх по правому берегу Верх. Тайжасу. Мы, произведя разведку, нашли тропу по левому берегу (слабозаметную) и пошли по ней вниз по течению. Тропа идет по достаточно широкой долине реки, по левому берегу, как правило, не удаляясь от него более 100 м, через легко и среднепроходимый лес, перемежающийся на пониженных участках заболоченным высокоотравьем (**фото № 78**). В местах сужения долины тропа поднимается на склон через средне и труднопроходимый лес, обходя прижимы (**фото № 79**). В 12.40 вышли к слиянию двух истоков Верх. Тайжасу (отметка выс. 1050). Переправились врод через левый исток (ширина 8-10 м, глубина 0,5, V до 1 м/с, очень скользкое дно) (**фото № 80**). По мере приближения к р. Бельсу тропа становится более натоптанной, появляются многочисленные стоянки. В 15.30 вышли к приюту «Тайжасу», расположенному в 100 м ниже места впадения р. Верх. Тайжасу в р. Бельсу. Прошли вниз по течению по отличной тропе метров 300 и остановились на обед на одной из многочисленных стоянок на берегу р. Бельсу. В 200 м ниже приюта натянута стальной трос через Бельсу.

После обеда, пройдя еще 400 м по тропе через лес, вышли к р. Ниж. Тайжасу. Здесь также оборудована переправа – стальной трос, ролик, ременная петля. Но мы предпочли перейти реку врод (ширина 12 м, глубина до 0,7, V до 1,2 м/с) (**фото № 81**). От устья р. Ниж. Тайжасу отличные тропы идут как вниз по Бельсу, так и вверх по Ниж. Тайжасу. В 17.50 мы начали подниматься по тропе вверх по Ниж. Тайжасу. На первых 2-х км (до впадения первого левого притока) тропа постоянно полого идет на подъем, через легкопроходимый лес, хорошо натоптана, маркирована (**фото № 82**). Отметили очень интенсивное движение по тропе (от устья Ниж. Тайжасу до места ночевки встретили 5 самых разновозрастных групп: от 4 лет до 50, численностью от 4 до 25 человек). Перейдя вброд левый приток, продолжили движение по тропе, идущей вверх по левому истоку Ниж. Тайжасу в сторону пер. Озерный. Пройдя около 6 км от р. Бельсу, вышли в район слияния двух истоков реки. Хотя для выхода к цирку пер. Тайжасу нам надо было попасть на правый исток, по опыту прошлого года знали, что определить место слияния двух истоков р. Ниж. Тайжасу трудно, т.к. ущелье правого истока не очень глубокое и находится в зоне леса. Поэтому, как и в прошлом году, пошли по тропе по левому берегу левого истока, чтобы затем, перевалив отрог, выйти на правый исток.

Прошли около 1 км. Далее тропа становится сильно заболоченной, разбитой множеством прошедших людей, чтобы не завязнуть в грязи порой приходится пробираться через ольховый стланик рядом с тропой (**фото № 83**). Пройдя около 1 км по этому грязевому болоту, перемежающимся небольшими участками (10-30м) среднего курума, перешли частично по камням, частично по уложенному бревну на правый берег левого истока р. Ниж. Тайжасу где остановились на ночевку на прошлогодней нашей стоянке – маленькой (для двух палаток впритык) очищенной от камней, ровной полянке под большим кедром (**фото № 84**). На участке от впадения крупного левого притока в р. Ниж. Тайжасу до места нашей ночевки очень проблематично найти место для стоянки недалеко от тропы – далеко до воды, склоны либо каменистые и достаточно крутые, либо заболоченные.

#### Определяющие препятствия:

переправа – н/к, 3 шт.: лев. исток р. Верх. Тайжасу, р. Ниж. Тайжасу, лев. приток р. Ниж. Тайжасу  
лес легкопроходимый – н/к, 13,2 км  
лес среднепроходимый – 1А, 3,2 км  
высокоотравье – 1Б, 1,2 км  
болото легкопроходимое – н/к, 0,8 км

День пути: **10-й день.** **Время выхода на маршрут: 10 ч. 05 мин.**  
 Дата: **27.07.09 г.** **Время остановки на ночлег: 21 ч. 00 мин.**  
**Перепад высот: 1410 м.**

Метеоусловия:  
 У +11°C      Д +23°C      В +16°C  
  
 19.30-20.30 -  
 дождь  
 сл. ЮЗ ветер

Тропа от места ночевки уходит вверх по течению по правому берегу к пер. Озерный. А мы, сразу же оставив тропу, пошли на юго-восток, поднимаясь через среднепроходимый лес на водораздел двух истоков р. Ниж. Тайжасу (**фото № 85**). Прошли 1,8 км и вышли на широкий гребень водораздела, сложенный задернованным курумом (**фото № 86**). Прошли по нему на юг 1 км: 400 м по задернованному куруму, а затем 600 м через курум, скрытый в зарослях карликовой березки. Вышли к краю озера, расположенного на небольшом плато к северу от г. Малый Зуб. Обошли озеро с севера, через заболоченные заросли карликовой березки (**фото № 87**) и стали подниматься на невысокий гребень - отрог г. Малый Зуб, разделяющий два озера. Сначала прошли по пологому задернованному склону (**фото № 88**), а затем стали по открытому среднему куруму (крутизна 35-40°, много «живых» камней) подниматься на гребень (300 м). В 12.18 вышли на вершину отрога.

Отсюда начали движение в цирк перевала Тайжасу, траверсируя (с небольшой потерей, а затем набором высоты) восточный склон отрога. Метров 200 прошли по задернованному склону, а затем по среднему и крупному куруму (**фото № 89**). Пересекли цирк по пологому снежнику, вышли под перевальный взлет и в 13.30 начали подъем: сначала прошли по полочкам через участок скальных выходов (200 м), затем поднялись 250 м по мелкой и средней осыпи крутизной 30-35°, пересекли задернованную мелкую крутую осыпь (80 м), траверсируя склон, затем поднялись по небольшому осыпному кулуару вдоль скального гребня (100 м) (**фото № 90, 91**) и последние 30 м прошли по задернованному куруму на седловину (**фото № 92**). К туру, расположенному самой нижней точке (**фото № 93**), вышли в 14.17, сняли записку уже знакомой нам по вершине Верхний Зуб группы т/к «Ирбис» (г. Казань) (столь же малоинформативную).

Спуск с перевала на юго-запад в долину р. Высокогорный первые 500 м проходит по задернованному пологому склону (крутизна 15-20°) (**фото № 94**). Затем крутизна склона увеличивается до 25-30°, или по открытому, а чаще скрытому в высоко-травье или зарослях ольхового стланика, крупному куруму (**фото № 95, 96**). Пройдя 1,5 км, вошли в лесную зону. В это время начал накрапывать мелкий дождь, но мы прошли еще 25 минут через среднепроходимый лес и сели под целофан, когда дождь усилился. Переждав 35 минут, в 20.30 стали спускаться дальше. Пройдя по среднепроходимому лесу 2,5 км, вышли к р. Высокогорный, на левом берегу которого остановились на ночевку на оборудованной стоянке у небольшого ручья.

#### Определяющие препятствия:

перевал – 1А, Тайжасу, 1787 м  
 среднепроходимый лес – 1А, 4,3 км.  
 легкопроходимое болото – н/к, 0,3 км.  
 морена, осыпь – 1А, 1,2 км  
 морена, осыпь – 1Б, 0,5 км  
 стланик (ольховый) – 2Б, 1,2 км

День пути: **11-й день.** **Время выхода на маршрут: 09 ч. 15 мин.**  
 Дата: **28.07.09 г.** **Время остановки на ночлег: 19 ч. 25 мин.**  
**Перепад высот: 1310 м.**



Перешли вброд р. Высокогорный (ширина 7-8 м, глубина до 0,5 м, V до 1 м/с) (**фото № 97**). По правому берегу пошли вверх по ущелью по хорошо набитой тропе, идущей через участки легкопроходимого леса, чередующиеся ольховым стлаником и заболоченным высокотравьем (**фото № 98**). Пройдя примерно 2 км и преодолев по пути ручей - правый приток (**фото № 99**), вышли к водопаду, самому крупному из многих на этом ручье (**фото № 100**). Продолжили движение вверх по тропе. Пройдя еще 800 м вышли из зоны леса. В основном тропа сильно заболочена и проходит через заросли ольшаника. После выхода из зарослей кустарников, тропа 300 м идет полого по средней осыпи, заросшей местами травой. Затем ущелье суживается, склоны становятся круче. Тропа, набрав около 200 м высоты, идет по открытому или заросшему высокой травой, ольшаником куруму (**фото № 101**), выводит к каскаду водопадов на скальном пороге и небольшому озеру выше него. Перед каскадом тропа разделяется: одна переходит на левый берег, а мы прошли по другой к озеру. На южном берегу озера (правый берег ручья) есть неплохая стоянка (дров нет). Тропа, обогнув озеро, теряется под снежником и на куруме у следующего скального порога с водопадом. Перешли по камням на левый берег и продолжили движение по заболоченным участкам и куруму. Вышли ко второму озеру, полностью закрытому в этом году снежником. Отсюда стали подниматься в направлении г. Большой Зуб в лоб по склону, сложенному цельными плоскими скальными плитами, а затем курумом, заросшим травой и кустами, поднялись на плоскую широкую ступень среднего курума, по которой пошли на запад к цирку пер. АЛКИС (**фото № 102**). Дойдя до края снежника (в этом году снега намного больше - в прошлом году снежник не выходил за пределы моренного вала), одели кошки, страховочные системы. В 14.50 вышли на ледник. Прошли по пологому снежнику около 400 м, поднялись на моренный вал высотой около 30 м (**фото № 103**). Отсюда хорошо просматривается цирк перевала и сам перевал. Снежник простирается до середины перевального взлета. Прошли вдоль моренного вала к осевой части ледника, обходя округлое углубление диаметром до 100 м, затем в 15.09 по центру повернули к скалам. В начальной части ледник пологий (10-15°), затем крутизна увеличивается (до 30-45°), высота ледникового взлета около 50 м (**фото № 104**). В 15.22 собрались у рантклюфта (шириной около 1 м, глубиной до 1,5 м). Еще на середине подъема по леднику начал накрапывать дождик, здесь же гроза с дождем и градом разразилась вошла в силу. Но нам отступить было некуда и мы продолжили путь наверх. Организовав страховочную базу на ледорубах, сняли кошки и первый участник в 15.28 без рюкзака с нижней страховкой полез по системе скально-осыпных полок (**фото № 105**), организовав по пути промежуточную точку страховки (на скальном выступе), навесил вертикальные перила (30 м) до широкой скальной полки, по которым в 15.35, используя жумары, начала подниматься вся группа (**фото № 106**). Первый участник затем спустился за рюкзаком на ФСУ (стоппере). Необходимо иметь в виду, что перевал камнепадоопасен - на скальнике лежит мелкая и средняя осыпь, которую легко сбрасывает веревка. От первой скальной полки уже поднявшиеся участники вновь по той же схеме навели перила (15 м) до следующей, на которой обнаружили локальную петлю на закладках, оставленную прошедшей ранее группой, и организовали страховочную базу (**фото № 108**). Этот участок почти вертикального скальника проходили без рюкзаков, поднимая их параллельно на второй (грузовой) веревке (**фото № 107**). Пока трое участников находились на первой полке и трое на второй, поднимая рюкзаки и страхуя участника, организующего третий этап подъема, сильный дождь перешел в морозящий, а к

17 часам закончился. Третий этап подъема (60 м) проходил в начальной части по скальным полкам, а затем по осыпному невыраженному кулуару (крутизна до 35°) (**фото № 109**). Последние 40 м до перевальной седловины, довольно широкой, образованной скальными обломками, прошли по системе пологих скально-осыпных полог и разрушенных скал. В 17.25 вышли к туру первые участники (**фото № 110**), а к 17.45 - остальные, выбиравшие перильные веревки. Сняли записку группы школы выживания «Виктория» (г. Новосибирск) от 26.07.09 г. Оставили свою.

Спуск начали в 17.55 по юго-западному склону, представляющему собой сплошные крупно – и среднеобломочные осыпи крутизной до 35°, с отдельными выходами скал и небольшими задернованными участками (**фото № 111**). Спустившись 800 м (потеря высоты 430 м), вышли на задернованное дно узкой долины к истокам р. Амзас. Здесь начинается тропа по правому берегу. А мы, хотя было еще достаточно рано, остановились на ночевку на левом берегу, чтобы немного просушиться под выглянувшим солнцем (**фото № 112**).

#### Определяющие препятствия:

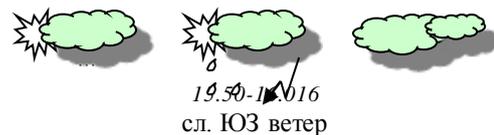
перевал – 1Б, АЛКИС, 1735 м  
 переправа – н/к, р. Высокогорный  
 легкопроходимый лес – н/к, 1,2 км.  
 высокотравье – 1Б, 0,8 км.  
 легкопроходимое болото – н/к, 0,3 км.  
 морена, осыпь – н/к, 1,8 км  
 морена, осыпь – 1А, 0,5 км  
 морена, осыпь – 2А, 0,7 км  
 ледовый участок (фирновый снег) – н/к, 0,8 км

День пути: 12-й день.  
 Дата: 29.07.09 г.

Время выхода на маршрут: 11 ч. 40 мин.  
 Время остановки на ночлег: 18 ч. 56 мин.  
 Перепад высот: 780 м.

Метеоусловия:

У +14°C      Д +25°C      В +24°C



сл. ЮЗ ветер

Утром немного подождали, пока солнце разгонит туман, потому вышли позже обычного.

Прошли по тропе около 500 м по правому берегу р. Амзас. Затем перешли на левый берег и вскоре вошли в зону леса. Здесь, в начале лесной зоны, много оборудованных стоянок. Еще через 300 м ущелье реки сильно сужается, начинаются сбросы реки. Тропа довольно круто ступенями спускается вдоль ущелья, уходя достаточно далеко от реки. На пологих участках вдоль тропы – множество стоянок. На одной из ступеней тропа проходит по берегу небольшого озерца (**фото № 113**). Через 3 км ущелье несколько расширяется, спуск становится пологим, тропа выходит к реке, иногда проходя по урезу воды или же несколько поднимаясь по склону, проходит по лесу, где местами представляет собой участки грязи, перемешанные множеством ног. Во время обеда, по сложившейся традиции, прошел сильный дождь с грозой, и мы сорок минут провели под целлофаном. Когда дождь стих, продолжили движение по тропе под морозящим дождем. В 1,5 км ниже впадения р. Чистайги на правом берегу р. Амзас расположен приют «Соболиный». Большей частью идем по легкопроходимому лесу недалеко от реки, изредка выходя на берег и двигаясь по мокрым от дождя камням вдоль уреза воды (**фото № 114**). По-прежнему продолжает моросить. Прошли после обеда еще около 4,5 км, дважды перейдя реку вброд, минуя скальный прижим

на левом берегу. Остановились на ночевку на одной из многочисленных оборудованных стоянок. Вскоре дождь прекратился совсем, но было облачно.

