

УГТУ - УПИ
Турклуб «Романтик»

Отчет использовать в библиотеке
турклуба «Романтик»

ОТЧЕТ № 3053
по лыжному походу 3 к.с. по Западному Саяну
район горы Карагош,
совершенному с 02.02.2007 г. по 13.02.2007 г.

Руководитель похода
Председатель МКК
Секретарь МКК

Ларионов М.Ю.
Мельник И.С.
Чернышёв Н.А.

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено участникам и руководителю 3 категории сложности.

Екатеринбург 2008 г.

СОДЕРЖАНИЕ**стр.**

1. Справочные сведения о походе (паспорт спортивного похода)	3
1.1 Проводящая организация	3
1.2 Место проведения	3
1.3 Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4 Подробная нитка маршрута	3
1.5 Определяющие препятствия маршрута	3
1.6 Участники	4
1.7 Адрес хранения отчёта	4
1.8 Поход рассмотрен МКК	4
2. Содержание отчета	4
2.1. Общая смысловая идея похода	4
2.2 Варианты подъезда и отъезда	4
2.3 Маршрут похода	5
2.3.1 Заявленный маршрут	5
2.3.2 Запасные варианты маршрута и его аварийные выходы	5
2.3.3 Реально пройденный маршрут	5
2.3.4 Причины изменения маршрута	6
2.4 График движения	6
2.5 Описание района похода	7
2.6 Техническое описание маршрута	11
2.6.1 Пер. Курукуль (2152м) н/к	11
2.6.2 Траверс восточных склонов Карагоша + пер. Юж. Арух (2240м) н/к	13
2.6.3 Г. Карагош (2930м) 1А	16
2.6.4 Пер. Кызылоюк (2230м) н/к	17
2.6.5 Пер. «100-ый» (2400м) 1А	20
2.7 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	22
2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте	23
3. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	23
4. Дополнительные сведения о походе	24
4.1. Перечень личного снаряжения (12-15 кг)	24
4.2. Перечень общественного снаряжения (35-40кг)	25
4.3. Перечень ремнабора (2-3 кг)	26
4.4. Перечень продуктов питания (40-45кг)	27
4.5. Перечень медикаментов (1-1,5кг)	31
4.6. Карта района	32
5. Рецензии	33

1. Справочные сведения о походе (паспорт спортивного похода).

1.1 Проводящая организация: Турклуб УГТУ-УПИ «Романтик», Екатеринбург, Мира 19 (профком студентов), т. 8 (343) 374-52-94, lmur2000@rambler.ru (Ларионов Михаил), www.romantic-ustu.ru

1.2 Место проведения: Россия, Хакасия, Западный Саян, г. Карагош.

1.3 Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
лыжный	третья	180	12	10	02.02.07 – 13.02.07

1.4 Подробная нитка маршрута:

105 км трассы «Ак-Довурак – Абаза» – пер. Курукуль (2152м) – р. Курукуль – р. Она – р. Каратош – руч. Бурный – пер. Юж. Арух (2240м) – р. Кызыл-Кузуксу – рад. восх. г. Карагош (2930м) 1А – пер. Кызылоюк (2230м) – р. Каратош – р. Она – р. Мунгашхол – оз. Улуг-Мунгашхоль – пер. «100-ый» (2400м) 1А – трасса «Ак-Довурак – Абаза» – т/б «Снежный Барс».

1.5 Определяющие препятствия маршрута:

№	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения
1	Перевал Курукуль	н/к	Снежно-курумно-таёжный, 2152м, хорошо известен	С востока на запад
2	Траверс восточных склонов Карагоша	0,5 дня	Снежно-курумный, 8,5км, мало известен	С востока на запад
3	Перевал Южный Арух	н/к	Снежно-курумно-травянной, 2240м, известен	С востока на запад
4	Гора Карагош	1А	Снежно-курумная, 2930м, известна	С северо-запада, радиально
5	Перевал Кызылоюк	н/к	Снежно-ледово-травянной, 2230м, известен	С севера на юг
6	Перевал «100-ый»	1А	Снежно-курумный, мало известен	С запада на восток

1.6 Участники:

№	Ф. И. О.	Домашний адрес и телефон	г.р.	Туристический опыт	Должность
1	Ларионов Михаил Юрьевич	г. Екатеринбург, ул. Предельная, 10Б-31 8-922-1155547	1982	3ЛР, (С-З Алтай) 2ЛР, Ергаки (Западный Саян) (1А-р, 2А-у)	Руководитель
2	Митрясов Олег Юрьевич	г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, 62-52 353-05-50	1979	4ЛУ, (Вост. Саян) (1Б-р, 2А-у)	Метеоролог
3	Лобанова Анна Владимировна	г. Екатеринбург, ул. Ур. рабочих, 23-89 325-23-43	1984	2ЛУ, Ергаки (Западный Саян) (2Б-у)	Завхоз
4	Будько Михаил Васильевич	г. Екатеринбург, ул. Крестинского, 31-119 381-06-06	1986	2ГУ, Ирмель (Южный Урал) 1ГР Таганай (Южный Урал) (1Б-у)	Ремонтник
5	Никулина Мария Андреевна	г. Екатеринбург, пер. Красный, 4А-15 353-64-08	1987	2ГУ, (Алтай) 1ЛР Таганай (Южный Урал) (1А-р, 2А-у)	Медик, летописец
6	Емельянов Александр Сергеевич	г. Екатеринбург, ул. Большакова, 71-402	1986	2ГУ, (Алтай) 1ЛУ Таганай (Южный Урал) (2А-у)	Печник

1.7 Адрес хранения отчёта:

Библиотека турклуба «Романтик» УГТУ-УПИ. Екатеринбург, Мира 19 (профком студентов), т. 8 (343) 374-52-94.

1.8 Поход рассмотрен МКК _____

2. Содержание отчета

2.1. Общая смысловая идея похода (путешествия), его необычность, уникальность, новизна и т.п.

Поход ставил своей целью побывать в данном районе, редко посещаемый туристами УПИ, пройти маршрут 3 категории за короткие февральские каникулы. Район изучен, некоторые вершины и перевалы классифицированы, есть хорошие варианты заброски-выброски и много красивых мест. Основным интересующим местом на маршруте являлась гора Карагош (Каракош) 2930м, высшая точка Хакасии.

2.2 Варианты подъезда и отъезда.

Основной путь заброски трасса «Абакан – Ак-Довурак). До Абакана есть авиа, автобусное и железнодорожное сообщение.

От Екатеринбурга можно добраться на поезде Москва-Абакан «Саяны»(№66, 68), отправление из Екатеринбурга в 4.49, прибытие в Абакан 2.00, в пути 45 часов (время московское), стоимость 1200р (на 02.02.07 г.), Абакан-Москва «Саяны»(№65, 67), отправление из Абакана в 14.40, прибытие в Екатеринбург 9.40, в пути 43 часа (время московское).

От Абакана до Абазы (180км) есть автобусы (отправление в 7.40 местного) идёт около 4 часов, пригородные поезда Абакан-Абаза: отправление из Абакана в 17.26 (мос), обратный поезд Абаза-Абакан: прибытие в Абакан 3.50 (мос), дежурный по вокзалу г. Абакан 8 (39022) 941-01.

От Абакана до 105 км трассы (350км) «Ак-Довурак – Абаза» можно заказать машину Газель, Соболь:

В фирме «Родник» 655750, Республика Хакасия, г. Абаза, ул. Филатова, 8-1, тел/факс (39047) 232-81, тел: (39047) 244-63, Сайт www.rodnikltd.ru, Электронная почта: rodnik@inbox.ru; rodnik_a@khakasnet.ru, ICQ 385-513-770. Стоимость поездки на микроавтобусе Абакан-т/б Снежный Барс-Абакан 7450р, Абаза-т/б Снежный Барс-Абаза 3700р.

Частный водитель: Филиппов Виктор Анатольевич, г. Абакан, тел. 8 (39022) 7-47-65, тел. сот. 8-903-986-66-89, Электронная почта: V.Filippov52@mail.ru, Стоимость по договорённости. Машина: зеленый соболь гос. № М802.

2.3 Маршрут похода.

2.3.1 Заявленный маршрут

Пер. Саянский (трасса Абакан - Ак-Довурак) – пер. Курукуль (н/к)(2152м) – р. Курукуль – р. Она – Каратошская застава – р. Сред. Арыг – пер. Юж. Арух (н/к)(2240м) – р. Кызыл-Кузуксу – рад. восх. г. Карагош (1А)(2930м) – пер. Кызылоюк (н/к)(2230м) – оз. Позарым – р. Каратош – р. Мунгашхол – оз. Улуг-Мунгашхол – р. Салжен – пер. Салжен (н/к)(2117м) – р. Пиццы-Мунгаш-Хем – пер. Кара-Даш-Даг (н/к)(2394м) – оз. Куп-Холь – р. Устью-Акой – рад. восх. г. Кызыл-Тайга (1А)(3122м) – р. Мал. Гонгалыг – пос. Передовой (трасса Абакан - Ак-Довурак).

2.3.2 Запасные варианты маршрута и его аварийные выходы.

Способы прохождения сложных участков:

- 1) Перевалы выше границы леса – проходятся в кошках с самостраховкой лыжными палками, в случае лавинной опасности отказ от восхождения или проход по скальным-курумным выступам и лавинобезопасным склонам с распушенными лавинными лентами;
- 2) Рад. восх. г. Карагош (2930м) 1А и г. Кызыл-Тайга (3122м) 1А в плохую погоду или в случае лавинной опасности отказ от восхождения, в хорошую движение в кошках с самостраховкой лыжными палками, при необходимости провешиваются перила на ледорубах.
- 2) Ледопады и наледные участки рек: проходятся в кошках, при необходимости провешиваются перила на ледорубах.
- 3) Продолжительный безлесный участок от пер. Салжен до р. Устью-Акой: проходится с небольшим запасом дров, в случае неуспевания прохождения – холодная ночёвка в районе озера Куп-Холь.

