

ОТЧЁТ № _____

о прохождении *горного* туристского маршрута
второй категории сложности
по Северному Тянь-Шаню
(хребет Киргизский Алатан),
совершённом с 23.08.2015 по 5.09.2015

Маршрутная книжка № 83/15

Руководитель:

Бирюкова Наталья Александровна
e-mail: birukova.arh@mail.ru

Электронная версия отчёта размещена на сайте <http://turist-club.ru>

Маршрутно-Квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю
второй категорией сложности

Справки выданы в количестве 7 штук.

Отчёт использовать в библиотеке СТК г. Екатеринбурга

г. Екатеринбург, 2015 г

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ	4
1. Паспорт маршрута.....	4
2. Обзорная схема маршрута	5
3. План маршрута	6
4. Определяющие препятствия.....	7
5. Высотный график маршрута	8
6. Состав группы	9
7. Сведения о страховой компании.....	9
2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ.....	10
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ	10
3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.....	13
Подъезд к району путешествия. 23 августа – Аэропорт Манас (г. Бишкек) – а/л Ала-Арча.....	13
1 День. 24 августа – Относим заброску (часть продуктов и газа) выше по Ала-Арчинскому ущелью в район истока р. Туюк.	14
2 День. 25 августа – Подход от м/н у устья р.Туюк под ледн. М.Ала-Арчинский Западный.....	15
День 3. 26 августа – М/н – ледн. М.Ала-Арчинский Восточный- пер. Ала-Арча (1А)- исток р.Алаарча Ю.-озеро 3685 в цирке пер.Кельды-Чоку	19
4 День. 27 августа – М/н – пер. Кельды-Чоку (1Б)- ледн.Б.Ала-Арчинский 3.....	24
5 День. 28августа – М/н – ледн. Манас – пер. Шестерых (1Б) –устье р.Туюк-подход под ледн. Туюксу С.	28
6 День. 29 августа – Ледовые занятия на ледн.Туюксу С.	34
7 День. 30 августа – М/н – ледн. Туюксу С.– пер. Алтын-Тор-Ашу(1Б) - ледн. Алтын-Тор-м/н под ледником перевала Алтын-Тор В.(Ледн. Бегельдинова).	36
8 День. 31 августа – М/н – р. Алтынтор– р. Аламедин /н – р. Алтынтор– р. Аламедин	39
9 День. 1 сентября – М/н – устье р.Ашу-Тор.....	40
10 День. 2 сентября – М/н - ледн. Прогонный- связка: (пер. Аламедин В. + пер. Ыссык-Ата)(1А) ледн.Перевальный – р. Минджилки- р. Ыссык-Ата	42
11 День. 3 сентября –Р. Иссык-Ата – курорт Иссык-Ата.....	46
12 День. 4 сентября – Курорт Иссык-Ата – трансфер в гор. Бишкек.....	48
4. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ	48
5. ПРИЛОЖЕНИЯ	49
1. Групповое снаряжение:	49
2. Личное снаряжение	49
3. Ремонтный набор	51
4. Походная аптечка.....	51
5. Картографический материал.....	53
6. Рецензии на пройденный маршрут.....	54

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

1. ПАСПОРТ МАРШРУТА

Район похода:

Киргизия, Северный Тянь-Шань, Киргизский хр.

Заявленный маршрут:

а/л Ала-Арча – р. Ала-Арча — ледн. М.Ала-Арчинский Западный– пер. Ала-Арча (№1.1.19, 1А, 3600м)– пер. Кельды-Чоку (№1.1.21, 1Б, 3940м) - ледн. Б.Ала-Арчинский – ледн. Манас – пер. Шестерых (№1.4.7, 1Б, 3900м) - ледн. Голубина – р. Туяк - ледн. Туяксу С. – пер. Алтын-Тор-Ашу (№1.4.15, 1Б, 4100м) - ледн. Алтын-Тор–р. Алтынтор– р. Аламедин– р. Ашутор–ледн. Прогонный- связка:[пер. Аламедин В. (№1.1.42, 1А, 4052м) + пер. Ыссык-Ата (№1.1.43, 1А,3530м)] - ледн. Перевальный – р. Минджилки- р. Ыссык-Ата –кур.. Ыссык-Ата

Пройденный маршрут:

а/л Ала-Арча – р. Ала-Арча — ледн. М.Ала-Арчинский Западный– пер. Ала-Арча (№1.1.19, 1А, 3600м)– пер. Кельды-Чоку (№1.1.21, 1Б, 3940м) - ледн. Б.Ала-Арчинский – ледн. Манас – пер. Шестерых (№1.4.7, 1Б, 3900м) - ледн. Голубина – р. Туяк - ледн. Туяксу С. – пер. Алтын-Тор-Ашу (№1.4.15, 1Б, 4100м) - ледн. Алтын-Тор–р. Алтынтор– р. Аламедин– р. Ашутор–ледн. Прогонный- связка: [пер. Аламедин В. (№1.1.42, 4052м) + пер. Ыссык-Ата (№1.1.43, 3530м)] (1А) - ледн. **Петросянца 1** – р. Минджилки- р. Ыссык-Ата –кур.. Ыссык-Ата

Протяжённость активной части маршрута:	121 км
Время путешествия:	с 23.08.2015 по 5.09.2015
Количество дней активного маршрута:	12
Вид туризма:	горный
Категория сложности:	вторая
Набор локальных препятствий:	2× 1А + 3×1Б

Изменения маршрута:

Из-за сильной разорванности ледн. Минджилки спуск с перевала Ыссык-Ата (Минджилки) пройден через ледн. Петросянца 1.

Прочие сведения:

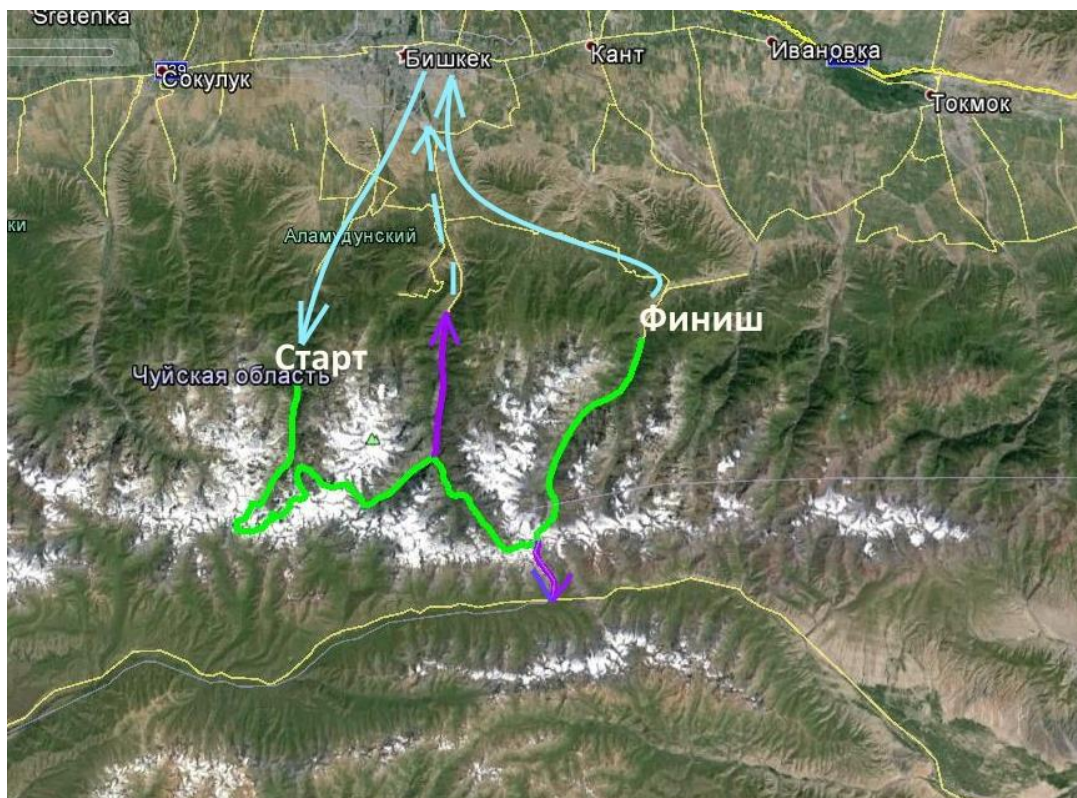
Маршрут рассмотрен МКК Свердловской области СТК г. Екатеринбурга.

Маршрутная книжка № 83/15.

Адрес хранения отчёта: г. Екатеринбург, ул. Московская, 28б; тел. 212-43-03

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: 166-00-5665555.

2. ОБЗОРНАЯ СХЕМА МАРШРУТА



Обзорная схема маршрута. Зеленым обозначен пройденный маршрут, фиолетовым – аварийные варианты, голубым – направления подъезда и выезда.

Сокращения и умолчания, применяемые в отчёте

ЛБ – левый берег	Лд. – ледовый	Ущ. – ущелье
ПБ – правый берег	Ск. – скальный	м/н – место ночёвки
В – восточный	Пер. – перевал	а/л – альплагерь
З – западный	Лед. – ледник	ГХ – главный хребет
С – северный	Г. – гора	Сн. – снежный
Ю – южный	Р. – река	Ос. – осыпной
Хр. – хребет	ГХВ – грязное ходовое время	ЧХВ – чистое ходовое время
		к/м – конечные морены

Понятие «левый» и «правый» употребляется в тексте в орографическом смысле (от истока вниз), если это не оговорено специально. Под временем прохождения по умолчанию подразумевается чистое ходовое время в формате ЧЧ:ММ. Время везде указывается местное. В скобках после названия притока (или ветви ледника) может указываться название основной реки (или ледника).

Приводимые в тексте высоты измерялись по GPS (стандарт WGS84), поэтому местами они отличаются от высот в заявочных материалах (которые измерялись по картам, брались из описаний).

3. ПЛАН МАРШРУТА

Дни пути	Дата	Участки маршрута	Км (в зачет)	Перепад высот, м	ХВ	Погодные условия
23.08	0	Прибытие в гор. Бишкек – трансфер до а/л Ала-Арча	-	-	-	Тепло, солнечно
24.08	1	а/л Ала-Арча (2200 м) до устья р. Туюк	9,5	+545	5:00	Тепло, солнечно
25.08	2	м/н – устье р. Туюк– подход под ледн. М.Ала-Арчинский Западный	7,7	+850	5:30	Тепло, солнечно
26.08	3	М/н – ледн. М.Ала-Арчинский Восточный- пер. Ала-Арча (1А)-исток р. Ала-арча Ю.-озеро 3685 в цирке пер. Кельды-Чоку	5,7	+470 -340	6:00	Переменная облачность, без осадков
27.08	4	М/н – пер. Кельды-Чоку (1Б)-ледн. Б.Ала-Арчинский З.	5,6	+210 -460	6:20	Переменная облачность, небольшой снег днем.
28.08	5	М/н – ледн. Манас – пер. Шестерых (1Б) –устье р. Туюк-подход под ледн. Туюксу С.	12	-940 +760	11:20	Прохладно. Переменная облачность
29.08	6	Дневка, ледовые занятия на ледн. Туюксу С.	-	-	-	Пасмурно, снег.
30.08	7	М/н – ледн. Туюксу С.– пер. Алтын-Тор-Ашу(1Б) - ледн. Алтын-Тор-м/н под ледником перевала Алтын-Тор В. (Ледн. Бегельдинова).	8,7	+805 -575	7:50	Утром ясно. Во второй половине дня туман, небольшой снег.
31.08	8	М/н – р. Алтынтор– р. Аламедин /н – р. Алтынтор– р. Аламедин	8,7	+350 -1150	8:00	Ясно, вечером небольшой снег.
01.08	9	М/н – устье р. Ашу-Тор	10,8	+600	5:00	Ясно, тепло.
02.08	10	М/н - ледн. Прогонный- связка: пер. Аламедин В. (№1.1.42, 1А,) + пер. Ыссык-Ата (№1.1.43, 1А,3530м) ледн. Перевальный – р. Минджилки- р. Ыссык-Ата	15,8	+890 -1060	8:00	Утром жарко, ясно. Во второй половине дня пасмурно, небольшой снег.
03.08	11	Р. Иссык-Ата – курорт Иссык-Ата	21	-1250	7:30	Ясно, прохладно
04.08	12	Курорт Иссык-Ата – трансфер в гор. Бишкек	-	-	-	Ясно, тепло.
05.09		Перелет в гор. Екатеринбург	-	-	-	Ясно, тепло.

Итого активными способами передвижения: 121,5 км.

Суммарный набор высоты: 5480 м; суммарный сброс высоты: 5775 м.

4. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

Вид препятствия	Кат. сл.	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Перевал Ала-Арча (№1.1.19)	1А по факту 1Б	Снежно-осыпной, 3920 м Прохождение СВ-ЮЗ Два бергшрунда	Подход по леднику. Два бергшрунда. Подъем по снежному склону 25°. Спуск по мелкой осыпи (до 20°).
Перевал Кельды-Чоку (№1.1.21)	1Б	Снежно-ледово-осыпной, 3920 м Прохождение З-В	Подъем идет по мелкой осыпи 15-25° порядка 250м перемежающейся снежниками. Спуск с перевала по очень мелкой осыпи уклоном 15-20°.
Перевал Шестерых (№1.4.7)	1Б	Ледово-осыпной 4038 м Прохождение Ю-С	Подходы по разорванным ледникам. Подъем на седловину перевала по средней осыпи 20° Спуск по снежно-осыпному склону 25° Склон подрезан большим бергшрундом.
Перевал Алтын-Тор-Ашу (№1.4.15)	1Б	Снежно - скально-осыпной, 4080 м Прохождение З-В	Подход по закрытому леднику. Бергшрунд незначительный. Подъем по снежному склону 15-20° переходящему в осыпной. Спуск по снежному склону и далее по средней осыпи 15-25°.
Перевал Аламедин В. (№1.1.42)	1А связка	Снежно – осыпной, 4024 м запад-восток	На пер. Аламедин В. тропа на склоне из средней осыпи, траверсом по склону без большого сброса высоты идёт тропа к пер. Иссык-Ата по мелкой и средней осыпи (до 30 °) Подъем на перевал Иссык-Ата по тропинке по мелко-осыпному, местами конгломератному склону до 30 °, спуск по снежному склону до 35 °, разорванный ледник
Перевал Ыссык-Ата (№1.1.43)		Снежно – осыпной, 3930м Прохождение Ю-С	

Высоты приведены по данным GPS-навигатора.

5. ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК МАРШРУТА

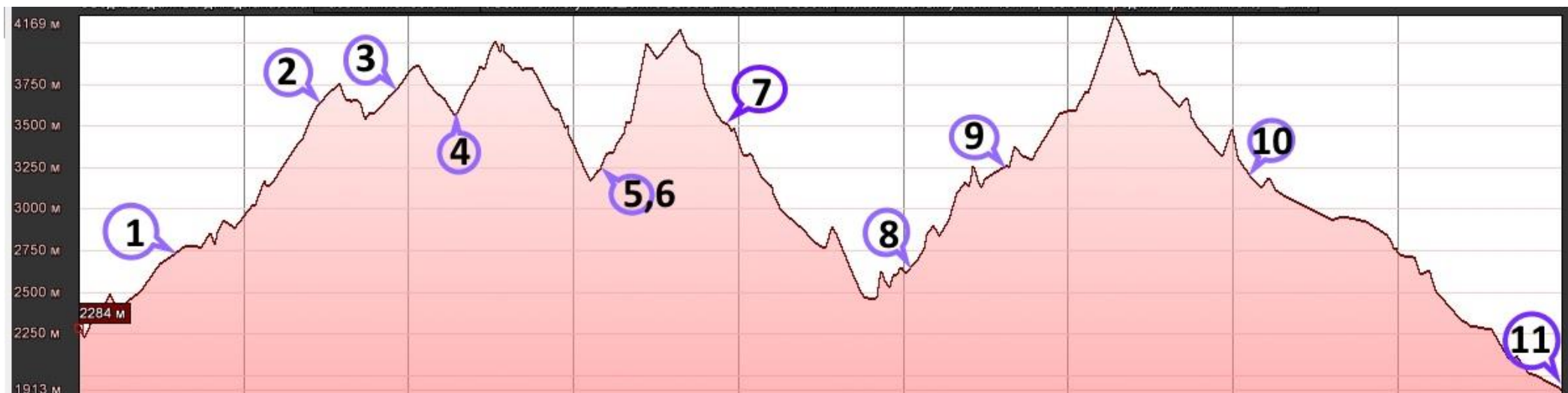


Рис 1. Высота слева указана в метрах. Высшие точки (слева направо) - перевалы Ала-Арча, Кельды-Чоку, Шестерых, Алтын-Тор-Ашу, Аламедин Восточный, Иссык-Ата (Минджилки). Низшие точки в графике - долины рек Ала-Арча, Туяк и Алтынтор – Аламедин, Иссык-Ата Сев. Цифрами обозначены места стоянок.

6. СОСТАВ ГРУППЫ

№	Ф.И.О.	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Бирюкова Наталья Александровна	1993	1ГР(Сев. Урал, 1А) 2ГУ (Сев. Тянь-Шань, 1Б) 1ГУ(Сев.Урал,1А)	Руководитель
2	Александров Леонид Михайлович	1982	4ГР (Ц. Тянь-Шань, хр. Терской-Алатау, 2Б)	Финансист
3	Гулаева Анна Олеговна	1996	1ГУ (Ю. Урал, 1А), 1ГУ (Сев. Урал, 1А)	Завхоз
4	Зеленин Петр Олегович	1988	1ГУ (Сев. Урал, 1А)	Завснар
5	Кузнецов Николай	1992	1ГУ (Ю. Урал, 1А)	Ремонтник
6	Максимова Марина Николаевна	1992	1ГУ (Сев. Урал, 1А)	Врач
7	Пермяков Илья	1986	1ГУ (Ю. Урал, 1А)	

7. СВЕДЕНИЯ О СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ

Группа была застрахована в страховой компании Зетта Страхование:
www.zettains.ru;

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Киргизский хребет расположен в северо-западной части Тянь-Шаня в пределах Киргизстана и частично в Казахстане, относится к Северному Тянь-Шаню. Он вытянут на 400 км с запада на восток - от города Джамбула до Боомского ущелья реки Чу. В северной части он смыкается с Таласским хребтом, а через водораздельную перемычку бассейнов рек Каракол Западный и Каракол Восточный - с коротким (около 70 км) хребтом Кара-Мойнок (Карамойнок), расположенным южнее и почти параллельно Киргизскому и входящим в систему Джумгалатау. Вершины Киргизского хребта достигают почти 5000 м: наивысшие - пик Семенова-Тянь-Шанского (4875 м) и пик Западный Аламедин (4856 м).

В районе много ледников. Оледенение сосредоточено в средней части хребта с высотами до 4700-4800 м. Общая площадь оледенения района более 500 км.кв. Почти 80 % числа ледников и 90 % общей площади оледенения сосредоточено на северном склоне хребта. Средняя высота фирновой линии 3870, в восточной части хребта она поднимается до 4000 – 4100 м.

Климат отличается резкой континентальностью. Большие амплитуды высот, сложность и расчлененность рельефа создают значительные контрасты в температурах и увлажнении. Максимум осадков летний. Средняя температура июля в долинах нижнегорного яруса – 20-25°, а на вершинах горных хребтов падает до 0° и ниже.

По словам специалистов, самое лучшее время для походов в этом районе – вторая половина июля – август, отчасти сентябрь (сложнее: совсем мало снега, холоднее), а также зима.

Общая смысловая идея путешествия

Поход планировался как учебно-тренировочный заключительный поход в рамках Школы Горного Туризма, проводимой ФСТ СО, с целью поднять технический и физический уровень участников, а руководителям-стажёрам получить опыт руководства в высокогорье.

Район был выбран как наиболее близкий и малозатратный из высокогорных в плане расходов времени и денег на дорогу.

Район достаточно развит, существует множество троп, на подходах в ущельях есть туристические базы (Аламедин, Иссык-Ата) и альплагеря (Ала-Арча), проходят сборы альпинистов, перевалы пользуются популярностью у туристов.

Нас привлекали удобные подъезды, более-менее стабильная погода. К тому же район очень красив, можно полюбоваться горными реками и водопадами, ледниками и лугами, горными озерами, заснеженными вершинами. Местность изобилует разнообразием форм рельефа, интересных в техническом плане: есть осыпи всех видов (от песчаных до огромного курумника), ледники, снежники, скалы, высокогорные луга.

Для того чтобы сделать акклиматизацию участников более плавной в первые дни похода и усилить положительные эмоции от прохождения маршрута, в начале, в первые 5 дней с легкими рюкзаками, было запланировано колечко через пер. Ала-Арча (1А), пер. Кельды-Чоку (1Б), пер. Шестерых (1Б). Для этого в первый день мы планировали оставить закладку с продуктами в районе истока р. Туюк, в которой оставались газ и продукты, рассчитанные на вторую (линейную) часть маршрута.

Кроме того, в наши планы входило проведение практических занятий на леднике Туюксу С. В специально отведенный для этого день.

На линейной части были запланированы пер. Алтын-Топ-Ашу(1Б), пер. Аламедин В.(1А), пер. Ыссык-Ата (1А), посещение долин рек Алтынтор и Аламедин

На выходе с маршрута в курорте Иссык-Ата было запланировано посещение горячих источников (входной билет 100р с человека, но на курорте большинство кафе и киосков принимают только сомы).

Часть группы была с максимальным опытом участия в горной единичке. Поход был интересен в плане повышения уровня групповой слаженности, совместной работы на сложных технических участках – подготовки для совместного участия в горных походах более высоких категорий сложности.

Параллельно данной группе в рамках "Школы Горного Туризма ФСТ СО" проходили горные походы 2 категории сложности под руководством Зеленина Николая и Юсупова Владимира. Маршруты трех групп были продуманы так, что совпадали время и место начальных и конечных точек маршрута, нитки маршрута шли параллельно и некоторые участки совпадали. Для связи между собой группы брали по рации 27 МГц, и держали связь в назначенное время.

В группе был спутниковый телефон для связи с городом, другие группы при необходимости тоже могли им воспользоваться или передать сообщение нам по рации, чтобы мы передали его уже по спутниковому телефону.

Подъезды, выезды и прочая полезная информация

Общая информация по въезду в Киргизию

Маршрут проходил по территории Киргизии. Из Екатеринбурга в Бишкек и обратно добирались самолетом. Перелёт из города Екатеринбурга (аэропорт «Кольцово») в город Бишкек (международный аэропорт «Манас») был осуществлен авиакомпанией «Уральские авиалинии». Стоимость билета - около 6 тысяч рублей, время в полёте - около 2,5 часов, Нужно иметь в виду, что при покупке через интернет, в ряде случаев, билеты нельзя сдать и переоформить.

Время в Бишкеке не совпадает с Екатеринбургским (= московское + 3 часа). Время отправления и прибытия в Бишкек в билетах указывается по местному времени.

Регистрация, пропуск, паспорта

Регистрация при пребывании сроком до 90 дней на территории Киргизии не требуется. В аэропорту миграционную карточку не заполняли, но необходимо обязательно сохранять въездной билет.

Загранпаспорта для въезда в Киргизию для россиян не обязательны - можно ехать по внутреннему Российскому паспорту.

Сотовая связь

Сотовая сеть стабильна в а/л «Ала-Арча», в пос. Теплый ключ, выше по долинам до ближайшего перегиба хребта. Для гарантированной связи в этом районе необходимо иметь спутниковый телефон.

Газовые баллоны

Газ мы решили приобрести на месте (220 сом за перезаправленный баллон весом 240гр.). Так же, по слухам, на базаре в Бишкеке продаются маленькие «дихлофосные» баллончики.

Аварийные выходы из района путешествия

К достоинствам района следует отнести достаточно короткие выходы фактически из любой точки маршрута. До ближайшего населенного пункта, дороги, где может пройти автотранспорт можно было выйти по долинам, р. Ала-Арча, р. Аламедин, р. Иссык-Ата, р. Иссык-Ата Южная.

Так, с участка от начала маршрута и до перевала Алтын-Тор-Ашу возможен беспрепятственный выход вниз по долине реки Ала-Арча до альплагеря Ала-Арча; с участка маршрута от перевала Алтын-Тор-Ашу и до перевала Аламедин возможен беспрепятственный выход вниз по долине реки Аламедин на базу отдыха «Тёплый ключ»; с участка маршрута от перевала Иссык-Ата и до конца маршрута возможен беспрепятственный выход вниз по долине реки Иссык-Ата в санаторий Иссык-Ата. Причём по всем указанным аварийным выходам возможно добраться до населённых пунктов в течение 1 - 2 дней.

Аварийный выход на южной стороне хребта возможен к дороге, проходящей вдоль реки Иссык-Ата Южная, но желательно, всё же, выйти через любой простой перевал на северную сторону хребта.

Техника безопасности:

Полный курс теоретической предпоходной подготовки был выполнен в рамках лекционной и практической части занятий Школы Горного Туризма. Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников и руководителя.

При прохождении перевалов по возможности использовалось раннее время суток. График движения планировался с учётом днёвок и запасных дней на случай непогоды.

Заброски

Была организована 1 заброска в первый день маршрута в район места впадения р. Туяк в р. Ала-Арча. Сюда группа планировала выйти на 6 день после завершения кольцевой части маршрута. В заброску входили продукты, газ, часть общественного снаряжения, рассчитанного на линейную часть маршрута (мыло, шампунь, запасной экран для горелки, батарейки и пр.). Расстояние от а/л до места заброски составило около 11 км. Полезным оказалось занести заброску примерно на километр вверх по течению р. Туяк, чтобы потом не тратить силы и время на крутой спуск.

Финансовые затраты

На поход в целом, каждым участником было затрачено по 17000 руб. Из них на транспорт: 12000 руб. на самолет от Екатеринбурга до Бишкека и обратно, 1200 руб. на трансфер от Бишкека до а/л «Ала-Арча» и обратно от кур. Иссык-Ата до Бишкека.

3.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

ПОДЪЕЗД К РАЙОНУ ПУТЕШЕСТВИЯ. 23 АВГУСТА – АЭРОПОРТ МАНАС (Г. БИШКЕК) – А/Л АЛА-АРЧА

До начальной точки нашего маршрута добирались совместно с группой Зеленина Н. (всего 13 человек). В Бишкеке по пути обменяли рубли на сомы в обменнике.

