

**МОУ ДОД «ЦДТ» г. Лесной
Детский Туристский клуб «ВЕРШИНА»**

ОТЧЕТ 3212

**о пешеходном туристском путешествии IV (четвертой) категории сложности
совершенном с 06.08 по 28.08.2010г. в районе ПОЛЯРНОГО УРАЛА**

Маршрутная книжка № 87/2010

Руководитель: Абрамов Д.В.

Контакты руководителя:

г. Лесной ул. Ленина 38 - 17

тел: +79089018243

e-mail: abramovdim@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено участникам и руководителю _____ категории сложности.

Отчет принят МКК МУ «СТК» _____ 2010 года.

1 СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ (Паспорт маршрута)

1. Проводящая организация – ЦДТ г. Лесной туристский клуб «ВЕРШИНА». Район путешествия – Полярный Урал, республика Коми, Ямало-Ненецкий автономный округ;
2. Вид туризма – пеший;
3. Категория сложности – IV (четвертая);
4. Протяженность:
 - всего маршрута – 355 км,
 - активной части – 228 км;
5. Продолжительность:
 - Общая – 28 дней,
 - Ходовых дней - 19;
7. Полевых ночлегов - 19;
8. Сроки проведения – с 02.08.10 по 30.08.10
9. Нитка маршрута: пос. Полярный – р.Большая Пайпудына – р.Большая Уса – р. Изъяшор – оз. Хадата-Юнгалор – база Хадата – р.Б.Хадата – р. Воргашор – крайняя восточная точка Европы – оз. Малое Щучье – оз. Большое Щучье – р. Пыратане – р.Нярмаяха – г. Хуута-Саурей (1239,9м) – верховья р.Б.Кара – р. Лимбятаяха – хр.Оченьрд – р.Кара – пос. Советский (г. Воркута).

10. Состав группы:

№	ФИО	Год рожд.	Туристический опыт	Обязанность в походе
1	Абрамов Дмитрий Валерьевич	1976	Северный Урал 4п(у), Мань-Пупыгнер 3п(р)	Руководитель
2	Лебедев Борис Олегович	1993	Кузнецкий Алатау 2п(у), Мань-Пупыгнер 3п(у),	Участник
3	Безрукова Татьяна Игоревна	1989	Кузнецкий Алатау 2п(у), Мань-Пупыгнер 3п(у),	Завхоз
4	Аксенов Иван Леонидович	1990	Кузнецкий Алатау 2п(у), Мань-Пупыгнер 3п(у),	Участник
5	Жихарев Иван Дмитриевич	1985	Оленьи Ручьи 2л(у)	Хронометрист
6	Растрепенин Владислав Дмитриевич	1994	Северный Урал 3п(у)	Участник

11. Фото-видеоматериалы, карты, смета продуктов представлены в приложении (на диске).

2 Содержание отчета

1. Сведения о районе похода

Полярный Урал — горная область на севере Евразии, на территории России, самая северная часть Уральских гор. Северной границей региона считается гора Константинов камень, а от Приполярного Урала район отделяет река Хулга. Площадь — около 25000 км².

Полярный Урал расположен на границе Европы и Азии, на территории, принадлежащей республике Коми и Ямало-Ненецкому автономному округу. Условная граница частей света совпадает с границей регионов и проходит, в основном, по главному водоразделу хребта, разделяющему бассейны Печоры (на западе) и Оби (на востоке). Часть стока северных склонов приходится непосредственно на Байдарацкую губу Северного Ледовитого океана. Преобладающие высоты хребтов составляют 800-1200 метров с отдельными вершинами до 1500 метров (гора Пайер). Характерная особенность рельефа северной части Полярного Урала, наряду с глубоким расчленением хребтов и массивов сквозными поперечными долинами, незначительная высота перевалов через главный водораздел (200—250 метров). По одной из такой долин (река Собь) проходит действующая ветка Елецкий - Харп Трансполярной магистрали (совр. — Северная ЖД).

Рельеф

Как и все Уральские горы, район Полярного Урала, в основном, сформировался в эпоху Герцинской складчатости 250-300 млн. лет назад. С тех пор область покоится на прочном фундаменте Евразийской плиты и не испытывала значительных поднятий. Длительная эрозия, в том числе, деятельность ледников определила характер рельефа Уральских гор с глубокими, широкими долинами и типично ледниковыми структурами: карами, трогами и т. п. Часть котловин, многие из которых заполнены озёрами, имеют термокарстовое происхождение и связаны с мелким залеганием вечной мерзлоты.

Долина реки Собь делит Полярный Урал на две части, различные по своему геологическому строению. Севернее ширина горного района достигает 125 км, вместе с тем, он более интенсивно расчлён поперечными долинами с высотами перевалов 200-250 метров над уровнем моря. Западный склон более крутой, чем восточный, и более резко спускается к предгорным понижениям. Южнее хребет резко сужается (до 25-30 км), высоты перевалов достигают 500 м, а отдельных вершин почти 1500 м (Пайер — 1499 м, Лемва-Из — 1473 м).

Климат

Полярный Урал отличается очень суровым, резко континентальным климатом. Расположенный на границе действия сибирского антициклона и европейской циклонической деятельности, регион славится своими холодными и вместе с тем исключительно снежными зимами и сильным ветром. Поскольку влажные циклоны обычно надвигаются на горы с запада, на западных склонах обычно выпадает в 2—3 раза больше осадков, чем на восточных. Зимой температура воздуха может опускаться до -55 градусов. В ясную, морозную погоду иногда наблюдается температурная инверсия, когда температура воздуха на равнине оказывается на 5-10 градусов ниже, чем в горах. Весна и осень — короткие, лето также короткое, с неустойчивой погодой. Снег в горах, в основном, сходит к концу июня, местами не до конца, а уже в начале сентября — конце августа выпадает вновь. Несколько дней жаркой погоды (до +30) могут внезапно смениться резким похолоданием, сопровождаемым сильным ветром, обильными дождями и градом.

Реки и озёра

По Полярному Уралу проходит линия водораздела между бассейнами рек Печора (Уса) и Обь. Из-за большого количества осадков западные склоны более густо изрезаны речными долинами. Наиболее крупные реки (с севера на юг) — Кара, Уса, Елец. Реки восточного склона — Щучья, Лонготъеган, Сыня.

На Полярном Урале много озёр, большинство из которых сосредоточены в каровых долинах или имеют термокарстовое происхождение. Как правило, такие озёра имеют небольшую площадь и — из-за неглубокого залегания вечной мерзлоты — небольшую глубину. Наиболее крупные озёра в северной части района — Большое и Малое Хадата-Юган-Лор, а также Большое и Малое Щучье. Большое Щучье, расположенное в тектонической впадине, имеет беспрецедентную для региона глубину 136 метров.

Флора и фауна

Растительность Полярного Урала скудная. Таежные леса имеются лишь в южной части, где произрастают: в Зауралье — ель и лиственница, в Предуралье — пихта и береза. В долинах реки Сыня, Войкар и их притоках встречается сухостой. Редкие березовые и лиственные леса можно встретить в северной части района на восточном склоне по долинам рек. Берега рек западного склона — Усы, Кары и их притоков поросли в основном кустами ивы, полярной березы, травами и цветами. Часто встречаются черника, брусника, морошка, а также грибы. Основным населением Полярного Урала можно считать оленей, большинство из которых одомашнены и представляют главное богатство местного населения. Встречаются также зайцы, медведи, куропатки, лемминги. В реках и озерах много рыбы, преимущественно хариус и голец.

Туризм

Несмотря на суровый климат, Полярный Урал (в особенности, его южная часть) достаточно популярен среди любителей пешеходного, лыжного, водного и спортивного туризма. Популярность района связана, в том числе, с его хорошей транспортной доступностью: максимальное удаление туристических маршрутов от станций Северной ЖД (Собь, Харп, 110 км (пос. Полярный), Полярный Урал, Хорота, Елецкая, Сивая Маска, Абезь, Шор) не превышает 60 км. Популярностью у туристов-водников пользуются реки Сыня, Танью, Войкар, Щучья, Кара, Собь, по которым можно проложить маршруты 1-4 категорий сложности. На территории расположено несколько действующих горнолыжных комплексов, в том числе, в посёлке Полярный, на горе Чёрная (в 25 км западнее Харпа) и на станции Собь.

Среди пеших туристов и лыжников популярны маршруты по северной части Полярного Урала — с посещением озёр Хадата-Юган-Лор, Щучьих озёр, плато ИГАН, — так и по южной части. К основным туристическим районам южной части относятся: Массив Райиз, Собский массив, Массив г. Блюхера, Массив Пайер, Сомнемпайский массив, Хойлинско-Лахортинский массив, Хордьюсский массив, Каровый массив.

Из-за суровой зимы и малой продолжительности дня лыжные походы возможны, в основном, в апреле—первой декаде мая, когда устанавливаются положительные дневные температуры, и выход на лёд рек и озёр становится небезопасен. Оптимальное время для пеших походов — с начала июля до середины августа, когда возможны продолжительные периоды устойчивой тёплой погоды.

Населенные пункты

В горных районах постоянного населения нет. В летний сезон можно встретить стоянки оленеводов (ненцы, зыряне, ханты), перемещающихся по тундре вслед за оленьими стадами; балки, в том числе брошенные, и временные стоянки егерей, метеорологов, гляциологов, геологов и др. В предгорьях расположены посёлки Лаборовая и Хальмер-Ю, в настоящее время также не имеющие постоянного населения. На озере Большое Хадата-Юган-Лор стоит заброшенная «база Хадата», там можно переночевать, погреться у печки, и даже перекусить, что добрые туристы оставили. Населённые пункты сосредоточены вдоль железнодорожной ветки Сейда (Чум) — Лабытнанги. Елецкий, Хорота, Полярный Урал, Собь, Харп.

2. Общая смысловая идея похода

Уходя в поход, мы преследовали следующие цели и задачи:

1. повышение туристского мастерства учащихся,
2. реализация программного мероприятия (в программе категорийный пеший поход),
3. отработка навыков в условиях пеших походов,
4. оздоровление детей,
5. пропаганда здорового образа жизни,
6. усовершенствование навыков безопасного преодоления препятствий;
7. повышение степени моральной и психологической спаянности группы;
8. закрепление навыков азимутального хода в пересечённой местности;
9. углубление знания детьми картографического, краеведческого, экологического характера путем практических действий по ходу маршрута.

Еще год назад в походе на Перевал Дятлова мы решили, что пойдем на Полярный Урал. Хотелось увидеть новые горизонты, суровый и коварный, во всей своей красе Полярный Урал. Хотелось посмотреть на оленей, пообщаться с местным населением, порыбачить в горных речках, объесться грибов, ягод, напиться чистой воды. Каждый участник похода, с нетерпением ждал этого момента.