Запасные варианты:

На 7-8 дни пути: Выход от оз. Улуг-Мунгашхол к пер. Саянскому – трасса Абакан – Ак-Довурак – рад. восх. г. Кохош (2524м) (н/к-1А) = 32 км.

На последний день пути: выход по реке Бол. Гонгалыг (вместо р. Мал.Гонгалыг).

Запасной день: использовать в случае отставания от графика и ожидания погоды под г. Карагош или г. Кызыл-Тайга.

Аварийные выходы:

- 1) В первой половине: Каратошская застава – р. Курукуль – пер. Курукуль (2152м) (н/к) – трасса Абакан – Ак-Довурак = 16 км.
- 2) Во второй половине: р. Мунгашхол – пер. Саянский = 12 км
- 3) Пер. Салжен – р. Ак-Хем – пос. Передовой = 21 км.

2.3.3 Реально пройденный маршрут.

105 км трассы «Ак-Довурак – Абаза» – пер. Курукуль (2152м) – р. Курукуль – р. Она – р. Каратош – руч. Бурный – пер. Юж. Арух (2240м) – р. Кызыл-Кузуксу – рад. восх. г. Карагош (2930м) 1А – пер. Кызылоюк (2230м) – р. Каратош – р. Она – р. Мунгашхол – оз. Улуг-Мунгашхол – пер. «100-ый» (2400м) 1А – трасса «Ак-Довурак – Абаза» – т/б «Снежный Барс».

2.3.4 Причины изменения маршрута.

- 1) Участок маршрута: р. Она – Каратошская застава – р. Сред. Арыг – пер. Юж. Арух (н/к)(2240м) был заменён на р. Она – р. Каратош – руч. Бурный – пер. Юж. Арух (2240м); изменение было вызвано тем, что при спуске вниз по течению р. Она к Каратошской заставе и подъёме по р. Сред. Арыг перепад высот больше чем в варианте подъёма по р. Бурному. Кроме того движение по низам, по реке Она могло бы сопровождаться прижимами, наледями и густым лесом, в то время как движение по верхам, траверсируя восточные склоны массива Карагош безлесно, и по насту скорость движения должна быть выше.
- 2) Отказ от радиального выхода к оз. Позарым и водопадам оз. Улуг-Холь был вызван небольшим отставанием от графика движения;
- 3) Отказ от движения к г. Кызыл-Тайга и последующий выход к турбазе «Снежный Барс» был вызван предостережениями хакасских охотников, которые предупреждали о проблемах при встрече с тувинцами и возможными разбойными нападениями с их стороны, поэтому участок маршрута по территории республики Тыва был заменён на участок по территории республики Хакасия.
- 4) Восхождение на г. Кохош (2524м) (н/к-1А) было отменено в связи с общей усталостью группы после напряжённого похода, возможностью сходить в баню на т/б «Снежный Барс», по технической сложности взамен г. Кохош был пройден пер. «100-ый» (2400м) 1А.

2.4 График движения.

Дни пути	Дата	Участок пути (от-до)	Протяж. (км)	Ходовое время (чхв)	Перепад высот (м)	Определяющие препятствия	Метео-условия
1	02.02.07	105 км трассы «Ак-Довурак – Абаза» (1880м) – пер. Курукуль (2152м) – р. Курукуль (1800м)	4,4	3	+272 -352 =624	1) пер. Курукуль (2152м) н/к	Облачно, -10
2	03.02.07	р. Курукуль (1800м) – р. Она (1250м)	17,1	7	-550 =550	Наледи	Облачно -10
3	04.02.07	р. Она (1250м) – р. Каратош (1217м) – руч. Бурный (1900м)	11,4	7	+700 =700	Промоины, наледи	Ясно, -10
4	05.02.07	руч. Бурный (1900м) – пер. Юж. Арух (2240м) – р. Кызыл-Кузуксу (1720м)	16,9	7	+340 -520 =860	1) Траверс восточных склонов Карагоша (0,5 дня) 2) пер. Юж. Арух (2240м) н/к	Ясно, -10
5	06.02.07	р. Кызыл-Кузуксу (1720м) – рад. восх. г. Карагош (2930м) 1А – р. Кызыл-Кузуксу (1720м)	14,0	8	+1210 -1210 =2420	1) г. Карагош (2930м) 1А Наст	Ясно, -10
6	07.02.07	р. Кызыл-Кузуксу (1720м) – пер. Кызылоук (2230м) – р. Каратош (1800м)	10,7	7	+510 -430 =940	1) пер. Кызылоук (2230м) н/к Наледи	Облачно, -10
7	08.02.07	р. Каратош (1800м) – р. Она (1250м)	23,1	7,5	-550 =550	Промоины	Ясно, -15
8	09.02.07	р. Она (1250м) – р. Мунгашхол – оз. Улуг-Мунгашхоль (1512м)	12,7	7	+262 =262	Промоины	Ясно, -20
9	10.02.07	оз. Улуг-Мунгашхоль (1512м) – р. Мунгашхол (1800м)	10,8	7	+288 =288	Промоины	Ясно, -15
10	11.02.07	р. Мунгашхол (1800м) – пер. «100-ый» (2400м) 1А – трасса «Ак-Довурак – Абаза» – т/б «Снежный Барс» (1400м)	27,8	8	+600 -1000 =1600	1) пер. «100-ый» (2400м) 1А	Пасмурно, -15
11	12.02.07	Днёвка	0	0	0	-	Ясно, -15
12	13.02.07	т/б «Снежный Барс» (1400м) – трасса «Ак-Довурак – Абаза» (1400м)	1,7	0,5	0	-	Ясно, -20
ИТОГО:			150,5	66	=8800 Из них: 3900 (выше 2000м)	1) пер. Курукуль (2152м) н/к 2) Траверс восточных склонов Карагоша (0,5 дня) 3) пер. Юж. Арух (2240м) н/к 4) г. Карагош (2930м) 1А 5) пер. Кызылоук (2230м) н/к 6) пер. «100-ый» (2400м) 1А	

Расчёт категории сложности похода:

$ЭП = П + 5 \cdot (В + Т)$, где

$ЭП$ – эквивалентная протяжённость (для 3 к.с. $ЭП \geq 200$);

$П$ – протяжённость с учётом коэффициента 1,2 (для 3 к.с. $П \geq 180$), $П = L \cdot 1,2 = 150,5 \cdot 1,2 = 180,6$ км;

$В$ – перепад высот; из 8,8 км перепада 3,9 приходится на высоты выше 2000м, в связи с этим $В = 4,9 + 1,1 \cdot 3,9 = 9,19$ км

$Т$ – техническая сложность (для 3 к.с. $Т = 3 \div 5$), в зачёт идут: 1) Траверс восточных склонов Карагоша (0,5 дня), 2) г. Карагош (2930м) 1А, 3) пер. «100-ый» (2400м) 1А

$ТС$ – техническая сумма ($ТС = В + Т$), (для 3 к.с. $ТС_{\min} = 4$) $ТС = 9,19 + 3 = 12,19$

$ЭП = П + 5 \cdot (В + Т) = 180,6 + 5 \cdot (9,19 + 3) = 241$, для 3 к.с. $241 \geq 200$.

Вывод: маршрут по протяжённости, продолжительности, перепаду высот и насыщенности техническими препятствиями соответствует лыжному походу 3 к.с.

2.5 Описание района похода

Взято из книги на сервере «Скиталец» "[Лыжные маршруты южной и северо-восточной Сибири](#)". Библиотечка самостоятельного туризма. - М., 1994. Курсивом указаны примечания автора отчёта.

Из всей обширной территории Левобережья Енисея туристы зимой посещают район, расположенный к западу от Абазинского тракта. Этот район занимает площадь 80 на 100 км и ограничен с юга долиной Алаша, с запада верховьями Чульчи (Алтайской) и Малого Абакана, а северной его оконечностью можно считать поселок Большой Он.

Осевым хребтом района является водораздел между притоками Малого Абакана и Оны на севере и Алаша на юге (граница между Хакасией и Тувой). Он образован хребтами Сальджур и Позарым-Тайгазы с высотами до 2800 м.

Параллельно основному хребту на юге протянулись хребты Артыш и Таскыл, а на севере - Каратошские белки, восточным продолжением которых является хребет Кохош (2525 м). К северу от Каратошских белков отходят меридиональные хребты Кузук (2472 м) - между Кызыл-Кузуксуком и Оной и Чукчут - между Карасумой и верховьями Кайлы.

Юго-западнее основного хребта расположен короткий, но высокий хребет Ери-Тайга (2937 м). На западе хребет Сальджур смыкается с северными отрогами Шап-шальского хребта.

Хребты Позарым-Тайгазы и Кузук имеют сглаженные формы гольцовой зоны, но в долины рек они спускаются крутыми склонами со скальными выходами.

На хребтах Артыш, Ери-Тайга и Каратошские белки развит альпийский рельеф. Вершины имеют грозный вид, отвесные скальные стены в сотни метров. Но довольно часто на эти вершины можно найти приемлемые для туристов пути подъема по крутым осыпям и твердому насту. Большинство хребтов представляют собой плосковерхие поднятия (горсты), расчлененные последующей эрозией. Для района также характерны окруженные горами обширные безлесные плоскогорья, расположенные на высотах 2000-2500 м. Примером может служить Самжурское плато, расположенное северо-восточнее озера Карахоль.

Одна из достопримечательностей района - озера, каждое из которых отличается неповторимой красотой. Самое большое - Карахоль, местный аналог Телецкого озера, вытянувшийся почти на 10 км между непроходимыми горными кручами (бассейн Алаша). Высоко в горах, близ скалистых стен г. Кызыл-Тайга, лежит озеро Купхоль - голубая жемчужина в скальном обрамлении (верховья Устю-Акой). Тайгой и скалами окружены озера Позарым, Улуг-Мунгашхоль и Кулагаш, расположенные на одноименных реках. Кроме того, в гольцовой зоне есть много каровых и моренных озер. Долины основных рек чаще всего широкие, без резких перепадов высот и каньонов (Ак-хем, Каратош, Она, Кызыл-Кузуксук, Карасума, Субурдук, Курукуль Большой, Он). Притоки рек, как правило, не

образуют висячих долин, каньонов и водопадов перед впадением в основную долину - спуски хорошо разработаны и сравнительно пологи. Однако ряд рек имеют узкие долины с резким падением и водопадами (Янтау, Делегхоль, Элдигхем, Монагы и Юльненуем).