Стоимость трансфера до а/л Ала-Арча и обратно до аэропорта от курорта Иссык-Ата составила 13000р. на две группы из 13 чел. (2015г).

В самом альплагере есть двухэтажный домик с двухместными номерами (одна комната вмещает 2 кровати с чистым бельем, закрывается на замок). Стоимость одной комнаты 500 сом (250 сом на человека). Там же можно договориться оставить на временное хранение часть вещей в отдельной каморке за отдельную плату.



Группа на дороге, идущей вверх по Ала-Арчинскому ущелью, после въезда в альплагерь.

Заночевать можно и в лесочке, не доезжая 1 км до шлагбаума альплагеря. Места для стоянок есть. Настораживает близость небольшого коттеджного поселка непосредственно рядом с альплагерем, в который приезжают отдыхать совершенно разные люди из Бишкека с разным целями, как на обычную туристическую базу. Выше альплагеря в лесочке также располагается несколько местных туристических комплексов, юрт. Тянутся они минимум еще на 1 км выше по Ала-Арчинскому ущелью.

1 День. 24 АВГУСТА – ОТНОСИМ ЗАБРОСКУ (ЧАСТЬ ПРОДУКТОВ И ГАЗА) ВЫШЕ ПО АЛА-АРЧИНСКОМУ УЩЕЛЬЮ В РАЙОН ИСТОКА Р. ТУЮК.

Погода жаркая солнечная. Относим заброску вместе с группой Зеленина Н.

Движение от альплагеря начинаем по асфальтовой дороге, идущей по правому берегу р. Ала-Арча. Дорога заканчивается шлагбаумом у одного из туристических комплексов с юртами. Далее идет грунтовая дорога, которая продолжает идти по правому берегу (понятия «правый» и «левый» в отчёте употребляются орографически). Через 1,3 км проходим по мосту через р. Ала-Арча на левый берег. (Рис.1)



Рисунок 1. Мост через р. Ала-Арча в 1,3 км от а/л до впадения р. Аксай.

По левому берегу 1,2 км идет тропа (попадают участки осыпей), затем начинается грунтовая дорога у моста (который в этом году смыло) чуть выше впадения р. Текетор .



Рис. 2. Дорога на левом берегу выше впадения р. Текетор .

Через 4 км переходим рала-Арча вброд¹, так как моста, обозначенного на карте выше впадения р. Топкарагай, нет.

В месте разлива максимальная глубина чуть выше колена, поток достаточно быстрый. Самостраховка альпенштоками.

Идем по дороге на правом берегу еще 2,5 км и разбиваем лагерь², 50м выше устья р. Туяк на хорошей травянистой полянке справа по ходу от дороги. По левому берегу р. Ала-Арча тоже идет тропа. Так как в будущем мы планировали спуститься с ледн. Голубина через заброшенную Гляциологическую станцию в долину р. Туяк и уйти в сторону ледн. Туюксу С., относим заброску³ выше места стоянки в район истока р. Туяк, чтобы не спускаться за ней потом в конце перевального дня(Рис.3).



Рис. 3. Дорога по правому берегу р. Ала-Арча районе впадения рек Туяк и Джельдису

Общее ходовое время⁴: 5:00

Расстояние: 9,5 км

Перепад высот: +545 м

Высота ночевки: 2730 м (по показаниям GPS-навигатора)

2 ДЕНЬ. 25 АВГУСТА – ПОДХОД ОТ М/Н У УСТЬЯ Р. ТУЮК ПОД ЛЕДН. М.АЛА-АРЧИНСКИЙ ЗАПАДНЫЙ

Погода: тепло, солнечно.

От стоянки в устье р. Туяк. Продолжаем движение по правому берегу р. Ала-Арча, через 600 м переходим правый приток Ала-Арчи - р. Джельдису по камням, моста нет.

Далее проходим 900м до осыпного вала, выше которого река течёт под землёй, по этой осыпи тропа ведет на левый берег, переходим.

¹ N42° 30.747' E74° 28.795'

² N42° 29.482' E74° 28.708'

³ N42° 29.179' E74° 29.400'

⁴ Здесь и далее общее ходовое время указывается с учетом привалов и без учета обеда



Рис. 4. Поныр на р. Ала-Арча и дальнейший путь под ледн. М.Ала-Арчинский Западный.

По тропе на левом берегу через 600 м проходим мимо заброшенной метеостанции(рис.7), возле нее есть мостик через реку Ала-Арча.



Рис. 5. Заброшенная метеостанция на р. Ала-Арча

Поднимаемся по дороге до места разлива реки. Обходим разлив по левому берегу у самого края. Затем тропа выводит в центр долины на дорогу. Дорога постепенно уходит вправо по ходу движения. На моренный вал забирает по небольшому серпантину.

Забираемся по тропе слева по ходу от заброшенного бульдозера на моренный вал, далее идем по дороге (рис.6). Вскоре дорога резко поворачивает влево и идет дальше по левому (по правому орогр.) борту долины. Прямо идет тропа, промаркированная туриками, идем по ней в направлении цирка лед. Мал. Ала-Арчинский. Через 1 км от бульдозера, доходим до ручья, вытекающего из озера (с отметкой 3545 на карте) расположенного в цирке лед. Мал. Ала-Арчинский З., обедаем рядом с ним на травянистой полянке.

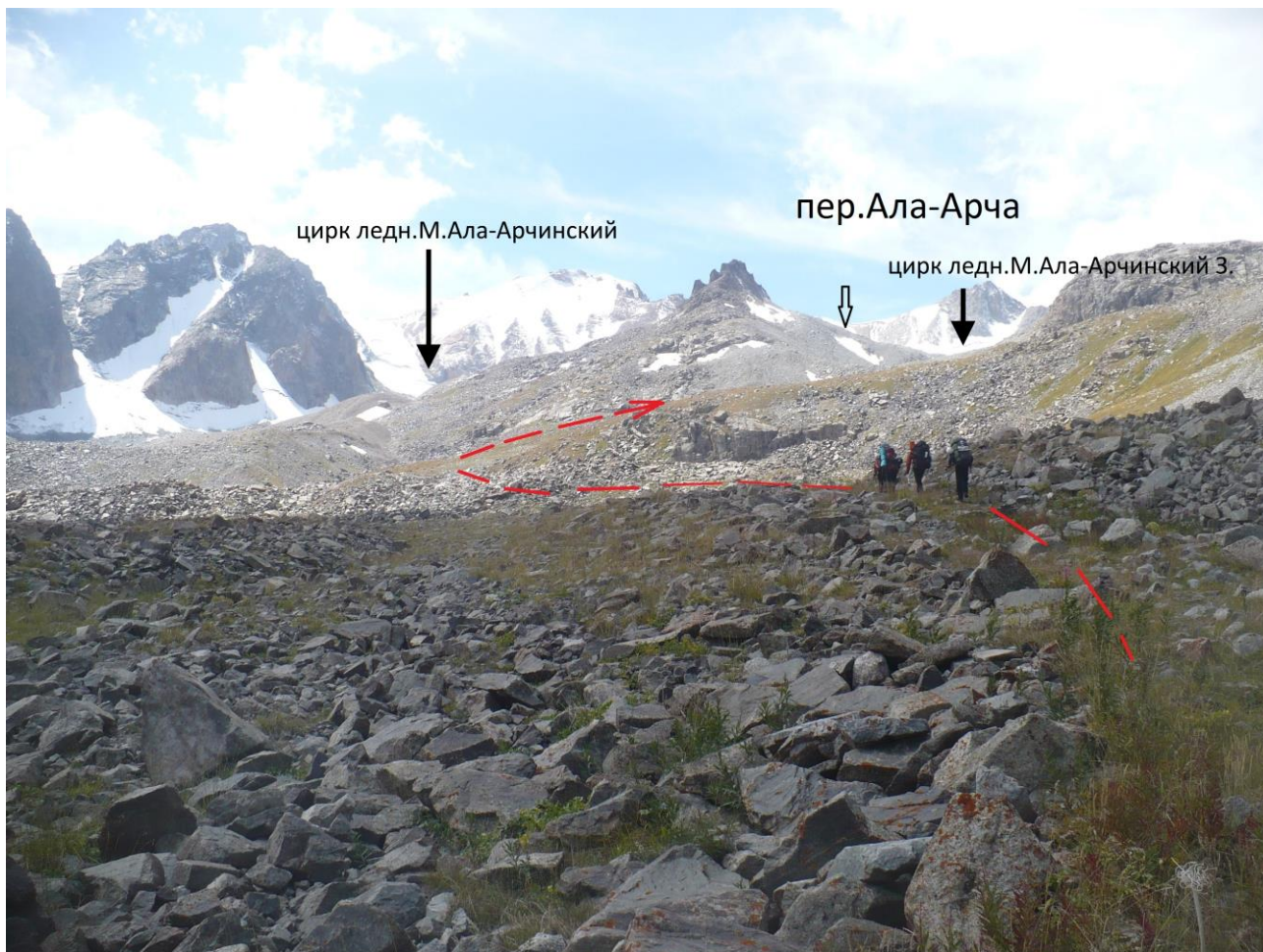


Рис. 6. Вид на дальнейший путь в сторону пер. Ала-Арча

После обеда поднимаемся в цирк лед. Мало Ала-Арчинского 3. слева по ходу от ручья (рис.7) до первого озера (3545)(рис.8)



Рис. 7. Путь подъема до первого озера.

Переходим ручей и идем по правому берегу (по ходу) первого озера(3545) и ручья до второго крупного озера(не обозначенного на карте) . На берегу второго озера останавливаемся на ночевку⁵ вдали от осыпных склонов.



Рис. 8. Вид на первое озеро(3545) и путь ко второму озеру.



Рис. 9. Озеро под ледн. М.Ала-Арчинский Западный и место стоянки

Общее ходовое время: 5:30

Расстояние: 7,7 км

Перепад высот: +820 м

Высота ночевки: 3550 м

⁵ N42° 27.040' E74° 25.994'

День 3. 26 АВГУСТА – М/Н – ЛЕДН. М.АЛА-АРЧИНСКИЙ ВОСТОЧНЫЙ- ПЕР. АЛА-АРЧА (1А)- ИСТОК Р. АЛА-АРЧА Ю.-ОЗЕРО 3685 В ЦИРКЕ ПЕР. КЕЛЬДЫ-ЧОКУ

Перевал Ала-Арча

Категория сложности

Высота, по классификатору (по GPS)

Характер

Ориентация

Номер в классификаторе

Координаты по GPS

1А (по факту 1Б)

3600 м (3920 м)

снежно-осыпной

северо-восток - юго-запад

1.1.19

N 42°26'218" E74° 25'565"

Расположен: в хребте-водоразделе долин рек р. Ала-Арча и р. Ала-Арча Ю.

Соединяет лед. М.Алаарчинский В. (-Арча)--Арча Ю.(р. Каракол З.)

Прохождение: 26.08.2015 года со стороны ледн. М.Ала-Арчинский Восточный. Снята записка группы туристов Нижегородского горного клуба (Россия, г. Н. Новгород) в составе 7 чел., поднявшихся со стороны р. Ала-Арча Ю. 25.08.2015 г.

Описание даётся от бивуака у к/м лед. М. Ала-арчинский В.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы у каждого из участников, основные веревки для связок, жумары, ледобуры, основная верёвка, карабины, локальная петля.

Выход в 9:50. Ночью и утром шел небольшой снег, вышли как только он прекратился. По конечной морене доходим до ледника. Надеваем кошки, достаем ледорубы. Выходим на ледник. Ледник открытый, без трещин, крутизной 15-20°.