**Определяющие препятствия:**

легкопроходимый лес – н/к, 8,5 км

День пути: **13-й день.**  
Дата: **30.07.09 г.**

**Время выхода на маршрут: 09 ч. 12 мин.**

**Время окончания маршрута: 13 ч. 45 мин.**

**Перепад высот: 170 м.**

Метеоусловия:

У +12°C      Д +26°C      В +19°C



Продолжили движение по тропе вниз по р. Амзас, периодически останавливаясь, чтобы поесть черники. Тропа по-прежнему идет недалеко от реки по легкопроходимому лесу, а порой в непосредственной близости от воды (**фото № 115**). Прошли около 4 км от места ночевки и на правом берегу увидели приют «Глухариный». Здесь есть мост через р. Амзас. Продолжили движение по тропе. На участке перед резким поворотом реки на юг тропа 300 м идет через заболоченную низину. Затем переваливает небольшой отрог водораздела рек Амзас и Алгуй, уходя на 0,4 км от реки. Прошли еще 800 м и вышли к скальному прижиму на левом берегу реки Амзас. Перешли по уложенным бревнышкам на правый берег (**фото № 116**), а через 200 м опять, ниже прижима, опять вернулись на левый берег, но теперь переправившись вброд (**фото № 117**). Пройдя еще около 500 м, вышли к месту впадения р. Алгуй в р. Амзас и к двум расположенным в 100 м друг от друга приютам – «Михаил Найдов» и «Сергей Щербаков». Миновав приюты, перешли по мосту р. Алгуй и по дороге, пройдя 3,5 км, вышли к столбу с указателями приютов, откуда начинали поход, замкнув, таким образом, кольцо маршрута (**фото № 118**).

Сфотографировавшись на финише, зашли на базу ПСС в п. Амзас, сделав необходимые отметки в маршрутной книжке и снявшись с учета, перешли р. Амзас вброд и на правом берегу р. Томь (сразу ниже устья Амзаса) на оборудованной стоянке остановились на обед и затем ночевку.

**Определяющие препятствия:**

переправа – н/к, р. Амзас (дважды: по бревнам и вброд)

легкопроходимый лес – н/к, 4,7 км.

легкопроходимое болото – н/к, 0,3 км

День пути: **14-й день.**  
Дата: **31.07.09 г.**

Просушив личные вещи и снаряжение, к 14 часам подошли к переправе (к этому времени выходят все, желающие уехать в 15.55 электричкой). Переправившись, прошли вдоль железнодорожного полотна вниз по течению Томи до станции Лужба и на берегу разбили лагерь, ожидая поезда Абакан-Новокузнецк, отправляющегося в 04.55.

#### **4.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.**

1. *Осыпи, морены на склонах (пик. Аркадия Гайдара, пер. Тайжасу, пер. АЛКИС) и при движении в непосредственной близости от уреза воды (р. Бол. Казыр, р. Амзас) особенно в дождливую погоду.*
2. *Переправы через р. Бельсу, Мал. и Бол. Казыр (при высоком уровне воды).*
3. *Фирновый лед, трещины на перевале Ледовый, АЛКИС.*
4. *Труднопроходимые участки кустарниковых зарослей ольхи и высокотравье со скрытыми многочисленными камнями (спуск с пер. Хмурый, с пер. Тайжасу).*
5. *Район маршрута является эндемичным по клещевому энцефалиту (хотя мы за два года не видели ни одного клеща), что требует принятия профилактических мер.*
6. *Встреча с дикими животными (медведи, кабаны).*

#### **4.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.**

1. *«Золотая долина» - многочисленные горно-ледниковые озера, водопады на истоках рек Харатас, Хунухузук, Харлыгхоль.*
2. *Г. Верхний Зуб – вторая по высоте вершина Кузнецкого Алатау – 2178 м.*
3. *Безымянное озеро на левом берегу р. Б. Казыр (у изгиба ручья – левого притока р. Б.Казыр).*
4. *Живописные скалы – Пилы Тайжасу, являющиеся уникальным памятником природы.*
5. *Ледник Караташ (Караташский) - единственный в Кузнецком Алатау ледник, относящийся к морфологическому типу висяче-долинных (длина 0,9 км, площадь 0,13 км<sup>2</sup>).*
6. *Широкое разнообразие ландшафта – от альпийских и субальпийских лугов (с густым, высоким до 2-2,5 м травостоем), мохово-лишайниковых и кустарниковых тундр до среднегорной черневой (с преобладанием пихты сибирской и осины) и высокогорной кедрово-пихтовой тайги.*
7. *На снежнике на седловине между пер. Ледовый и НГПИ наблюдали небольшое стадо северных оленей (6-7 особей).*

#### **4.9. Дополнительные сведения о походе.**

*Район похода – Кузнецкий Алатау – достаточно часто посещаемый туристами и хорошо изученный район. Сведения по географической, климатической и туристской характеристике района, необходимые для планирования похода и разработки маршрута, можно найти в Интернете. Кроме того, существует много литературы по этому району. В частности, издано учебное пособие – **Туризм в Кузбассе.** / В.Я. Северный (авт-сост.) [и др.]. – Кемерово: ИПП «Кузбасс»: ООО «Скиф», 2009. – 244 с.,*

*которое содержит материалы по истории туризма и о туристских ресурсах Кузбасса: его ландшафтах, рекреационных районах, туристских территориях, памятниках природы, истории и культуры, туристских центрах и других учреждениях Кузбасса.*

*Перечень специального снаряжения:*

*1. Групповое:*

- 1.1. Веревка основная (Ø 10 мм) – 60 м + 40 м.*
- 1.2. Крючья скальные – 4 шт.*
- 1.3. Закладки – 4 шт.*
- 1.4. Расходная основная (Ø 10 мм) – 3 х 4-6 м.*
- 1.5. Карабины «Ирмель» - 4 шт.*
- 1.6. ФСУ (стоппер) – 1 шт.*
- 1.7. Ледобуры – 4 шт.*
- 1.8. Скальный молоток.*

*Из выше перечисленного снаряжения не использовались, скальный молоток, скальные крючья, а также характер ледников не позволяет использовать ледобуры.*

*2. Личное:*

- 2.1. Страховочная система – комплект.*
- 2.2. Каска.*
- 2.3. Ледоруб.*
- 2.4. «Кошки».*
- 2.5. Петля самостраховки (Ø 6 мм)*
- 2.6. «Ус» самостраховки (Ø 10 мм) – 2 шт.*
- 2.7. Карабины «Ирмель» - 2 шт.*
- 2.8. Жумар.*

*Хорошо зарекомендовала себя универсальная (газ-бензин) горелка, использование которой позволяло организовать горячее питание в любой точке маршрута и при любых погодных условиях.*

*Часть участников приобрела перед походом брезентовые костюмы «Антигнус» (с капюшоном и сеткой), которые хорошо защищали от кровососущих насекомых.*

*Погодные условия были не самыми благоприятными – практически каждый день шли дожди, несколько дней было достаточно прохладно – от +7°C утром до +12°C днем. Ветер, дождь, туман (низкая облачность) и как следствие плохая видимость, - такие «сюрпризы» преподносила нам погода на протяжении трех-четырех дней.*

*Как мы уже отмечали, хотя район и является эндемичным по клещевому энцефалиту, ни одного клеща мы не видели ни в этом, ни в прошлом году. Возможно, роль играют сроки наших походов (июль). Но зато в избытке мух, крупных кровососущих (оводов, слепней) и мошки.*

*В районе Поднебесных Зубьев создана обширная система приютов. Приюты построены вдоль р. Бельсу, р. Амзас и р. Мал. Казыр. Приют обжитые, в них можно переночевать, сходить в баню.*

*К приютам существуют хорошо набитые тропы, которые проложены вдоль долины р. Бельсу, Амзас и Казыр. Друг с другом эти тропы соединены через перевалы Шорский (Куприяновский) (р. Алгуй и р. М.Казыр) и Озерный (р. Бельсу - р. М. Казыр). Также хорошая тропа идет через перевал Караташский в "Золотую долину" и дальше до перевала Козьи ворота. В остальных долинах и через другие перевалы троп фактически нет.*

#### 4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

1. Стоимость питания на активной части маршрута составила 5 470,6 руб. (781,5 руб./чел.), в пути следования - 1660,3 руб. (237,2 руб./чел.).
2. В походе использовалось имеющееся стандартное общее снаряжение. Некоторые участники перед походом приобрели ледорубы и «кошки».
3. Транспортные расходы – на железнодорожные билеты – составили 36 963,5 руб. (5 280,5 руб./чел.)
4. Общая стоимость затрат на проведение похода (включая расходы на батарейки, лодочную переправу, пополнение аптечки, подготовку картографического материала) составила примерно 45 200 руб. (6 500 руб./чел.).
5. Ниже приведены расписания движения электропоездов и поездов, которыми можно добраться от Новокузнецка до Междуреченска и затем Лужбы (и обратно).

##### *Расписание движения электропоездов по ст. Междуреченск (время местное)\**

№№ поездов	Маршрут следования	Время отправления	Дни следования
6895	Междуреченск – Новокузнецк	10.00	ежедневно
6881	Междуреченск – Новокузнецк	06.52	ежедневно
6885	Междуреченск – Новокузнецк	12.06	ежедневно
6889	Междуреченск – Новокузнецк	17.19	ежедневно
6891	Междуреченск – Новокузнецк	19.10	ежедневно
6893	Междуреченск – Новокузнецк	21.47	ежедневно
6602	Междуреченск – Бискамжа	07.15	ежедневно (кроме сб.)
6606	Междуреченск - Бискамжа	10.08	сб.
6608	Междуреченск - Лужба	18.20	вс.
6882	Новокузнецк – Междуреченск	05.37	ежедневно
6886	Новокузнецк – Междуреченск	08.26	ежедневно
6890 (1)	Новокузнецк – Междуреченск	13.30	кроме вт. и чт.
6890 (2)	Новокузнецк – Междуреченск	13.46	вт. и чт.
6892	Новокузнецк – Междуреченск	15.32	ежедневно
6894	Новокузнецк – Междуреченск	17.43	ежедневно
6601	Бискамжа – Междуреченск	17.27	ежедневно
6607	Лужба - Междуреченск	22.55	вс.

\* - московское время + 4 часа

##### *Расписание движения поездов по ст. Новокузнецк (время московское)*

№ поезда	Маршрут следования	Время отправления или прибытия	Время прибытия на ст. Лужба (стоянка 1 мин)	Дни следования	Стоимость проезда	Примечание
696	Новокузнецк – Абакан	17.58	21.28	ежедневно	260,7 руб.	Общий вагон
695	Абакан – Новокузнецк	05.09	01.20	ежедневно		

#### 4.11. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.

*Маршрут соответствует III категории сложности и был пройден всеми участниками группы по второму запасному варианту – в связи с неблагоприятными погодными условиями и отставанием от графика исключен из нитки маршрута пер. Бумеранг (1А).*

*Район похода очень интересен с туристской точки зрения, что обусловлено удобным транспортным положением, близостью к источникам рекреационного потока, сочетанием различных типов ландшафтов на очень компактной территории и незначительной затронутостью природных комплексов хозяйственной деятельностью человека.*

*В целом южная часть Кузнецкого Алатау (район маршрута) является типичным горно-таежным районом с достаточно большим набором естественных препятствий, позволяющим проводить спортивные пешеходные походы до IV категории сложности включительно.*

*Из протяженных препятствий определяющими является в первую очередь растительный покров (от н/к до 2Б), представленный очень широким спектром: от высокотравья и таежных зарослей, осложненных завалами и скрытыми в траве камнями, до ивового, ольхового и березового стланика в горных тундрах. Еще одним типичным препятствием являются каменные россыпи – курумы – россыпи каменных обломков, покрытых накипными лишайниками.*

*Из локальных препятствий наиболее характерными являются перевалы, вершины и переправы. Перечень классифицированных перевалов и обзорных вершин (Приложение 4.12.3), разработанный пешеходной комиссией Кемеровской областной федерации туризма в 1991 г., содержал 19 перевалов и 16 вершин, из них 3 перевала и 5 вершин 1А, два перевала 1Б. Пройденные нами перевалы 1А и 1Б характеризуются резкой асимметрией склонов, один из которых является определяющим. При планировании маршрута в связке пер. Ледовый-пер. НГПИ возможна замена перевала НГПИ на пер. Шпиня (1А) без значительного изменения нитки маршрута. В одном цирке с пер. Шпиня (над ледником Тронова) расположены также пер. Орион (1Б) и пер. Тронова (2А), которые также могут быть включены в нитку маршрута. Также логичным включением в маршрут может быть радиальное восхождение на высшую точку Кузнецкого Алатау – г. Старая крепость, подъем на которую со стороны пер. Козьи ворота или оз. Харатас не представляет особых затруднений. Еще одним дополнением маршрута (или заменой перевалу Бумеранг) может быть радиальное восхождение на г. Двуглавая с траверсом обеих вершин (1А). Наиболее логичный путь подъема – с юга, из долины р. Бельсу, от тросовой переправы в 300 м ниже устья р. Верх. Тайжасу. Возможности для прохождения новых, логически обоснованных маршрутов еще не исчерпаны и перспективным в этом отношении является прохождение траверсов хребтов Кара-Тас и Терень-Казырского (н/к), Кузнецкий Алатау (от пер. Тронова до г. Верхний Зуб, 1А), Тигиртиш (1Б-2А). Несомненно, интересен с туристической точки зрения отрог хребта Кузнецкий Алатау на северо-запад от р. Бельсу. В техническом отношении наибольшую сложность представляют перевалы в хребте Тигиртиш и на стыке хребта Тигиртиш и Кузнецкий Алатау, для их прохождения необходимо использовать специальное снаряжения и иметь навыки работы с веревками.*

Также достаточно серьезную проблему могут составить переправы через реки Бельсу, Мал. и Бол. Казыр, Амзас, особенно после дождей.