Полярный Урал для нас был чем-то новым, неизвестным. До этого, мы не ходили в походы такого уровня и сложности. 4-я категория сложности для нас всех — это шаг на новый уровень, совершенствование, и опыт.

3. Варианты подъезда и отъезда

Из г. Лесной 2-го августа в 22:00 выехали на газели до Перми. Пришлось так сделать, потому, что других вариантов доехать до Кирова к назначенному сроку у нас не было. В Перми в 5:36 сели на поезд до Кирова. Где пересели на поезд Киров — Лабытнанги. Время в пути: Пермь-Киров — 10 часов, Киров-Собь — 46 часов. Поезд Киров-Лабытнанги — два вагона, которые перецепляют от одного поезда к другому, поэтому стояли мы в Котласе 6 часов, на Сейде 2 часа, где нас перецепляли.

Так же к началу маршрута можно добраться на поезде Москва-Воркута, посмотреть город и уехать на ст. Сось поездом Воркута—Лабитнанги.

При прокладке маршрута следует учитывать, что от Воркуты в сторону Ямала строится автомобильная дорога. Газовики тянут туда трубопровод. По дороге круглосуточно ездят грузовики с грунтом, вахтовки и трубовозы. Можно легко поймать попутку и как минимум доехать до поселка Советский, от которого до Воркуты каждый час ходят автобусы.

От Воркуты большинство поездов идут до Кирова, где можно пересесть на поезда почти любого направления.

4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Район похода находится в пределах Полярного Урала и достаточно удален от населенных пунктов (около 50 - 100 км), которыми являются: город Воркута, пос. Полярный, станция Сось, фактория на озере Есто-то. Поэтому в случае ЧП планировались выходы в эти населенные пункты. Было предусмотрено несколько вариантов сокращения пути до населенных пунктов.

Следует заметить, что существовала возможность прибегнуть к помощи местного населения, которое обладает средствами передвижения по тундре – нартами.

5. Изменения маршрута и их причины.

Из маршрута был убран участок от ст. Сось до ст. 110 км длиной 7,5 км, так как поезд на участке Сейда – Лабитнанги останавливался на каждой станции и логичнее было сойти как можно ближе к началу маршрута, хотя билеты продавали только до станции Сось.

В верховьях реки Пыратане, на водоразделе с рекой Нярматотане было принято решение не обходить высоту 580,2, а пройти через перевал, где оказался снежник категории 1Б.

У истоков Большой Кары было принято решение не обходить высоту 672,4, а пройти через перевал, где оказался курум – осыпуха, перевал категории 1Б.

Из-за непогоды, а именно, проливные дожди, туман, снег, было принято решение отказаться от всех трех радиальных восхождений на г. Хуута-Саурей, г. Нгэтенане и ледн. Долгушина.

В целом нитка маршрута была сохранена, на спорных участках выбирался оптимальный путь прохождения.

6. График движения

Все данные, необходимые для расчета графика были взяты из данных GPS-навигатора. Теоретические расчеты по картам сходятся с данными, рассчитанными по GPS. В приложении представлены: график набора высоты, расчет набора высоты и пройденного расстояния.

Дни пути	Дата	Участок маршрута	Км.	Ход. время	Набор высоты	Естественные препятствия	Способ движения
1-2	02.08 - 03.08	г. Лесной – г. Пермь					Авто
2	03.08	г. Пермь – г. Киров					Поезд
2-4	03.08 - 06.08	г. Киров – ст. 110 км., ст. 110 км. – р. Мал. Пайпудына	6	2:16	130		Поезд, Пешком
5	07.08	р. Мал. Пайпудына – оз. Рыбное	33,3	5:25	398	Брод руч. Дьявольский, руч. Короткий, заболоченная местность, кустарник.	10 км авто, ост. Пешком
6	08.08	оз. Рыбное – р. Бол. Уса	16	5:25	393	Брод притоки Пайпудыны, кустарник, тундра	Пешком
7	09.08	р. Бол. Уса – хр. Изъяхой – р. Изъяшор	16,1	6:05	382	Перевал, спуск по куруму и ручью, болота, брод р. Изъяшор	Пешком
8	10.08	Верховья р. Изъяшор	5,1	1:33	201	Брод ручей, курумник	Пешком

9	11.08	Дневка	---	---	---	---	Пешком
10	12.08	Верховья р. Изъяшор – оз. Бол Хадатаюнгалор	11,6	3:34	364	Брод ручьи, курумник, заросли кустарника, тундра	Пешком
11	13.08	оз. Бол Хадатаюнгалор – р. Бол. Хадата – р. Воргашор	10,3	2:22	252	Брод р. Бол Хадата, тундра	Пешком
12	14.08	р. Воргашор – р. Мал. Уса	18,2	4:50	651	Брод р. Воргашор, дорога, тундра, снежник, на перевале заболоченность	Пешком
13	15.08	р. Мал. Уса – крайняя восточная точка Европы – р Мал. Щучья	11	2:48	291	Заболоченность и болота, брод р. Мал. Щучья	Пешком
14	16.08	Дневка	---	---	---	---	Пешком
15	17.08	р Мал. Щучья – р. Сэрмальяха – оз. Бол. Щучье	18	6:05	518	Три перевала, Брод р. ынтаяха, р. Сэрмальяха, заболоченность, заросли кустарника, крупный курумник	Пешком
16	18.08	оз. Бол. Щучье – р. Пырятане – р. Няратотане	19,6	5:50	531	Брод р. Пырятане, р. Сангарэйтосё, тундра, перевал и траверс снежника 1Б	Пешком
17	19.08	р. Няратотане – оз. Нярма-то	3,5	1:05	58	Брод р. Няратотане, тундра	Пешком
18	20.08	оз. Нярма-то – р. Тисьнензаошор – оз.	16,8	6:04	561	Перевал, спуск по реке, тундра, перевал и спуск по кулуару 1Б	Пешком
19	21.08	Оз. – верховья р. Лимбятаяха	7,6	2:32	246	Курум, заболоченность, ручьи, дождь	Пешком
20	22.08	верховья р. Лимбятаяха – руч. Стремительный	12,1	3:51	285	Брод р. Лимбятаяха, ручьи, тундра, заболоченность, курум	Пешком
21	23.08	руч. Стремительный – р. Кара	19,6	6:08	394	Курум, ущелье, заболоченность, заросли кустарника, болота, брод р. Кара	Пешком
22	24.08	Дневка	---	---	---	---	Пешком
23	25.08	р. Кара – пос. Советский	89,4	7:04	189	Заболоченность, болота	Пешком, 10 км вахтовка, 76, 3 км – трубопроводы
24	26.08	пос. Советский – г. Воркута	12,8				Автобус
25-28	27.08 - 30.08	г. Воркута – г. Киров – г. Екатеринбург					Поезд
29	31.08	г. Екатеринбург – г. Лесной					Авто
Итого			327	72:57	5850		
Пеш.			227,9	70:16			

При рассмотрении необходимо учитывать, что эти данные являются фактическим, то есть не рассчитанными по карте, а фиксируемыми в течении похода по часам и одометру GPS. Расчетные данные (см. приложение) подтверждают это.

7. Техническое описание

Подробно маршрут описан на форуме (с фотографиями): Городской информационный портал «Лесной.инфо» - <http://lesnoy.info/forum/showthread.php?t=2402>

2-6 августа 2010г.

Прощавшись с друзьями и родственниками 2 августа 2010 г. в 22:00 выехали из клуба на микроавтобусе «Газель» в сторону Перми. Дорога прошла неожиданно быстро. Никто не спал, все оживленно обсуждали предстоящий поход. По дороге заехали на обелиск «Европа-Азия», сфотографировались.

В Пермь приехали за два часа до поезда, время коротали в зале ожидания. В пять часов поезд тронулся. Мы поехали на запад. За десять часов все успели отоспаться. Поезд шел до Кирова.

В Киров прибыли в три часа. До следующего поезда у нас было четыре с половиной часа. Выставили дежурных в зале ожидания с рюкзаками, а сами пошли по магазинам. Жара стояла невозможная. После столовой и магазинов, сменили дежурных, они сходили в ближайшую столовую покушать. Тем временем заглянули в комнату матери и ребенка, там за 80 рублей с человека можно принять отличный душ, смыть дорожную грязь. Холодненькая водица в знойный летний день – это душевно. Один из пионеров отправил домой посылку с частью лишних вещей, которые ему положила мама в дорогу.

Поезд Киров–Лабитнанги – был ужасным испытанием. Во всем вагоне открывалось всего два окна, и не было кондиционера. Температура днем поднималась выше 35 градусов. Пот лился ручьем. По дороге останавливались в Котласе, стояли шесть часов. Посмотрели речной порт, набережную Северной Двины, местный музей. Поели супа в местной кафешке. На станции Сейда стояли два часа, ходить здесь было особо некуда, пара домов и магазин с железнодорожной станцией. Здесь уже не было лесов, наблюдалась тундра. Два часа до станции 110 км. Прошли в сборах и ожидании. Без десяти семь мы слезли с поезда. Провожал нас весь вагон.

С нами вылезла друга группа – москвичи, сплавщики, 4 человека. На станции стояло две машины, ГАЗ66 и кузовной Урал. Урал сразу уехал, даже разговаривать не захотел. А водитель ГАЗа предложил за заброску на 27 км вверх по Пайпудыне цену в 15 тысяч рублей. Москвичи согласились не торгуясь, мы же отказались. Пройдя развалины (это все что осталось от поселка, правда функционировала частная гостиница и автопарк геологов) мы вышли из поселка и отошли на 6 километров до Малой Пайпудыны, там же и заночевали. Рыбаки показали нам, что рыбы тут нет. Мы же разбили лагерь, натаскали дров, сварили кушать. С поезда мы вышли в шортах и сланцах, в чем и прошли до сюда. Но тучи комаров заставили нас одеться. Было принято решение – купаться в реке, смыть дорожную грязь и пот. Ужин, отбой. Было тепло, комары не давали покоя.

Координаты места стоянки на ночь по навигатору (WGS84): 67.082950, 65.349270

Дата и время записи контрольной точки: 06-АВГ-10 22:16:58

Высота над уровнем моря (в футах): 496,6



Навигатор: Garmin Legend HCx
(система координат WGS84 - англ. World Geodetic System 1984)

На фото: Станция Полярный Урал.

7 августа 2010 г.