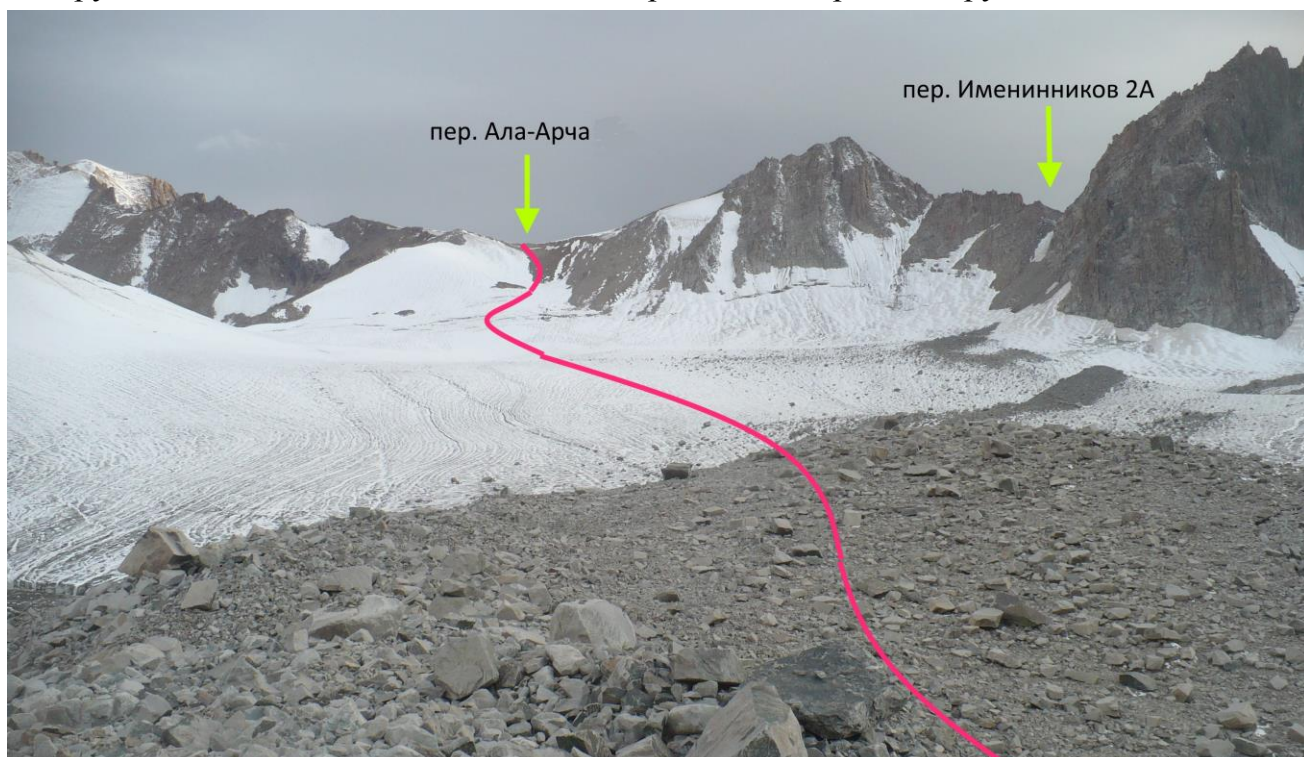


Рис. 10. Путь прохождения перевала Ала-Арча

Примерно через 700 м от начала ледника подходим под перевал. По дороге ледник закрывается. Снег неглубокий, но некоторые трещины полузасыпаны. Дальше идем в связках.

Далее крутизна увеличивается до 25°. Видны два бергшрунда немного присыпанные снегом. Так как нет путей обхода, переходим через них. Один из

участников с нижней страховкой переходит по снежному мосту через бергшруды, делает станцию на ледобурах. Остальные поднимаются по перилам 15м с помощью личных жумаров. Поднимаемся еще 300 м до седловины перевала по снежному склону в связках с одновременной страховкой. Движемся по границе фирнового и осыпного склонов. При выходе на седловину обходим слева (там, где более полого) по ходу небольшой 30см снежный надув, прорубив его в удобном месте.(рис.13)



Рис. 11. Путь подъема на перевала Ала-Арча



Рис. 12. Прохождение бергшрунда.

В 13:00 вся группа на перевале. Седловина перевала широкая, покрыта мелкой осыпью, дует сильный ветер. Перевальный тур расположен посередине седловины.

Поднявшись по гребню на восток – 50 м до седловины в цирк лед. Мало-ала-арчинского Вост. Рассматриваем возможный путь подъёма на пер. Ала-Арча из этого цирка. На карте даже нарисована тропа, которой в реальности не обнаруживается. Подъём по этому варианту проходит по крутому осыпному склону с выходами скал – по перемычке между ветвями лед. Мало-Ала-Арчинского. Подъём на перемычку из цирка лед. Мало Ала-Арчинского Вост. с перевала не виден. Ориентировочная сложность этого варианта, по нашему мнению, соответствует 1Б, как и наш вариант подъёма.



Рис. 14. Наш вариант подъема с ледн. М.Ала-Арчинский З.



Рис. 15. Вид на подъем из цирка ледн. М.Ала-Арчинский.

С седловины виден так же перевал Юхина, который в классификаторе имеет сложность 1Б. Фото приводится ниже. По нашему мнению, перевал имеет сложность ближе к 2Б, но не проще 2А. Перевал Юхина часто путают в отчётах с перевалом Кельды-Чоку (1Б).



Рис. 16. Вид на пер. Юхина с севера



Рис. 17. Группа на пер. Ала-Арча

Спускаемся по мелкой осыпи 500м плотной группой до скальных выходов. Проходим между ними и уходим направо вдоль скального отрога.

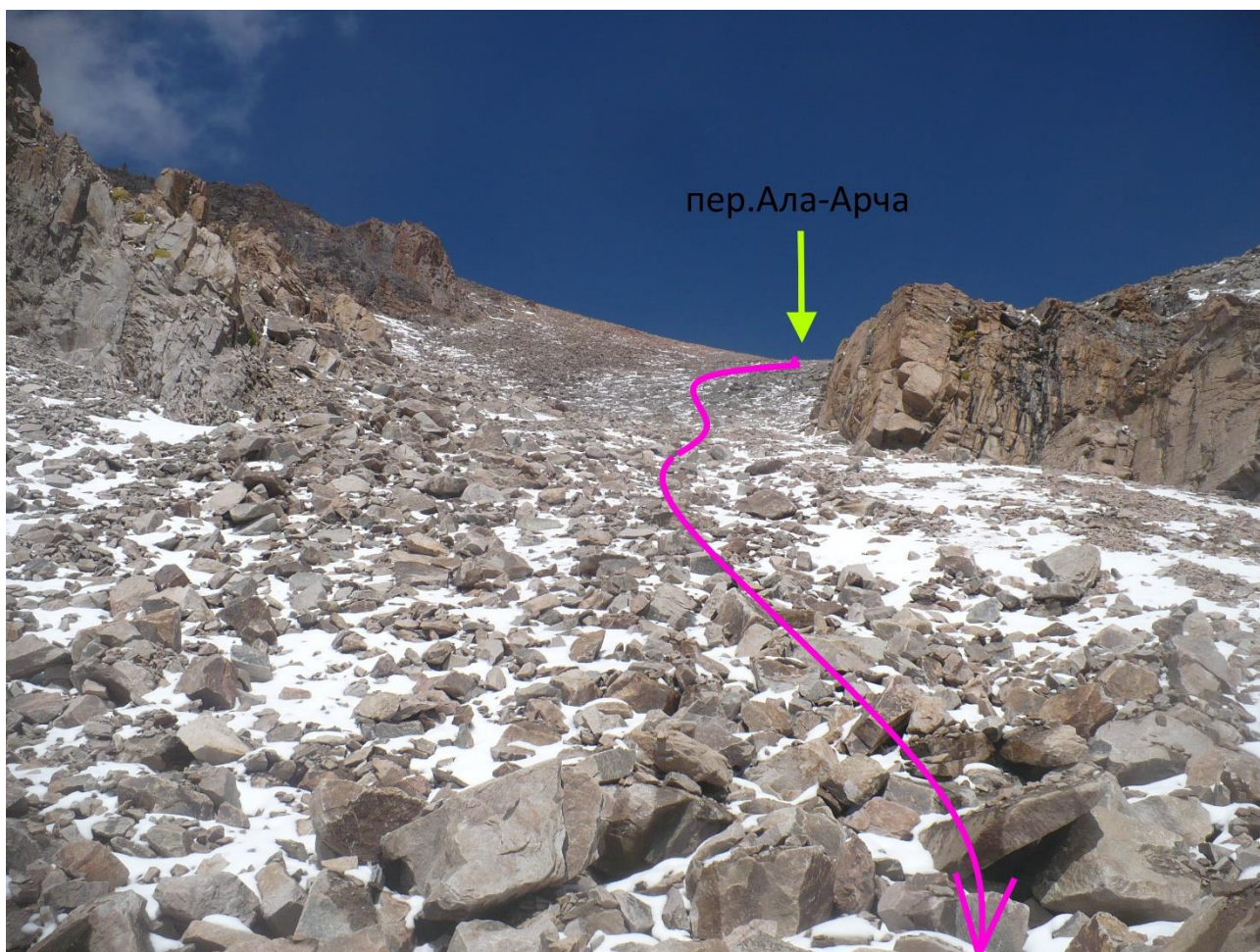


Рис. 18. Путь прохождения спуска с пер. Ала-Арча на юго-запад

Огибаем котловину цирка справа по ходу.



Рис. 19. Спуск с-Арча на юго-запад до морены у озера

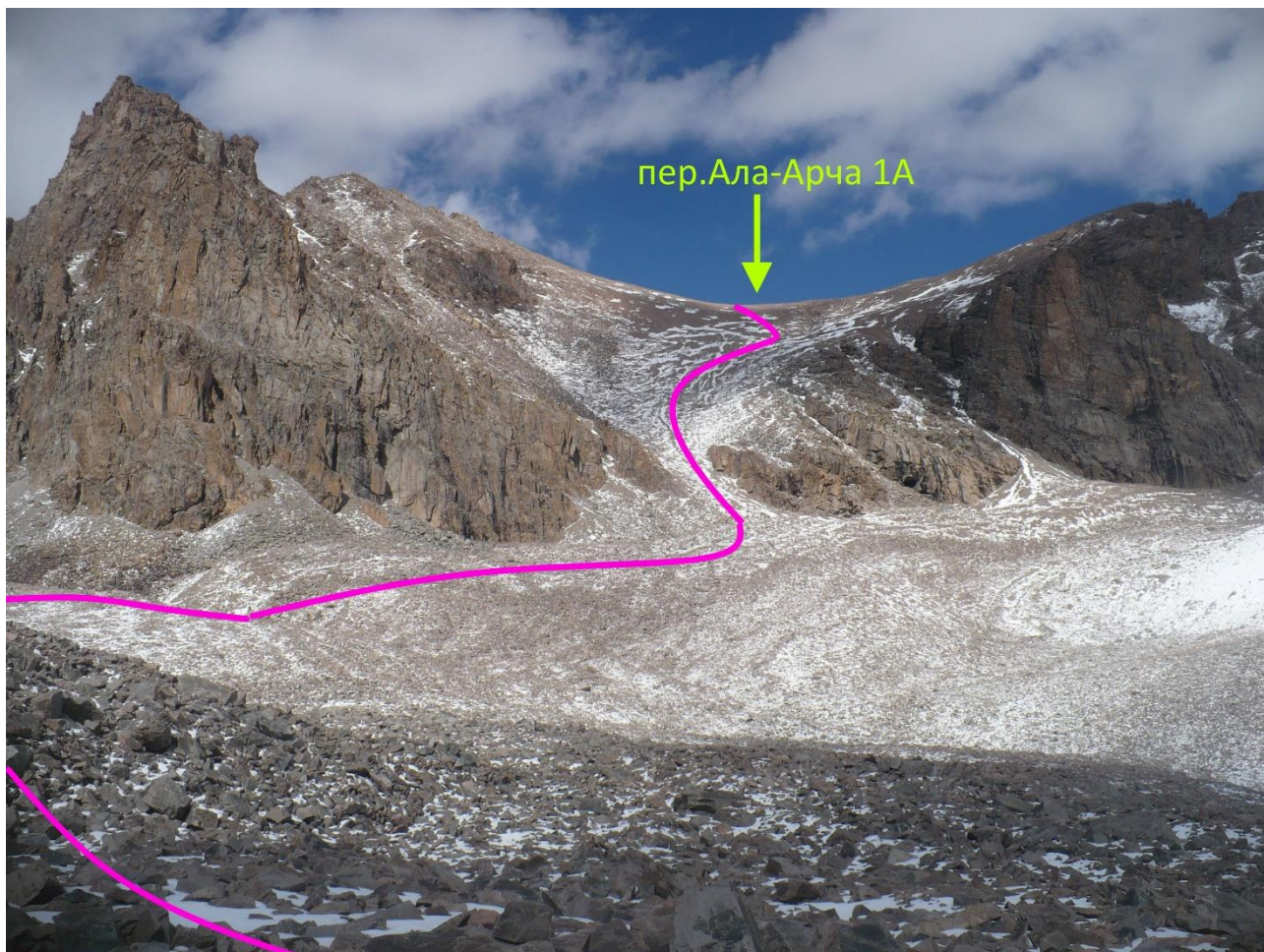


Рис. 20. Спуск с-Арча на юго-запад до морены у озера

Через 400 м после поворачиваем налево- на морену, идущую вдоль озера (с отм. 3513) по ней идет старая дорога(рис.19). Проходим по ней до поворота серпантина 1050 м и уходим траверсом влево, огибая гребень по заросшим моренным склонам из средней осыпи до большого озера (3685) по пути в цирк пер. Кельды-Чоку. У озера встаем на ночевку ⁶, на ровной песочной площадке на две палатки в 16:20.

Общее ходовое время: 6:00

Расстояние: 5,7 км

Перепад высот: +470м,-340 м

Высота ночевки: 3688 м

4 ДЕНЬ. 27 АВГУСТА – М/Н – ПЕР. КЕЛЬДЫ-ЧОКУ (1Б)- ЛЕДН. Б.АЛА-АРЧИНСКИЙ 3.

Кельды-Чоку

Категория сложности

Высота, по классификатору (по GPS)

Характер

Ориентация

Номер в классификаторе

Координаты по GPS

1Б

3940 м (3920 м)

снежно-ледовый

западо-восток

1.1.21

N 42°25'645' E74° 26'751'

⁶ N42° 25.597' E74° 25.528'

Расположен: в хребте-водоразделе долин рек-Арча и-Арча Ю., севернее пика Робсона. Соединяет лед. Б.Алаарчинский З.(-Арча) --Арча Ю. (р. Каракол З.)

Прохождение: 27.08.2015 года со стороны р. Ала-Арча Ю.