В районе Поднебесных Зубьев создана обширная система приютов, что с одной стороны позволяет рассчитывать на маршруте на возможность ночевки в доме и получении там первой медицинской помощи; с другой стороны способствует большому наплыву групп в этот район. Приюты связаны хорошо набитыми маркированными тропами, по которым движется основной поток туристских групп.

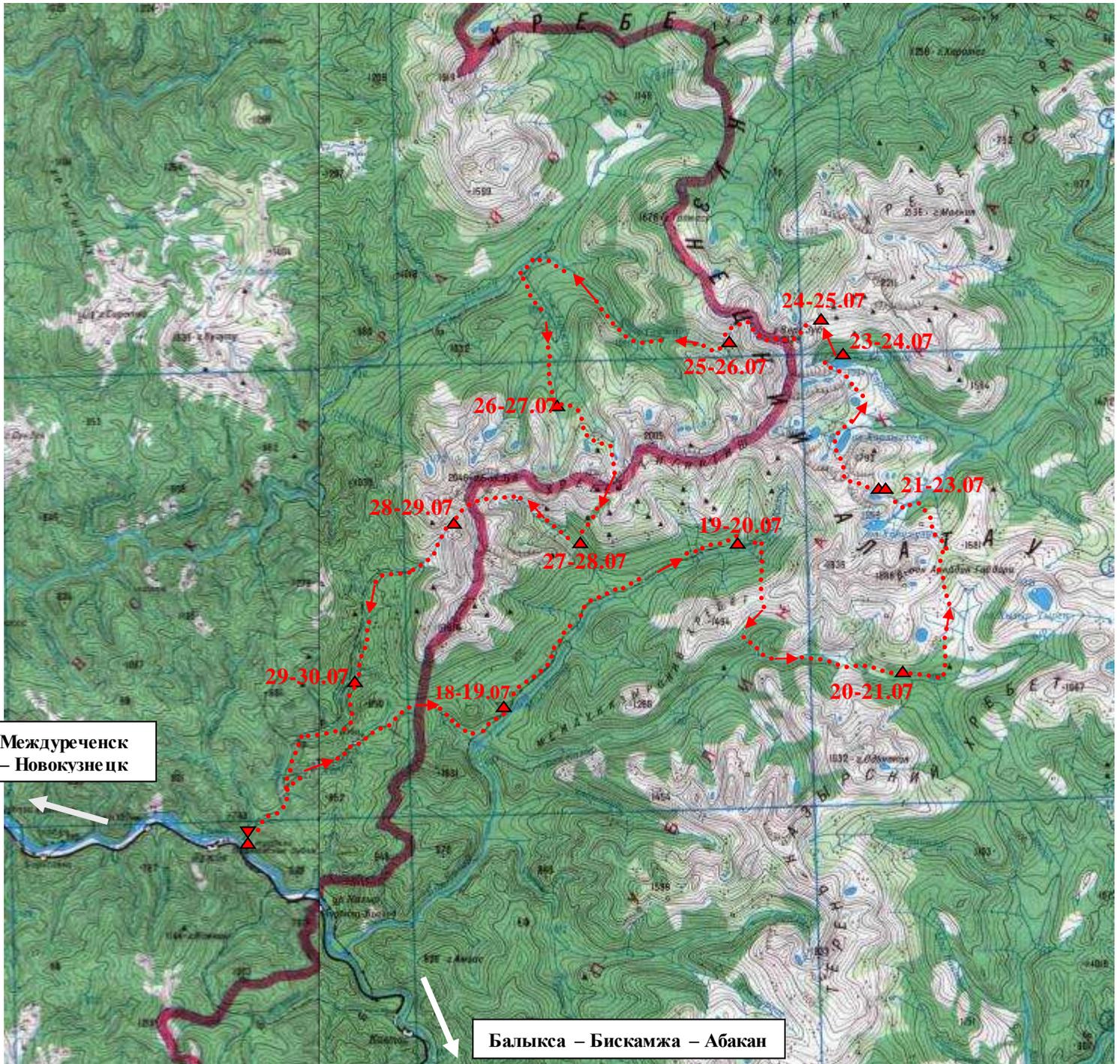
К сожалению, при наличии туров практически на каждом перевале и вершине, записок в турах очень мало. А если они и есть, то их авторы не всегда ответственно подходят к этому вопросу: записки часто не несут смысловой и информативной нагрузки, неряшливо оформлены на клочках первой попавшейся под руку бумаги. Рекомендуем заготовить бланки контрольных записок и упаковочный материал для них.

Оптимальным сроком для проведения пешеходных походов по Кузнецкому Алатау является период с 15 июня по 30 августа. В реках района много рыбы, в основном хариуса, но рыбалка требует времени и опыта. В августе созревают ягоды (черника, малина, смородина) и кедровые орехи. Несмотря на относительное благополучие, необходимо принять меры по профилактике клещевого энцефалита. Кроме того, следует предусмотреть меры по защите от летающих кровососущих насекомых (специальная одежда, использование репеллентов).

Настоятельно рекомендуем посетить постоянный пост Кемеровской областной поисково-спасательной службы МЧС РФ, расположенный в п. Амзас. Здесь можно зарегистрировать группу, получить консультации по прохождению маршрута и различных препятствий, сделать отметки в маршрутной книжке.

Маршрут и в целом район похода представляют достаточно большой интерес и могут быть рекомендованы для туристических групп, желающих получить опыт походов в среднегорье с продолжительным движением по специфической тайге без троп, преодолением широкого спектра локальных препятствий, требующих навыков работы со специальным снаряжением.

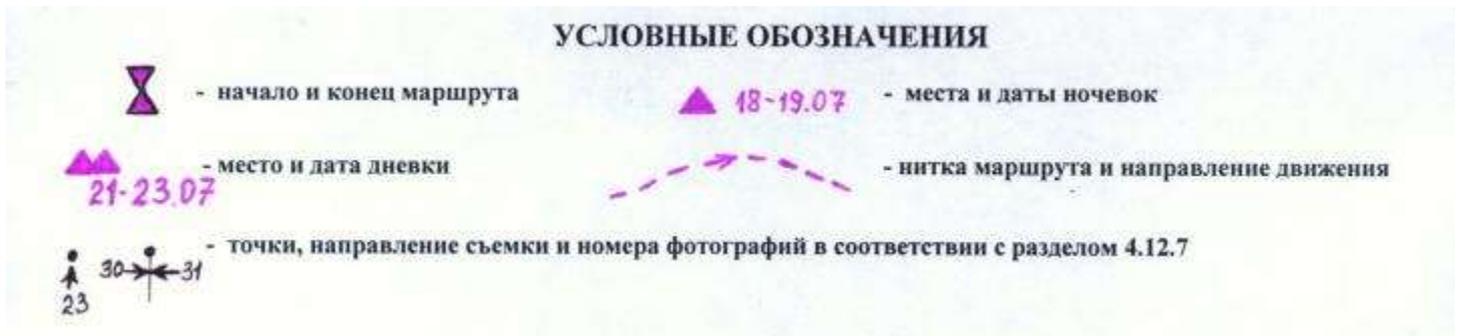
### 4.12.1 Обзорная карта района похода.



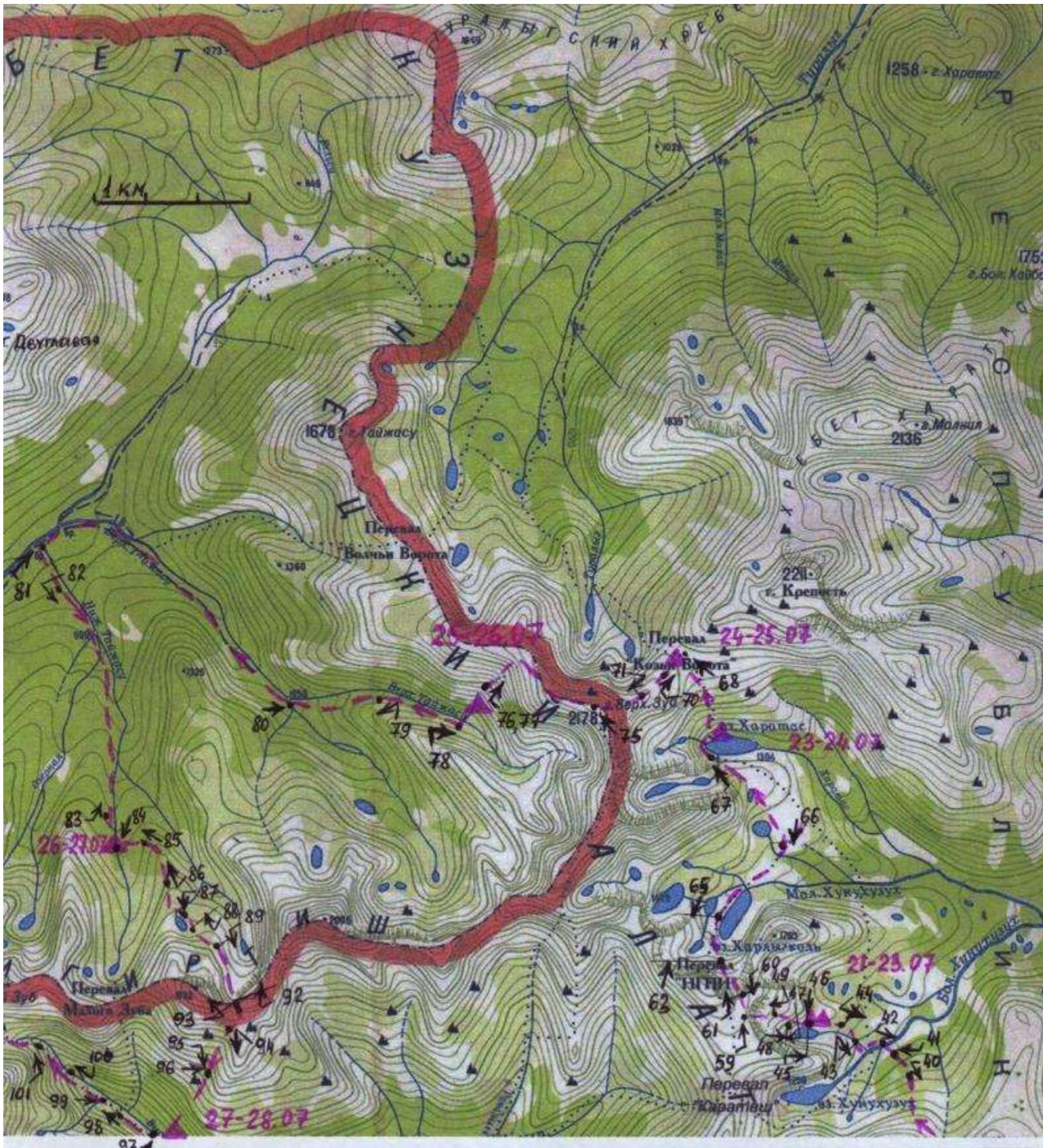
#### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- |   |                           |  |   |
|---|---------------------------|--|---|
|  | - начало и конец маршрута |   | - места и даты ночевок                  |
|  | - место и дата дневки     |  | - нитка маршрута и направление движения |
| 21-23.07  |                           | 25-26.07   |   |

## 4.12.2. Карты маршрута.









**4.12.3.****Перечень**

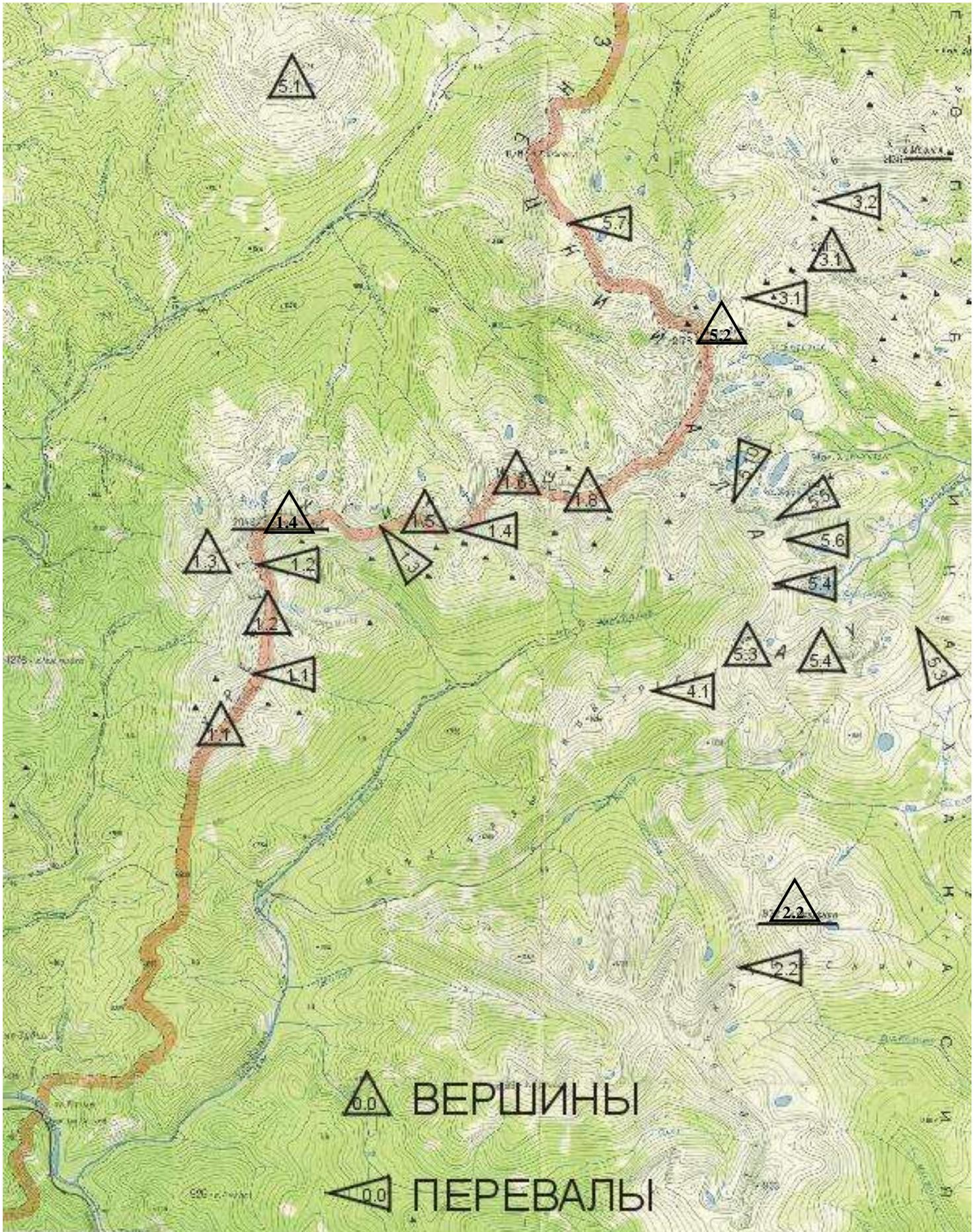
**классифицированных перевалов и обзорных вершин южной части хребта Кузнецкого Алатау  
в сроки с 1 июня по 30 сентября.**

Разработан пешеходной комиссией Кемеровской областной федерации туризма в 1991 г.