Зимой на руслах практически всех рек много наледей, заполняющих не только русла, но и всю долину. Участки такого льда, имеющие длину в несколько километров, встречаются на реках Элдигхем и Делегхоль. Нередко лед довольно крут (10-20 градусов), и пройти без кошек бывает невозможно. Реки Хакасии обычно в средней части и низовьях имеют многочисленные промоины. Наиболее холодное время - январь и первая половина февраля (ночью до 40-50 градусов мороза). Солнечная погода преобладает с февраля до середины марта. Позже погода резко ухудшается - оттепель, ветер, осадки.

Снежный покров в районе неоднороден. В Туве выше 1500 м снега не больше 20 см. При сильных ветрах и малом количестве осадков его может не быть вовсе (долины Делегхоль, Устюакой, Элдигхем). На плато Самжур и севернее хребта Артыш снежный покров 10-15 см. В долинах Ак-хем, Самжур и Харга толщина снежного покрова в разные годы колеблется от 15 до 70 см. В Хакасских долинах снега значительно больше. На руслах Она, Арых, Карасума и Кызыл-Кузуксу в отдельные годы глубина снега достигает 1 м. Однако в верховьях этих рек толщина снежного покрова не превышает 20 см. Лавиноопасность в районе невелика. Потенциальную опасность могут представлять пер. Красивый и Адмиралтейский, а также южные склоны пер. Позарым.

Зона леса на тувинской стороне проходит на высоте 2000-2200 м, а на хакасской до 2000 м. Путешествия можно проводить без примусов. Основная порода выше 800 м – кедр.

Главной транспортной магистралью является Абазинский тракт. По тракту можно заброситься на заранее заказанной машине до пос. Бол. Он, т/б «Снежный Барс», 105 км «Ак-Довурак – Абаза», пос. Передовой. Рейсовых автобусов с пос. Ак-Довурак нет, часто ходят бензовозы.

Население в районе встречается редко. В низовьях рек Тувинской части (Ак-хем, Делег-холь, Безымянная и у оз. Карахоль) могут быть юрты пастухов. В Хакасии - только охотничьи избышки: на слиянии Карасума-Кабансук (егеря заповедника, есть рация), Перетхоль-Кызылкузуксу (егеря заповедника), Курукуль-Она (в 1 км вверх по Оне), Пичи-Мунгайхоль, Каратош-Бурный, а также Курукуль (напротив г. Кохош), Каратош (напротив оз. Позарым), Она (Каратошская застава), Стоктыш (т/б Снежный Барс, есть рация), 102 км трассы «Ак-Довурак – Абаза» (база дорожных рабочих, есть рация) и оз. Позарым. На ночлег в них рассчитывать не стоит.

Теперь более подробно расскажем о хребтах района и имеющихся в них перевалах. **Хребет Позарым-Тайгазы** в пределах района протянулся с востока на запад (на 50 км) от Саянского перевала на Абазинском тракте до верховьев р. Позарым, где смыкается с хребтом Сальджур. Абсолютные высоты 2300-2800 м. Высшая точка - г.Мунгайхоль (2826 м) расположена восточнее Абазинского тракта. В пределах хребта известны восемь простых перевалов, среди которых Харга (2231 м), Салжен (2165 м), соединяющие долину Ак-хема с оз. Улуг-Мунгайхоль, пер. «100-ый» (2400 м) (н/к-1А), соединяющий реки Мунгайхоль и Большой Он вблизи 100 км тракта «Ак-Довурак – Абаза» и пер. Сурдаба (2440 м), соединяющий реки Самжур и Субурдук и пер. Позарым (2554 м), выводящий из верховьев Самжура к оз. Позарым. Между хребтами Позарым и Сальджур лежит короткий, но высокий хребет Кезек-Тайга. Восточное оз. Улугхоль дугой протянулся хребет Сальджур (2930 м). Известен пер. Красивый (2600 м, 1А), соединяющий верховья Коолаша с руч. Снежный (приток Каратоша). В верховьях Ак-хема от хребта Позарым-Тайгазы (в районе г.2639) на восток, северо-восток (на 20 км) протянулся хребет Широкий с высшей точкой - г. Караташтаг (2550 м) в верховьях Чохана. Известны пер. Коолаш (2340 м, н/к), соединяющий верховья Ак-хема и Юстю-Элдигхем, а также Весенний (2400 м, н/к), соединяющий правый приток Ак-хема и верховья Чохана.

В районе пер. Весеннего на юго-восток отходит короткий Мазанский хребет (2400 м), разделяющий долины Кумурлу и Устю-Акой. Верховья этих рек соединяет пер. Вечерний (2300 м, н/к), южнее этого хребта на юг отходит отрог, в котором расположен пер. Купхоль (2360 м, н/к), соединяющий верховья одноименного озера с Чеханским плато.

Хребет Артыш протянулся на восток от устья р. Чехан. Высшая точка - г. Кызыл-Тайга (3120 м, 1А). Известен пер. Артыш (2300 м, н/к), соединяющий восточные истоки Чехана и Делегхоль. В юго-западном отроге хребта расположен пер. Таштаг (2250 м, н/к), соединяющий верховья Дилегхоля и Элдигхема. **Хребет Ери-Тайга** неправильной подковой охватил долину Колколуоюк. Развита альпийские формы рельефа. Известен пер. 8 Марта (2400 м, н/к), соединяющий верховья Колколуоюк и левый приток Алаша (р. Кара-Сулук), а также пер. Ери-Тайга (2400 м, н/к), выводящий из верховьев Оруга к оз. Саралы-Кижиг. **Каратошские белки** - широтный хребет, протянувшийся на 60 км севернее долины р. Каратош, имеет резко очерченные формы рельефа. Высшая точка - г. Каратош [2930 м, 1А) расположена к западу от верховьев Кызыл-Кузуксука. В западной части хребта известен пер. Адмиралтейский (2700 м, 1Б). Среднее течение Кара-гоша и верховья Кызыл-Кузуксука соединяет безымянный пер. (2230 м, н/к) (*пер. Кызылоюк*). В хребте Кузук известны два простых перевала, из которых изредка посещается лыжниками пер. южный Арух (2240 м, н/к).

Хребет Кохош - северо-восточный отрог хребта Позарым-Тайгазы (его протяженность около 20 км) образует правый склон долины р. Курукуль. Высшая точка - г. Кахош (2525 м) находится в центральной его части. Известен пер. Курукуль (2152 м, н/к), соединяющий верховья одноименной реки и Большой Он, в 4 км севернее (по тракту) Саянского пер. (2257 м).

Как уже было отмечено выше, прохождение перевалов района технических трудностей не представляет. В настоящее время известны только два категорийных перевала: Красивый (1А) и Адмиралтейский (1Б), при спуске с которых на север необходима перильная страховка с помощью ледорубов, движение в "кошках" с отдельной транспортировкой рюкзаков. Эти же перевалы являются потенциально лавиноопасными (после снегопадов использовать обходные варианты!).

Траверсы хребтов Кызыл-Тайга и Ери-Тайга проводятся в кошках, необходимы 2-3 ледоруба, может возникнуть необходимость движения в связках (при усилении ветра и ухудшении видимости). Сложность их 1Б и 1А-1Б соответственно.

Надо заметить, что основные трудности возникают при движении по рекам и ручьям. Частые крутые участки наледей требуют использования кошек. Разнообразные наледи длиной до нескольких километров, небольшие водопады, узкие каньоны, нагромождения камней в русле, участки с глубоким сыпучим снегом, участки открытой воды, лесные завалы и кустарник по берегам - вот далеко не полный перечень препятствий, которые можно здесь встретить. Наиболее яркие впечатления в этом плане оставляют каньон Монагы и нижние течения Каменушки, Коолаша, Элдигхема и Мангушкуля. Абсолютные высоты района и относительно большие перепады высот при восхождениях требуют наличия достаточной акклиматизации и правильного распределения нагрузки на участников на маршруте, а также некоторой адаптации к низким температурам и сильным ветрам.

Маршруты, проходящие по данному району, удобно начинать в пос. Передовая, Бол. Оне, *105 км тракта «Ак-Довурак – Абаза», т/б «Снежный Барс»* и Кара-холе.

При начале маршрута в пос. Передовая поднимаются в верховья Ак-хема, откуда через пер. Весенний, Артыш и Таштаг попадают в верховья Элдигхема, по долине которого спускаются к оз. Карахоль (6-7 дней). Отсюда можно совершить радиальный выход к пер. Сурдаба, поднимаясь по долинам Самжура и Каратау, а спускаясь летней тропой с седловины на юг, траверсируя купол вершины и далее по широкому хребту до истоков Торагача (следующего притока Самжура). В маршруте 4 категории сложности удобнее пройти до южной оконечности озера и через пер. Ери-Тайга выйти к оз. Саралы-кижиг, откуда через пер. 8 Марта и долины Колколуоюк, Монагы и Коолаш выйти к пер. Красивому (1А) - 4-5 дней. Подъем к пер. Красивому идет по моренным грядам левого истока Коолаша. Слева по ходу остается невысокая, отдельно стоящая горка. Подъем к широкой седловине на лыжах по склону крутизной до 25 градусов, перепад высот около 100 м. Спуск в долину руч. Снежного крутой (вверху 40-50 градусов, ниже до 30), протяженность 150 м. Спуск с верхней страховкой в кошках. Долина ручья оправдывает свое название. Следующим этапом является выход в долину Кызыл-Кузуксука через пер. 2230 по долине руч. Каратош-Сар или через пер. Адмиралтейский (1Б) - для более сложных маршрутов. В 500 м от устья ручья, ведущего к пер. Адмиралтейскому начинается каньон, в 500 м выше устья левого притока

небольшой (3 м), забитый снегом водопадик. Выше лучше идти левобережной террасой. Красивые виды на горы правобережья Карагоша. Хорошо виден цирк в верховьях ручья. Слева седловина перевала на р. Средняя Кайла, справа в гребне угадывается более высокое понижение - пер. Адмиралтейский. Подъем в кошках по осыпям и плотному снегу (300 м), средняя крутизна склона 25 градусов. После изнурительного подъема (1 час) выход на широкую каменистую седловину. На северо-восток свисает карниз. Спуск в 50 м правее низшей точки, с верхней страховкой до группы камней (50 м), крутизна 40 градусов. Далее еще одна веревка (50 м), крутизна 30-35, ниже склон выполаживается до 25 градусов. Время спуска около 2 ч. Прекрасный спуск на лыжах к границе леса.