Снята записка группы туристов горного турклуба МГУ (Россия, г. Москва) в составе 8 чел., поднявшихся со стороны р. Ала-Арча Ю. 25.08.2015 г.

Описание даётся от бивака у озера 3685 под перевалом Кельды-Чоку до озера под ледн. Токтогул, недалеко от заброшенной горнолыжной базы.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы у каждого из участников, основные веревки для связок.

Утром погода хорошая, переменная облачность.

Выход в 8:40. Обходим озеро 3685 слева по ходу вдоль воды к восточному берегу в направлении явной седловинки в гребне напротив(рис.21).

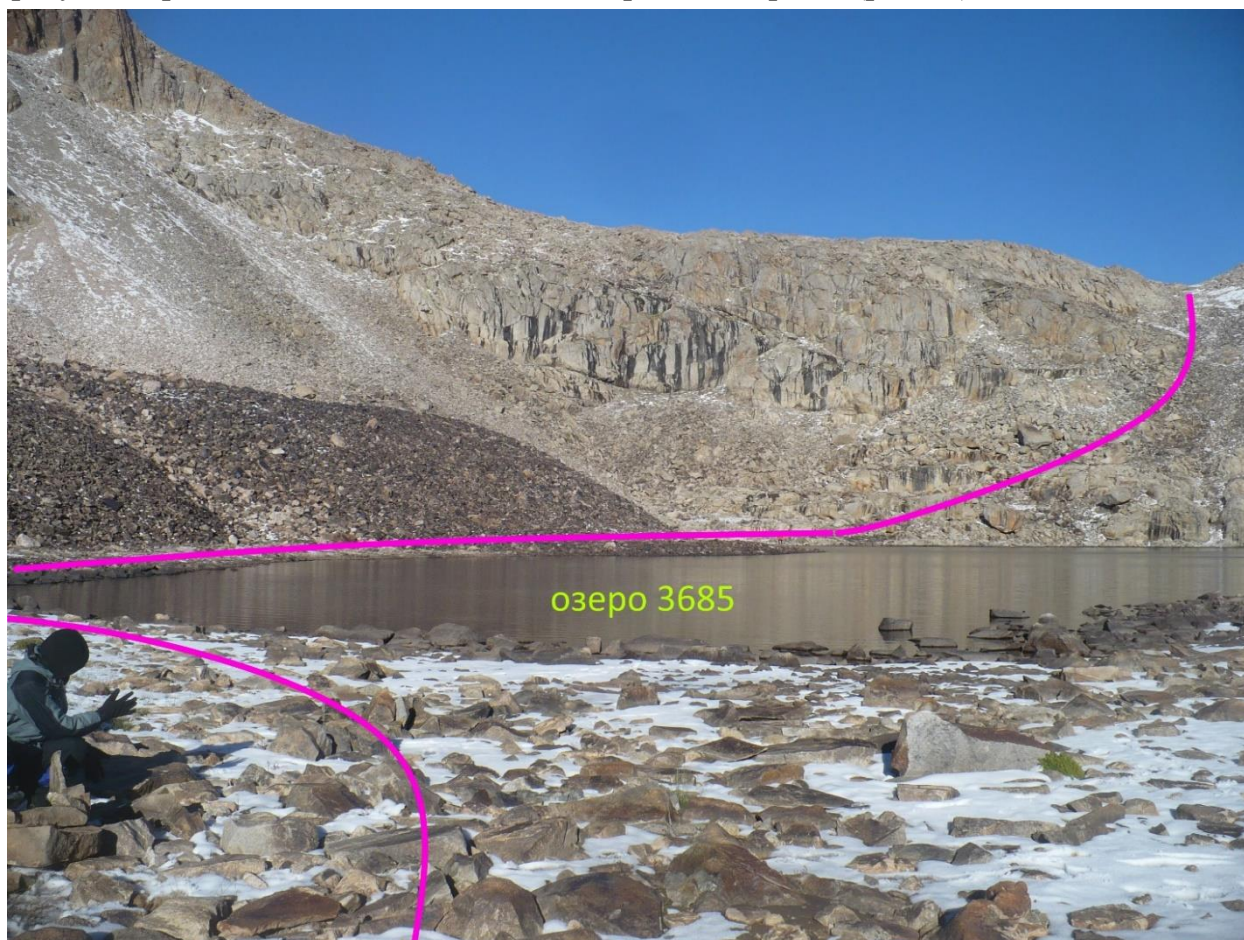


Рис. 21. Путь в обход озера 3685 слева к пер. Кельды-Чоку

Поднимаемся по крупной осыпи на седловинку и движемся по осыпям и снежникам в сторону второго озера, находящегося под перевальным взлетом нашего перевала. Озеро видно на спутниковых снимках.

Пройдя гряду моренных валов(рис.22) выходим к озеру.



Рис. 22. Моренные валы на пути от озера 3685 до озера под пер. Кельды-Чоку.



Рис. 23. Путь обхода второго озера и подъема на пер. Кельды-Чоку с запада.

Обходим озеро слева по ходу по крутым осыпным склонам (снижаясь почти до озера в районе подъёма пер. Юхина и постепенно набирая высоту после), и в 11:00 начинаем подниматься на перевал. Подъем идет по мелкой осыпи 15-25° порядка 250м перемежающейся снежниками(рис.24). Самостраховка ледорубами. Вся группа на перевале в 11:50. Есть тур.



Рис.24.Подъем на пер. Кельды-Чоку с запада.

С перевала в 500 м к востоку виден снежный гребень, идущий по леднику вдоль хребта вниз.

Спуск с перевала по очень мелкой осыпи уклоном 15-20°, около 120м на пологий ледник. На границе осыпи и льда надеваем кошки и связываемся. Ледник частично закрыт. Идем в связках, лавируя между трещинами до гребня из слежавшегося снега, поднимаемся на него, и спускаемся по нему 880 м . Спускаемся с ледника до озера у конечных его морен. У озера, между древних поросших морен, разбиваем лагерь⁷ в 15:20.



Рис. 25. Группа на пер. Кельды-Чоку (1Б) и вид на дальнейший путь до м/н под ледн. Большой Ала-Арчинский

⁷ N42.26.448E7.27.465

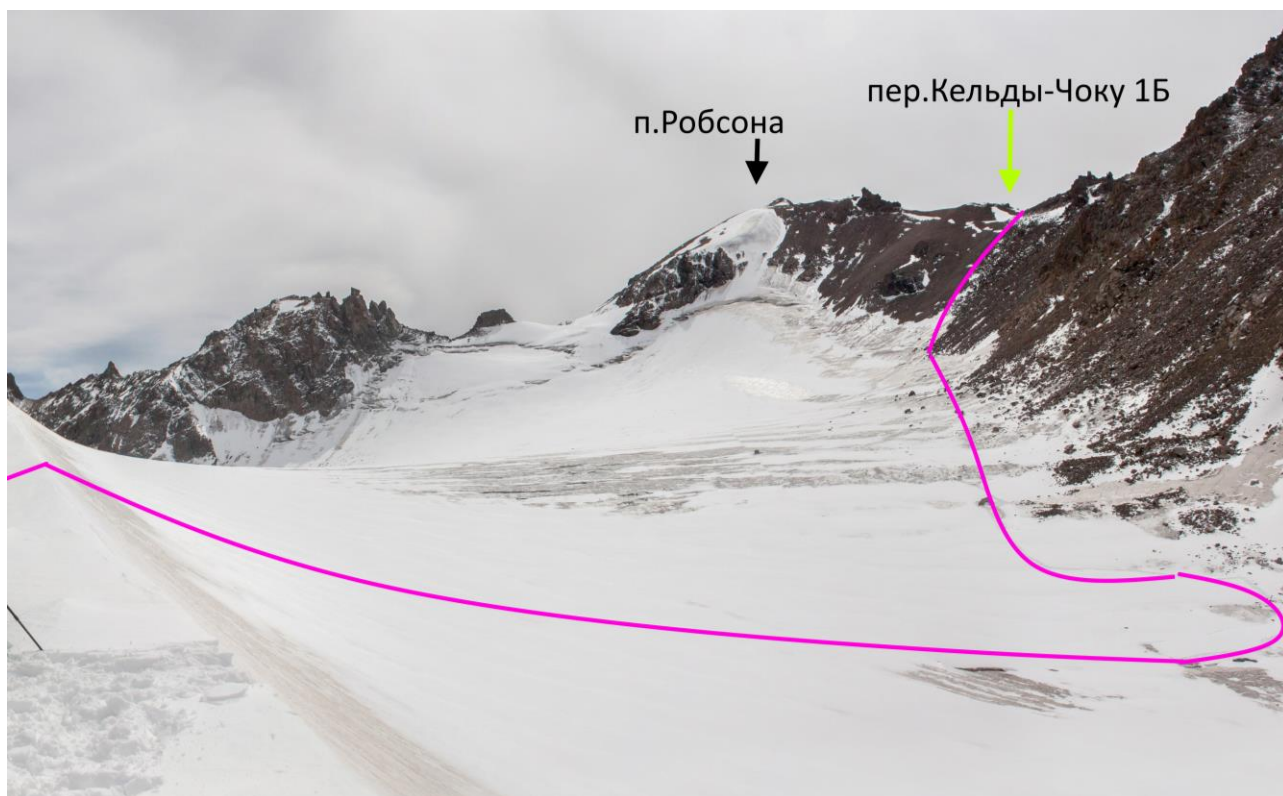


Рис. 27. Спуск с пер. Кельды-Чоку (1Б) на восток до снежного гребня.

Общее ходовое время: 6:20

Расстояние: 5,6 км

Перепад высот: +210м, -460 м

Высота ночевки: 3464 м

5 ДЕНЬ. 28АВГУСТА – М/н – ЛЕДН. МАНАС – ПЕР. ШЕСТЕРЫХ (1Б) – УСТЬЕ Р. ТУЮК-ПОДХОД ПОД ЛЕДН. ТУЮКСУ С.

Погода утром хорошая. Небольшая облачность. Во второй половине дня сильный туман. Вечером ясно.

Перевал Шестерых

Категория трудности

1Б

Высота по классификатору (по GPS)

3900м (4038 м)

Характер

ледово-осыпной

Ориентация

юг-север

Номер в классификаторе

1.4.7

Координаты по GPS (WGS84)

N42°26.960' E74°28.836'

Расположен: соединяет ледники Манас и Голубина.

Прохождение: 28.08.2015 с ледника Манас.

Снята записка группы турклуба Вестра (г. Москва) под руководством Репетей А.А. от 06.08.2015 (маршрутная книжка № 1/3-310)

Описание дается от стоянки под ледн. Токтогул.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы у каждого из участников, основные веревки для связок, ледобуры, жумары, локальные петли.

Выход в 9:20. Ночью шел снег. По морене между ледн. Токтогул и ледн. Манас проходим 1300м и выходим на ледник. Идти нужно по моренному валу, ведущему к правому по ходу краю ледника Манас. Заход в этом месте на ледник пологий.

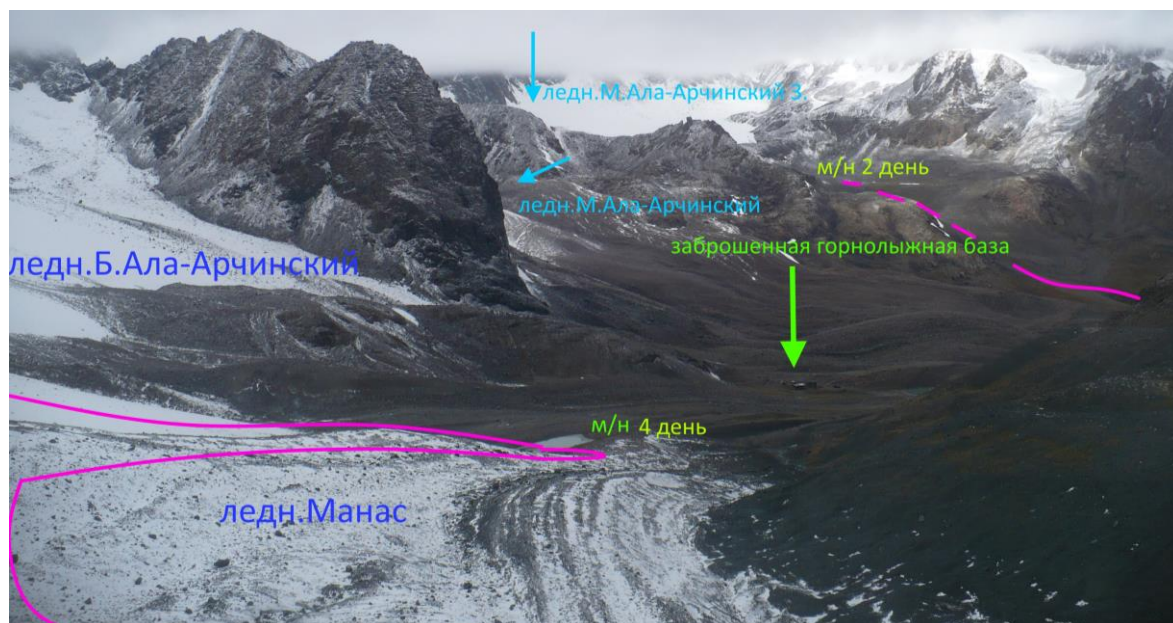


Рис. 28.Подход под ледник Манас по моренному валу от м/н.