№ п.п.	Название	Высота (м)	Категория	Что соединяет	Примечание
<b>1. Хребет Тигиргиш</b>					
<u>Перевалы</u>					
1.1.	Крутой	1550	н/к	р. Амзас – руч. Крутой	Между вершинами Вареса и Запсиб
1.2.	АЛКИС	1710	1Б	р. Амзас – руч. Высокогорный	
1.3.	Озерный	1550	н/к	лев. исток р. Ниж. Тайжасу – руч. Высокогорный	
1.4.	Тайжасу	1780	1А	прав. исток р. Ниж. Тайжасу – руч. Высокогорный	Между вершинами Мал. Зуб и Пилами Тайжасу
<u>Вершины</u>					
1.1.	А.У.Вареса	1752	н/к		
1.2.	Запсиб	1908	н/к		
1.3.	Средний Зуб	1826	н/к		Из цирка в истоках руч. Высокогорного
1.4.	Большой Зуб	2045	1А		С руч. Высокогорного
1.5.	Малый Зуб	1983	1А		С руч. Высокогорного
1.6.	Юбилейная	2005	н/к		
1.7.	Политехников	1919	1А		По восточному гребню
1.8.	Б.Зуб-ХВИ		1Б		Траверс
<b>2. Хребет Терень-Казырский</b>					
<u>Перевалы</u>					
2.1	Сургас	1430	н/к	р. Лев. Сургас - р. Верх. Березовая	
2.2	Геологов	1517	н/к	р. Переходная - р. Бол. Каинзас	
2.3.	Кунзас	1710	н/к	р. Кунзас - р. Лев. Сургас	
<u>Вершины</u>					
2.1.	Газеты «Кузбасс»	1933	н/к		
2.2.	Одинокая	1933	н/к		
<b>3. Хребет Кара-Тас</b>					
<u>Перевалы</u>					
3.1.	Козьи ворота	1806	н/к	р. Туралыг - оз. Караташское.	
3.2.	Высокий	2000	н/к	р. Туралыг - р. Ш. Березовая.	
<u>Вершины</u>					
3.1.	Старая Крепость	2211	н/к		
3.2.	Молния	2136	н/к		
<b>4. Хребет Междуказырский</b>					
<u>Перевалы</u>					
4.1.	Гайдара	1450	н/к	р. Бол. Казыр - р. Мал. Казыр	
<b>5. Хребет Кузнецкий Алатау</b>					
<u>Перевалы</u>					
5.1.	Казырский	1600	н/к	верх. р. Бол. Казыр - р. Улуг-Чул	
5.2.	Улуг-Чул	1530	н/к	оз. Хазыр-Терень - р. Улуг-Чул	
5.3.	Хмурый	1500	н/к	р. Ханьгой - р. Бол. Хунухузух	
5.4.	Караташский	1560	н/к	р. М. Казыр - р. Бол. Хунухузух	
5.5.	НГПИ	1700	1А	оз. Харлыгхоль (Лимнологов) - р. Мал. Казыр	
5.6.	Ледовый	1680	1Б	ледник Караташский - р. Мал. Казыр	
5.7.	Марина	1600	н/к	прав. приток р. Верх. Тайжасу - лев. приток р. Туралыг	
5.8.	В. Зуб	2178	1А	оз. Караташское - р. Верх. Тайжасу	Перевал через вершину г. В. Зуб (траверс с пер. Козьи ворота по восточному гребню)
5.9.	Бумеранг	1610	1А, н/к	р. Верх. Шалов - правый исток р. Бельсу	Зависит от пути подъема
5.10.	Тронова <sup>1</sup>	1761	2А	ледник Тронова - р. Мал. Казыр	
5.11.	Орион <sup>2</sup>	1760	1Б	ледник Тронова - р. Мал. Казыр	
5.12.	Шпиня <sup>3</sup>	1700	1А	ледник Тронова – р. Мал. Казыр	
<u>Вершины</u>					
5.1.	Двуглавая	1901	1А		Траверс обеих вершин
5.2.	Верхний зуб	2178	1А		По восточному гребню
5.3.	40 лет ВЛКСМ	1836	н/к		С пер. Караташский
5.4.	Гайдара	1888	н/к		

- <sup>1</sup> – пройден и классифицирован в 1999 г.  
<sup>2</sup> – пройден и классифицирован в 2003 г.  
<sup>3</sup> – пройден и классифицирован в 2002 г.

#### 4.12.4. Схема расположения классифицированных перевалов и вершин южной части Кузнецкого Алатау



### 4.12.5. Схема расположения приютов.



● ■ ▲ - приюты

#### 4.12.6. Записки, снятые с перевалов и вершин.

##### 1. Перевал Ледовый, 1680 м, 1А – 23.07.09 г.

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ  
Федерация спортивного туризма  
Оренбургской области

## КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА



Группа туристов г. Оренбурга  
(полное наименование организации)

в количестве 4 человек, совершая вечерний поход третьей категории,  
(вид туризма)

сложности вышла к туру (месту хранения записки) на (в, у) \_\_\_\_\_  
пер. Ледовый (1Б) 1680м

(наименование объекта, например, перевала, развилки троп, слияния рек и т.п.)

со стороны двух озера по недраку Караташ

Метеоусловия: легкая облачность +20°C, слабый Зюгадный ветер, порывами до умеренного

Состояние группы: хорошее, уставшие, но довольные

Руководитель группы:  
Кузнецов Николай Николаевич  
(фамилия имя, отчество)

Маршрутная книжка № 67/08  
(Свердловская ЗМКК)

Группа продолжает движение в направлении долина р. Мал. Кошур  
и далее на перевал ИТЦ (1А)

Движение по маршруту от тура начато в 13.30 часов «16» июля 2008 г.

Снята записка группы записок в туре кем

от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
под руководством \_\_\_\_\_

##### 2. Перевал Козьи ворота, 1806, н/к – 24.07.09 г.

21.07.09.. 1150

Группа туристов КузГТУ 11 человек

г. Кемерово поднимаюсь на

перевал "Козьи Ворота" со

сторона о. Караташ. Погода

ясная. Ветер в пути 1-10 м/с.

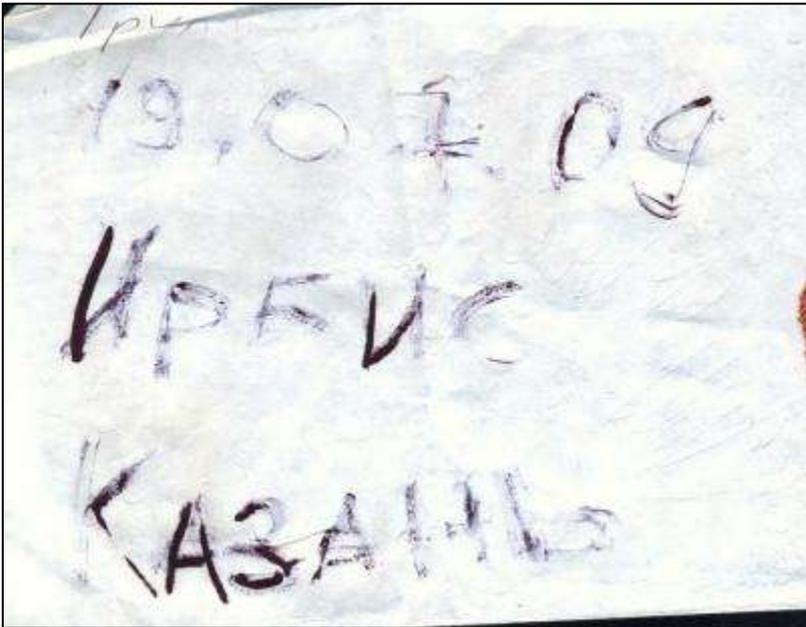
Финалище на озеро Курное пов.

приток Туналон.

Удач!

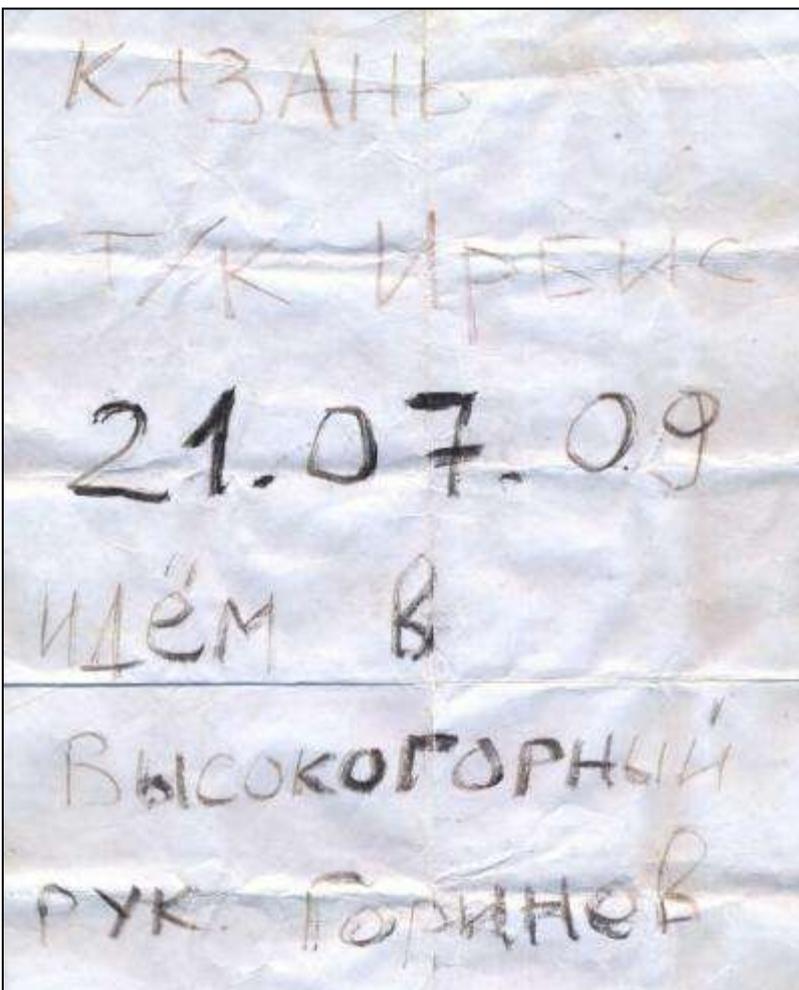


3. Г. Верхний Зуб, 2178 м, 1А – 25.07.09 г.



Записка группы туристского клуба «Ирбис» г. Казань от 19.07.09 г., написанная карандашом на обороте куска карты. С г. Верхний Зуб сняли аналогичную записку той же группы. В последующем, уточнив на посту ПСС фамилию, нашли через интернет и связались с руководителем группы – Горинным М.М., высказав пожелание более серьезно относиться к документам, подтверждающим прохождение перевала (вершины) последующей группой.

4. Перевал Тайжасу, 1780, 1А – 27.07.09 г.



Записка группы туристского клуба «Ирбис» г. Казань от 21.07.09 г.

## 5. Перевал АЛКИС, 1710, 1Б – 28.07.09 г.



Группа туристов в количестве 9 чел., совершая поход 1 категории сложности, прошла перевал Алкис (Соболиный, Высокогорный) в 13:20 час.

Со стороны реки Амзас

Дальнейший участок маршрута ручей Высокогорный

Сняли записку группы туристов г. Казань ТК, ИРБИС<sup>®</sup> рук. Баранов М. от 16.07.2009г. Состояние

погоды облачность Спуск в долину р. Высокогорный начал в 14:00

Руководитель Ласкарь Альберт Константинович

Дата 26.07.2009г.

#### 4.12.7. Фотоиллюстрации.



18.07.2009  
11:35

**Фото № 1. На старте маршрута у столба-указателя приютов.**  
Слева направо: Кузнецов Н.Н., Головина В.А., Набокина А.В., Веккер Д.П.,  
Сальников А.П., Левшина Е.Н., Левшина Е.И.



18.07.2009  
11:59

**Фото № 2. Грунтовая дорога от п. Амзас по левому берегу р. Амзас**  
(слева - строящийся новый приют).



**Фото № 3.** Двигаясь по дороге, дважды переходили р. Амзас по мостам.



**Фото № 4.** Карьер на правом берегу р. Алгуй.  
Отсюда основная дорога поднимается на водораздел, уходя от реки.



**Фото № 5. У приюта «Снежный барс» на р. Алгуй возведен мемориальный комплекс – часовня, колокол, крест – в честь туристов, альпинистов, исследователей Кузбасса.**



**Фото № 6. От приюта «Снежный барс» на перевал Шорский ведет хорошая маркированная тропа.**



**Фото № 7. Пер. Шорский. Перевальная седловина представляет собой широкое заболоченное понижение.**

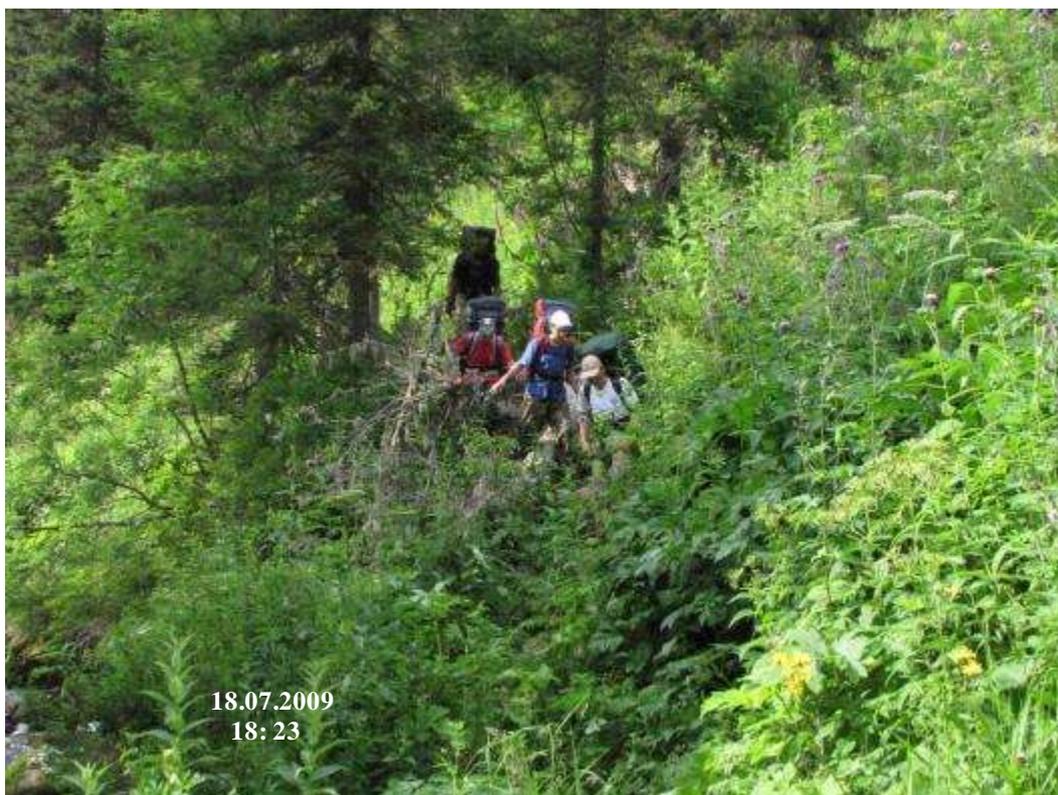


**Фото № 8. Спуск с пер. Шорский первый 1,5 км проходит по куруму.**



18.07.2009  
18:20

**Фото № 9,10. Тропа с пер. Шорский идет вдоль ручья – то по урезу воды, то поднимается на склон, обходя прижимы.**



18.07.2009  
18:23



**Фото № 11.** Утро второго дня началось с переправы через приток р. Мал. Казыр по заботливо уложенному ранее прошедшими бревну.