Из верховья Кызыл-Кузуксу можно совершить подъем на г. Карагош (1А). Заключительным этапом маршрута является 55 км выход в пос. Большой Он по долинам Кызыл-Кузуксу и Карасумы. В маршруты 5 категории сложности должны быть включены восхождения и траверсы массивов Кызыл-Тайга и Ери-Тайга. Подъем на вершину Кызыл-Тайга (3120 м, 1А-1Б) можно совершить как с севера (1А) из долины Устю-акой (от границы леса перепад высот около 1200 м), так и с юга по долине Янтау (1Б). Базовый лагерь можно организовать на левом берегу Делегхоль в 1 км выше Артыша. Движение начинается прямо в "кошках" от лагеря по живописной долине Делегхоль (наледь, ледопады). Долина Янтау более пологая, но ледопады более крутые (до 40 градусов). Местами возможно движение на лыжах. Выше слияния истоков Янтау выход на плато. До подножья около 3 км на лыжах. Возможны несколько вариантов подъема. Наиболее простой - подъем по правому контрфорсу. Подъем в "кошках" (плотный наст), крутизна 25 градусов (местами до 40). Ближе к вершине снег уступает место россыпям крупных камней. На вершине стоит триангуляционный знак.

При благоприятных погодных условиях можно продолжить траверс хребта Артыш на запад. Траверс включает прохождение небольшой седловины, безымянной вершины (с туром) до второй вершины (г. 2800). Движение по узкому (до 1,5 м) ребру, слева и справа осыпи крутизной до 45 градусов (возможно движение в связках). Подъем к г. 2800 м, сначала пологий, увеличивается до 35 градусов. За вершиной еще около 1,5 км по хребту, а затем по ложбине с хребта на юг к седловине, разделяющей верховья притоков Янтау и Артыш, - это и есть пер. Большевик. Спуск в долину Артыша по снежнику крутизной до 30 градусов, далее можно ехать на лыжах. Общее время траверса составляет не менее 12 ч. Восхождение на массив Ери-Тайга (2937 м, 1А) удобно проводить от границы леса на руч. Безымянном (Зеленушке), впадающем в Карахоль (7,5 км от северной оконечности). Обход водопада (500 м от устья) по левому берегу, где просматривается летняя тропа.

Подъем на хребет (крутизна до 30*) начинают, поднявшись вначале на гребень, соединяющий вершины 2334 и 2950. От последней азимутом А - 295 двигаться к средней части цирка, через 1,5 км взять азимут А - 335. При хорошей видимости движение вдоль цирка, оставляя его справа (при ухудшении видимости идти в связках). Плато усеяно крупными камнями. Перед предвершинным плато взлет 15-20 градусов (перепад 150 м). На вершине сложена пирамида из огромных каменных плит высотой 4 м, наверху - триангулятор. От вершины идем на северо-восток, оставляя цирк справа. Нужна четкая ориентировка, чтобы через 2 км не пропустить спуск к истокам руч. Каменушка. Осыпи покрыты снегом, крутизна до 30 градусов, перепад высот около 300 м. От озера можно двигаться на лыжах через водораздел (от второго озера) в базовый лагерь. Без лыж двигаться трудно. Весь траверс занимает 12 ч. Варианты маршрутов в восточной и центральной части района приведены в статьях О. Калашникова, подготовленных по результатам Всесоюзных семинаров, проходивших в 1976-1978 гг.

Начальной точкой маршрута может служить и пос. Карахоль. От поселка по долине Алаша до одноименного озера 60 км (можно договориться о машине). У южной оконечности озера организуют базовый лагерь, откуда совершают кольцевой маршрут: р. Аккара - пер. Мозгулек (2100 м, н/к) - р. Элдыгхем - пер. Таштаг - р. Делегхоль - г. Кызыл-Тайга (рад.) - пер. Артыш - пер. Весенний - пер. Салжен - оз. Улуг-Мунгашхоль - р. Субурдук - пер. Сурдаба - оз. Карахоль. Данный маршрут (8-9 дней) можно пройти и в обратном направлении. При желании он может быть сокращен до 5-6 дней, для чего после пер. Весеннего идут в верховья Ак-хема и через пер. Коолаш попадают в верховья Юстю-Элдигхем, по которой спускаются к оз. Карахоль. Дальнейший путь совпадает с ранее описанным маршрутом. Следует отметить, что в среднем и нижнем течении руч. Каменушка расположен труднопроходимый

каньон с ледопадами высотой около 2 м (этим путем идут группы после восхождения на Ери-Тайгу к пер. Красивому). Кроме этого, в 3 км выше устья Каменушки на русле Монагы также встретится каньон, тянувшийся 5 км вплоть до устья Коолаша. Пропустить это устье невозможно - узкий (около 3 м) пропил в скалах. В каньоне Монагы дров и мест для ночлега практически нет, на русле многочисленные провалы и промоины. Эти препятствия могут потребовать больших затрат времени на их преодоление. Приведенные маршруты имеют протяженность 260-310 км при продолжительности 17-19 дней.

Часто совершаются и пеше-водные походы: 105 км тракта «Ак-Довурак – Абаза» – пер. Курукуль – р. Она – рад. восх. г. Карагош – сплав по р. Она.

На территории района существует заповедник ограниченный реками (Малый Абакан – Карасума – Перетхоль).

Одна из достопримечательностей района изба семьи Лыковых (Верховья Большого Абакана).

2.6 Техническое описание маршрута.

2.6.1 Перевал Курукуль (2152м) н/к.

Первый день (02.02.2007)

Высадились на 105 км трассы «Ак-Довурак – Абаза» (**фото 1**), пока ехали съели холодный перекус, поэтому решили идти сразу до ужина. За несколько переходов взобрались на перевал, поднимались серпантином. С восточной стороны перевала свисают небольшие снежные карнизы. На перевале нашли тур с палкой, к которой привязаны ленточки (**фото 2**). В туре нашли записку от 18.06.2006 г. туристов (4 чел.) из г. Москвы, руководитель Геништ А.Н.

С перевала открывается хороший вид на долину реки Курукуль, г. Карагош, г. Кохош (**фото 3**). Спуск немного круче подъёма, спустившись к р. Курукуль обнаружили наледи, найдя ровную площадку, встали на ночёвку.



Фото 1. 105 км трассы «Ак-Довурак – Абаза», вид на пер. Курукуль (2152м) н/к.



Фото 2. На пер. Курукуль (2152м) н/к.



Фото 3. Вид с пер. Курукуль (2152м) н/к на долину реки Курукуль.

Второй день (03.02.2007)

Начали движение вниз по р. Курукуль. По северному берегу реки Курукуль идёт тропа, снега очень мало, около 15-20 см. Пытались двигаться на лыжах, но быстрее получается пешком, так как лыжи цепляются за неприсыпанные снегом ветки. Примерно напротив г. Кохош у реки обнаружили избушку. От избушки вниз по реке вели следы охотника. Тропа несколько раз переходила с берега на берег, потом пошла прямо по льду реки. Начались наледи, некоторые очень скользкие, по ним проще передвигаться в кошках. Некоторые наледи мокрые (течёт небольшой слой воды сверху), кошки добавляют несколько сантиметров высоты. Сделали горячий обед. Через некоторое время встретили охотника. Охотник (русский) рассказал о имеющихся вдоль нашего маршрута избушках, о негативных встречах с тувинцами, о том что снега в этом году было мало. После разговора он ушёл к избушке виденной нами ранее. В сумерках вышли к слиянию р. Курукуль и р. Она. Старались дойти до слияния, чтобы сделать закладку вечером и не терять времени следующего дня.

Третий день (04.02.2007)

Через 2 перехода дошли до слияния Каратоша и Оны. Тропа шла по восточному берегу. На этом промежутке часто встречались стоянки прошлых групп. Очевидно, это место является началом водного маршрута по реке Она, и здесь собираются катамараны. На р. Она много промоин и обвалившихся в реку участков льда. Вблизи слияния Каратоша и Оны перешли р. Ону на западный берег, при этом необходимо

было соблюдать достаточную осторожность, так как много промоин и обвалов льда. Далее тропа шла по северному берегу Каратоша. По тропе можно двигаться как пешком, так и на лыжах. Решили двигаться вверх по Каратошу и далее вверх по ручью (от охотника узнали, что он называется Бурный), траверсируя плато на восточных склонах Карагоша к пер. Южный Арух. Этот вариант выгоднее, чем запланированный ранее спуск до Каратошской заставы и набор высоты по одному из западных притоков Оны. Немного набрав высоты по руч. Бурному обнаружили избушку. Далее тропа резко набирает высоту по восточному борту ручья. На солнечных склонах снега нет вообще. Набрав от Каратоша около 400м сделали горячий обед. Дальше на ручье начались наледи, одели кошки. Выше границы леса уровень снега увеличился и мы пошли на лыжах (**фото 4**).



Фото 4. Верховья руч. Бурного, вид на восток.

У последних кедров встали на стоянку.

2.6.2 Траверс восточных склонов Карагоша + пер. Юж. Арух (2240м) н/к.