Рис. 29.Движение по первой ступени ледн. Манас.

Нижняя часть ледника открыта, трещин почти нет. Верхняя часть закрыта и видны достаточно большие трещины. Идем в связках. Первый крутой участок с разломами проходим ближе к середине ледника между продольными трещинами.

В качестве возможного варианта обхода зоны разломов МКК предлагался вариант слева по ходу по рандклюфту и осыпи. По факту осмотра – там вряд ли можно пройти.

Большие разломы в верхней части ледника проходим по центру ледника до снежного гребня, ведущего к перевалу(рис.32,33).

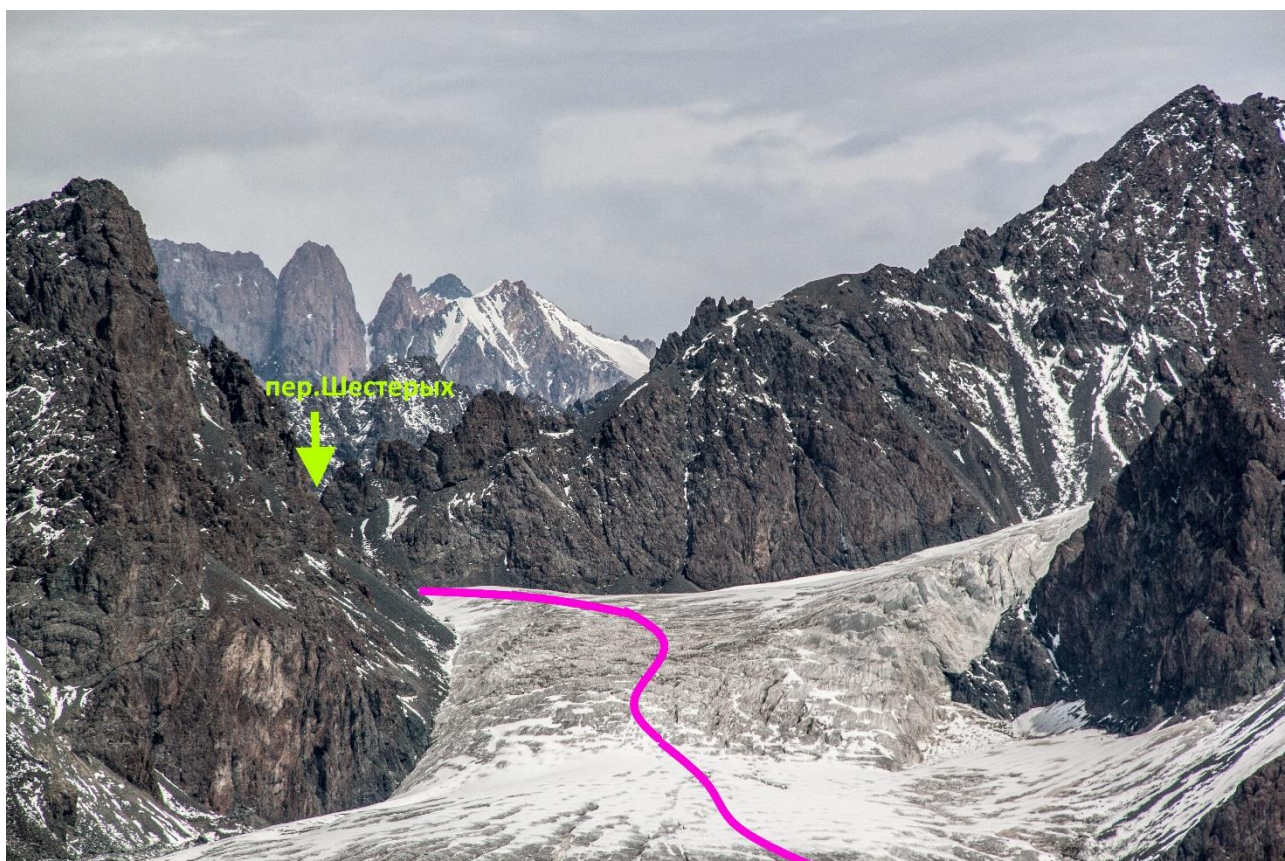


Рис. 30. Путь прохождения второй ступени ледн. Манас

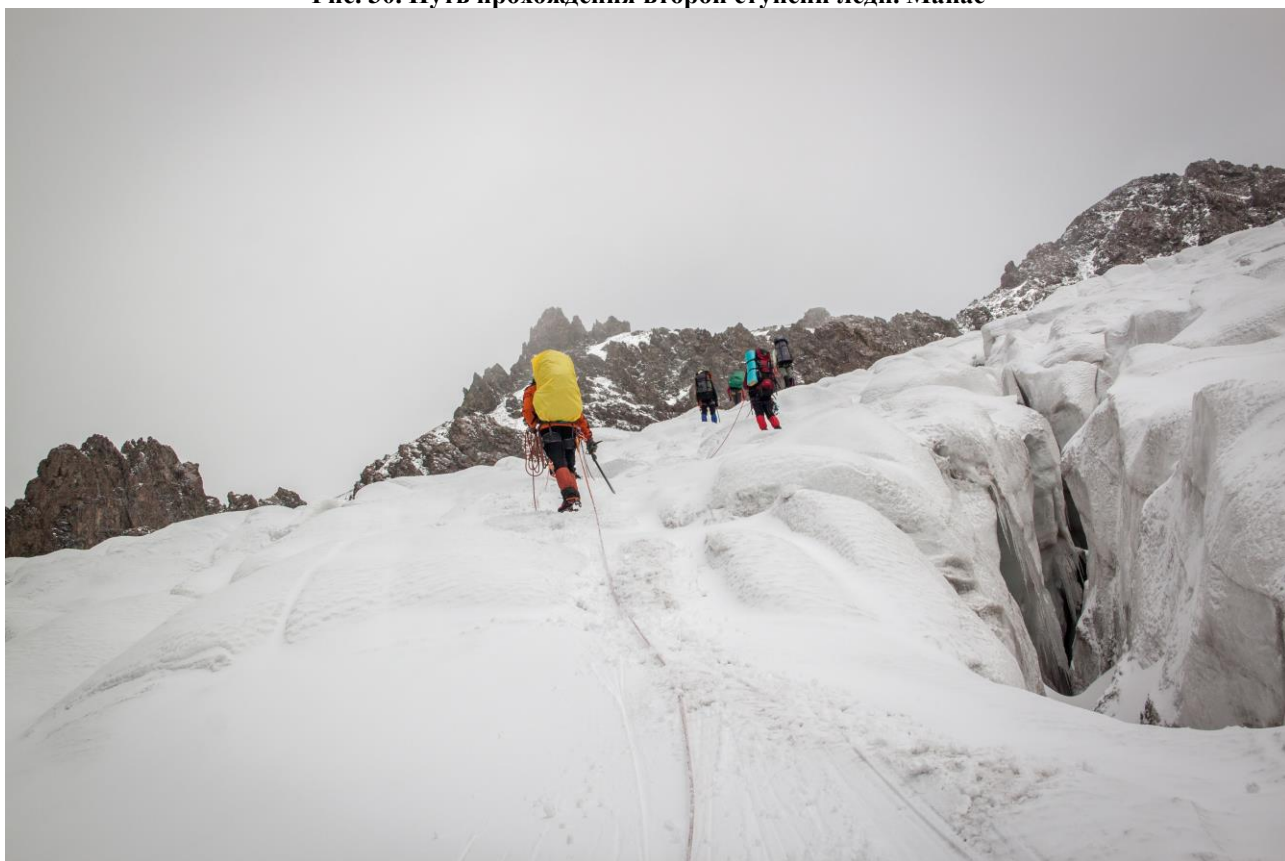


Рис.31. Прохождения второй ступени ледн. Манас.

Поворачиваем влево и идем по нему между трещинами и краем снежного гребня. В 13:00 подходим под перевальный взлет(рис.32).



Рис. 32. Перевальный взлет пер. Шестерых(1Б)



Рис. 33. Вид с пер. Шестерых на южный склон.

Подъем на седловину перевала по средней осыпи 20° около 80м. Есть тур. Вся группа на перевале в 13:15.



Рис. 34. Группа на пер. Шестерых 1Б.

Спуск по снежно-осыпному склону 25° около 70м до ледника Голубина. Склон подрезан большим бергшрудом. В верхней части пологий закрытый и видны большие трещины. Двигаемся в связках.



Рис. 35. Вид с пер. Шестерых на северный склон и путь спуска.

Идем по левому краю ледника – трещин здесь практически не встречается. В средней части ледник открыт, но есть очень большие трещины через весь цирк и ниже ледопад. По осыпному борту цирка трещины не обойти. Поэтому через 800 м, от выхода на ледник, по пологой части уходим направо, лавируя в центральной части между трещинами, пересекаем ледник к правому борту цирка. Спускаемся по снежному склону с редкими трещинами (это перепад ледника сбоку от ледопада). В нижней части ледник открытый, пологий есть небольшие трещины, которые перепрыгиваются или легко обходятся. С ледника виден домик заброшенной гляциологической станции. Не доходя до конца ледника, поднимаемся практически без набора высоты на правую боковую морену в направлении заброшенного домика.

От домика в долину р. Туюксу ведёт крутой осыпной склон перепадом 220 м и уклоном 25 градусов. Тропы по которому мы не нашли. Справа осыпь крупнее, слева – мельче – кому где удобнее спускаться. Осыпной склон выводит на травянистые валы древних морен. И далее – в долину р. Туюксу.

Здесь нас встречают несколько участников группы Юсупова, которых мы попросили по радиации встретить нас и проводить к своему лагерю.

Спускаемся за закладкой к устью р. Туюк. По тропе поднимаемся к правому берегу реки, вытекающей с ледн. Туюксу С. Далее идем 1500 м от места закладки по древним заросшим моренным валам, находим площадку⁸ под палатки рядом с группой Юсупова Владимира. Вода в реке мутная, но в 300 м на восток от лагеря есть ручьи, стекающие со скал с чистой водой.



Рис.37.Ледопад на ледн. Голубина и путь его обхода по правому борту, путь до заброшенного домика по леднику.

⁸ N42° 28.767' E74° 30.198'



Рис. 38. Группа у заброшенного домика у ледн. Голубина.

Общее ходовое время: 11:20

Расстояние: 12 км

Перепад высот: +760м, -940 м

Высота ночевки: 3280м

6 ДЕНЬ. 29 АВГУСТА – ЛЕДОВЫЕ ЗАНЯТИЯ НА ЛЕДН. ТУЮКСУ С.

Сегодня у нас тренировочный день: инструктор Александров Леонид проводит занятия на леднике Туяк-Су Северный (радиальный выход, 4 километра, рис. 39-41). Отрабатывается техника движения в кошках, техника движения в связках, подъём и спуск на три такта, устройство станции на ледобурах, самомыверт ледобура, самовылаз из трещины и пр. Погода стоит пасмурная - временами идёт снег, из долины поднимается туман.



Рис. 39. Отработка техники подъёма на три такта.



Рис. 40. Отработка техники самовыкрута ледобура.



Рис. 41. Самовылаз из трещины и подъём пострадавшего на полиспасте.

7 ДЕНЬ. 30 АВГУСТА – М/Н – ЛЕДН. ТУЮКСУ С.– ПЕР. АЛТЫН-ТОР-АШУ(1Б) - ЛЕДН. АЛТЫН-ТОР-М/Н ПОД ЛЕДНИКОМ ПЕРЕВАЛА АЛТЫН-ТОР В.(ЛЕДН. БЕГЕЛЬДИНОВА).

Погода утром хорошая. Ясно. Во второй половине дня туман, небольшой снег.

Перевал Алтын-Тор-Ашу

Категория трудности	1Б
Высота по классификатору (по GPS)	4100м (4080 м)
Характер	снежно - скально-осыпной
Ориентация	запад-восток
Номер в классификаторе	1.4.15
Координаты по GPS (WGS84)	N42°28.033' E74°32.785'

Расположен южнее пика Фестивальный, в бассейне р. Ала-Арча

Соединяет лед. Новый (Туюксу С.) - р. Алтын-тор (р. Аламедин).

Прохождение: 30.08.2015 с запада.

Снята записка группы турклуба Спутник (Россия, г. Уфа) под руководством Лукьянова О.Г. от 02.08.2015

Описание дается от стоянок под лед. Туюксу. С.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы у каждого из участников, основные веревки для связок.

Выход в 7:30. Спускаемся к реке, идем вдоль нее по правому берегу 1000 м до языка ледн. Туюксу С. По валу покровной морены с уклоном.20-25° в правой части ледника поднимаемся вдоль языка ледника около 300 м.



Рис. 42 . Путь подъема по крутому начальному участку ледн. Туюксу С.

Надеваем кошки, делаем связки и выходим на закрытый ледник. Поднимаемся по нему до зоны разломов на перегибе, переходим поперечные трещины по снежным

мостам. По пологой части пересекаем ледник по диагонали в направлении пер. Алтын-Тор-Ашу, ледник закрытый есть трещины. Огибаем скальный отрог, остающийся слева по ходу движения, и открывается вид на цирк пер. Алтын-Тор-Ашу.

Делаем групповое фото всех трёх групп.



Рис. 43 . Все три группы на ледн. Туюксу С.