**Фото № 12.** Подъем после переправы через один из притоков р. Мал. Казыр.



**Фото № 13.**      **Переправа через один из притоков по бревну**



**Фото № 14.**      **Тропа по правому берегу р. Мал. Казыр.**



**Фото № 15. Один из осыпных глинистых спусков к ручью – притоку р. мал. Казыр.**



**Фото № 16. Переправляемся через р. Высокогорный по импровизированному мосту.**



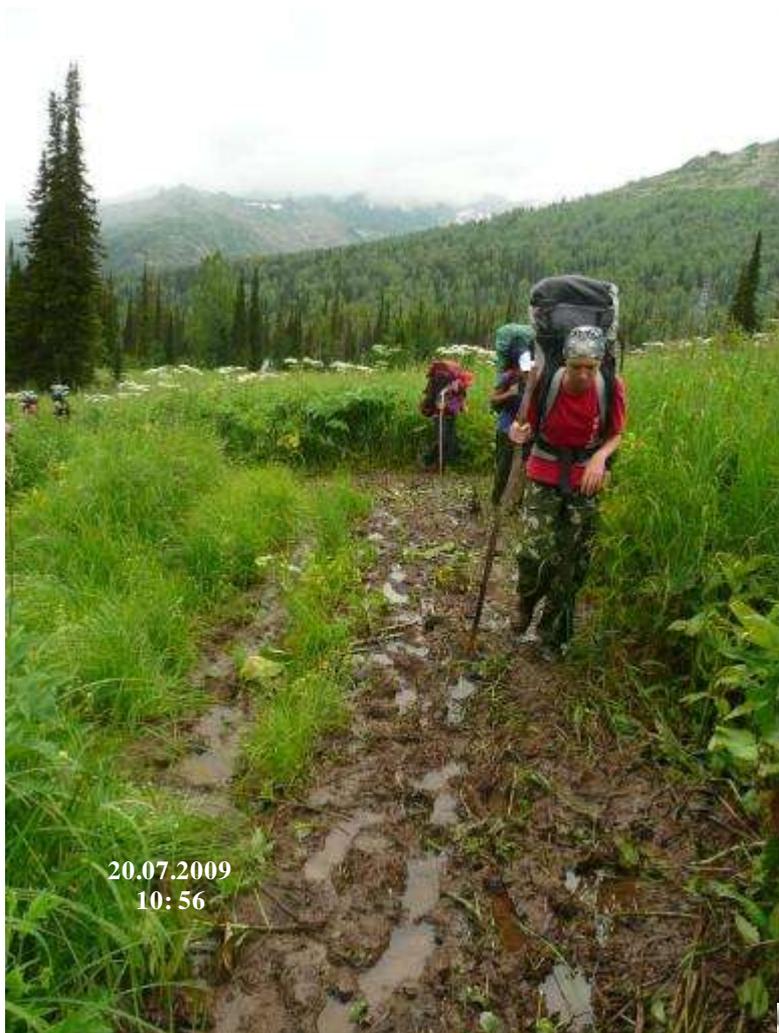
19.07.2009  
18: 02

**Фото № 17. На пологих глинистых склонах тропа после прошедших дождей превратилась в легкопроходимое болото.**



19.07.2009  
18: 34

**Фото № 18. Переправа по камням через р. Двойной 1.**



20.07.2009  
10:56

**Фото № 19. Снова вместо тропы – болото.  
Тропа от приюта «Мазаевский»  
на р. Рамазин к пер. Караташский  
по левому берегу р. Мал. Казыр**



20.07.2009  
11:07

**Фото № 20. Оставив тропу, спускаемся  
к р. Мал. Казыр**



Фото № 21.

Переправа вброд через р. Мал. Казыр.



Фото № 22.

Высокотравье при подъеме от р. Мал. Казыр на пер. Гайдара.



20.07.2009  
12:07

**Фото № 23. Через среднепроходимый лес поднимаемся на пер. Гайдара.**

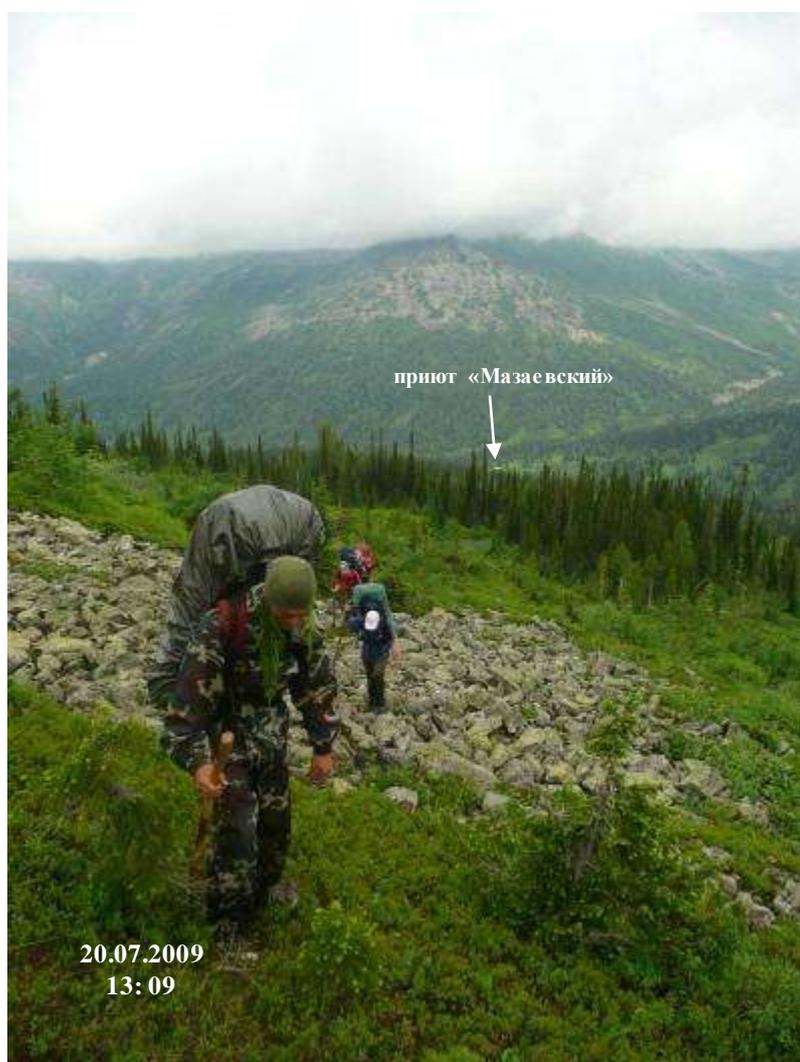


20.07.2009  
12:13

**Фото № 24. Заболоченный участок на подходах к пер. Гайдара.**



**Фото № 25. Выходим из зоны леса при подъеме на пер. Гайдара.**



**Фото № 26. Перевальный взлет представляет собой средне-крутой склон с выходами курума**



**Фото № 27.** Выходим на седловину пер. Гайдара. Здесь вновь появляется тропа.



**Фото № 28.** Спускаемся через среднепроходимый лес и высокотравье к р. Бол. Казыр.



**Фото № 29.**

**Переправа через р. Бол. Казыр.**



**Фото № 30.**

**Обходим скальный прижим на левом берегу р. Бол. Казыр.**



**Фото № 31. Обходим скальный прижим на левом берегу р. Бол. Казыр.**



**Фото № 32. И снова вброд через р. Бол. Казыр.**



**Фото № 33.** Движемся по долине р. Ханыгой к пер. Хмурый по верховой тайге: небольшие островки среднепроходимого леса сменяются заболоченными лугами и легкопроходимыми болотами



**Фото № 34.** Траверсируем восточный склон пика аркадия Гайдара по мелкому и среднему пологому куруму.



Фото № 35.

Выходим к седловине перевала Хмурый,  
заросшей мхом и карликовой березкой.

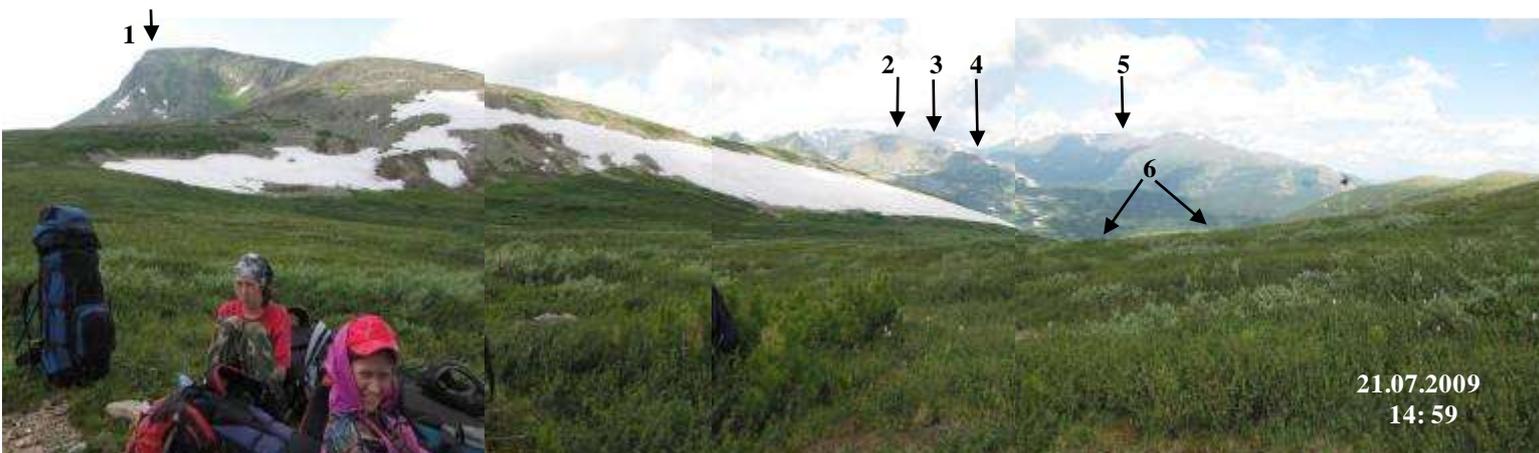


Фото № 36.

Панорама с пер. Хмурый.

1 – пик Аркадия Гайдара

2 – г. Верхний Зуб (2178 м)

3 – выс. 2005

4 – перевал Козьи ворота

5 – г. Старая крепость (2211 м)

6 – Золотая долина



**Фото № 37.** Вид перевала Ледовый с северо-восточного склона пика А.Гайдара  
 (----- - пройденный в дальнейшем нами путь)



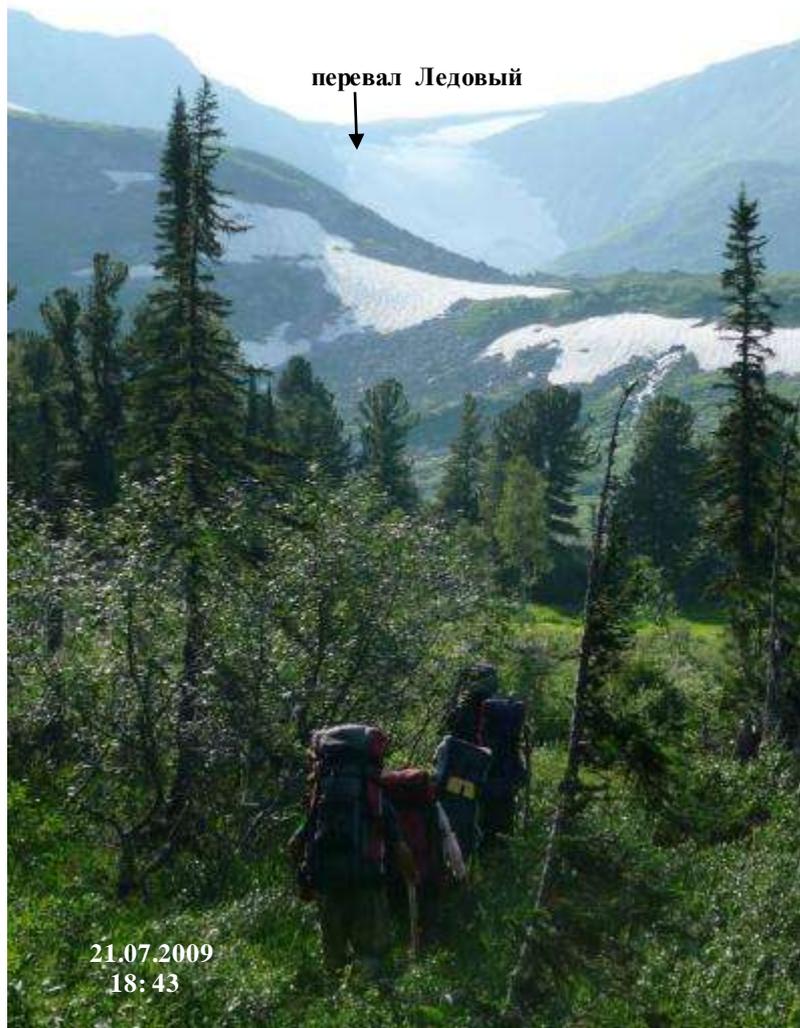
**Фото № 38.** Подход к перевалу Ледовый (вид со спуска с перевала Хмурый)  
 (----- - пройденный в дальнейшем нами путь)



**Фото № 39. Спуск с перевала Хмурый через ольховый стланик.**



**Фото № 40. Высокотравье (заросли папоротника) на спуске с перевала Хмурый.**



**Фото № 41. Спускаемся через к  
р. Хунухузук**



**Фото № 42.**

**Брод через р. Хунухузук.**



**Фото № 43. Поднявшись к краю плато, пробираемся через ивово-ольховый стланик.**



**Фото № 44. Идем по плато, заросшему мхом и зарослями карликовой березки, в которых скрыты камни.**



21.07.2009  
20:47

**Фото № 45. Пространство между двумя озерами  
покрыто зарослями ольхово-ивового стланика.**



22.07.2009  
14:55

**Фото № 46. Вынужденная дневка у озера под ледником Караташский.  
Погода в этот день не благоприятствовала подъему на перевал Ледовый...**



**Фото № 47, 48.** Понимаемся от озера на ригель по средне-крутому куруму.





**Фото № 49. Поднимаемся по фирновому снегу по северному краю ледника.**



**Фото № 50. Организация 1-й страховочной базы.**



**Фото № 51.** Первый участник поднимается, навешивает перила на ледорубах и организует 2-ю страховочную базу.



**Фото № 52.** Участники группы стоят на самостраховке на 1-й базе, в ожидании наведения перил первым участником.



**Фото № 53.** Подъем по перилам к промежуточной страховочной базе и наведение следующей перильной веревки.



**Фото № 54.** Организация страховки для первого участника, спускающегося в рантклюфт для разведки пути и навешивания перил.