Подъем в семь утра. Наш руководитель оказался без дождевика, ночью его сдуло. Утром был сильный ветер. Завтрак, сборы. Приехал ГАЗик, предложил ту же цену, сбивать не хотел, обосновав это тем, что он здесь один, мы отказались, он уехал. Через пол часа проезжал вчерашний Урал, поехал к геологам, согласился нас подвезти по дороге, пока нам по пути. Поехали на нем, в кузове. Начался дождь, выскакивало солнце, видели радугу. Так проехали 22 километра до заброшенной буровой вышки. (Буровая, координаты по GPS навигатору: 67.225480, 65.670220, дата и время создания точки по прибору: 07-АВГ-10 10:31:56, высота над уровнем моря в футах: 701,6) Водителя честно отблагодарили, он уехал в сторону. Нам же надо было дальше по дороге. Наконец-то пошли, поход начался. Первый переход – 3 км. На том берегу Большой Пайпудыны видели Чумы, вдали бегали олени. К ним не пошли, 3 км. В сторону от маршрута.

Два перекуса, легкий сухой обед. Дорога поворачивает, мы идем дальше по тундре, мох с водой, мелкий кустарник. Встречаем вчерашних москвичей, они говорят, что у них тоже нет рыбы. Пересекаем в брод ручей Короткий, Карьерный. На поляне с обедом, находим немного грибов. За несколько переходов доходим до озера Рыбное, встаем на ночевку. «Щиплем карлика» - собираем сухие веточки с карликовой березы, хватает сварить грибы на костре. Ужин, отбой. Почти весь день шел дождь, тепло.

Координаты места стоянки на ночь по навигатору (WGS84): 67.295080, 65.760460

Дата и время записи контрольной точки: 07-АВГ-10 16:57:44

Высота над уровнем моря (в футах): 778, 6

Фото: На старте!



8 августа 2010 г.

Утром дождя не было, похолодало. Проснулись от сильного ветра, собирались долго. На маршрут вышли в пол первого дня. В зарослях кустарников березки набрали два пакета грибов. Идем вдоль Большой Пайпудыны вверх по течению. К нам пристала какая-то маленькая птичка. По размерам она меньше куропатки, но пищит противно и не дает подойти ближе чем на 20

метров. Когда идешь, она подлетает сзади, садится и пищит. А когда оборачиваешься и идешь к ней, она улетает. Такое ощущение, что она нас дразнила. Пробовали взять ее не ружьем, не получилось, не хватало расстояния выстрела.

На другом берегу видели еще один чум местных жителей. На опушке, на привале видели остатки железных труб с бурами и пробами пород. Наверное их тут бросили геологи. Дождя нет, временами свети солнце, относительно тепло. Видели вдаль отбившегося оленя, хотели подойти ближе, не получилось, не пускал. Проходили мимо небольших луж-озер, решили помочить удочки на предмет рыбы. За 20 минут поймали шесть хариусов, экземпляры достигали пол килограмма. Он буквально сам выбрасывался на нас. Стоило только опустить муху на поверхность воды, как тут же поклевка и рыба на берегу. Хариус брал как на муху, так и на блесну-колебалку (нулевку). Рыбу замалосолили.

3 километра и мы у реки Большая Уса. Пересекаем ее в брод. Ширина реки примерно 15 метров, вода не выше колена, скорость воды невысокая, дно – средние камни. На берегу встаем на ночевку. Пробуем рыбачить – рыбы в реке нет. Неподалеку видим людей. Потом выяснили, что ни уже выходили с маршрута. Разбиваем лагерь, щиплем карлика. На ужин, жареные грибы с майонезом, малосольный хариус

и суп-пюре. Спать легли в первом часу ночи.

Координаты места стоянки на обед по навигатору (WGS84): 67.352460, 65.829690

Дата и время записи контрольной точки: 08-АВГ-10 16:20:08

Высота над уровнем моря (в футах): 968, 6



Координаты места стоянки на ночь по навигатору (WGS84): 67.410520, 65.882660

Дата и время записи контрольной точки: 08-АВГ-10 22:37:00

Высота над уровнем моря (в футах): 1033, 6

Фото: рыбалка в припелевальных озерах.

9 августа 2010 г.

Встали в 10:00, сухо, ветра нет, местами сквозь тучки пробивается солнце, относительно тепло. На завтрак макароны с грибами и соевым мясом. Собрались быстро, вышли в 10:45. Пошли в ботинках через перевал на хребте Изъяхой. Подъем сухой, местами подо мхом и травой течет вода. Проваливаемся примерно по лодыжку. На перевале два озерца, пробуем рыбачить, рыбы нет, идем дальше. На спуске с перевала начинается ручей, идти становится мокро. Склон увеличивает крутизну, начинается курум. В ботинках по камням идти хорошо. У подножия хребта останавливаемся на привал, налетает куча комаров. Видим людей, те же москвичи. У их спутницы распухла нога, они встали на дневку, рыбы так и не видели.

Идем дальше, попадаем в заросли кустарника, под которым течет вода, как результат, ботинки и ноги все сырые.

Обедаем. Светит солнышко. Кругом красота, душа радуется, сердце поет. От такой красоты впадаешь в эйфорию, и какие-то там мокрые ноги или комары уже не имеют значения.

Координаты места стоянки на обед по навигатору (WGS84): 67.468500, 65.826780

Дата и время записи контрольной точки: 09-АВГ-10 14:52:29

Высота над уровнем моря (в футах): 626, 6

Дальше идем в болотниках. Пересекаем вброд реку Изъяшор. Ширина реки примерно 10 метров. Глубина – местами выше колена, дно – крупные скользкие камни, валуны, скорость – устоять можно. Выходим на вездеходную дорогу. Дорога представляет собой две колеи укатанные гусеницами вездеходов. Местами дорога пересекает низменности заполненные водой, лужи, местами болота. Проваливаемся, один раз, начало даже засасывать. Начинается дождь, скорость передвижения очень низкая, ноги приходится поднимать высоко. По дороге собираем грибы, в основном подберезовики.

Таким образом в пол девятого доходим до озера неизвестного, мы его потом окрестили Хариусным. Все мокрые, ставим лагерь, готовим кушать, купаемся в озере. Водичка хороша!!! Ложимся спать.

Координаты места стоянки на ночь по навигатору (WGS84): 67.528000, 65.806590

Дата и время записи контрольной точки: 09-АВГ-10 20:59:52

Высота над уровнем моря (в футах): 825, 6

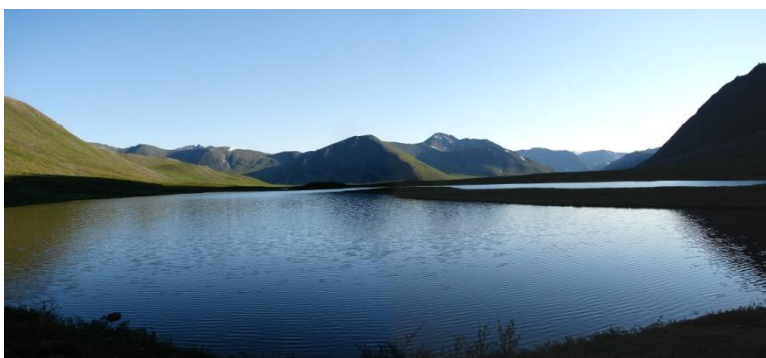
Фото: в долине Изъяшора.



10 августа 2010г.

Встали в десять, светит солнце, тепло и сухо – красотища. Все сушатся, купаются, кушают собираются, отдыхают. Рыбаки уходят на рыбалку. Утром везет, есть клев. Ловится как на муху, так и на блесну. Поймали килограмм пять, почистили, замалосолили. В 13:25 выдвигаемся на маршрут в поисках места с рыбой для завтрашней дневки. Через два часа встаем на стоянку на поляне между двумя озерцами. Погода портится. Обедаем жареным в манке на масле на газу хариусом. Каждому достается по два

больших куса. Вкуснотища неописуемая. Группа делится. Рыбаки и их сопровождающие уходят в обратную сторону в поисках рыбы. Как выяснилось потом, они дошли до места нашей предыдущей стоянки и только там поймали две рыбки, больше нигде рыбу не нашли. Вернулись поздно. Те, кто остались, поставили лагерь, заготовили дров, готовили ужин, ремонтировались, сушились. Спать легли поздно.



Координаты места стоянки на ночь по навигатору (WGS84): 67.564090, 65.864470

Дата и время записи контрольной точки: 10-АВГ-10 15:39:46

Высота над уровнем моря (в футах): 686, 6

Фото: Озеро – исток Изъяшора.

11 августа 2010 г.

Ура!!! Первая дневка. Погоды нет, идет моросящий дождик, все окутано

дымкой. Рыбаки с утра бегали на разведку, дальше по маршруту, рыбы не нашли. Сидим в палатках, отсыпаясь. Выползаем только покушать. На завтрак сделали вкусную геркулесовую кашу, на обед – гороховый суп. Экономим газ, собираем дрова, благо кустарника кругом навалом. Играем в палатках в карты, «Тыщу», покер. Вечером, погода немного развеялась. Сбегали на горку, до ближайшего снежника, фотографировались. Спать ложимся поздно.

12 августа 2010 г.

«Утро настало как неизбежность!» После отдыха встаем вяло, завтракаем. Идем в ботинках по куруму вдоль реки Изъяшор на северо-запад вниз по течению. Курумник разный, от мелких камней, до

больших валунов с человеческий рост. И мы скачем по нему как северные олени, только с рюкзаками под тридцать кило. Курумник заканчивается, и мы пересекаем ручей, текущий с горы Харнаурды-Кеу. Ручей небольшой, шириной не больше восьми метров, глубина – чуть выше лодыжки, камни скользкие. Пробуем его пересечь по камням в ботинках. Слегка подмочив репутацию своим ботинкам, все пересекают ручей, кроме одного, он поскальзывается и падает. Пока его вытаскивают, он весь вымокает. Благо, тепло и сухо, светит солнышко. Встаем на привал, он сушится, переодевается. Остальные фотографируются на фоне гор, загораем.

Дальше идет лучше, сухая, твердая, вытоптанная и загаженная оленями тундра. Идем весело. Наши креативщики придумали всем развлечение, собственное радио, назвали его «Тундра FM». Каждый вносил свою лепту в радиоэфир, давал анонсы, сводки новостей, прогнозы погоды, гороскопы, интервью и т.д. За веселым занятием и идти веселей.

На привале снова «вялимся» на солнышке. Ходим босиком, массируя и давая отдохнуть и подсохнуть ногам. Доходим до конца озера Малый Хадата-Юнгалор, встаем на обед. На обед как всегда сухпак и чай на примусах. Пробуем рыбачить – две рыбки, идем дальше.

Координаты места стоянки на обед по навигатору (WGS84): 67.613810, 65.943320

Дата и время записи контрольной точки: 12-АВГ-10 14:28:41

Высота над уровнем моря (в футах): 727, 6

На привале рыбачим на озере Большое Хадата-Юнгалор. Здесь мы ловим самого большого Хариуса за поход. В кустах зачирикала куропатка – на охоту! (куропатка: 67.603730, 66.002160; дата и время точки: 12-АВГ-10 18:21:07) Спустя двадцать минут мы ощипываем пойманную птицу. Второй удалось скрыться. Идем дальше, вечереет. При переправе через ручей, еще один человек падает в воду. Встаем на ночевку, ставим палатку, переодеваем, сушим его.