Четвёртый день (05.02.2007)

За переход вышли на безлесное плато. На плато плотный наст, но иногда проваливается, поэтому лучше идти на лыжах. На плато дует постоянный ветер, укрыться практически негде. На плато много курума, но крупных камней, чтобы спрятаться от ветра мало. Пройдя подряд несколько переходов, сделали привал за одним из крупных валунов. Через некоторое время открылся вид на цирк под г. 2716м (**фото 5**) и на пер. Юж. Арух (2240м) н/к (**фото 6**).



Фото 5. Вид с плато на г. 2716м.



Фото 6. Вид с плато на пер. Южный Арух (2240м) н/к.

Дальше двигались траверсируя склон под г. 2532, крутизна 15-20 градусов. Определённую трудность составляла переправа каньона (оврага) который образовал ручей у вершины 2532м (**фото 7**). Глубина его порядка 30 метров, стенки крутизной до 35-40 градусов. При снегопадах его склоны могут быть лавиноопасными. На перевал вышли практически без набора высоты. Вид назад от перевала показан на (**фото 8**) Перевал Южный Арух травянистый (**фото 9**), тура на нём не обнаружили.



Фото 7. Подъём из оврага у г. 2532м.

Спуск трудностей не представлял, под перевалом у кедров сделали горячий обед (**фото 10**). Вскоре вышли на охотничью лыжню ведущую вниз к р. Кызыл-Кузуксу. У реки лыжня ушла вниз по течению, вероятно к избе на слиянии Перетхема и Кызыл-Кузуксу. Немного поднялись вверх по течению р. Кызыл-Кузуксу. На реке наледи, встречаются промоины.



Фото 8. Вид назад на плато от пер. Южный Арух.



Фото 9. Вид в долину р. Кызыл-Кузуксу с пер. Южный Арух.

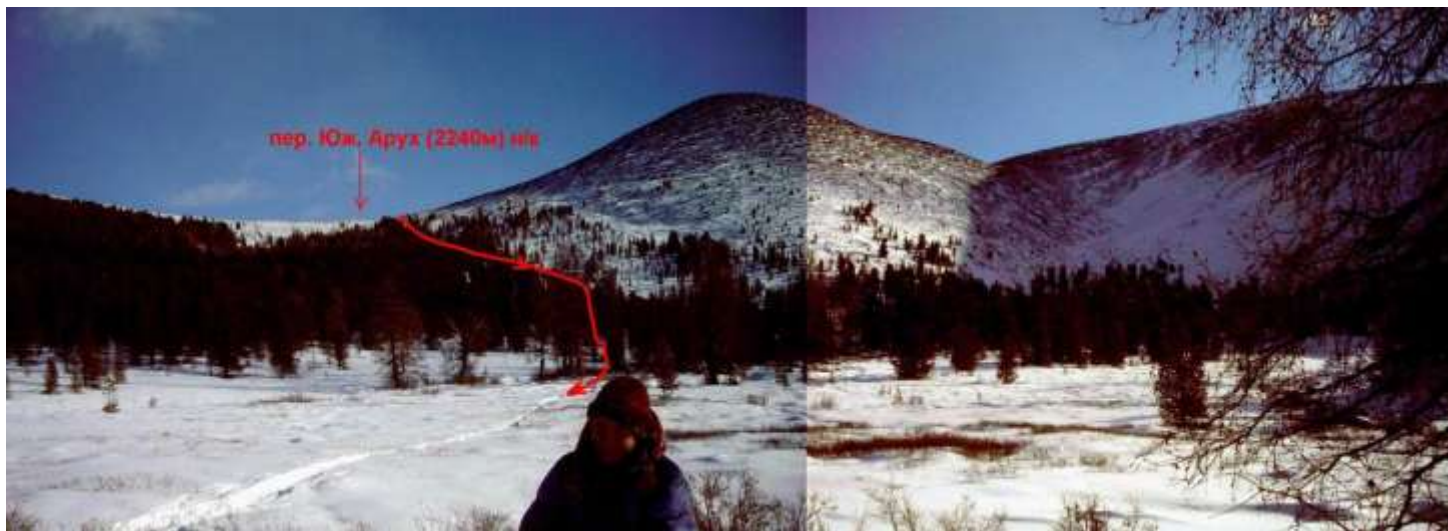


Фото 10. Вид на пер. Южный Арух с запада.

2.6.3 Гора Карагош (2930м) 1А.

Пятый день (06.02.2007)

Вышли рано, так как предстоял значительный набор к вершине г. Карагош. Шли на лыжах по восточному борту реки Кызыл-Кузуксу. Лес довольно густой, снега около 30 см. После притока с г. Карагош начали подъём. От границы леса начался наст, возле большого валуна сделали холодный обед. Рядом видели снежных куропаток. Утром собираясь забыли взять солнечные очки, поэтому пришлось делать эскимосские очки (прорези в бумаге), так как светило яркое солнце и было сильное отражение от снега. На **(фото 11)** показан вид на г. Карагош от плато на высоте 2400м. Перед плато оставили лыжи и одели кошки. Дальше везде был плотный наст. Вершинный взлёт составляет 500м, мы двигались по правой части склона, крутизна около 25-30 градусов, далее траверс к ещё одному взлёту (крутизна 30-35 градусов), далее по перешейку к вершине. На вершине мощный деревянный тур **(фото 12)**, металлическая звезда «350 лет Красноярску». С вершины открываются хорошие панорамы района. С обеих сторон от перешейка видны отвесные сбросы **(фото 13)**.

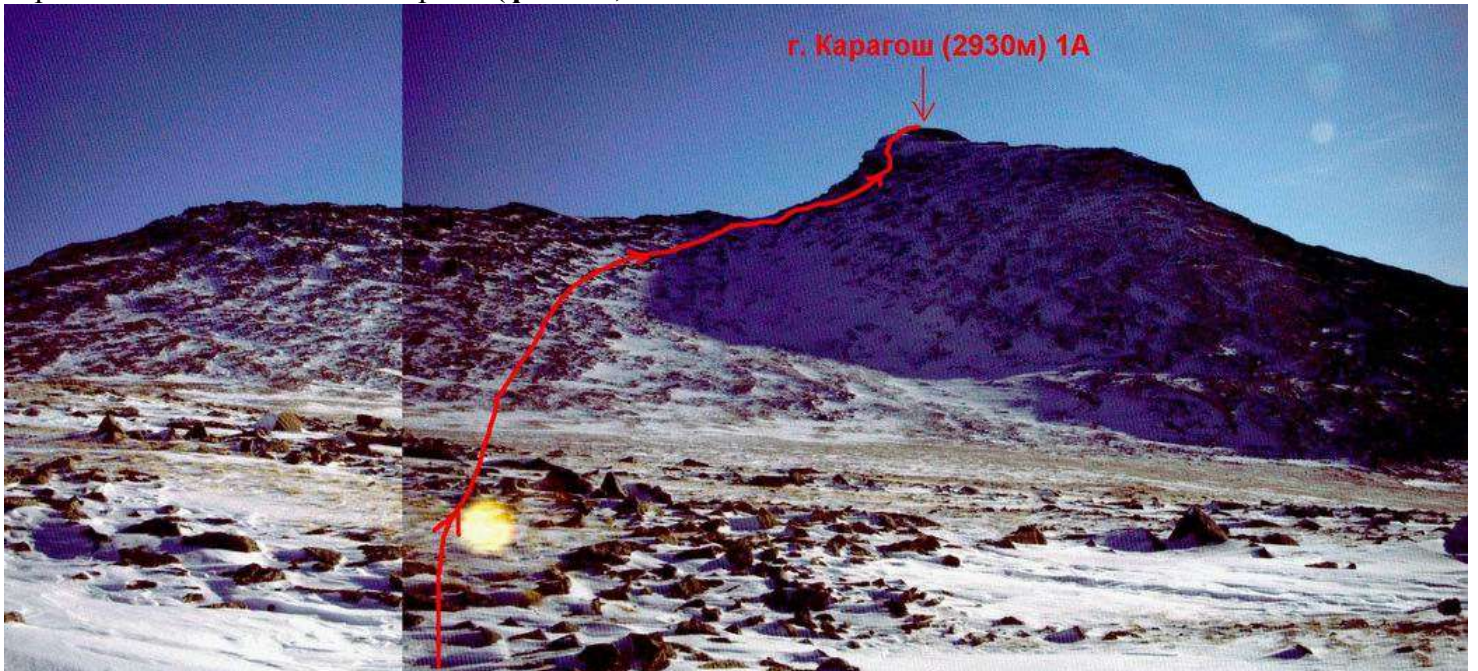


Фото 11. Вид на г. Карагош с севера.

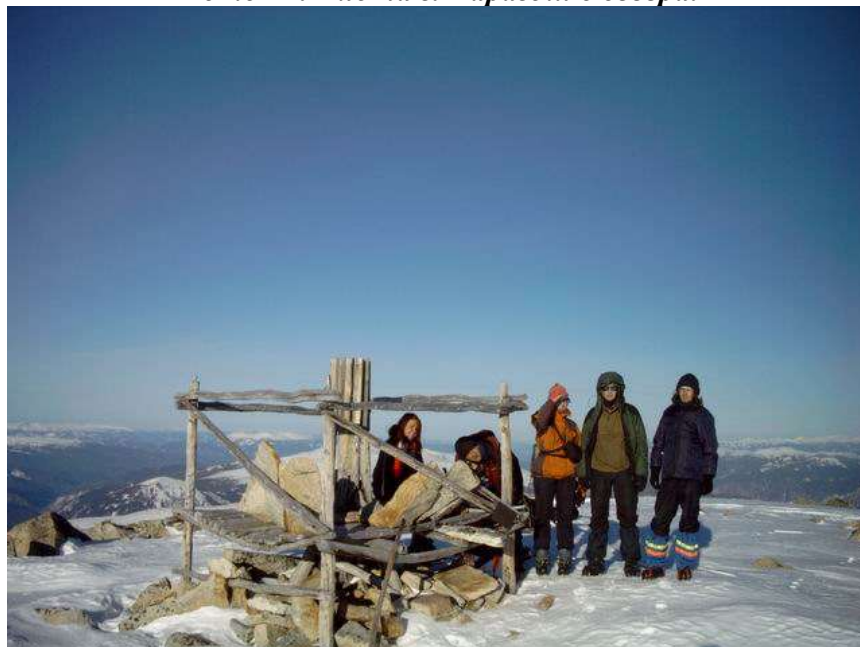


Фото 12. На вершине г. Карагош.