**Фото № 55.**

**Страховка первого участника через ФСУ.**



**Фото № 56. Рюкзаки спустили в рантклюфт на веревке.**

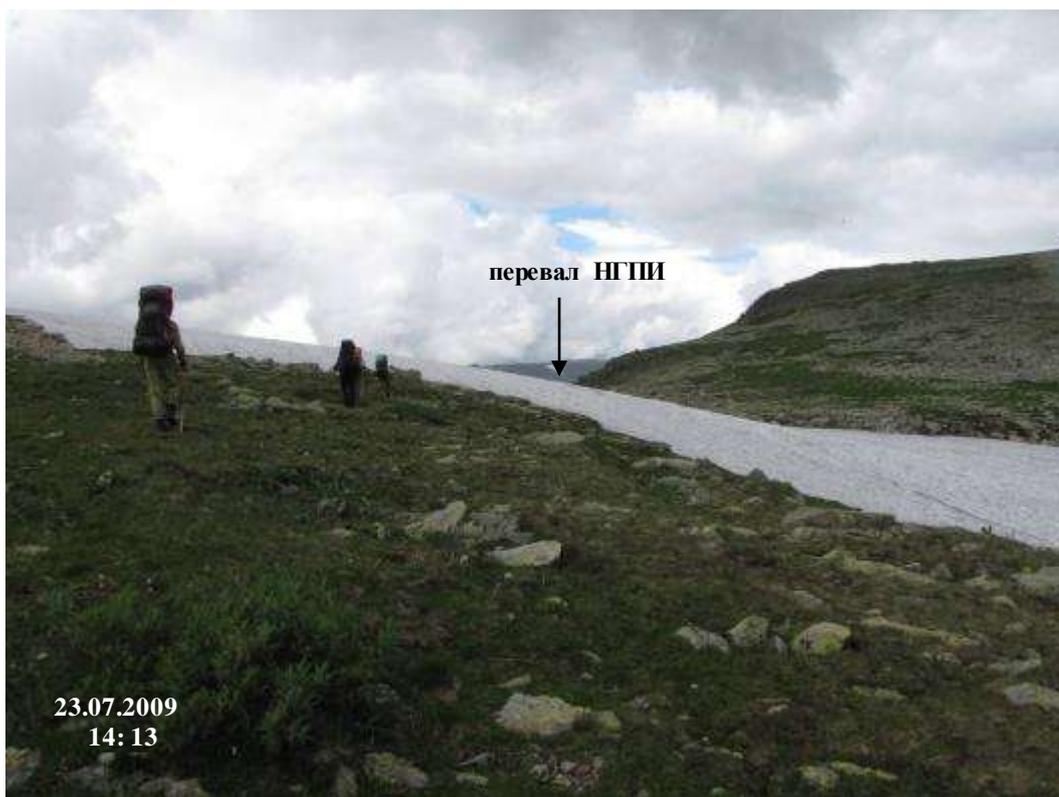


**Фото № 57.** Три участницы группы преодолели рантклюдт налегке, еще трое участников «челноком» вынесли рюкзаки к скалам.

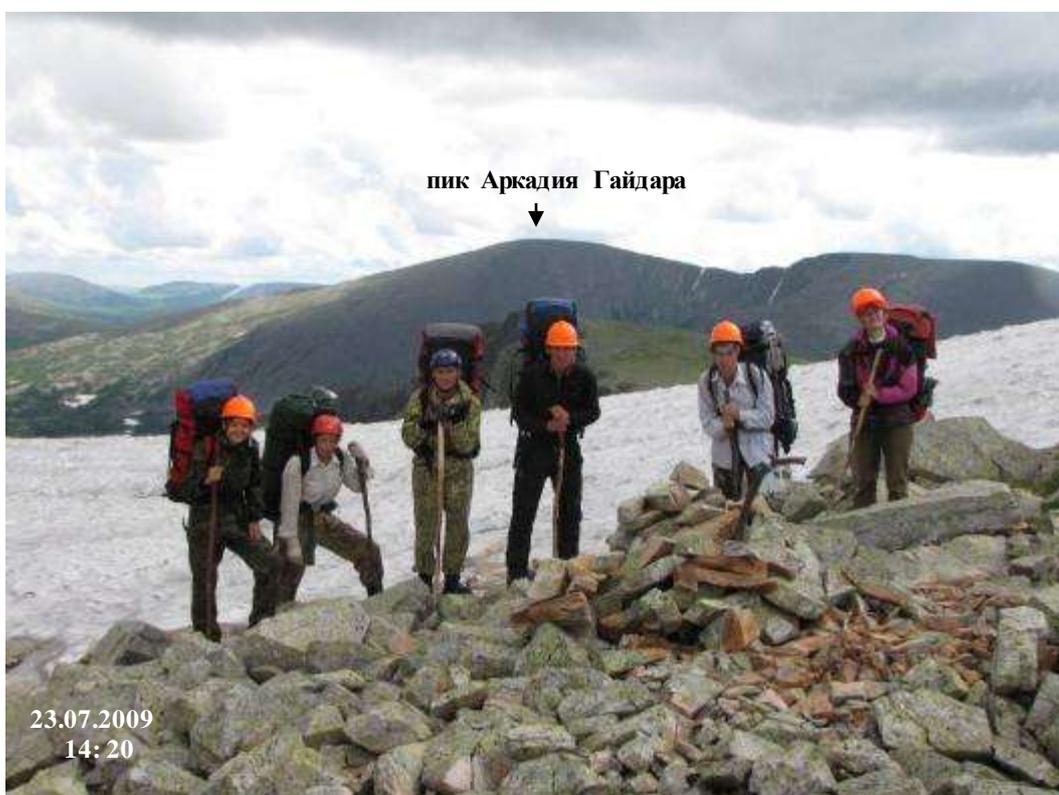


**Фото № 58.**

**У тура на перевале Ледовый.**



**Фото № 59.** Движемся от перевала Ледовый к перевалу НГШИ  
вдоль верхнего края ледника Караташский.



**Фото № 60.** У тура на перевале НГШИ.



**Фото № 61. Начало спуска с перевала НГПИ проходит по пологому куруму.**

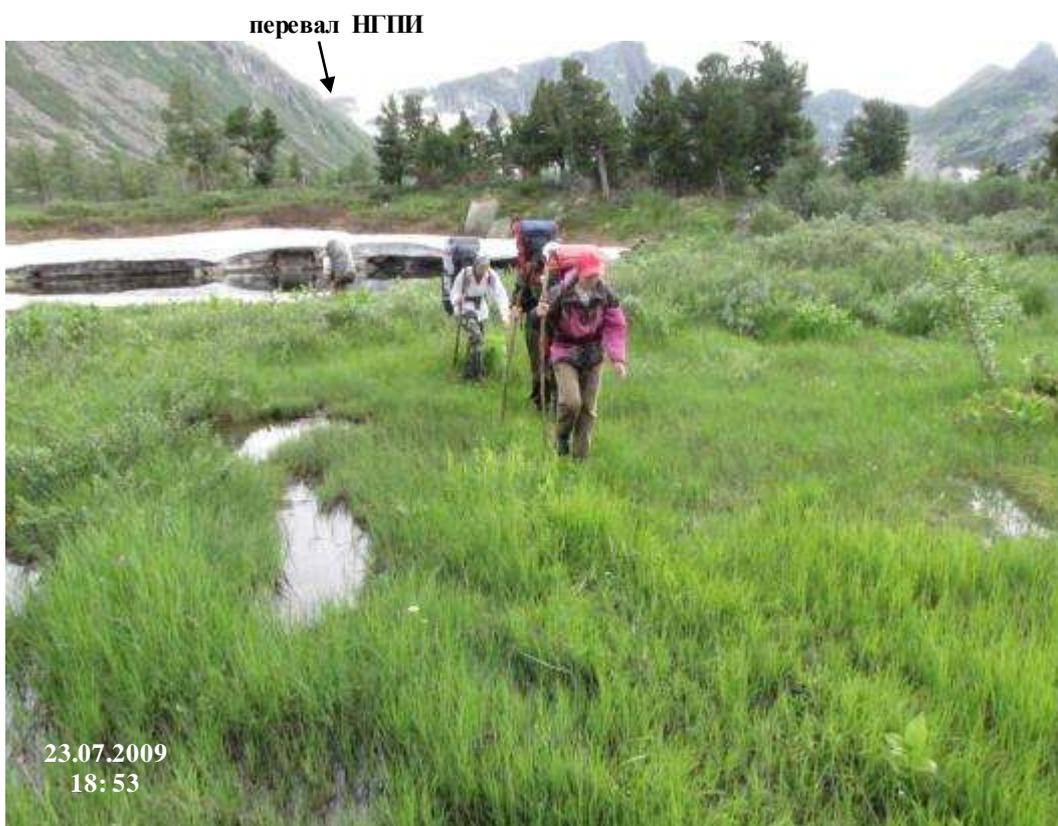


**Фото № 62. Далее тропа идет по скальным полкам, местами задернованным.**





**Фото № 65. Вид на перевал НГПИ со стороны оз. Харлыгхоль.**  
( - . - . - . - пройденный нами путь)



**Фото № 66. Тропа от оз. Харлыгхоль к оз. Круглому**  
**идет по заболоченным лугам перемежающимся небольшими участками леса.**



Фото № 67.

**Идем по тропе, огибая оз. Харатас с запада**  
 (--- - пройденный в дальнейшем нами путь)



Фото № 68.

**Выходим на седловину перевала Козьи ворота.**



**Фото № 69.** У подножья выс. 2005 (на перевале Козьи ворота) заночевали в ожидании улучшения погоды.



**Фото № 70.** Поднимаемся по северо-восточному склону выс. 2005 от перевала Козьи ворота.



**Фото № 71.** На выс. 2005. Вершина г. Верхний Зуб скрыта в облаках.



**Фото № 72.** Спускаемся к узкой седловине между выс. 2005 и г. Верхний Зуб.



**Фото № 73. Подъем в облаках по северо-восточному гребню г. Верхний Зуб.**



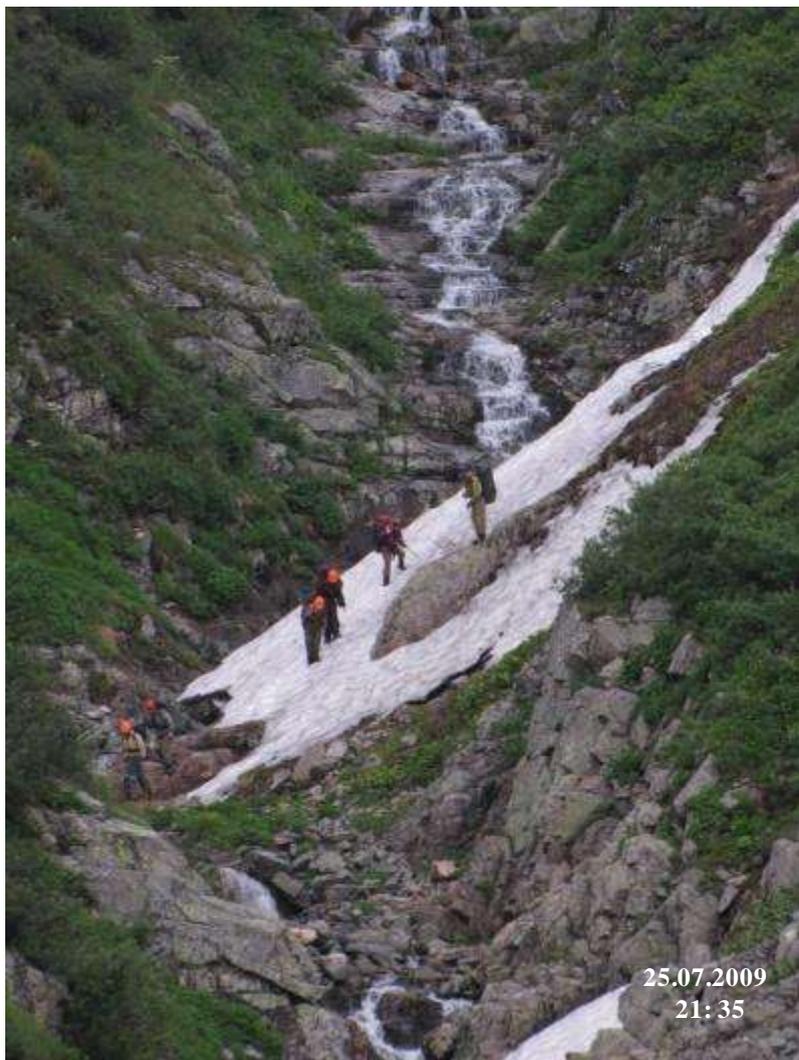
**Фото № 74. Идем по предвершинному плато г. Верхний Зуб.**