Вечером празднуем день рождения нашего друга и участника. Он нас угощает тортом-«Залипуном» и Сникерсами. Кушаем малосоленного хариуса и суп из куропатки, по вкусу напоминает говядину. К вечеру начинается дождь.



Координаты места стоянки на ночь по навигатору (WGS84):

67.603830, 66.018900

Дата и время записи контрольной точки: 12-АВГ-10 19:42:05

Высота над уровнем моря (в футах): 693, 6

Фото: долина озера Хадата-Юнгалор

13 августа 2010 г.

Всю ночь шел дождь. Утром рыбачим, поймали две интересные рыбы, долго спорили, что это, озерная форель, таймень или что-то иное. Как в последствии выяснилось, это был голец. На завтрак – уха из гольца и хариуса. Голец по вкусу напоминает горбушу. Собираемся и вперед. Выходим в 11:48, идем в болотниках по куруму, песку, зарослям березки, которая здесь достигает роста почти с человека. За два перехода преодолеваем по берегу все озеро. У истока Большой Хадаты видно базу Хадата. Двое туда идут, оставляют там выпел с информацией о нашем походе и записку. База разрушена, но там еще можно переночевать, там есть печка, она была еще теплая.

Долго идем вдоль реки по правому берегу, не имея возможности пересечь ее. Наконец-то она начинает разливаться, брод пересекаем две разлившиеся протоки. Ширина каждой не меньше десяти метров, глубина – выше колена, но болотников хватает, течение – пошатывает, скользко. После идем по вездеходке по другому берегу. Пересекаем пару незначительных ручьев, у воды встаем на обед. Пока мы кушаем, наш руководитель уходит на разведку на рыбалку на слияние Хадаты и Воргашора. Тепло и солнечно. Приходит через час и приносит пакет рыбы, хариус, 10 штук отменных экземпляров до килограмма. Все мнения резко меняются к тому, чтобы остаться здесь, рыбаки хватают удочки и почти бегом на то место.

Место рыбалки: 67.602260, 66.195160; дата и время создания точки: 13-АВГ-10 18:46:11; высота над уровнем моря в футах: 677, 6

Ловим еще немного рыбы, остаемся на стоянку. Вечером поднимается пронизывающий ветер. По звуку замечаем, что с востока по вездеходке едет вездеход, это мужики из Лабытнангов поехали на рыбалку (Это из серии: «тут недалеко, пойдем, покажу»). Замечаем место недавней стоянки местных жителей, они оставили после себя кучу дров, сломанные нарты и три капкана. Мы пользуемся их дровами. Жарим хариуса и обедаем им, отдыхаем, сушимся. Пол котла супа с грибами остается на завтрак.

Координаты места стоянки на ночь по навигатору (WGS84): 67.612170, 66.181700
Дата и время записи контрольной точки: 13-АВГ-10 15:28:14
Высота над уровнем моря (в футах): 723, 6



Фото: Рыбалка на реке Хадата в устье Воргашора.

Фото: с хариусами из реки Хадата.



14 августа 2010 г.

Утром все выпались, набрались сил. Доедаем суп, варим макароны. Рыбаки приносят еще рыбы, малосольного хариуса теперь у нас целая банка. Собираемся и выдвигаемся в 10:40 вверх по течению Воргашора по вездеходной дороге. Дорога хорошая, твердая, укатанная, идем в ботинках. Доходим до пересечения дороги и реки. Группа делится на две части, тех, кто одевает сапоги и пересекает реку и идет дальше по дороге. И на тех, кто идет по левому берегу реки в поисках брода, чтобы пересечь реку в ботинках. По дороге идти быстрее, но по берегу интереснее, здесь есть и курумник и песчаник и заросли и просто тундра. По мере продвижения по берегу, люди отсеиваются, одевают сапоги и переходят. Из упертых, остается три человека, они пересекают реку с минимальными потерями. У одного только попала вода.



Доходим почти до перевала, встаем на привал, Доедаем хариуса, чтобы его не нести. Холодает, одеваемся. Температура по ощущениям примерно +5. Пересекаем реку и идем вдоль ее левого притока. У истоков притока встаем на обед.

Координаты места стоянки на обед по навигатору (WGS84): 67.685560, 66.227460
Дата и время записи контрольной точки: 14-АВГ-10 15:01:38
Высота над уровнем моря (в футах): 1476, 6

Фото: Выход на перевал в верховьях Воргашора идет через снежник.

После обеда поднимаемся по крутому склону по осыпке, переходим по снежнику и мы на перевале. Дальше идет тундра с часто пересекающими ее начинающимися образовываться кулуарами. Местами мокро. Доходим до притока малой усы, привал. Начинается дождь. Дальнейший участок до ночевки мы идем по тундре – мелкой растительности наполненной водой. Ноги все вымокают. Тундра вся вытоптана и поедена оленями. Уже на спуске с перевала мы останавливаемся и переодеваемся в сухие сапоги. Заволакивает туманом, изморозь. На ночевку встаем у озера укрытого двумя скалами. Рыбы нет, купаемся. Ужинаем в палатках.

Координаты места стоянки на ночь по навигатору (WGS84): 67.733740, 66.187200
Дата и время записи контрольной точки: 14-АВГ-10 18:47:24
Высота над уровнем моря (в футах): 1239, 6

15 августа 2010 г.

«Погода с утра шепчет. На небе ни облачка. Красота. Вывешиваем вещи на просушку.» - цитата из дневника.

На самом деле утром было тепло и солнечно. Сушимся, натянули веревку между двух альпенштоков, получилось совсем как дома. Вещи быстро подсохли. Кушаем, собираемся, выходим в 12:05. Спускаемся по болотам вдоль ручья, идем на северо-запад. Поднимаемся на небольшую вершинку, мы на границе Европы и Азии. Здесь находится обелиск: «Самая восточная точка Европы». Но обелиск обломан, разграблен. Видать, табличка из нержавейки кому-то приглянулась. Странно, а по старым данным здесь должен быть глобус. Может он и был здесь, но теперь на постаменте из камня и бетона стоят одиноко два крепления. (Координаты крайней восточной точки по навигатору: 67.753740, 66.222280, дата и время создания точки 15-АВГ-10 13:45:31, высота точки над уровнем моря в футах: 1364, 6)

Фотографируемся, оставляем там наш вымпел и идем дальше. Идем в сапогах по мокрой тундре. Местами пересекаем болота, один раз провалились по колено. Выбраться было крайне сложно.

Спускаемся по склону, видим на реке людей. Это москвичи, но уже другие, они тоже сплавляются на каяках, сначала вверх по Усе, а потом вниз по Щучьей.

Пересекаем Малую Щучью. Река быстрая, шириной около 10 метров. Брод найти, сразу не получается. Болотников хватает, но по руслу течение быстрое. Встаем на обед, решаем, где встать на завтрашнюю дневку. Недалеко от озера Малое Щучье находим прекрасную полянку с дровами и водой.

Недалеко видим чумы оленеводов. Идем к ним в гости. Оленеводы дружелюбные. Один старший, Андрей, ему 56 лет. Два сына, старший заводит стадом. Две – три женщины, одна с грудным ребенком, 7 месяцев. Два чума, куча нарт и собак. Стадо пасется далеко в долине. Сами из поселка Советский (15 км. от Воркуты). Летом пасут стадо, зимой на зимних стойбищах.

Покупаем у них оленьё мясо по 150 руб/кг. Рыбаки идут на разведку на озеро, возвращаются ни с чем. Тем временем трое наших купаются и моются с мылом в речке. Вода, наверное, температурой около пяти градусов. Потом нам рассказали, как над нами смеялись все оленеводы. Они наблюдали за нами в бинокль.

Готовим на ужин мясо, кушаем, отбой.



Координаты места стоянки на ночь по навигатору (WGS84): 67.791990, 66.231410
Дата и время записи контрольной точки: 15-АВГ-10 17:24:38
Высота над уровнем моря (в футах): 926, 6

Фото: на месте обелиска у крайней восточной точки Европы.

16 августа 2010 г.

Вторая дневка. Отсыпаемся, отдыхаем, на обед готовим горох с мясом. Вкуснотища!!! Утром видели,

как вдали от нас проезжал оленевод на нартах с запряженными в них оленями. Очень шустро забрался в горку, так его и видели. Идем еще в гости, общаемся, узнаем много интересного, договариваемся о покупке оленины. Через два часа возвращаемся за мясом. За тысячу рублей и две упаковки Кетанова нам отвесили две ноги оленя и печень. Печень пробуем малосоленной, но потом ее жарим. Она особенно нежна.



Стираемся, но высушиться не успеваем, начинается дождик, холодает. Сидим в палатках, играем в карты. На ужин мясо с бульоном на костре. Координаты стоянки оленеводов: 67.790040, 66.211780; дата и время создания точки: 16-АВГ-10 16:56:46.

Фото: в гостях у оленеводов.

17 августа 2010 г.

«Погода отстой! Всю ночь шел дождь. С утра проснулись от холода. Выпал снег, припорошил землю, горные вершинки укрылись белоснежным одеялом. Одежда, выстиранная с обеда, безуспешно сохшая на улице покрылась корочкой льда.» - Цитата из дневника. На завтрак едим вторую ногу мяса, все не съедаем, собираемся, уходим в полдвенадцатого. После отдыха первые шаги даются тяжело, но, взяв перевал, мы вливаемся в ходовой ритм. Пересекаем реку Нярматояха,

поднимаемся на очередной перевал и встречаем еще одну стоянку оленеводов, три чума, огромное стадо. У них не останавливаемся, идем дальше. Под ногами хлюпает болото вперемешку с курумником и кустарником. Так идем километра четыре, доходим до реки Сэрмальяха. Склоны у реки очень крутые, на них густые заросли ивы, пробираясь, спускаемся к реке. Река быстротечная. Местами раскатанных болотников еле хватало, течение сносило, камни скользкие. Ширина около 8 метров. Потом не менее крутой подъем. Идем с небольшим колебанием высоты, обходим кустарники, которые здесь уже достигают высоты до метра, начинается дождь. Вот показалось озеро, дождь усиливается, появляются деревья превышающие человеческий рост. На берегу встаем на обед в пол четвертого, ставим палатки, чтобы укрыться от дождя, кушаем, удается даже вздремнуть.