Фото 13. Вид на перешеек у вершины г. Карагош (вид на север).

В туре на вершине нашли записку от 25.08.06 группы из 2-х человек из г. Прокопьевска (Понкратов А.В. и Егоров С.В.), которые сняли записку от 24.08.06 группы из Междуреченска, руководитель Мустафа Н.В. (поход 5 к.с.). До лыж спускались по пути подъема. Спуск на лыжах проходил быстро, при этом старались забирать севернее, чтобы использовать высоту и спуститься ближе к лагерю. К лагерю подошли в сумерках.

2.6.4 Пер. Кызылоук (2230м) н/к.

Шестой день (07.02.2007)

Продолжили движение по восточному борту р. Кызыл-Кузуксу. Двигаться по реке было неудобно из-за частых промоин. Постепенно отделились от берега и начали траверсировать склон долины. Лес довольно густой и при малом снеге движение по нему затруднено. В некоторых местах встречаются курумные выходы. На одном из них Олег сломал лыжу под колодкой. Причиной поломки было также плохое качество лыж (Турист, 2-ой сорт). Дальнейшую часть похода он шёл на 1,5 лыжах. К перевалу Кызылоук ведёт небольшой взлёт вдоль ручья, а под перевалом большое безлесное плато. Здесь ручей делает разливы и всю долину заполнили наледи (**фото 14**). Пришлось идти в кошках. На перевале небольшой тур (**фото 15**). В туре обнаружили записку от 24.08.06 группы из Междуреченска, руководитель Мустафа Н.В. (поход 5 к.с.), которые сняли записку от 17.08.05 группы (6 чел) из Томска и Новосибирска. Спуск к реке Каратош довольно крутой (25 градусов), внизу на ручье большая наледь. Мы спускались по левому притоку (по ходу движения), в правом притоке ручья видны небольшие ледопады. В зоне леса сделали горячий обед. От обеда открывался вид на оз. Позарым (**фото 16**). Далее на ручье пошли сплошные наледи. Спускались по наледям слаломом на лыжах. Так двигаться было гораздо быстрее, чем на кошках. На мокрых участках наледей лыжи покрывались подлипом из льда, который замедлял движение на открытых сухих участках льда. В одном из поворотов вспугнули двух маралов (олени).



Фото 14. Наледи под пер. Кызылоюк.



Фото 15. На пер. Кызылоюк (2230м) н/к, вид на юг.

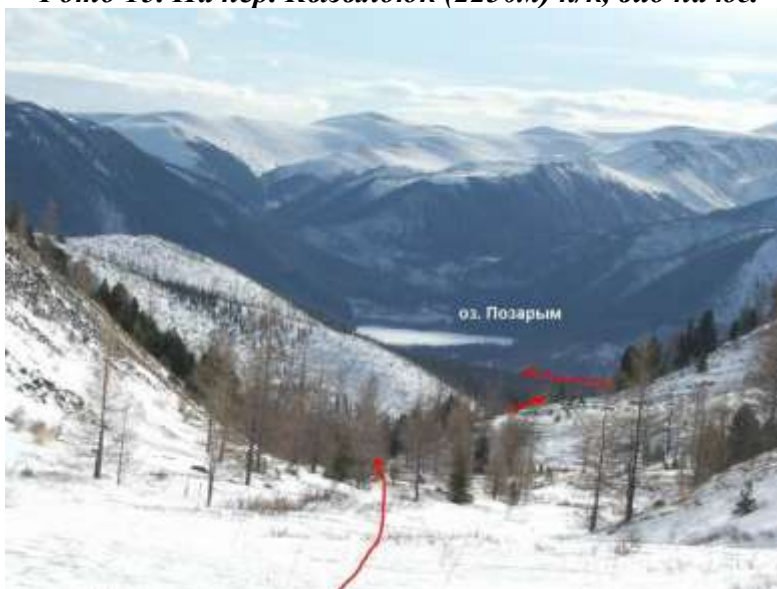


Фото 16. Вид на оз. Позарым.

Седьмой день (08.02.2007)

Утром заметно похолодало. У слияния ручья из под пер. Кызылоюк и р. Каратош нашли избушку. От неё вела охотничья лыжня вниз по р. Каратош. Дальше двигались по ней. Напротив Оз. Позарым встретили охотника. Он рассказал, что видели группу, поднимающуюся по р. Каратош в сторону оз. Позарым, причём охотник посчитал их за тувинцев. После выхода с маршрута мы узнали, что это была группа красноярцев, которые разбились на ледопадах у оз. Позарым. С тувинцами здесь в районе большая проблема. Тувинцы переходят через хребет и охотятся на хакасской территории, за это местные охотники объединяются и с ружьями прогоняют тувинцев на их территорию. Дальше река Каратош ушла в небольшие каньоны, а мы двигались по её южному борту по верху каньона. Следы поднимающийся по Каратошу группы вели по каньону. Очевидно, там они шли в кошках, возможно с провешиванием перил. После каньонов мы спустились к реке и шли по льду или её северному борту. Благодаря лыжне и лёгким рюкзакам (окончание кольца) шли довольно быстро. К закладке на слиянии р. Она и р. Курукуль пришли по темноте

Восьмой день (09.02.2007)

Утром мороз ещё более усилился (до -25). Начали подъём по р. Она, по её восточному борту. Встретили охотника (которого видели вначале похода), он рассказал, что есть избушка на оз. Пичи-Мунгашхоль. В районе слияния Оны с Субурдуком пришлось переправляться через несколько рукавов. Двигались по наледям, обходя промоины. Перед оз. Пичи-Мунгашхоль ошиблись и свернули по притоку на северо-восток (**фото 17**), думая, что он ведёт к оз. Улуг-Мунгашхоль. Ошибку заметили только после 2 км подъёма по ручью, сделали горячий обед и начали возвращаться. На спуске встретили пожилого охотника.



Фото 17. Вид из ущелья ошибочного ручья на ущелье р. Она.

Перед началом подъёма к оз. Улуг-Мунгашхоль большая морена, из под неё выбегает тёплый ручей. Зимой мы попали здесь в небольшое болотце с тиной на камнях! Подъём к озеру идёт по морене, причем тропа поднимается и опускается между грядками морены до 50 метров. На берегу озера стоянки и кедры.

Девятый день (10.02.2007)

Прошли оз. Улуг-Мунгашхоль (**фото 18**). Летом это озеро обходить довольно трудно, так как берега крутые и мест для стоянок почти нет. На восточном берегу озера увидели небольшую разрушенную избушку. Подъём дальше вели по ручью. После того как начали появляться промоины пошли по его северному борту. На ночёвку встали на границе леса под пер. «100-ый». Он называется так, потому что выводит к 100-му километру трассы «Ак-Довурак – Абаза», об этом нам рассказал пожилой охотник. От лагеря я сходил чуть выше и наметил пути подъёма на перевал (**фото 19**).



Фото 18. Путь по оз. Улуг-Мунгаишхоль.



Фото 19. Вид на пер. «100-ый» (2400м) 1А, с запада.

2.6.5 Пер. «100-ый» (2400м) 1А.

Десятый день (11.02.2007)

С утра небо начало затягивать облаками. С западной стороны перевал трудности не представляет, поднимались серпантинном (крутизна 20-25 градусов). На перевал взошли в лыжах. Перевального тура не обнаружили. Погода стала резко ухудшаться. Начали спуск к трассе Абаза – Ак-Довурак. Немного спустившись обнаружили в левой части перевала (по ходу) сальные отвесы, а в правой части и по центру крутые участки (до 30-35 градусов). Пришлось одевать кошки. На середине спуска видимость упала до 5 метров, началась пурга. На относительно ровном участке надели лыжи и продолжили спуск по пурге (**фото 20**). Вышли на трассу в районе моста. Возле него находится база дорожных рабочих. Зашли к ним погреться, съесть холодный перекус и отогреться от пурги. У рабочих узнали, что к турбазе «Снежный Барс» свороток у бетонной стелы (**фото 21**). После обеда двигались вниз по дороге. По дороге на лыжах довольно хорошо катит, машины здесь проезжают редко, одна в 15-20 минут. У бетонной стелы свернули на запад в лес. К турбазе ведёт хорошо накатанная лыжня. После некоторого петляния лыжня вывела нас к турбазе «Снежный Барс» (**фото 22**). На стоянку встали на окраине турбазы у р. Стоктыш.



Фото 20. Пурга на спуске с «100-го» перевала.



Фото 21. Стела у своротка к турбазе «Снежный Барс».



Фото 22. На турбазе «Снежный Барс».

Одиннадцатый день (12.02.2007)

Днёвка, отдыхали. На турбазе нас угостили мясом и хлебом, сходили в баню.

Двенадцатый день (13.02.2007)

Рано утром спустились по р. Стоктыш до трассы Абаза – Ак-Довурак (фото 23).



Фото 23. На трассе Абаза – Ак-Довурак возле моста через р. Стоктыш.

2.7 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Потенциально опасными участками являются:

- 1) Крутые склоны г. Карагош, пер. «100-ый».** Хотя сложность склонов не превышает 1А, они являются опасными. При срыве с такого склона (особенно при движении без кошек), можно довольно быстро разогнаться и получить травмы при ударе о снежные заступы или каменные выходы. Также на вершинах при сильном ветре велика опасность обморожений.
- 2) Реки.** При движении по рекам надо быть очень осторожным. Переходить по надёжным местам, первый должен быть разгружен и на двигаться лыжах, перед собой необходимо простукивать лёд палкой. Реки широкие (30м) и провалиться под лёд опасно.
- 3) Трасса Абаза – Ак-Довурак.** При движении по дороге необходимо быть внимательным и соблюдать дистанцию между людьми: не слишком близко, чтобы не мешать друг другу покинуть дорогу и не слишком растягиваясь, чтобы предупреждать друг друга об опасности. Дороги не сильно оживлённые, но это как раз и вызывает ложную безопасность.
- 4) Холод.** Западный Саян, резко-континентальный климат, январь и февраль – температуры могут опускаться и до -50, необходимо рассчитывать одежду и обувь очень тщательно. Так как при плохом снаряжении обморожения рук и ног довольно реальны.
- 5) Лавинная опасность.** При обильных снегопадах склоны вершин, перевалов или ущелий крутизной 20-30 градусов могут стать лавиноопасными.