Рис. 44 . Вид на перевал Алтын-Тор-Ашу с ледн. Туюксу С.

Подходим по закрытому леднику под перевальный взлет. Бергшрунд незначительный, забит снегом, перешагивается. Подъем по снежному склону 15-20°, переходящему в осыпной склон, длиной около 150м. Есть тур. В 13:15 вся группа на перевале. Спуск по глубокому снегу и далее по средней осыпи 15-25° около 200м.



Рис. 45 Путь спуска с перевала Алтын-Тор-Ашу на восток.

Самостраховка ледорубом. Выходим на пологий открытый ледник Алтын-Тор. Спускаемся до морен под пер. Тарановой. Встаем на обед в 14:20 , и ждем группу Юсупова Владимира. В 17:40 убевившись, что группа Юсупова успешно спускается с перевала, уходим искать место для ночевки, договорившись о связи по рации. Спускаемся через гряду морен к реке, вытекающей с ледн. Бегельдинова. В 18:30

разбиваем лагерь⁹ на ровных поросших площадках из песка и мелкой осыпи у чистой прозрачной речки. Чуть позже приходит группа Юсупова.



Рис. 46 Лагерь под ледн. Бегельдинова.

Общее ходовое время: 7:50

Расстояние: 8,7 км

Перепад высот: +805м, -575 м

Высота ночевки: 3500м

8 ДЕНЬ. 31 АВГУСТА – М/Н – Р. АЛТЫНТОР - Р. АЛАМЕДИН /Н – Р. АЛТЫНТОР - Р. АЛАМЕДИН

Погода днём была ясной, после 6 часов вечера – пасмурно.

Сегодня нам нужно спуститься вниз по долине реки Алтынтор, затем подняться вверх по долине реки Аламедин и встать лагерем у её правого притока - реки Ашутор.

Ожидаем подхода группа Коли Зеленина, которая должна была ещё вчера вечером спуститься к нашему лагерю. Принято решение ждать до полудня, вдруг они выйдут на связь, то есть у нас сегодня - полуднёвка. Погода стоит ясная, солнце светит ярко, но совсем не так жарко, как вчера на леднике. Пользуясь моментом, участники стираются, сушатся, отдыхают.

К обеду группа Коли так и не появилось на седловине перевала, которая хорошо просматривается из нашего лагеря. Связаться с ними по рации вчера вечером не удалось, не вышли они на связь и сегодня в полдень. Делаем вывод, что они по каким-то причинам не смогли пройти его и вернулись и либо идут по запасному маршруту. Поэтому в 12:30 часов обе наших группы снимаются с лагеря и начинают движение по запланированному маршруту – сидеть здесь дальше - бессмысленно.

Выход в долину реки Алтынтор из-под языка ледника - по моренным валам. Движемся, придерживаясь правого по ходу борта долины, в направлении устья правого притока. Идём по гребням морен, не спускаясь в моренные карманы. Примерно в области слияния с притоком начинается тропа промаркированная туриками. Спуск с осыпного вала на траву - крутой. Удобнее спускаться по ложбине в правой части вала.

⁹ N42° 27.017' E74° 34.027'

Примерно через два километра морены заканчиваются, и начинается травянистая долина (рис.47). Здесь же появляется более-менее нахоженная тропа по левому берегу реки. Дальнейшее движение до слияния с рекой Аламедин осуществляется по этой самой тропе (местами движемся по широкому каменистому руслу реки, что довольно утомительно для ног). Чуть выше места слияния рек организуем переправу: переобуваемся в кроссовки и сандалии, вначале переходим Алтынтор, затем - Аламедин. Более полноводная р. Аламедин здесь разбивается на несколько рукавов, самый бурный из которых переходим по поваленному дереву. По правому берегу реки Аламедин идёт хорошая тропа, по которой поднимаемся вверх по долине примерно до 19:00 часов вечера. В это время начинает темнеть, и мы подыскиваем место для лагеря. Встаём на берегу¹⁰ реки, рядом с самой тропой.

Общее ходовое время: 8:00

Расстояние: 8,7 км

Перепад высот: +350 м,- 1150м

Высота ночевки: 2700м



Рис. 47. Спуск по долине реки Алтынтор.

9 ДЕНЬ. 1 СЕНТЯБРЯ – М/Н – УСТЬЕ Р. АШУ-ТОР

В планах на сегодня - пройти полтора километра по долине реки Аламедин, затем подняться вверх по долине её правого притока - реки Ашутор, подняться под ледн. Прогонный. Выход в 8:30. Хорошей тропой поднимаемся 1,5 километра по пологой долине реки Аламедин, затем сворачиваем налево в долину реки Ашутор. Здесь начинается довольно крутой подъём слева по ходу от Ашутора - за 600 метров пути набираем примерно 200 метров высоты. Далее - опять пологая долина, но хорошая тропа здесь заканчивается, долину часто перегораживают нагромождения камней. К полудню доходим до большого бирюзового озера и останавливаемся на обед (рис. 48).

¹⁰ N42° 28.145' E74° 40.112'

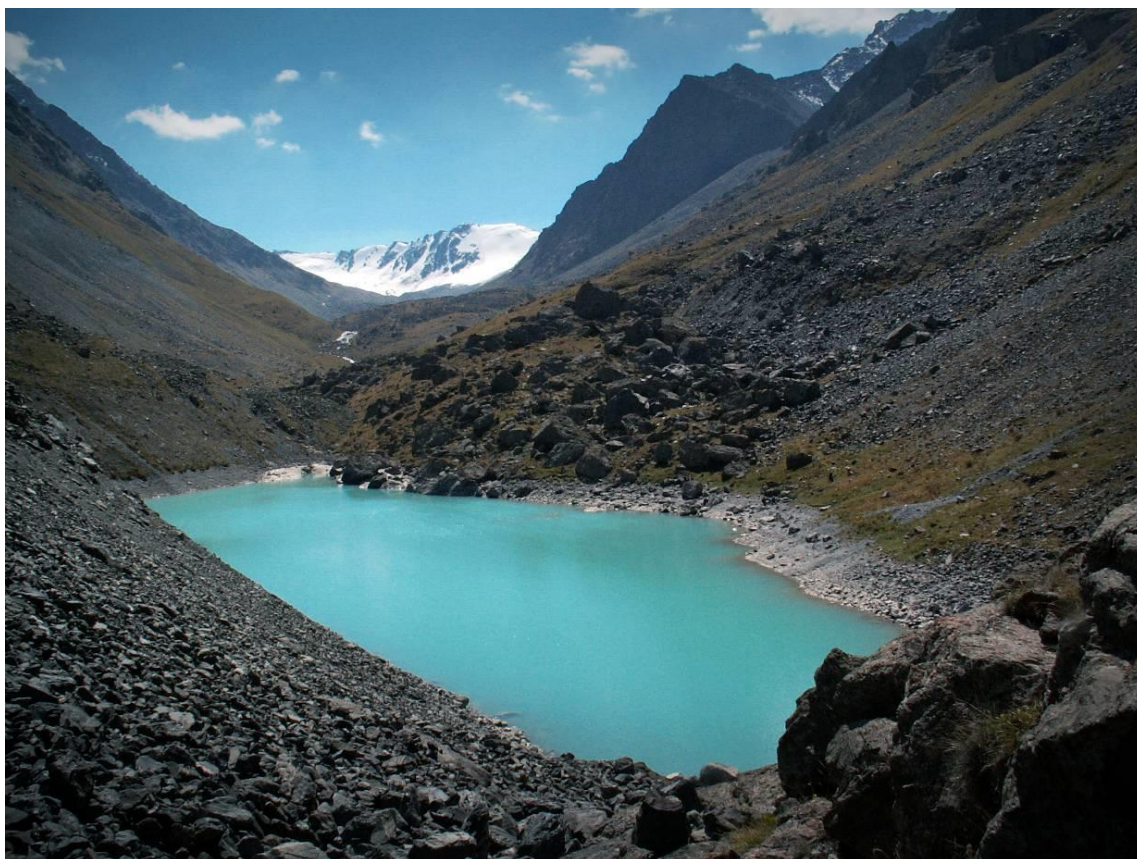


Рис. 48. Озеро в долине реки Ашутор.

После обеда уходим вверх по долине реки до моренного вала под ледн. Прогонный (рис.50). Обойдя озеро с юга, движемся по древним моренам левого берега реки, на правом берегу есть тропа. Встаём лагерем¹¹ на травянистой поляне правого берега у подножья большого моренного вала, перегораживающего всю долину в 14:10. Также есть место для стоянки¹² на морене в 1500 м от нашего лагеря дальше по тропе (небольшие площадки под палатки), но на траве ночевать приятнее и теплее.



Рис. 49. Долина р. Ашутор, наш путь прохождения, также есть тропа на правом берегу.

¹¹ N42° 25.659' E74° 43.095'

¹² N42° 25.044' E74° 43.728'



Рис. 50. Большой моренный вал, в долине р. Ашутор и м/н на полянке перед ним.

Общее ходовое время: 5:00

Расстояние: 10,8 км

Перепад высот: +600 м

Высота ночевки: 3270м

10 День. 2 СЕНТЯБРЯ – М/н - ледн. Прогонный - СВЯЗКА: (ПЕР. АЛАМЕДИН В. + ПЕР. ЫССЫК-АТА)(1А) ледн. ПЕРЕВАЛЬНЫЙ – Р. Минджилки - Р. ЫССЫК-АТА

Утром жарко, ясно. Во второй половине дня пасмурно, небольшой снег.

Перевал Аламедин В.

Категория трудности

1А

Высота по классификатору (по GPS)

4052м (4024 м)

Характер

снежно - осыпной

Ориентация

запад-восток

Номер в классификаторе

1.1.42

Координаты по GPS (WGS84)

N42°24.697' E74°45.784'

Расположен в хребте-водоразделе долин рек Ашутор и Иссык-Ата Южная к югу от пика Иссык-Ата, соединяет лед. Прогонный (р. Аламедин) - р. Ыссык-Ата Ю. р. Каракол 3.)

Прохождение: 03.09.2015 с запада. В связке с пер. Иссык-Ата

Снята записка группы турклуба Спутник (Россия, г. Уфа) от 21.08.2015

Описание дается от стоянки у истока р. Ашутор

Необходимое снаряжение: каски, палки/ледорубы, кошки.

Перевал Ыссык-Ата (Минжилки)

Категория трудности

1А

Высота по классификатору (по GPS)

3530м (3930м)

Характер

снежно - осыпной

Ориентация

юг-север

Номер в классификаторе

1.1.43

Координаты по GPS (WGS84)

N42°25.317' E74°46.602'

Расположен в хребте-водоразделе долин рек Иссык-Ата Южная и Северная, между пиком Иссык-Ата и вершиной Узловая, соединяет лед. Перевальный (Минжилки) (р. Ыссык-Ата) - р. Ыссык-Ата Ю.(р. Каракол З.).

Прохождение: 03.09.2015 с юга. В связке с пер. Аламедин В.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы у каждого из участников, основные веревки для связок.

Выход в 6:40. Идём по хорошей тропе на правом берегу, взбираемся на морену слева по ходу. Выше в долине лежит множество древних моренных образований, полностью скрывающих под собой реку. Тропа на них периодически теряется, но имеется множество туриков. Движемся в сторону пер. Аламедин В. Ледник под перевалом обходим по правому борту (орогр.), по моренам.



Рис. 51. Подъем на пер. Аламедин В. со стороны ледн. Прогонный.

Склон из средней осыпи, встречаются снежники по которому идёт тропы (10 – 25 °). Вскоре тропы выводит на перевал Аламедин Восточный с достаточно широкой седловиной и туром в северной её части. В 10:20 вся группа на перевале.

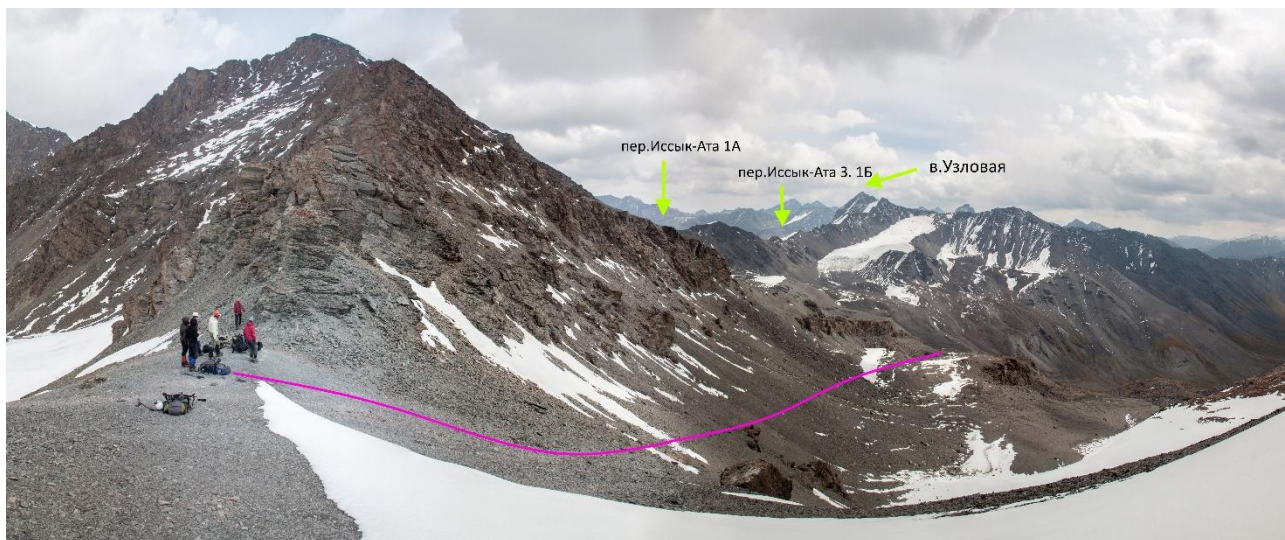


Рис. 52. Путь с пер. Аламедин В. К пер. Иссык-Ата.