Координаты места стоянки на обед по навигатору (WGS84): 67.870330, 66.322710

Дата и время записи контрольной точки: 17-АВГ-10 15:41:23

Высота над уровнем моря (в футах): 612, 6

Обед, как оказалось, длился два часа - все уснули. Идем вдоль берега под дождем. Сначала песчаный пляж, идет хорошо, но через три километра он меняется сначала галькой, а потом курумником и даже большими валунами. Скорость падает, камни от дождя стали ужасно скользкими. Один несчастный случай, но ничего страшного – ушиб, идем дальше. Местами берег круто спускается к воде и видно как дальше уходит в глубину. Один неосторожный шаг и уже сегодня не высушиться, если не остаться без вещей. Идем осторожно, правильно распределяя свой вес. Скорость совсем падает, идет дождь, холодно. Наконец-то сдаемся, не выполнить сегодня норму, в сапогах хлюпает вода, попавшая туда прямо с неба, все мокрые и замерзшие. Находим единственную на всем побережье поляну, встаем на ночевку в пол десятого вечера. Ужинаем в палатках и тут же моментально засыпаем.



Координаты места стоянки на ночь по навигатору (WGS84):

67.920270, 66.247090

Дата и время записи контрольной точки: 17-АВГ-10 21:38:43

Высота над уровнем моря (в футах): 624, 6

Фото: на берегу озера Большого Щучьего

18 августа 2010 г.

Утром просыпаемся абсолютно мокрые, ничего не высохло, готовим завтрак в палатке. Но погода благоприятствует, дождь лил всего до 11 часов. У нас было время подсушиться, разложив вещи прямо на мху. Идти стало легче, но сырость в

сапогах присутствовала. Миновали остатки озера недошедшие вчера. Пересекаем реку Пырятане. Река разлилась на несколько рукавов, шириной метров по пять, глубина – до колена, дно мелкие камешки, течение не быстрое. Идем по долине реки, почва под ногами твердая, идем по оленьим тропам, проложенным по кустарникам. Кругом следы оленя. Нашли пустой пак от пива, наверное, его небрежно бросили здесь те, кто пользовался заказником. Пересекаем реку Сангарэйтосё. Попадаем на дорогу оленеводов, они по таким дорогам перегоняют стадо.

Сегодня идем без обеда, сделали два перекуса. В верховьях Пырятане к нам прибил северный олень, наверное, он отбился от стада, а потом так и гулял по тундре. Увидев нас, он рванул к нам, но ближе чем на 15 метров не подпускал к себе. Он увязался за нами. Мы идем, он бежит вокруг нас, мы на привале, он тоже ляжет недалеко, мы кушаем, он тоже траку щиплет. Вот умора! Он так с нами и прошел до ночевки. Идем, собираем грибы. Здесь уже пошли красноголовики.

Чтобы не обходить горку, мы решили пойти через перевал. Подъем был не сложный, пологий, а вот на спуске нас ждал сюрприз. Там оказался снежник, который начинался полого, а заканчивался перпендикулярно земле. Снег скользкий, местами попадает чистый лед. Траверсуем его с небольшой потерей высоты, опираясь на альпеншток. Получилось, что мы прошли, таким образом, 400 метров. Категория у такого перевала – 1Б. Спускаемся ниже, видим на склоне стадо оленей, а в дали, около озера Нярма-То стоят чумы. Решаем ночевать здесь. Времени 22:00. В небольшой луже рядом есть мелкий голец, рыбачим. На ужин 10 маленьких малосольных гольцов и суп с грибами. Олень сначала был с нами, потом он ушел в стадо.

Координаты места стоянки на ночь по навигатору (WGS84): 68.052960, 66.223980

Дата и время записи контрольной точки: 18-АВГ-10 22:08:29

Высота над уровнем моря (в футах): 1229, 6



Фото: перевал 1Б в верховьях реки Нярматотане.

19 августа 2010 г.

Утром проснулись в пол девятого. Встретили оленевода из того чума, который было видно около озера Нярма-То. Он пришел собирать

стадо. Договорились купить мяса. Рыбаки поймали еще немного гольцов. Подсушились немного, было облачно, но солнышко иногда проскальзывало сквозь тучи. Собираемся и идем к озеру. Один привал и мы у чумов оленеводов. Два чума, человек десять жителей, все мужчины. Совсем рядом пасется стадо. Сами из Салехарда. Среди оленеводов был один мужик с явно выраженным русским лицом, и по-русски говорил он бодро, правда, с акцентом. Выяснилось, что он сам с юга, с Краснодара, а сюда приехал в гости к друзьям, тут уже живет вторую неделю. Рассказывал, что недавно тут проезжали геологи на вездеходе.

На нартах лежит только что освежеванная туша оленя. Мы сошлись на том, что за 600 рублей они нам отрезали лопатку, ребра, сердце и печень. У оленеводов, почти у всех есть одинаковые ножи, явно купленные в магазине. Один из наших участников нашел такой нож в тундре.

Прощаемся с оленеводами, отходим от них примерно на километр, пересекаем реку. Река не сложная, но широкая, метров двадцать, вода не выше колена, мелкие камни, течение несильное. Встаем на стоянку, начинается дождь. Ставим палатки, собираем дрова, варим оленя с горохом. Сердце и печень сначала малосолом, а потом жарим.

Сегодня запланирована полудневка и радиальное восхождение на гору Хуута-Саурей. Но помимо того, что горы уже три дня в снегу, из-за дождя гору даже не видно. Валяемся в палатках, играем в карты, отлеживаемся, дождь не прекращается.

Координаты места стоянки на ночь по навигатору (WGS84): 68.075930, 66.259990

Дата и время записи контрольной точки: 19-АВГ-10 13:09:41

Высота над уровнем моря (в футах): 1081, 6



Фото: уходим с озера Нярма-то, на заднем плане гора Хуута-Саурей в облаках.

20 августа 2010 г.

Утро, завтрак готовят дети в палатке. Дождя нет, собираемся и выдвигаемся в 10:48. Рыбаки уже давно убежали вперед, покидать на озере. Догоняем их, у них клюет,

останавливаемся на привал. Озеро все в кружках, голец плещется, в результате 4 средних гольца на малосол. На берегу поймали Лемминга. Посмотрели, сфотографировались и отпустили, он даже с рук убежать не хотел, пригрелся. Дальше идем по куруму, с небольшим набором высоты срезая горку. Долгий пологий подъем по курумам на перевал на водораздел. Наверху холоднее. Спуск сначала по камням, потом по снежнику вдоль реки, а потом и по самой реке, потому что откосы берегов слишком крутые. Поднимаемся на небольшую опушку по нитке нашего маршрута, тундра, мокро. Но на привале, прикинув, сколько нам надо идти, чтобы обойти гору, решаем идти через перевал. Спускаемся к небольшому озеру, на котором рыбалки нет, встаем на обед. Погода – пасмурно, но сухо.

Координаты места стоянки на обед по навигатору (WGS84): 68.070160, 66.033140

Дата и время записи контрольной точки: 20-АВГ-10 16:44:16

Высота над уровнем моря (в футах): 1138, 6

Поднимаемся на перевал. Сначала идем в сапогах, но, пройдя мокрые участки, переобуваемся в ботинки, идти стало веселее. На перевал вбегаем хорошо. Но в считанные минуты нас накрывает облаком, идем в молоке, видимость метров 30. На спуске резко останавливаемся, там крутой обрыв, пара кулуаров и почти вертикальные стенки влево и вправо. Решаем идти сначала по кулуару. Аккуратно, держим дистанцию, камни скользкие, живые. Но кулуар вывел на очередной обрыв, по борту кулуара прошли траверсом на участок более пологого склона с более мелкой осыпкой. Один старший участник похода, поскальзывается и неудачно падает. Но ничего страшно, отделяется легким испугом, который еще больше насторожил остальных участников. Все живы и здоровы, преодолели спуск по осыпке: перепад

высот около 100 м, длина участка спуска – 350 м, из них 100 м – траверс. Получается категория перевала – 1Б. (68.067120, 65.973730; 20-АВГ-10 19:43:13, 1733,6м)

Спустившись, оказываемся у озера, ищем место для стоянки. Почти все уставшие, уснули до ужина, пришлось будить. Начал моросить дождик, похолодало.

Координаты места стоянки на ночь по навигатору (WGS84): 68.068880, 65.957440

Дата и время записи контрольной точки: 20-АВГ-10 21:05:14

Высота над уровнем моря (в футах): 1212, 6



Фото: вид на озер – исток реки Кары с перевала 1Б

21 августа 2010 г.

Утром проснувшись и не посмотрев на часы, дежурных разбудили готовить завтрак в 6:10. Все были недовольны, что так рано их разбудили на завтрак. Покушали, собирались. Наш шеф-повар приготовил нам ребрышки оленя на костре. Вкуснотища неопиcуемая. На маршрут вышли в 10:00 Начал моросить дождик, который позже превратился в проливной дождь. Все вымокли до нитки. Шли вдоль реки, На привале нам открылся прекрасный вид на озеро Очеты. Но на него мы

не пошли, а повернули на юго-запад. На перевале, в верховьях Лимботаяхи встали на стоянку, идти дальше не было возможности, дождь лил стенами. И началось соревнование на скоростную установку палатки. Три палатки поставили в форме звезды, тамбурами в кучу, чтобы, не вылезая из палатки, можно было передавать вещи, еду и остальное.

Сегодня была запланирована радиалка на Нгэтэнапе, но из-за дождя за пол дня Гора открыла свою вершинку всего один раз, и то не полностью. Сидим в палатках на перевале на высоте 373 м н.у.м. и находимся в облаках, которые постоянно переваливают через перевал, где мы стоим.

Полудневка, Играем в карты, отдыхаем сушимся. Готовим кушать, рассказываем анекдоты, ложимся спать. Дождь не прекращается.

Координаты места стоянки на ночь по навигатору (WGS84): 68.058680, 65.807020

Дата и время записи контрольной точки: 21-АВГ-10 14:28:42

Высота над уровнем моря (в футах): 1225, 6

22 августа 2010 г.

Высыпаемся и валяемся в палатках. Идет дождь и сильный ветер. Думали, ночью палатки вырвет с корнем. Нгэтэнапе не видно даже предгорье. Собираемся в палатках и продолжаем соревнование на скоростной сбор палаток. В 12:00 убегаем из этого «не хорошего» места. И стоило нам только спуститься с перевала, как выглянуло солнце, дождь перестал идти, и настроение улучшилось. В долине Лимботаяхи пасется стадо, но чумов не видно. Пересекаем реку Лимботаяху. Река не широкая, метров 6, мелкая. Берем небольшой вал, и перед нами открывается красивая долина, окруженная горами. Здесь светит солнце.



Фото: в долине реки Лимботаяхи у оленеводов.

Шикарная густая трава, прямо как у нас на северном Урале. Местами попадаются деревья, выше нашего роста. Идем по высокой траве, местами пересекаем лужи. Натыкаемся на чумы.