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте.

Наиболее интересными для посещения являются следующие объекты: высшая точка Хакасии г. Карагош, г. Кызыл-Тайга, оз. Позарым и водопады возле него, оз. Кара-Холь, оз. Улуг-Мунгашхоль, г. Кохош, оз. Маранкуль. В целом район интересный и зимой очень красивый.

3. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Итоги: Поход прошёл успешно, совершено восхождение на высшую точку Хакасии г. Карагош, участниками и руководителем получены ценные навыки движения по наледям и склонам Западного Саяна.

Выводы и рекомендации:

- 1) Не был учтён значительный перепад высот от рек к плоскогорьям.
- 2) Необходимо тщательнее готовиться к походу по снаряжению. Олег Митрясов пошёл в серьёзный поход на лыжах марки «Турист» (2-ой сорт) в результате лыжи подвели на середине похода и движение было возможным лишь благодаря низкому уровню снега в этом году.
- 3) В февральские каникулы реально успеть совершить походы 3 категории по Саянам
- 4) При малоснежной зиме движение по тропам проще осуществлять без лыж, по наледям удобнее передвигаться в кошках.
- 5) Средняя температура в январе-феврале -15,-20, что холоднее чем в то же время в районах Южного Урала, это необходимо учитывать при планировании и подготовке к походу.
- 6) Горячие обеды очень приятны и выгодны, готовятся довольно быстро и хорошо восстанавливают энергию.
- 7) Район малопосещаем, но много охотничьих избушек.
- 8) При движении по склонам хребта или при подъемах на вершину для движения по насту лучше использовать кошки. Это ускоряет движение и повышает безопасность прохождения участка.
- 9) Перед началом похода полезно получить свежую информацию от турбазы «Снежный Барс», а также отметить у спасателей.
- 10) При движении по тувинской территории следует быть осторожным, нередки разбойные нападения со стороны тувинцев.

4. Дополнительные сведения о походе (перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения и другая характерная для данного вида туризма информация).

4.1. Перечень личного снаряжения (12-15 кг).

- 1) Рюкзак (1-2,5 кг)
- 2) Коврик (500 гр), Поппер (70 гр)
- 3) Компрессионный мешок (130 гр, 1 шт - для личных вещей, 1 шт для спальников)
- 4) КЛМН (кружка, ложка, миска, нож)
- 5) Фонарь налобный (80 гр), Запасные батарейки (30 гр)
- 6) Паспорт + мед.полис + деньги (150 гр), Картографический материал (50 гр)
- 7) Спички или зажигалка в гермоупаковке (50 гр)
- 8) Гигиенические принадлежности (100-200 гр)

Одежда (12 кг)

- 9) Нательное бельё (700 гр)
- 10) Футболка или рубашка (150 гр, 2шт)
- 11) Плавки (40 гр)
- 12) Носовой платок (10 гр, 1-2 шт)
- 13) Носки шерстяные толстые (150 гр, 3 пары), Носки шерстяные тонкие (40 гр, 2 пары)
- 14) Поларная кофта (500 гр, 1 шт), Поларные штаны (800 гр, 1 шт)
- 15) Шапочка или подшлемник (150 гр), Полоска поларная на голову (80гр)
- 16) Маска ветрозащитная (55 гр), Воротник поларный (50 гр)
- 17) Куртка тёплая на синтепоне или пуховка (2 кг), Жилетка (700 гр), Анорака (500 гр)
- 18) Штаны капроновые (верхние) + наколенники (1 кг)
- 19) Ботинки+стельки из коврика (1.5кг), Бахилы или фонарики для обуви (500 гр)
- 20) Перчатки поларные на Thinsulate (130 гр), Перчатки из WindBlock, Верхонки с нарукавниками

Специальное снаряжение

- 21) Лыжи, Палки
- 22) Чехол для лыж, Верёвочка для волочения лыж

4.2. Перечень общественного снаряжения (35-40кг).

- 1) Шатер (8 мест., с дыркой под трубу)
- 2) Тент верхний (капрон, п/э) с дыркой под трубу
- 3) Тент нижний (п/э)
- 4) Печь
- 5) Котлы 2 шт.(6 и 7л - на 6 чел)
- 6) Поварешка, тросик, комплект мытья котлов (костровое)
- 8) Термос (3л) из расчёта 0,5 л на человека. Можно брать п/э бутылки если их заворачивать в жилетки или спальники
- 9) Пила лучиковая, (можно дополнительно цепную для приверженцов этого вида спорта)
- 10) Топор большой
- 11) Топор маленький
- 12) Спарка (2 спальника на 3 человека) Манарага CO3+CO3, RedFox+RedFox,
- 13) Ремнабор
- 14) Аптечка
- 15) Гитара - по необходимости
- 16) Лавинная лопатка (по необходимости)
- 17) Псылка (распределять согласно общественно важному грузу 🐜)
- 18) Свечки
- 19) Кошки (по необходимости)
- 20) Мешок из под сахара (под дрова/два мешка на ночь -минимум)

4.3. Перечень ремнабора (2-3 кг).

- 1) Плоскогубцы (режут проволоку)
- 2) Ножницы
- 3) Напильник (треуг.)
- 4) Надфиль (плоский)
- 5) Булавки: а) большие (отечеств.) - 20 шт.
б) средние (Китай) - 10 шт.
в) малые - 10 шт.
- 6) Шило: а) длинное тонкое
б) короткое, пирамидальное, расширяющееся
- 7) Набор отвёрток: а) крестообразная
б) плоская широкая
в) малая крестообразная
г) саморез (резьбовик) (шило с резьбой)
- 8) Брусok
- 9) Свеча
- 10) Набор иголок: а) толстые - 5 шт.
б) тонкие длинные - 5 шт.
в) тонкие короткие - 5 шт.
г) нитковшиватели
д) игла сапожная дугообразная
е) напальчник
ж) пуговицы (разные)
- 11) Полотно по металлу
- 12) Крючок
- 13) Ложка столовая
- 14) Суперклей
- 15) Клей «момент»
- 16) Эпоксидная смола
- 17) Спички в гермоупаковке
- 18) Саморезы - 30 штук (разные)
- 19) Болты с гайками - 15 шт. (М4, М5, М6)
- 20) Гвозди - 20-25 мм - 10 шт.
- 21) Шайбы, винты
- 22) Изолента - 2 шт.
- 23) Нитки капроновые - моток
- 24) Стропа: - 3 мм - 7 метров
- 2,5 мм - 5 метров
- 25) Ткань (турист) - 1 м²
- 26) Скотч широкий
- 27) Нож
- 28) Армированные нитки (черные и белые)
- 29) Кольца на палки лыжные - 2 пары
- 30) Полиэтиленовые крышки от банок - 3 шт.
- 31) Фурнитура
- 32) Веревка бельевая капроновая - 10 м
- 33) Кожаный ремешок - 15 см
- 34) Проволока - 4-5 видов
- 35) Носки для лыж 2 шт. (для «Лесных», для «Турист»).

4.4. Перечень продуктов питания (35-40кг).

Первоначально планировался на 7 человек.

1,9

День

Завтрак

продукт		вес
рис	70	350
изюм		100
молоко		20
чай		25
сахар в кашу		100
печенье	50	350
	135	945

Обед

продукт		вес
сало	30	210
колбаса	30	210
сыр	30	210
курага	30	210
изюм	30	210
арахис	30	210
конфеты	30	210
халва	30	210
шоколад	30	210
	270	1890

Ужин

продукт		вес
макароны	90	630
мясо	45	315
чай		25
пряники		400
майонез		250
	231,4	1620
		4455
		636,4286

2,10

День

Завтрак

продукт		вес
ячневая	70	350
финики		100
молоко		20
чай		25
	70,71	495

Обед

продукт		вес
сало	10	70
колбаса	10	70
сыр	10	70
чернослив	15	105
изюм	20	140
арахис	20	140
конфеты	30	210

Ужин

продукт		вес
гречка	80	560
тушенка		700
компот		200
печенье		400
кетчуп		250
	2110	3410
		487,1429

2 банки

1 пакет

3,11

День

Завтрак

продукт		вес
кукуруза	70	350
изюм		100
молоко		20
чай		25

71 495

Обед

продукт		вес
сало	10	70
колбаса	10	70
сыр	10	70
курага	15	105
изюм	20	140
арахис	20	140
конфеты	30	210

Ужин

продукт		вес
рис	80	560
рыба		700
чай		15
сушки		400
майонез		250

1925

3225

115

3 банки

1 пакет

460,71429

4,12

День

Завтрак

продукт		вес
пшено	70	490
изюм		100
молоко		20
кисель		150

1 уп

109 760

Обед

продукт		вес
сало	10	70
колбаса	10	70
сыр	10	70
курага	15	105
изюм	20	140
арахис	20	140
конфеты	30	210
семечки	36	250

Ужин

продукт		вес
картофель	29	200
тушенка		700
чай		15
пряники		400
кетчуп		250

1055

150,7143

3 банки

1 пакет

1565

3380

482,8571

5 День

Завтрак

продукт		вес
рис	60	420
изюм		100
молоко		10
чай		25
хлеб		400

0,5
булки

955

Обед

продукт		вес
сало	10	70
колбаса	10	70
сыр	10	70
хлеб		400
курага	15	105
изюм	20	140
арахис	20	140
конфеты	30	210
халва	30	210

0,5
булки
2 шт

1415

202,1429

Ужин

продукт		вес
макароны	80	560
тушенка		700
чай		15
хлеб		400
торт		1000
майонез		250