**Фото № 75. На вершине второй по высоте точки Кузнецкого Алатау - г. Верхний Зуб.**



**Фото № 76. Спуск с г. Верхний зуб по руслу ручья.**



**Фото № 77. Долина ручья представляет собой каньон со скальными склонами.**



**Фото № 78. Идем по тропе по левому берегу р. Верх. Тайжасу через легко и среднепроходимый лес, перемежающийся заболоченным высокотравьем.**



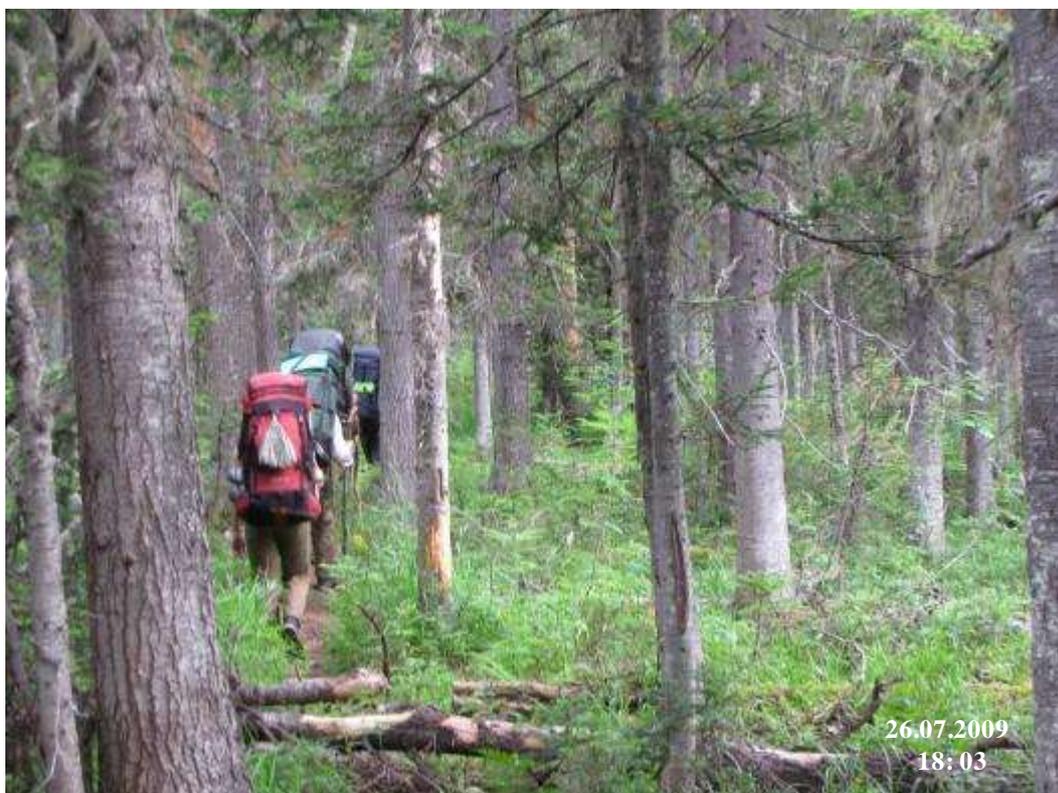
**Фото № 79.** В местах сужения долины тропа поднимается на склон через средне и труднопроходимый лес, обходя прижимы.



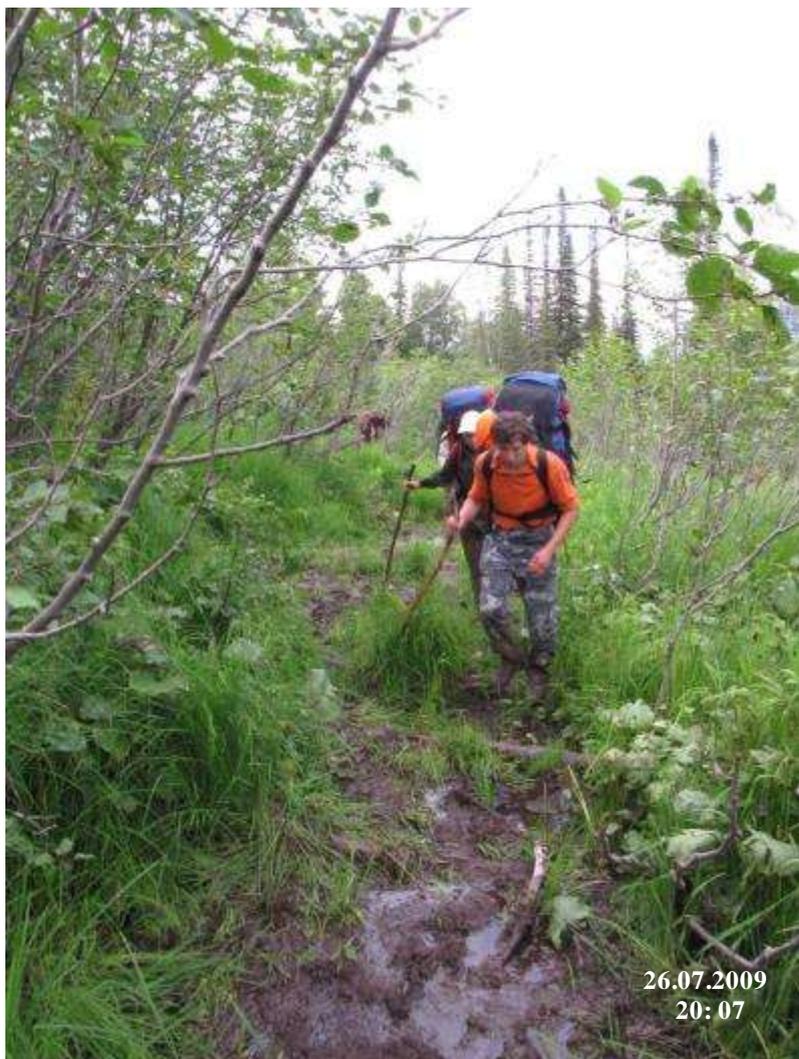
**Фото № 80.** Переправа вброд через левый приток р. Верх. Тайжасу



**Фото № 81.** Брод через р. Ниж. Тайжасу (у впадения ее в р. Бельсу).



**Фото № 82.** Тропа вверх по р. Ниж. Тайжасу на первых 2-х км (от р. Бельсу) полого идет на подъем, через легкопроходимый лес.



**Фото № 83.** Тропа на участке от слияния двух истоков р. Ниж. Тайжасу до выхода из лесной зоны представляет собой грязевое болото.

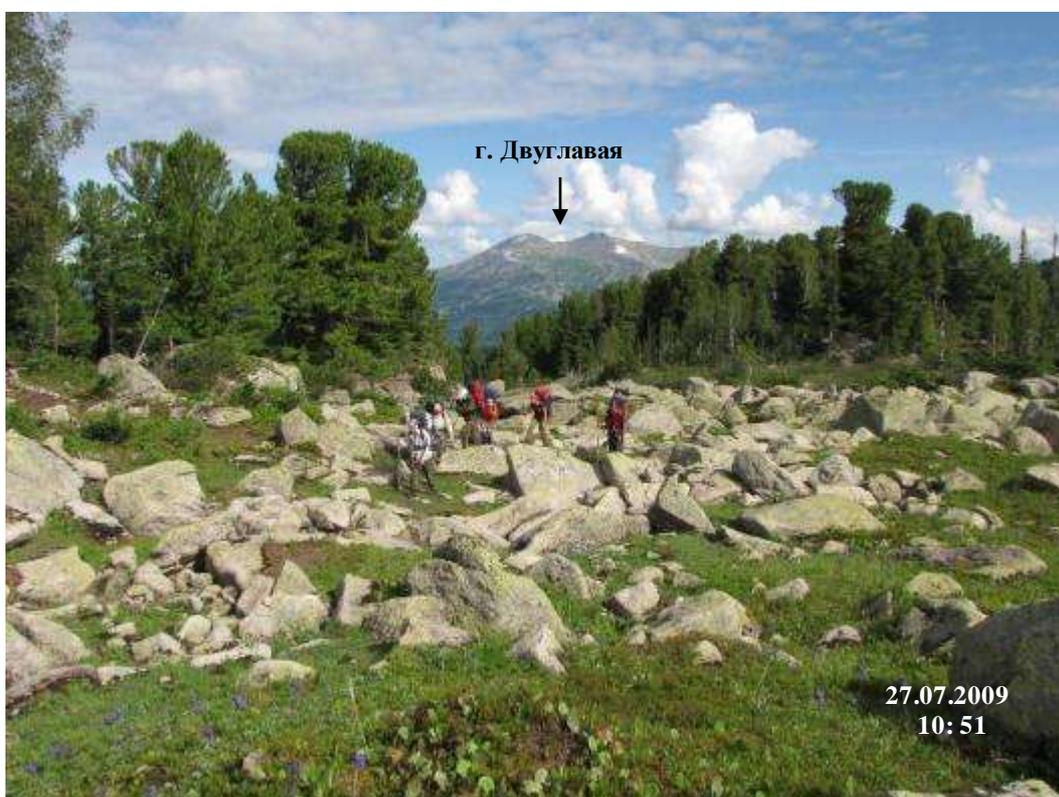


**Фото № 84.**

**Ночевка на левом истоке р. Ниж. Тайжасу.**



**Фото № 85.** Поднимаемся на водораздел двух истоков р. Ниж. Тайжасу через среднепроходимый лес.



**Фото № 86.** Идем по гребню водораздела двух истоков р. Ниж. Тайжасу.

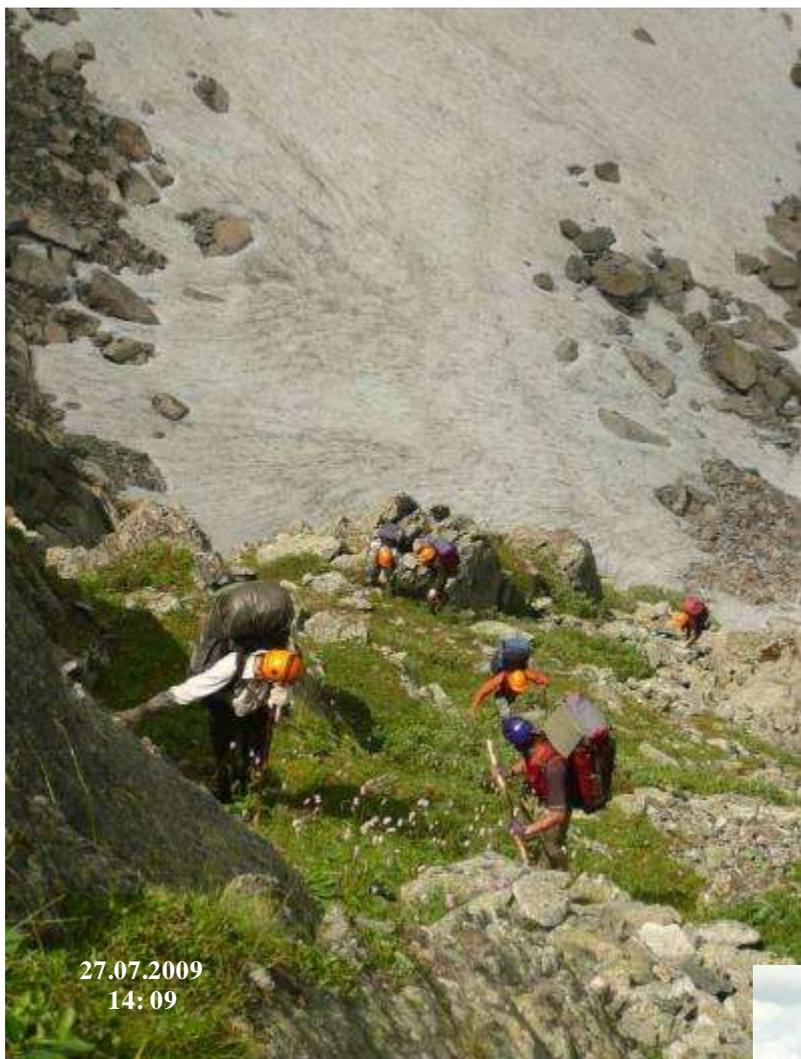


**Фото № 87.** Через заросли карликовой березки обходим озеро, расположенное на небольшом плато севернее г. Малый Зуб.



**Фото № 88.** Поднимаемся от озера на отрог г. Мал. Зуб к цирку пер. Тайжасу.





**Фото № 91. Подъем вдоль скального гребня на пер. Тайжасу**

27.07.2009  
14:09



**Фото № 92. Выход к седловине пер. Тайжасу.**

27.07.2009  
14:15



Фото № 93.

Тур на перевале Тайжасу.



Фото № 94. Начало спуска с перевала на юго-запад в долину р. Высокогорный первые 500 м проходит по задернованному пологому склону.