Куча детей, все в болотниках и более-менее сносных куртках. Старшее население в национальной одежде. Дед вообще сидел на нартах в ОЗК. Узнаем у них, где лучше пересечь Кару. Они говорят, что тут недалеко строят дорогу. Покупаем у них их национальную обувь – ПИМЫ. Мяса свежего у них не было, а за оленями далеко бежать, да и нам идти надо. Детей угощаем конфетами, откланиваемся и в путь.

Немного отойдя, метров на двести натыкаемся на поляну морошки. Наконец-то она созрела. Ягода непонятная, вкус какой-то странный, но мы как голодные накидываемся на нее и набиваем желудки, так, что до обеда добежали быстро, на обед встали на подъеме.

Координаты места стоянки на обед по навигатору (WGS84): 68.018730, 65.723750

Дата и время записи контрольной точки: 22-АВГ-10 15:17:35

Высота над уровнем моря (в футах): 1002, 6



Фото: Хребет Оченырды в облаках.

После обеда натываемся на поляну красноголовиков. Шляпы достигают диаметра до 25 сантиметров. Все целые, крепкие и нетронутые гнусом. Этих грибов мы накосили два полных пакета.

Пересекаем горный ручей с водопадами. Течение очень стремительное, ширина ручья – 5 метров, глубина выше колена. Дальше идем по

свежим человеческим следам, по узенькой тропинке. На стоянку встаем на ручье Стремительный. А если подняться на небольшую горку, от туда видно, где кончаются горы и начинается равнина, на душе созревает тоска, скоро придется прощаться с горами.

Дрова ломаем с деревьев выше по течению. Жарим грибы, варим горох, кушаем торт и сникерсы, празднуем день рождения второго участника нашего похода. Пьем чай Матэ. Начинается дождь, и мы ложимся спать. Всю ночь идет дождь и мокрый снег, холодно.

Координаты места стоянки на ночь по навигатору (WGS84): 68.004310, 65.659910

Дата и время записи контрольной точки: 22-АВГ-10 18:16:01

Высота над уровнем моря (в футах): 1114, 6

23 августа 2010 г.

«Как удивительно меняется настроение у человека. С утра, проснувшись, высунув нос из теплого спальника и увидев погоду за окном палатки – хочется домой. А когда заставишь себя вылезти из палатки, умоешься в холодном ручье, осмотришься вокруг – уезжать отсюда НЕ ОХОТА!!! Так началось утро 23 августа.» - Цитата из дневника.

Завтрак, сборы, выдвигаемся в сторону равнины. Идем, с небольшим набором высоты, срезая угол.



Сначала по тундре, затем по курумам.

Упираемся в большое ущелье, наверное, тоже категорийное, не считали. Берем его. У нас из под ног выбегает заяц и устремляется вверх по склону, только его и видели. Последний перевал и перед нами открывается очуменный вид. Горы резко заканчиваются и начинается равнина.

Фото: нам дорогу преградил сухой каньон
(67.998280, 65.593730, 23-АВГ-10 14:40:33 1146,6)

Виднеются деревья и растительность в виде зарослей карликовой березки и ивы. У озера стоит чум, в него не заходим, идем дальше. У заболоченного озера встаем на обед. К нам подходит местная жительница, общаемся с ней, она с Воркуты, говорит недалеко стоят «газовики», от них идет дорога. Угощаем ее чаем и конфетами.

Координаты места стоянки на обед по навигатору (WGS84): 67.989800, 65.517710

Дата и время записи контрольной точки: 23-АВГ-10 16:06:30

Высота над уровнем моря (в футах): 623, 6

Двигаемся по тундре с небольшим колебанием высоты. Пересекаем реку Гнетьтывис, идем вдоль нее, взбираемся на крутой берег, пересекаем заболоченные заросли ивы высотой почти с рост человека и выходим на вездеходную дорогу. Идем по дороге, местами пресекаем большие глубокие лужи и болота, но по дороге движемся быстрее чем по тундре. На привале объедаемся морошки до отрыжки. Так по дороге доходим до реки Кара. После нескольких тщетных попыток пересечь реку, мы все-таки берем ее, пересекая по хитрой траектории, собирая все мелкие места. Ширина реки в этом месте – 350 метров, глубина колеблется, местами еле-еле хватало высоты болотных сапог, дно – мелкие камешки. На берегу встаем на ночевку. Вдоль реки много дров. Готовим кушать, ложимся спать. Впервые увидели на Полярном Урале луну.



Координаты места стоянки на ночь по навигатору (WGS84): 68.009350, 65.322800
Дата и время записи контрольной точки: 23-АВГ-10 21:19:54
Высота над уровнем моря (в футах): 329, 6

Фото: река Кара в месте брода сильно разливается, образует острова и протоки.

24 августа 2010 г.

Погода – переменная облачность, дождь и солнце. Все постирались и развесили сушиться, пошел дождик все, убрали, и так весь день веси и убирали. Утром наши рыбаки избегали всю речку вверх и вниз в поисках рыбы. Рыбы не нашли, решили сходить на ближайшее озеро, но вернулись быстро, до него оказалось идти гораздо дальше. В этот день решили сделать послание. В пятилитровую бутылку от воды положили вымпел и закупоренную записку о нас и нашем походе, дате, координатах, положили несколько камешков и пустили по реке. Вечером кушаем 8-литровый котел густого супа с луком. Вдоль реки растет очень много дикого лука. По вкусу похож на огородный. До 12 ночи общаемся у костра, обсуждаем поход, планы на будущее. Весь день и всю ночь слышен грохот, как будто тут недалеко проходят гонки на вездеходах. Это не дает нам покоя.

25 августа 2010 г.

Утром прохладно, моросит дождик. Дети готовят завтрак, подъем в 7:00. Завтрак, сборы, идем по дороге вдоль реки, пересекаем ручей: 5 метров, по колено, крупные камни. Дорога поворачивает на запад. Здесь дорога лучше, но в низине находим на болото и долго его пересекаем, дорога вся распухла, приходится идти в обход, ноги проваливаются. Так мы идем несколько километров. Выходим на гребень и выходим на карьер. (Карьер: 68.019100, 65.225810; дата и время создания точки: 25-АВГ-10 11:27:19; высота над уровнем моря в футах: 626, 6) По карьере идти сложно, грунт прилипает к ногам и палкам. На карьере спугнули диких гусей – красивые. С карьера выходит дорога. По твердой дороге идти интересно и неудобно. Ноги привыкли подниматься высоко, преодолевая препятствия тундры, а по ровной дороге это неудобно. По этой дороге выходим прямо на строителей. Ездят грузовики Мерседесы, возят грунт, отсыпают, а грейдер разравнивает. Что примечательно, под грунт они кладут какую-то синтетическую ткань. Из такой ткани у оленеводов сделаны чумы. Наверное, воруют ткань у строителей. Водители подвозить нас в кузове отказываются, так как у них с техникой безопасности очень строго. По этой дороге выходим на основную, тут машин еще больше. Видим геологов, узнаем, что скоро будет вахтовка. Встаем на обед прямо около дороги, фотографируемся на финише.

Координаты места стоянки на обед по навигатору (WGS84): 68.012930, 65.155000
Дата и время записи контрольной точки: 25-АВГ-10 12:36:47
Высота над уровнем моря (в футах): 668, 6

Через час на вахтовке мы доезжаем до городка строителей дороги. (Координаты городка по навигатору: 67.953220, 65.014470; дата и время создания точки: 25-АВГ-10 13:55:47; высота точки над уровнем моря в футах: 825, 6)

В городке куча балков и автотранспорта. Пахнет едой, у рабочих обед. Узнаем, что в трех километрах отсюда стоит база хранения труб для трубопровода. От туда до поселка Советский ходят часто трубовозы, на них можно доехать. Идем 4 км. до базы, ждем трубовозы. На них по двое уезжаем.

Точку сбора устраиваем у поселка Советский на перекрестке (место называется – второй подъем), все трубовозы проходят в обязательном порядке через эту развилку – другой дороги здесь нет. Ждем всех остальных. В полутора километрах, в поселке есть магазин. Кидаемся туда и набиваем желудки цивилизованной едой. Дожидаемся остальных и ночуем в гаражах. Добрый человек – сторож местного авторемонтного хозяйства согласился нас приютить. Разместил нас в комнате коменданта, в пустой РУ, и на крыше вездеходов. В гаражах стояли вездеходы. Дети разместились внутри вездехода, на нарах. Было здорово. Спать легли около двух часов ночи.

Координаты места стоянки на ночь (до перекрестка «второй подъем» – 20 метров) по навигатору (WGS84): 67.508450, 64.338430
Дата и время записи контрольной точки: 26-АВГ-10 0:00:17
Высота над уровнем моря (в футах): 579, 6

26 августа 2010 г.

Утром нас подняли в 6:00, чтобы к 7:00 уйти, так как начинался рабочий день. Собравшись, мы пошли на автобусную остановку. Автобус до Воркуты ходил каждый час. Мы успели на первый. Билет стоит 13 рублей. Конечная остановка была около Воркутинского филиала Ухтинского геологоразведочного техникума. Тут же мы устроились на скамейках. Выставили часовых сторожить рюкзаки и пошли в спасотряд и искать жилье. Отметились в спасательном отряде на предмет удачного выхода с маршрута, поглядели Воркуту, дома на сваях, жилья не нашли. Нам повезло, нас заметил директор техникума и предложил перекантоваться в общежитии техникума.

Спасотряд: 67.496080, 64.033080; дата и время создания точки: 26-АВГ-10 10:04:17

Оформляемся, селимся. Нам выделили 4 номера, девушку поселили в отдельный. Нам выделили целый этаж (под гостиницу у них отдан 3 этаж). На нем было наши 4 номера, холл с диванами и телевизором, кухня с плитой, холодильником и всем полагающимся, туалет, душ, гладильная. В общем за это счастье мы отдали по 200 руб/сут с человека. На улице пошел дождь, и мы никуда больше не пошли кроме магазина. Дальше все остатки дня мы наслаждались пищей и благами цивилизации.

Координаты места общаги по навигатору (WGS84): 67.497040, 64.062760

Дата и время записи контрольной точки: 26-АВГ-10 13:36:51

Высота над уровнем моря (в футах): 665, 6

27 августа 2010 г.

Весь день гуляли по Воркуте, исследовали почти всю. Музей был закрыт на ремонт. Посетили много магазинов, площадь победы и т.д. Видели даже Викторию Дайнеко и группу Чайф. Они приехали в Воркуту на концерт, 28 августа в городе праздник – день шахтера. Вечером нашли гитару и пели песни на кухне.



Фото: Воркутинский вокзал.

28 -31 августа 2010 г.