С седловины влево по ходу, траверсом по склону без большого сброса высоты идёт тропа к пер. Иссык-Ата по мелкой и средней осыпи (до 30°). Тропа пересекает небольшие отроги и выводит к подножью цирка пер. Иссык-Ата. Через 1300 м.

поднимаемся – к перевалу Иссык-Ата. Идем по средне осыпному склону $25 - 30^\circ$. Затем выходим на пологий участок под перевалом покрытый фирном, идем по нему 300 м и подходим под перевальный взлет. На перевал Иссык-Ата ведёт тропинка по мелко-осыпному, местами конгломератному склону до 30° , протяжённостью около 100 м. Вся группа на перевале в 12:10.



Рис.53.Подъем по тропе на пер. Иссык-Ата с юга.

Начинаем спускаться. Снежный склон до 35° , в верхней части склона бергшруд, забитый снегом – преодолеваем в связках.

Есть 2 возможных варианта движения: напрямую по леднику Минджилки (соответствует 1Б к.с., так как ледн. Минджилки сильно разорван.), или в обход по леднику Петросянца-2 (1А к.с.). Выбираем путь по ледн. Петросянца-2. Идем в связках, обходя трещины, до скально-осыпного гребня между ледниками Петросянца-2 и Минджилки (рис 54).



Рис. 54. Путь до скально-осыпного гребня через ледн. Перевальный с перевала Иссык-Ата.



Рис. 55. Вид на урочище Бешкель.

Далее по моренам спускаемся к ур. Бешкель и выходим к р. Минджилки, где встречаем группу Юсупова Владимира. В 14:50 разбиваем лагерь¹³.

Общее ходовое время: 8:00

Расстояние: 15,8 км

Перепад высот: +890 м, -1060м

Высота ночевки: 3130м

¹³ N42° 27.954' E74° 47.471'

11 День. 3 СЕНТЯБРЯ - Р. ИССЫК-АТА – КУРОРТ ИССЫК-АТА



Рис. 56. Спуск по долине реки Иссык-Ата.

Согласно полученному вчера прогнозу погоды сегодня начинается резкое похолодание, ожидаются обильные осадки. Прогноз погоды начал сбываться ещё со вчерашнего вечера - очень сильный ветер сменялся снегопадом, снегопад - очень сильным ветром. До точки выхода с маршрута - курорта Иссык-Ата - остаётся всего около 20 километров, по ходу нашего дальнейшего движения левым берегом идёт тропа. Вывод напрашивается сам собой - сегодня идём до курорта.

Дует ветер, вокруг лежит снег. Позавтракав и собрав лагерь в 7:30 выходим на тропу по левому (ор.) берегу реки Иссык-Ата Северная и начинаем спускаться вниз по долине (рис. 56).

Большую часть пути движемся по хорошей тропе. До скалы Джарташ тропа идёт по альпийским лугам и (изредка) средней осыпи, после скалы начинают попадаться деревья. Здесь снегопад постепенно сменяется дождём (рис. 57). Незадолго до курорта начинается лес, здесь тропа делится на две: первая уходит вниз, вдоль реки, вторая - вверх, в лес. Лучше двигаться по правой тропе (вдоль реки). К посёлку мы подходим к 15:00 и встаём на обед. Раз уж мы вышли на день раньше запланированного, решаем отправить несколько человек на разведку - узнать насчёт ночлега и купания в горячих источниках. Задача осложнялась тем, что местной валюты у нас не было, а за рубли никто не хотел торговать с нами и сдавать жильё. Договориться удалось, как ни странно, в кассе горячего источника, который находится выше всего по склону к востоку от посёлка (прямо над автобусной остановкой и входом в санаторий). Здесь нам удалось договориться и насчёт домика, и насчёт купания в горячих источниках, и насчёт горячего ужина за рубли.



Рис. 58. Две группы на фоне долины р. Иссык-Ата, последний день похода.



Рис. 59. Вид на курорт Иссык-Ата.

Вечером купались в горячих источниках, ужинали в кафе, после - играли на гитаре в домике (здесь оказалось даже пианино). Отбой - поздно ночью.

Всего за день пройден 21 километр, ходовое время - 7,5 часов. Сброс высоты составил 1250 метров. Лагерь находится на высоте 1850 метров над уровнем моря.

Общее ходовое время: 7:30

Расстояние: 21 км

Перепад высот: - 1250м

Высота ночевки: 1850м

12 ДЕНЬ. 4 СЕНТЯБРЯ – КУРОРТ ИССЫК-АТА – ТРАНСФЕР В ГОР. БИШКЕК

Сегодня выдался солнечный день, мы сушим вещи, отдыхаем, купаемся в горячих источниках. В 6 часов вечера на приехавшем за нами автобусе уезжаем в международный аэропорт Манас (Бишкек), откуда в 5 утра следующего дня вылетаем в Екатеринбург.

4. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ

Итог путешествия - пройден учебно-тренировочный поход-семинар в рамках Школы Горного Туризма. Предварительная теоретическая и практическая подготовка в рамках Горной школы позволила участникам преодолеть маршрут успешно, физическое и моральное состояние участников находилось на высоком уровне. В походе участники закрепили полученные на занятиях навыки.

В целом группа закрепила навыки, полученные на первом и втором курсах обучения в горной школе, готова к участию в более сложных походах.

Также участники повысил свой технический и физический уровень. Все участники получили опыт хождения по открытым и закрытым ледникам, осыпным склонам, получили высотный опыт 4000 м. Получены последние фотографии состояния ледников Ала-Арчинский Западный, Токтогул, Манас, Бол. Ала-Арчинский, Голубина, которые в последнее время активно тают. В этом году была очень жаркая погода летом до нашего приезда, поэтому снег на ледниках почти весь растаял. С нашим приездом наоборот началось похолодание, дождь со снегом. Отснят перевал Юхина.

5. ПРИЛОЖЕНИЯ

1. ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:

№ п/п	Наименование	Количество
Бивачное		
	Палатка 3 места	1
	Палатка 4 места	1
	Тент	1
Кухонное		
	Горелка	2
	Экран	2
	Автоклав	1
	Котелки	1
	Поварешка	1
	Щетка для котлов	1
Спец. горное		
	Веревка 10 мм х 25 м (статика)	2
	Веревка 10 мм х 50 м (статика)	1
	Ледобуры общественные	3
	Ледобуры общественные стальные	2
	Карабины общественные	6
	Лавинный лист	1
Прочее (непередаваемое)		
	Ремнабор	1
	Аптечка	1
	Аптечка-витамины	3
	Фотоаппараты	2
	Рация 27Мгц	1
	Зап. батареек для раций	1
	GPS-навигатор	1
	Будильник	1
	Мешки для закладок	4
	Шампунь общественный	2
	Мыло общественное	2
	Документы обществ.	1
Топливо		
	Баллон с газом 230 гр, полный	16

Всего около 4 кг на человека.

2. ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

№ п/п	Базовое снаряжение	Количество
	Рюкзак 120 л	1
	Рюкзачок штурмовой	1
	Коврик пенополиуретановый	1
	Спальник личный	1
	Накидка на рюкзак	1
	Очки оптические в чехле (при необходимости)	1
	Очки солнцезащитные	1

	Крем солнцезащитный, фактор 30-50	1
	Посуда (кружка, ложка, миска)	1
	Стропорез	1
	Фонарь налобный	1
	Запасные батарейки комплект	1
	Зажигалка	2
	Гигиенические принадлежности	1
	Сотовый телефон (у руководителя)	1
	Картографический материал индивидуальный	1
	Паспорт, деньги в гермоупаковке	1
	Мешок для упаковки мелочей	1
	Полиэтиленовые мешки с ручками	3
	Вещевой мешок	1
	Мешок для заброски	1
	Аптечка индивидуальная аварийная	1
	Шипучие таблетки Mg/Ca	1
	Бутылка пластиковая 1-2 л	1
Одежда		
	Куртка мембранная	1
	Анорак	1
	Жилетка пуховая	1
	Поларная кофта	1
	Футболка лёгкая	3
	Кофта тонкая поларная	1
	Термобельё верх	1
	Поларные штаны	1
	Термобельё низ	1
	Лёгкие штаны	1
	Носки поларные (маршрутные)	2
	Носки шерстяные тонкие	1
	Носки шерстяные толстые	1
	Полоска поларная на голову	1
	Панама	1
	Плавки	3
	Перчатки рабочие	2
	Перчатки поларные	1
Обувь		
	Ботинки горные	1
	Сандалии	1
	Фонарики для обуви	1
Специальное снаряжение		
	Система + самостраховки	1
	Каска	1
	Самостраховка на рюкзак	1
	Петли из репшура	2
	Карабины личные (в системе и пр.)	5
	Инвар (восьмёрка) с карабином	1
	Жумар с карабином	1
	Палки треккинговые	1
	Ледоруб	1
	Кошки с антиподлипами (пара)	1

Всего около 16 кг на человека.

3. РЕМОНТНЫЙ НАБОР

№ п/п	Наименование	Количество
	Клей момент, 24 часа	1 шт
	Набор игл (10-15шт)	1 компл
	Нитки тонкие	1 шт
	Нитки толстые	1 шт
	Пассатижи	1 шт
	Отвертка двухсторонняя	1 шт
	Шило	1 шт
	Изолента, 15мм	1 шт
	Проволока стальная	5 м
	Болт+гайка+шайба М3/М4	5 компл
	Напильник трехгранный	1 шт
	Полотно по металлу	1 шт
	Сверло 1 мм	1 шт
	Сверло 2 мм	1 шт
	Сверло 3мм	1 шт
	Фастекс поясной	5
	Фастекс, 25 мм	5
	Трехщелевка, 25 мм	5
	Стропа, 25мм	2 м
	Скотч, 50мм	1 шт
	Трубка для ремонта дуги	2
	Капроновая ткань	1 кв.м.
	Клей, 3 секунды	1 шт

4. ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА

№ п/п	Наименование	Количество
Перевязочный материал		
	Бинт эластичный сеточкой	4 шт - набор
	Бинты (различной ширины)	4 шт
	Бинты эластичные	1 шт
	Вата	1 уп
	Гидропирит	8 таб.
	Йод	1 карандаш
	Лейкопластырь (рулончиком)	2 шт
	Зеленка	1 фл
	Лейкопластырь бактерицидный	Много
	Ножницы маникюрные	1 шт.
	Перекись водорода	1 банка
	Салфетки стерильные	1 упаковка
Мази, крема, бальзамы, капли		
	Ксилен капли в нос	1 фл
	Левомеколь	1 тюбик
	Диклофенак	1 тюбик
	Капсикам	1 шт
	Декспантенол	1 тюб
	Левомецетин капли в глаза	1 фл
	Сульфацил натрия капли	1 фл
Таблетки, порошки		

	Каметон	1 спрей
	Гексорал	6 леденцов
	Андипал	20 таб
	Ибупрофен	15 таб
	Диклофенак	10 таб
	Парацетамол	5 таб
	Кетонал	10 таб
	Цитрамон-П	6 таб
	Ринза/Пентафлуцин и т.п.	10 пакетиков
	Мовалис	10 шт
	Лоперамид	20 таб
	Маалокс	6 таб
	Но-шпа (дротаверин)	10 таб
	Диакارب	10 таб
	Мукалтин, Амброксол	20 таб
	Лоратадин	4 таб
	Уголь активированный	20 таб
	Фестал	10 таб
	Фурацилин	10 таб
	Азитромицин	6 капс
	Амосин	5 таб
	Фуразолидон	10 таб
	Регидрон	3 пакетика
	Донормин	6 таб
	Церукал	8 таб
	Дексаметазон	6 таб
	Ацикловир	10 таб
	Дицинон	6 таб
Ампулы		
	Анальгин	3 амп.
	Преднизолон, Дексаметазон	5 амп
	Супрастин	2 амп
	Димедрол	2 амп
	Кеторол (кетанов)	5 амп
	Кофеин	1 амп.
	Дицинон	2 амп
	Дротаверин	1 амп.
Прочее		
	Спиртовая салфетка	10 шт..
	Шприцы	2 (2 мл), 4 шт (5мл),
	Вскрывалка для ампул	2 квадрата
	клинический термометр	1 шт
	Жгут кровоостанавливающий	1шт
Личная аварийная аптечка (у каждого участника)		
	бинт	1 шт.
	стерильные салфетки	2 шт.
	кеторол в ампулах	2 шт
	вскрывалка для ампул	1 шт.
	спиртовая салфетка	1-2 шт.
	Шприц с иглой - 2 мл.	1 шт

5. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

Прилагается.

6. РЕЦЕНЗИИ НА ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