**Фото № 95, 96.** Часть спуска с перевала Тайжасу проходит по открытому, а чаще скрытому в высокотравье или зарослях ольхового сталника, крупному куруму





**Фото № 97.**

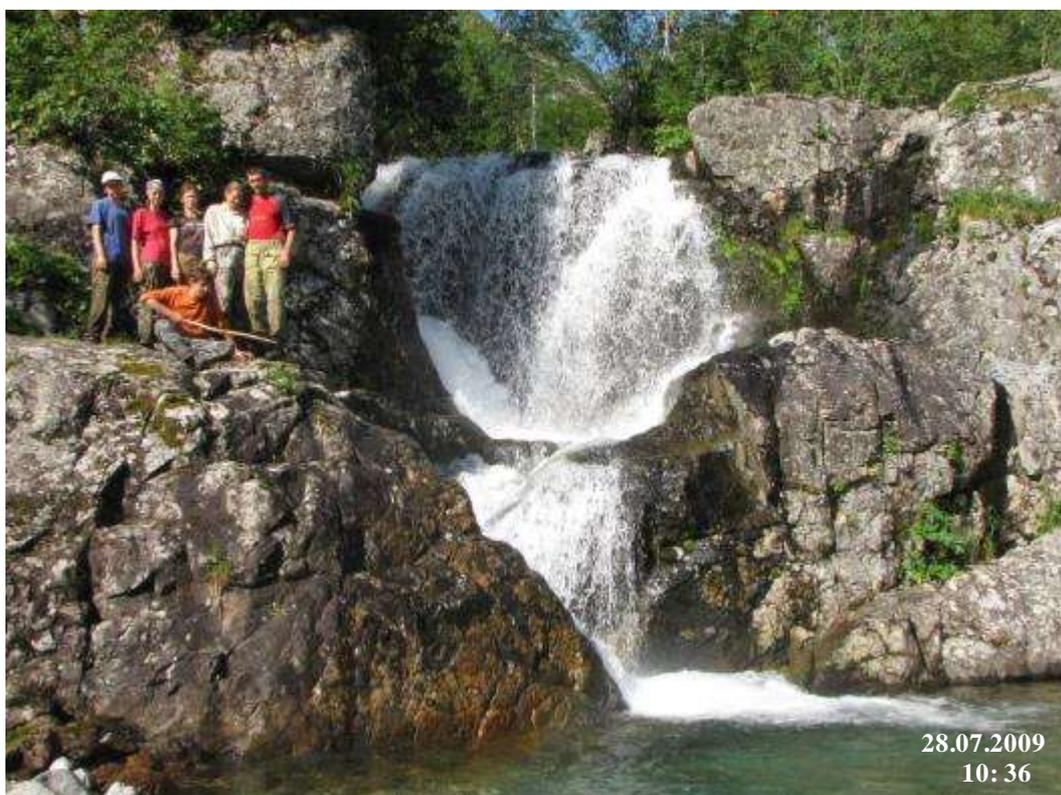
**Брод через р. Высокогорный.**



**Фото № 98. Идем по правому берегу р. Высокогорный по тропе, проходящей через участки легкопроходимого леса, чередующиеся ольховым стлаником и заболоченным высокотравьем**



**Фото № 99.            Переправа через правый приток р. Высокогорный.**



**Фото № 100.        Один из многочисленных водопадов на р. Высокогорный.**



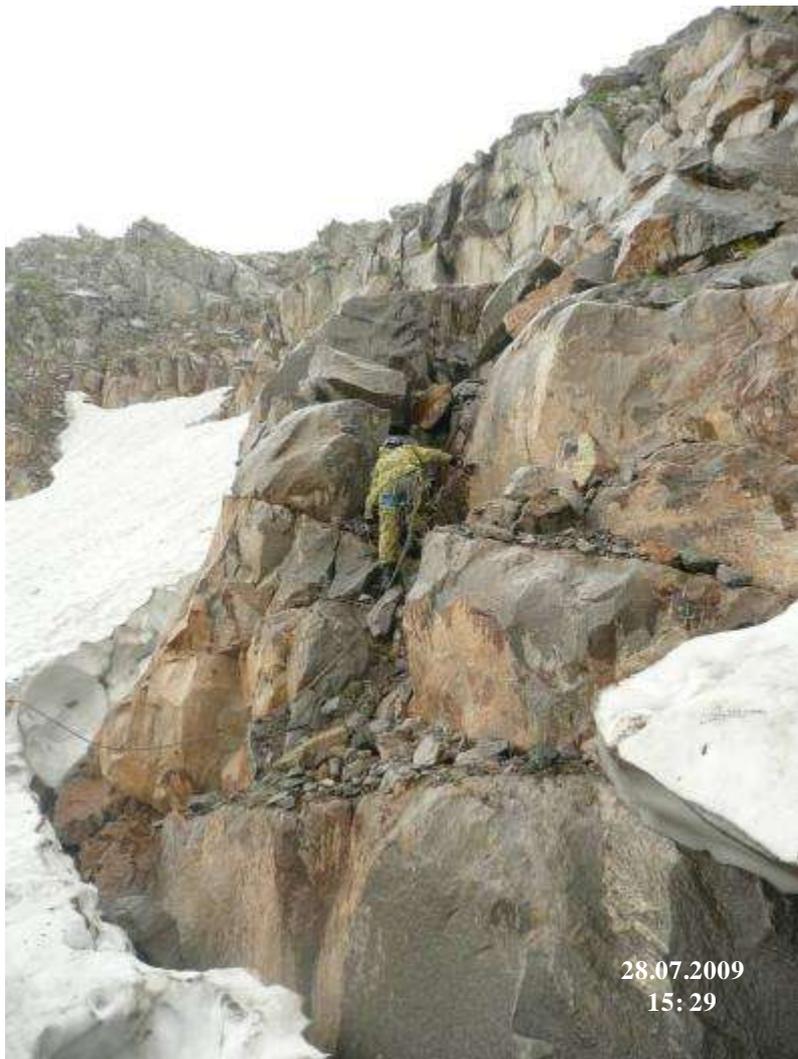


**Фото № 103.**

**Поднимаемся на моренный вал.**  
 (--- - пройденный в дальнейшем нами путь)



**Фото № 104.** В начальной части ледник пологий ( $10-15^\circ$ ), затем крутизна увеличивается (до  $30-45^\circ$ ), высота ледникового взлета около 50 м.



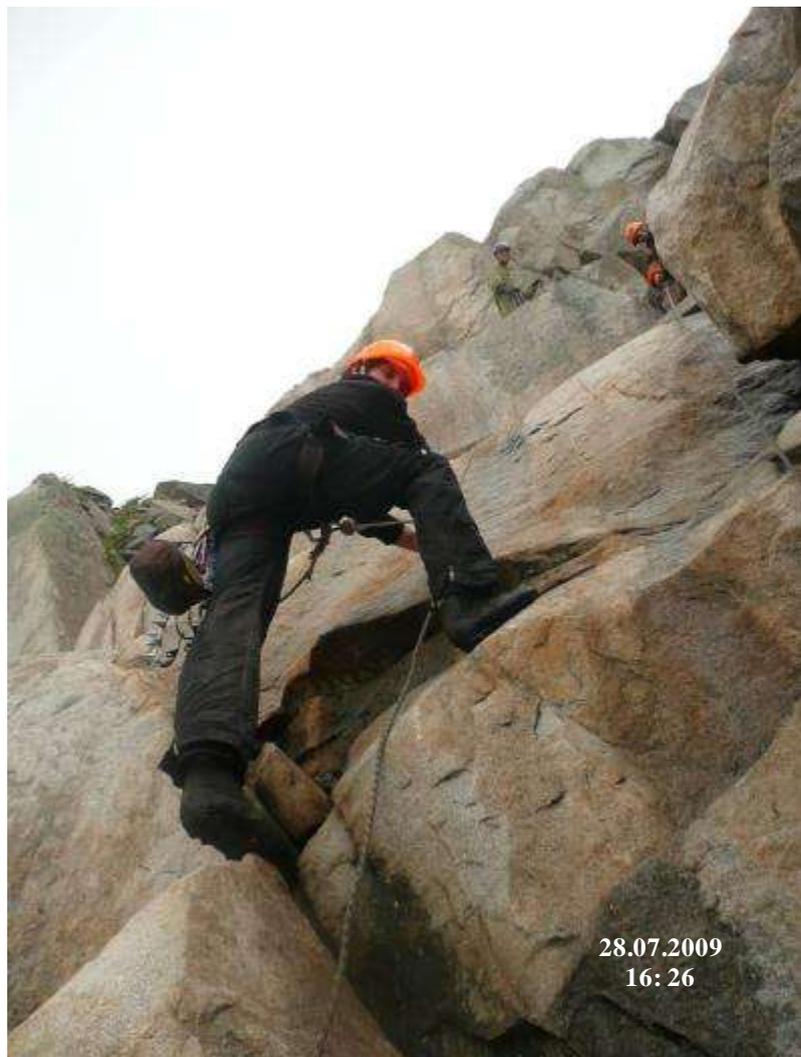
28.07.2009  
15:29

**Фото № 105. Подъем первого участника проходил под дождем.**



28.07.2009  
15:35

**Фото № 106. По навешенным перилам под непрекращающимся дождем начала подниматься группа.**



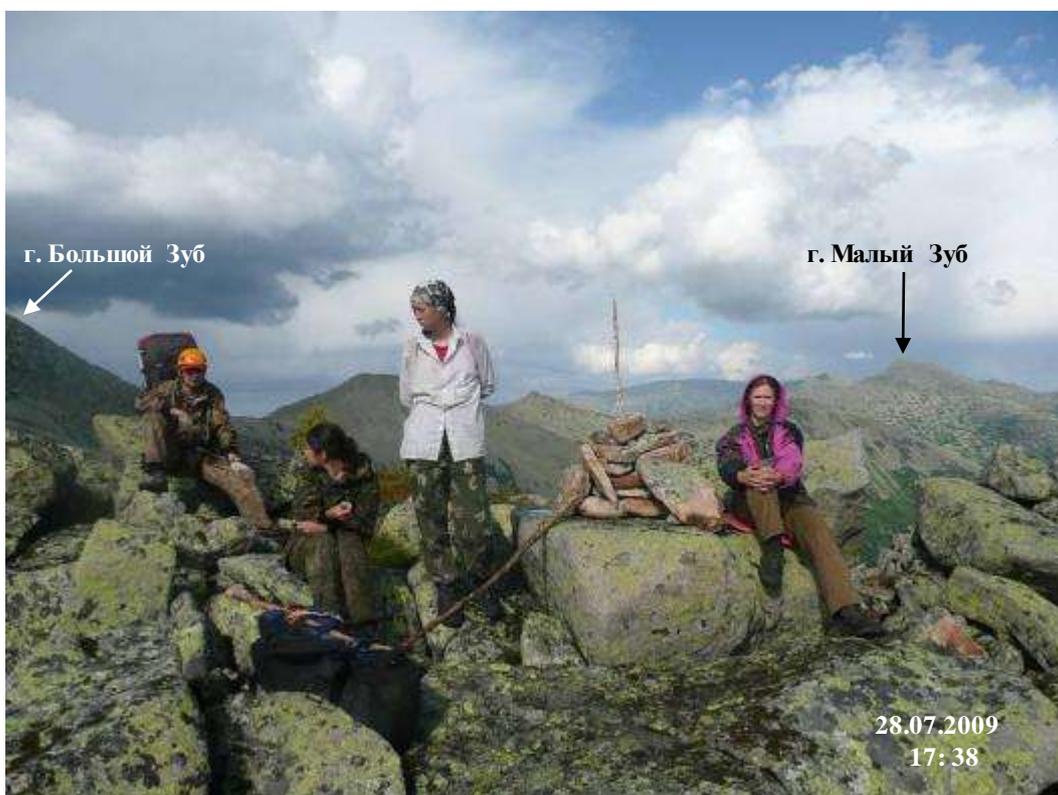
**Фото № 107.** Участок почти отвесного скальника проходили налегке, параллельно поднимая рюкзаки на грузовой веревке (в правой части кадра)



**Фото № 108.** Страховочная база на скальной полке выше отвесного участка.



**Фото № 109.** Третий этап подъема по перилам проходил в начальной части по скальным полкам, а затем по осыпному невыраженному кулуару.

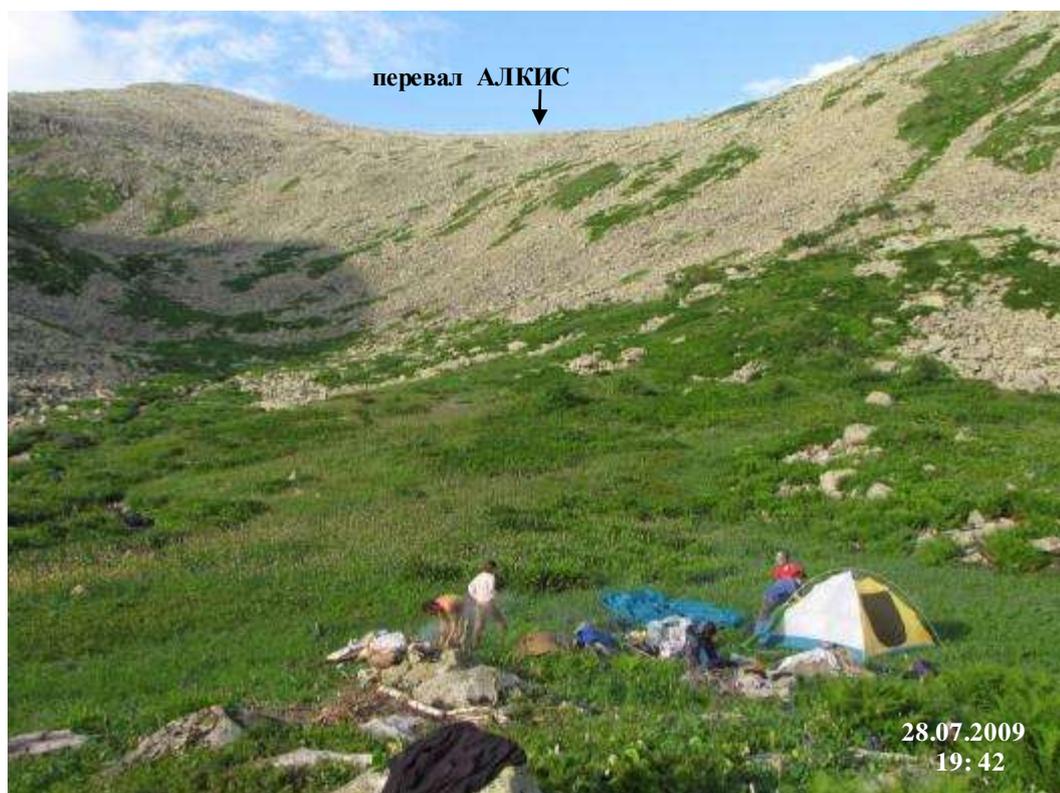


**Фото № 110.**

**Тур на перевале АЛКИС.**



**Фото № 111. Юго-западный склон перевала АЛКИС представляет собой сплошные крупно – и среднеобломочные осыпи крутизной до 35°, с отдельными выходами скал и небольшими задернованными участками**



**Фото № 112. Лагерь на истоке р. Амзас под перевалом АЛКИС.**



**Фото № 113. Озеро у тропы в лесной зоне на левом берегу р. Амзас.**



**Фото № 114. Под морозящим дождем идем по тропе по берегу р. Амзас.**



**Фото № 115.** Тропа порой проходит прямо вдоль уреза воды.



**Фото № 116.** Переправляемся через р. Амзас по бревнышкам, обходя скальный прижим на левом берегу.



**Фото № 117.** Вновь переправляемся на левый берег ниже прижима.



**Фото № 118.** На финише маршрута.  
Замкнув кольцо, вышли к столбу с указателями приютов.

4.12.7.

### Высотный график маршрута (показания GPS)