Утром собрались, сдали общагу, поехали на автобусе на вокзал, закупили продуктов, сели в поезд, поехали. В Котласе на этот раз стояли час, успели только сбегать до магазинов и на

набережную. Река еще больше высохла. На вокзале Инты видели как садятся в соседний поезд туристы. Потом пошли, пообщались с ними. Они сплавлялись по Лагортке, рыбы море, домой только везут 70 кг соленого хариуса. Узнали много полезной информации.

В Кирове ждали пересадки 6 часов. Сидели в зале ожидания вместе со сплавщиками, они ждали поезда до Перми. В поезд до Екатеринбурга сели вместе с другой группой, они ходили на Приполярный Урал, Почти поднялись на Манарагу. Прибыли в Екатеринбург в десять вечера по местному времени. Здесь нас ждали встречающие и наша любимая газель. Пока всех развезли, дома были в пять утра 31 августа 2010 года.

8. Техническая сложность похода

Таб. Определяющие препятствия маршрута.

дата	Участок маршрута	Определяющие препятствия	км	Примечания (состояние погоды)
06.08. 10	Пос. Полярный – река М.Пайпудына	Движение по грунтовой дороге	6	
07.08. 10	Р. М.Пайпудына – р. Развильный	По дороге на автомашине	22	Моросящий дождь, сильный ветер
	Р. Развильный – бараки 48 км (около моста через р. Большая Пайпудына)	Движение по грунтовой дороге, переправа в брод (н/к)	5	Моросящий дождь
	До оз. Рыбного	По горной тундре (вездеходный след) две переправы в брод руч. Короткий, руч. Карьерный (н/к)	6,3	Пасмурно с разрывами, дождь.
08.08.	Оз. Рыбное – Р.	По горной тундре, 4 переправы в брод	16	Переменная

10	Бол. Уса	притоков Бол. Пайпудыны (н/к), переправа в брод реки Бол. Уса (1А, шир. реки – 15 м., глубина не выше колена, скорость течения умеренная, дно каменистое, самостраховка)		облачность
09.08. 10	р. Бол. Уса – хр. Изъяхой	Подъем на перевал (н/к), горная тундра, заболоченность	4,8	Переменная облачность, солнце
	хр. Изъяхой – р. Изъяшор	Спуск с перевала по куруму и ручью, заболоченность, переправа в брод через р. Изъяшор (1А, шир. – 8 м., глубина местами больше метра, средняя – по колено, течение сильное, почти валит с ног, дно - крупные скользкие камни, самостраховка альпенштоком)	5,6	Пасмурно
	р. Изъяшор – оз. <i>неизвестное</i>	По горной тундре (вездеходный след), две переправы в брод притоков Изъяшора (н/к) Около озера – истока Изъяшора сильная заболоченность, глубиной до метра и более.	5,7	Пасмурно, кратковременные дожди
10.08. 10	оз. <i>Неизвестное</i> - Верховья р. Изъяшор	Горная тундра, курумник, заболоченность, брод ручья	5,1	Утро – солнце, тепло, сухо; Вечер – дождь.
11.08. 10	Дневка			Переменная облачность, преимущественно дождь
12.08. 10	Верховья р. Изъяшор – оз. Мал. Хадата-Юнгалор	Горная тундра, крупный курумник, три переправы в брод ручьев (н/к)	5,3	Утро – солнце, тепло, сухо;
	оз. Мал. Хадата-Юнгалор - оз. Бол. Хадата-Юнгалор	Горная тундра, густые заросли кустарника	6,3	Вечер, вся ночь – дождь.
13.08. 10	оз. Бол. Хадата-Юнгалор – р. Бол. Хадата	По песчаному и каменистому берегу до устья реки, переправа в брод трех протоков реки Бол. Хадата(н/к), переправа в брод самой реки (1А, шир. – 10 м., глубина местами по пояс, средняя выше колена, скорость течения – выше среднего, на скользком каменистом дне без альпенштока или шеста устоять сложно)	3	Переменная облачность, до обеда дождь, холодно.
	р. Бол. Хадата – р. Воргашор	По горной тундре (вездеходный след), брод ручья (н/к)	7,3	Переменная облачность, после обеда – сухо, холодно
14.08. 10	р. Воргашор – приток р. Воргашор	По грунтовой дороге до притока, переправа Воргашора в брод (н/к), брод большого количества притоков реки.	7	Холодно, морозящий дождь. Пасмурно.
	приток р. Воргашор - перевал	Две переправы в брод реки (н/к), подъем по горной тундре на перевал, через снежник.	4,3	Холодно, дождь. Пасмурно. Перевал в «молоке» с разрывами
	Перевал (н/к) – верховья Мал. Усы – озеро в верховьях малой Усы	Горная тундра, сильная заболоченность (трава и мхи проваливаются под воду выше лодыжки), брод притока Мал. Усы (н/к), спуск с перевала.	6,9	Дождь. Пасмурно. Перевал в «молоке» с разрывами
15.08. 10	Оз. Мал. Уса – кр. Вост. Европы	Горная тундра, брод ручья (н/к), подъем на возвышенность	3,3	Тепло, сухо, солнце
	кр. Вост. Европы – р. Мал. Щучья	Горная тундра, сильная заболоченность, брод двух ручьев, переправа в брод через реку Мал. Щучья (1А, шир. – 8м., глубина средняя выше колена, местами достигала края болотника, течение быстрое, дно – мелкие	7,7	Тепло, солнечно, сухо

		камни, самостраховка альпенштоком или шестом)		
16.08. 10	Дневка			Пасмурно, дождь, в горах снег.
17.08. 10	Р. Мал. Щучья – р. Тынотаяха	Перевал (н/к), горная тундра, брод реки (н/к)	2,4	Пасмурно, морозящий дождь со снегом на перевале.
	р. Тынотаяха – р. Сэрмальяха	Перевал (н/к), горная тундра, сильная заболоченность, густые заросли кустарника, переправа реки Сэрмальяха в брод (1А, крутые склоны реки спускаются прямо в воду, река быстротечная, шир. – около 15 метров, две протоки примерно по 5-10 метров, глубина средняя – выше колена, местами еле хватало болотников, течение быстрое, камни на дне крупные скользкие, местами валуны, самостраховка альпенштоком)	4,3	Пасмурно, морозящий дождь со снегом на перевале.
	р. Сэрмальяха – оз. Бол. Щучье (начало,обед)	Крутой подъем на перевал (н/к), горная тундра, заросли кустарника	4	Пасмурно, морозящий дождь со снегом на перевале.
	Вдоль озера Большого Щучьего, вверх по течению.	Крупный скользкий курумник, завалы, местами по воде, вдоль побережья озера, скорость передвижения ниже 1,5 км/ч	7,5	Проливной дождь
18.08. 10	Оз. Бол. Щучье – р. Пыратане - р.Сангарейтосё	Крупный курумник (аналогично), горная тундра, переправа в брод двух протоков реки Пыратане (н/к) и реки Сангарейтосё (н/к)	5,4	Дождь до обеда, Пасмурно с разрывами.
	р. Сангарейтосё – верховья р. Пыратане	По горной тундре (вездеходный след), четыре переправы в брод реки Пыратане и ее притоков (н/к).	5,8	Переменная облачность, сухо
	верховья р. Пыратане – пер. Неизвестный	Подъем на перевал по куруму, спуск по снежнику (1Б)*	8,4	Переменная облачность, сухо
19.08. 10	пер. Неизвестный – р. Няратотане – оз. Нярма-то	Горная тундра, переправа в брод реки Няратотане (1А, шир. – 20 м., глубина - по колено, скорость течения – средняя, дно – мелкие камни, самостраховка альпенштоком)	3,5	Утро – пасмурно с разрывами вершины в «молоке» под снегом, Вечер – пасмурно, дождь
20.08. 10	оз. Нярма-то - пер. Неизвестный	Переправа в брод реки Няратотане (1А, шир. – 15 м., глубина - по колено, скорость течения – средняя, дно – мелкие камни, самостраховка), горная тундра, подъем на перевал по куруму. Перевал н/к	6,4	Утро – сухо, пасмурно с разрывами, ветер слабый, тепло. Видимость на перевале низкая.
	пер. Неизвестный – р. Тизнензашор	Спуск с перевала по куруму, по снежнику и по воде (местами приходилось идти по самой реке, потому как берега были отвесными снежниками), брод притока реки.	6	Сухо, пасмурно, тепло
	р. Тизнензашор - пер. Неизвестный – оз. Неизв.	Подъем по куруму, спуск по крутому кулуару с осыпью по скользким камням в тумане (1Б)**.	4,4	Вечером дождь, пасмурно.
21.08. 10	оз. Неизвестное – верховья р. Лимбатояха	Горная тундра, мелкий курумник, заболоченность, брод реки (н/к)	7,6	Проливной дождь весь день. Пасмурно, прохладно.
22.08. 10	верховья р. Лимбатояха – руч. Моренный	Горная тундра, переправа в брод ручья Моренного и реки Лимбатояхи (1А - н/к)	2,3	Дождь до обеда, на перевале туман («молоко»)
	руч. Моренный - пер. Неизвестный –	Горная тундра, курумник, заболоченность, переправа в брод через горные ручьи с	9,8	Сухо, переменная облачность,

	долина р. Либатояха – руч. Стремительный	быстрым течением (н/к), брод Стремительного (н/к, но течение у действительно стремительно, самостраховка шестом).		преимущественно без осадков
23.08.10	руч. Стремительный – оз. Гнетьты	Преимущественно курумник, горная тундра, глубокое ущелье с курумом и осыпухой (1а – самостраховка альпенштоком)***, брод ручьев (н/к).	5,1	Переменная облачность, без осадков
	Оз. Гнетьты – р. Гнетью	Горная тундра, заросли кустарника, брод реки (н/к)	4,9	Переменная облачность, без осадков, тепло
	р. Гнетью - Вездеходная дорога	Густые заросли кустарника, горная тундра	2,7	Переменная облачность, без осадков, тепло
	Вездеходная дорога – р. Бол. Кара	Движение по сильно раскисшей грунтовой дороге, заболоченность, болота, топи, переправа в брод р. Кара (1Б. Река широкая, ширина, в месте где мы ее пересекали – 350 м., глубина средняя значительно выше колена максимальная на стремнине – по пояс и выше, местами еле хватало болотников. Место для брода нашли не сразу, в результате траектория пересечения реки получилась не прямой, а извилистой, обходили ямы и стремнины и прошли таким образом по реке 420 м. Течение переменное, но быстрое, дно – мелкие и крупные камни, очень скользко. Самостраховка альпенштоком. Скорость передвижения очень низкая. Переправа всей группы заняла 1,5 часа.)	6,9	Переменная облачность, без осадков, тепло
24.08.10	Дневка			Переменная облачность, местами дожди
25.08.10	Р. Бол. Кара – Автомобильная дорога	Движение по раскисшей грунтовой дороге, болото, топь	8,9	Переменная облачность, местами дожди
	Автомобильная дорога – городок строителей дороги и газопровода «Северный поток»	Движение на автомашине	12,2	Переменная облачность, сухо
	Городок – база строителей газопровода	Движение пешком по автомобильной грунтовой дороге	4,2	Переменная облачность, сухо
	База строителей газопровода – пос. Советский	Передвижение автомашинах	64,1	Переменная облачность, сухо
26.08.10	пос. Советский – г. Воркута	Передвижение на автобусе	12,6	Переменная облачность, вечером дождь
Итого			327	
Пешком			228	