2925

5295

2 банки

0,5
булка

1 пакет

756,4286

6 День

Завтрак

продукт		вес
ячневая	60	420
финики		100
молоко		10
чай		25
хлеб		400

0,5
булки

955

Обед

продукт		вес
сало	10	70
колбаса	10	70
сыр	10	70
хлеб		400
чернослив	15	105
изюм	20	140
арахис	20	140
конфеты	30	210
халва	30	210
чернослив	15	105

0,5
булки

2 шт

1520

217,1429

Ужин

продукт		вес
гречка	80	560
тушенка		700
компот		200
хлеб		400
печенье		400
кетчуп		250

0,5
булка

1 пакет

2510

4985

712,1429

7 День

Завтрак

продукт		вес
кукуруза	70	490
изюм		100
молоко		10
чай		25
хлеб		400

0,5 булки

1025

Обед

продукт		вес
сало	10	70
колбаса	10	70
сыр	10	70
хлеб		400
курага	15	105
изюм	20	140
арахис	20	140
конфеты	30	210
щербет	30	210
чернослив	15	105

0,5 булки

2 шт

1520

217,14286

Ужин

продукт		вес
рис	80	560
рыба		700
чай		15
хлеб		400
сушки		400
майонез		250

0,5 булка

1 пакет

2325

4870

695,71429

8 День

Завтрак

продукт		вес
пшено	70	490
изюм		100
молоко		10
кисель		150
хлеб		400

1 уп
0,5
булки

1150

Обед

продукт		вес
сало	10	70
колбаса	10	70
сыр	10	70
хлеб		400
курага	15	105
изюм	20	140
арахис	20	140
конфеты	30	210
щербет	30	210
чернослив	15	105

0,5
булки

2 шт

1520

217,1429

Ужин

продукт		вес
картофель	29	200
тушенка		700
чай		15
хлеб		400
пряники		400
кетчуп		250

0,5
булка

1 пакет

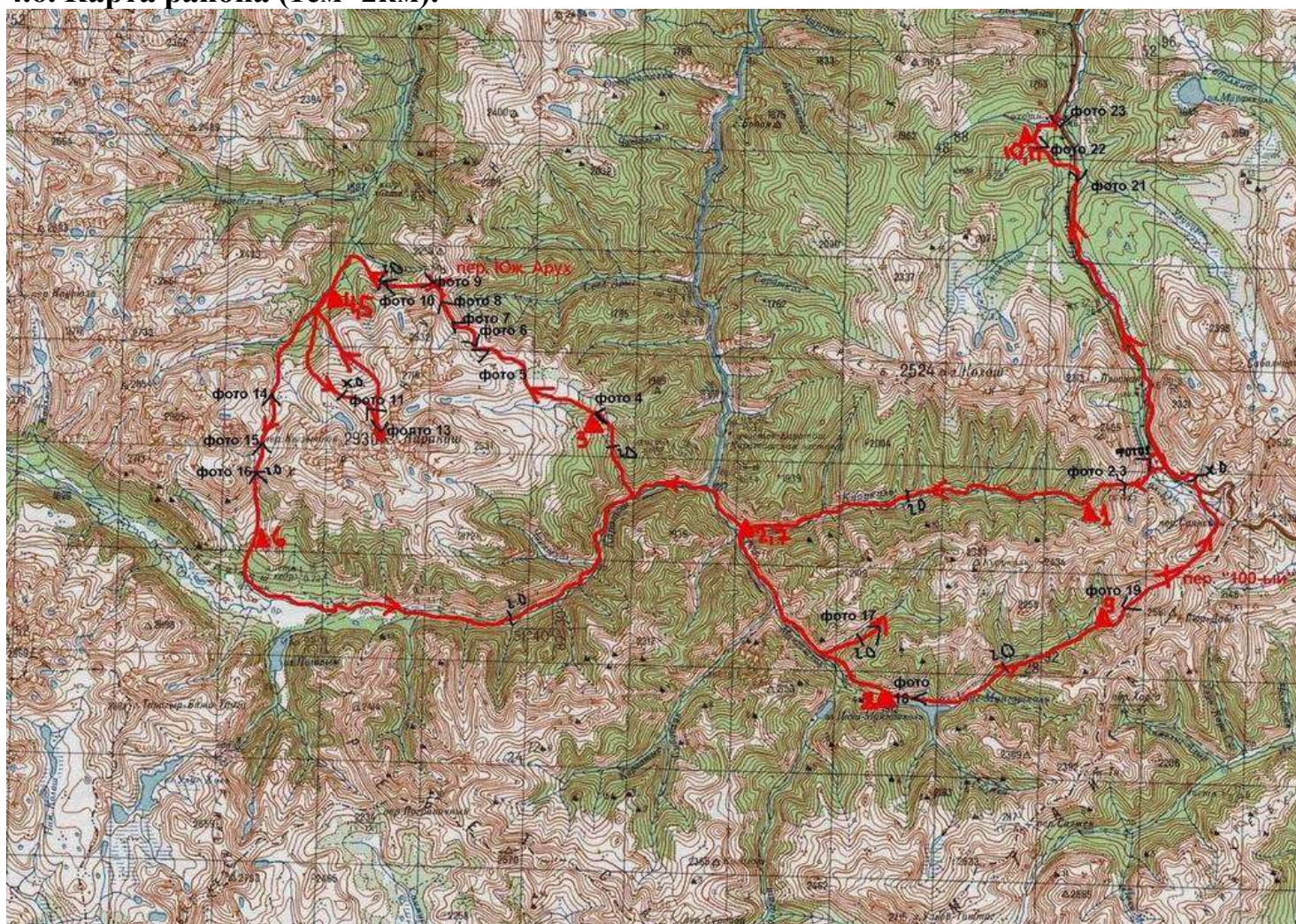
1965

4635

662,1429

4.5. Перечень медикаментов (1-1,5кг).

- 1) гидрокортизоновая мазь (от аллергии)
- 2) синтомициновая мазь (заживляющее)
- 3) троксевазин - гель (противовоспалительное, рассасывающее)
- 4) финалгон (прогревающее, от ушибов)
- 5) мазь «Спасатель» (от обморожений, ожогов, мозолей)
- 6) детский крем (смягчающее кожу)
- 7) йод
- 8) зелёнка
- 9) марганец (обеззараживающее)
- 10) нашатырный спирт (от обморока)
- 11) мазь «Звёздочка» (прогревающее)
- 12) нафтизин (капли в нос от насморка)
- 13) вата
- 14) бинт (травмы, порезы)
- 15) эластичный бинт (растяжения, ушибы)
- 16) лейкопластырь (мозоли, порезы)
- 17) бактерицидный лейкопластырь
- 18) бромгексин (от кашля)
- 19) фарингосепт (от горла)
- 20) анальгин (обезболивающее)
- 21) аспирин (жаропонижающее)
- 22) валидол (от сердца)
- 23) стрептоцид (дезинфицирующее)
- 24) мумиё (заживляющее)
- 25) нитроглицерин (от сердца)
- 26) парацетамол (жаропонижающее)
- 27) активированный уголь (для пищеварения)
- 28) фестал (от пищеварения)
- 29) сульфат магния (слабительное)
- 30) аскорбиновая кислота (профилактика простудных заболеваний - 25 пакетиков)
- 31) энтеродеф (от отравлений)
- 32) шприц
- 33) преднизолон (ампулы) (от шока)
- 34) борная кислота (для ушей)
- 35) пипетка
- 36) маникюрные ножницы
- 37) «Но - шпа» (таблетки) (от спазмов желудка)
- 38) «Мезим» (для желудка)
- 39) глюкоза + витамин С (профилактика простудных заболеваний)
- 40) спирт медицинский (95%) = 0,5 л
- 41) поливитамины (профилактика)
- 42) верапрофлоксацин (антибиотик широкого спектра действия)
- 43) цифран (антибиотик)
- 44) новокаин (ампулы) (местное, обезболивающее, растворитель пенициллина)
- 45) сульфацил натрия (капли в глаз, от конъюнктивита).



5. Рецензии.

Курсивом - примечания автора отчёта

Рецензия № 1

1. Маршрут соответствует третьей к.с.
2. Отчёт содержит информацию по маршруту в достаточном объёме.
3. Замечания по отчёту: указать на карте нитку заявленного маршрута. *(см. маршрутку)*
4. Считаю возможным зачесть лыжное путешествие 3 к.с. участникам и руководителю.
5. *(Устно)* Большое радиальное кольцо, сопоставимое с линейной частью маршрута уменьшает спортивность похода. *(согласен, но оно логично)*

11.08.08

член МКК (м/к «Романтик» УГТУ-УПИ) Яговкин А. Ю.

Рецензия № 2

1. Пройденный группой маршрут соответствует лыжному походу 3 к.с.
2. Отчёт содержит полную информацию по маршруту, а также фотоинформацию.
3. Замечания по отчёту:
 - п. 2.4. График движения: протяжённость указывается с учётом коэффициента нелинейности рельефа, а после таблицы указывается это значение. *(мне кажется приводить их отдельно тоже можно)*
 - при расчёте категории сложности указать значение ТС для того, чтобы не возникла путаница с коэффициентами. *(исправил)*
 - при описании подъёмов/ спусков указать не только крутизну склона, но и протяжённость участков. *(лучше определять по карте)*
 - указано, что прохождение маршрута было осложнено каньонами, завалами и т.д., но нигде их характеристики не приведены (если они конечно влияют на тех. сложность маршрута). *(не оцениваются, как в пешем походе)*
 - на карте не указаны точки съёмки фотографий. *(исправил)*
 - исправить некоторые орфографические ошибки встречающиеся в отчёте. *(исправил)*
4. Считаю возможным зачесть лыжное путешествие 3 к.с. участникам данной группы, а Ларионову М.Ю. – руководство лыжным походом 3 к.с., после устранения замечаний по отчёту.

11.08.08

член МКК (м/к «Романтик» УГТУ-УПИ) Шенгальс А. А.