Помимо высокой сложности протяженных препятствий (заросли кустарника, болота, заболоченная растительность, курумник), высокой автономности похода (отсутствие в радиусе 50-100 км населенных пунктов), суровых погодных условий (околоминусовые температуры, проливные дожди, снег, сильный встречный ветер), на маршруте присутствовали и локальные, технически ложные препятствия (данные посчитаны по GPS):

* Перевал 1Б, траверс снежника осуществлялся с использованием личной самостраховки – альпенштоком. Перепад высот – 43 м, длина траверса – 400 м;

** Перевал 1Б, спуск по кулуару осуществлялся без организации командной страховки. Перепад высот – 95 м. Пройденное расстояние – 300 м, из них 93 м - траверс склона по горизонтали;

*** Ущелье, спуск: перепад высот – 56 м, расстояние – 127 м, подъем: перепад высот – 21 м, расстояние – 85 м, курумник, осыпуха.

9. Дополнительные сведения о походе

Предпоходная подготовка

Перед выходом на маршрут была проведена тщательная подготовка: закуплены, расфасованы продукты питания; проверено наличие и качество личного и общественного снаряжения; дома, каждым участником были заготовлены сухари; со всеми участниками был проведен инструктаж по технике безопасности в походе, оговорены опасные участки, и выяснены все основные моменты.

В течение всего соблюдалась строгая техническая дисциплина, каждый с уважением относился к природе, весь мусор тщательно утилизировался (сжигался, уносился с собой). По кухне было назначено дежурство: ответственный за чистую посуду назначался раз в сутки, очередность приготовления пищи была разделена между тремя группами (палатками).

Рекомендованный список личного снаряжения:

1. Паспорт (оригинал) необходим для посадки в поезд;
2. КЛМН;
3. Питание в дорогу;
4. Деньги на непредвиденные расходы;
5. Личное снаряжение (комплект ходовой одежды: ботинки, сапоги болотные, костюм ветровой, дождевик, рюкзак, коврик, спальник, варежки рабочие (для хозработ) можно дополнительно синтепоновые варежки-рукавицы, «балбеска» или бейсболка, теплая одежда (свитер, утепленные штаны, теплая куртка с капюшоном, шапка – все в облегченном варианте), комплект спальной одежды (дополнительный набор нательного белья), фонарик, батарейки к фонарику 1-2 комплекта, свеча (1 шт.), булавки (до 10 шт.), носки шерстяные (не менее 2 пар), носки обычные (до 4 пар), сланцы в поезд, спички в гермоупаковке, зажигалка (лучше пьезо)), альпеншток либо палки трекинговые;
6. Личная аптечка: лейкопластырь, «детский крем», гигиеническая помада, обезболивающее (Кетанов), бинт широкий стерильный 1 шт., персональные медикаменты (по принципу: у кого что болит);
7. Ремнабор (личный): нитки, иголки, заплатки, кусок веревки любой, ножницы маникюрные в безопасной упаковке (желательно), кусок оргстекла;
8. Предметы личной гигиены: влажные салфетки, мыльно-рыльные принадлежности, зеркальце (желательно);
9. Сухари: булка делится на 12 частей, обрезаются края (торцы) и в таком виде в духовку на противне смазанном маслом, можно посолить, после сушки натереть чесночком. Количество сухарей: 3 набора по 12 шт. Каждый набор должен быть упакован в пищевую пленку. В каждом наборе каждый сухарик должен быть упакован в пищевую пленку.
10. Удочку, блесны, искусственные мухи, леска, поплавки: по согласованию с Руководителем.

Список общественного снаряжения:

1. Палатки дуговые, трехспальные, с тентом – 2 шт.,
2. Примус мультитопливный с кастрюлей – 1 шт.,
3. Горелка газовая KOVEA с кастрюлей – 1 шт.,
4. Котел 8 л. – 1 шт.,

5. Котелок вспомогательный 2 л.- 1 шт.
6. Газ для горелок (1 баллон = 450 гр.) – 12 шт.
7. Набор карт – 2 комплекта,
8. GPS-навигатор – 1 шт.,
9. Ремнабор общий,
10. Аптечка общая.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 6 человек
Продукты (всего/ в день)	12 кг/ 0,6 кг	72 кг/ 3,6 кг
Групповое снаряжение	7,5 кг	45 кг
Личное снаряжение	15 кг	90 кг
Всего	34,5 кг	207 кг

Максимальная нагрузка на одного мужчину – не более 35 кг, женщину – 25 кг.

Дополнительные сведения:

Смета продуктов, картографический материал, фото и видео отчеты, файлы данных с GPS, а так же методики расчета по ним представлены в приложении.

10. Полезные данные о районе

1. В районе строится грунтовая дорога от Воркуты на северо-восток, в сторону Байдарацкой губы. На момент нашего похода движение по этой дороге было сильно оживлено, трубовозы, грузовики с грунтом. Существует большая вероятность транспортировки до Воркуты автостопом. В прилагаемые файлы и обзорной карты со спутника отображается трек этой дороги.
2. В тундре и горах часто можно встретить местное население. У них можно узнать последнюю информацию о районе, купить свежее оленья мясо, рыбу, сувениры. На момент нашего похода, мы приобретали мясо по цене 150 рублей за килограмм. Так же существует вероятность в экстренных случаях договориться о транспортировке до цивилизации на нартах и оленях. По словам местных жителей, от Малого Щучьего озера до Воркуты зимой – сутки ходу на оленях, летом – трое. А до дороги и того быстрее.
3. На Полярном Урале много рыбы, в основном Хариус и Голец. Но они водятся в основном не в реках, а в верховьях, в озерах, до которых поднимается прямо по ручьям. Зато клюет почти на все, и на муху и на блесну-колебалку (нулевку). Стоянки следует планировать у таких озер. Так же, большой Хариус ловился на Хадате, но там глубина была по грудь и больше и течение очень быстрое.
4. На озере Большое Щучье устроили «заказник». По словам местных, пребывание там чревато штрафом в 5000 рублей. Так же заказник устроили в низовьях реки Хадата.
5. На ст. 110 км. Есть «частник» на ГАЗ66, который за умеренную сумму в 15000 рублей соглашается подвозить туристические группы до 10 человек вверх по дороге вдоль Пайпудыны, на расстояние примерно 27 – 30 км.
6. База Хадата находится в разрушенном состоянии, но усталый путник может там вполне сносно переночевать, там осталась функционирующая печка, есть немного дров, добрые туристы оставляют там излишки продуктов.
7. Перед походом мы регистрировались в Воркутинском Поисково-Спасательном Отряде, обслуживающем данный район. Его координаты: 169900 г. Воркута, ул. Ленинградская, 10а, тел: (251)4-14-44, Степанов Николай Иванович, GPS: 67.496080, 64.033080.
8. Переночевать в Воркуте, или временно перекантоваться можно в общежитии Воркутинского филиала Ухтинского технического государственного университета. Координаты: 169900, Республика Коми, г. Воркута, ул. Энгельса, 3 (ул. Ленина, д. 46), тел: (82115) 5-71-71, 7-39-34, GPS: 67.497040, 64.062760. На момент нашего похода стоимость проживания с одного человека была 200 рублей сутки.

11. Итоги, выводы и рекомендации

Наш турклуб существует 10 лет, и во многих отношениях нашу группу можно считать дружной командой. При чем, выработку коллективных ценностей и слаженность в действиях обеспечили не только тренировочные походы сезона 2008/2009 учебного года и соревнования по турмногоборью, но и предыдущие три года походов по многим регионам России. В группе удалось создать высокую мотивированность в достижении спортивного успеха.

Благоприятная, в целом, эмоционально-психологическая обстановка в группе поддерживалась весь поход, особенно это было актуально в плохую погоду.

Особое, положительное, как нам кажется, значение имели неформальные встречи с людьми на маршруте: геологами, оленеводами, местными жителями Воркуты. Все они влюблены в свой край и это заставляло и нас задуматься, что же в этом крае так привлекает людей.

Поход планировался изначально как «четверка», но в виду резкого и неблагоприятного изменения погодных и природных условий в районе похода пришлось отказаться от ряда восхождений, но, несмотря на это основная нитка маршрута была сохранена и успешно пройдена. Маршрут был преодолен всеми участниками, была собрана информация о новом районе походов. Все участники показали свою техническую и тактическую подготовку для походов такого уровня, и могут быть рекомендованы для участия в походах более высокой категории сложности. По итогам похода создан отчет, фотогалерея, видеофильм, к отчету прилагаются файлы данных с GPS.

12. Информация о составителях

Составитель отчета - **Жихарев Иван Дмитриевич**, участник этого похода, начинающий турист, имеющий опыт лыжных и пеших категорийных походов. Проживает по адресу: г. Нижняя Тура ул. Декабристов 18-16. E-mail: pssr86@inbox.ru, тел: +79045422754.

Редакция - **Абрамов Дмитрий Валерьевич**, руководитель этого похода, педагог дополнительного образования ЦДТ, руководитель детского туристского клуба «Вершина». Стаж работы 10 лет, опыт руководства походами 1-3 кс пеших, лыжных, и участие в походе 5 кс. Проживает по адресу: г. Лесной, ул. Ленина 38-17.

При составлении отчета был использован следующий материал:

1. Отчет о пешеходном туристском походе 2 к/с по Полярному Уралу 2007 г., руководитель Костерев Николай Александрович;
2. Отчет о пешеходном туристском походе 2 к/с по Кузнецкому Алатау 2008 г., руководитель Абрамов Дмитрий Валерьевич;
3. Отчет о пешеходном туристском походе 3 к/с по Северному Уралу 2009 г., руководитель Абрамов Дмитрий Валерьевич;
4. Типовая форма, содержание отчета о туристическом походе, спортивном туре (Русский Турист Нормативные акты, за 2001-2004 гг.);
5. Маршрутная книжка, дневник и картографический материал нашего похода;
6. Данные с GPS навигатора;
7. А так же данные с сайта <http://ru.wikipedia.org>
8. Фото и видеоматериалы с похода.