

**Туристско-спортивный союз России
Городской клуб туристов г. Екатеринбурга
СООО «Турклуб «Уральские тропы»**

**ОТЧЕТ № 3323
о водном спортивной походе V категории сложности
по рекам Мурманской области**

сплав на катамаранах по рекам
Красненькая, Кутсайоки, Тунсайоки, Тумча, Колвица

Маршрутная книжка:
№ 40/13 от 28.05.2013

Руководитель группы:
Катаев Роман Леонидович
тел. 8 904 385 9702
e-mail: rokataev@yandex.ru

Сроки проведения похода:
с 30 мая по 16 июня 2013 года

МКК рассмотрела отчет и считает, что _____

Справки выданы в количестве 12 штук.

Использовать отчет в библиотеке МКК ТСС Свердловской области.

г. Екатеринбург, 2013 год

Содержание

1	Справочные сведения	3
1.1	Проводящая организация	3
1.2	Место проведения маршрута	3
1.3	Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.4	Подробная нитка маршрута.....	3
1.5	Определяющие препятствия маршрута.....	3
1.6	Состав группы	7
2	Содержание отчета	8
2.1	Общая смысловая идея похода.	8
2.2	Сведения о районе	10
2.3	Варианты подъезда и отъезда.	11
2.4	ООПТ, МЧС, ПСО, медучреждения.....	12
2.5	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.	13
2.6	Обеспечение безопасности маршрута.....	13
2.7	Изменения маршрута и их причины.....	14
2.8	График движения	15
	График движения запланированный.....	15
	Изменения графика движения по маршруту, согласованные с МКК.....	15
	График движения фактический	16
2.9	Гидрологические характеристики реки в период сплава	18
2.10	Пройденные препятствия	20
2.11	Обоснование сложности маршрута	23
2.12	Техническое описание прохождения маршрута.....	24
	30.05.2013 – 02.06.2013. Заброска, стапель	24
	03.06.2013. Сплав по р. Красненькая (м.с. – стоянка перед пор. Островной).....	27
	04.06.2013. Сплав по р. Красненькая (м.с. – устье), оз. Нивариярви	36
	05.06.2013. Сплав по р. Кутсайоки (м.с. – вдпд. Оба-на). Обнос вещей за вдпд. Маманя	48
	06.06.2013. Обнос вещей за вдпд. Маманя. Полудневка.....	58
	07.06.2013. Сплав по р. Кутсайоки (м.с. – пор. Водопадный)	60
	08.06.2013. Дневка. Сплав по р. Кутсайоки (пор. Водопадный, 1-я ступень).....	68
	09.06.2013. Сплав по р. Кутсайоки (м.с. – устье). Подъем вверх по р. Тунсайоки до пор. Яма. Сплав по р. Тунсайоки (пор. Яма – пор. Котел).....	72
	10.06.2013. Сплав по р. Тунсайоки (м.с. – устье). Сплав по р. Тумча (исток – пор. Шляпа). Антистапель.....	78
	11.06.2013. Переброска на р. Колвица. Стапель	85
	12.06.2013. Сплав по р. Колвица (оз. Колвицкое – пор. Мельница – пос. Колвица).....	86
	13.06.2013 – 16.06.2013. Антистапель. Выброска.....	97
2.13	Потенциально опасные участки на маршруте.....	100
2.14	Перечень наиболее интересных объектов на маршруте.....	100
2.15	Дополнительные сведения о походе.....	101
	Групповое снаряжение.	101
	Личное снаряжение.....	101
	Весовые характеристики груза взятого на маршрут.	102
2.16	Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	103
2.17	Литература.	104
3	Приложения.....	105
3.1	Приложение 1. Форма заявки в заказник Кутса	105
3.2	Приложение 2. Схема заказника Кутса	106
3.3	Приложение 3. Картографический материал	107

1 Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Группа туристов СООО «Турклуб «Уральские тропы», г. Екатеринбург
<http://www.uraltropa.ru>

1.2 Место проведения маршрута

Маршрут проходит территориально по югу Мурманской области. Географически маршрут расположен на Кольском полуострове (река Колвица) и нагорье Манселья (остальные реки маршрута).

1.3 Общие справочные сведения о маршруте.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	5	85	18	12	30.05.2013 – 16.06.2013

1.4 Подробная нитка маршрута.

Город Кандалакша – пос. Алакургти – сплав по рекам .Красненькая (от оз. Юрхямьярви), Кутсайоки, Тунтсайоки, Тумча (до стоянок ниже порога Шляпа) – Иовское водохранилище – город Зареченск – город Кандалакша – сплав по реке Колвица от озера Колвицкого до с. Колвица – город Кандалакша

1.5 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Река Красненькая				
пор. Короткий	4	250 м	Каньон, значительное сужение реки, серия водопадных сливов, прижимы. Во второй ступени камни в русле. Между степенями шивера, забитая камнями.	1-я ступень: по основной струе с уходом от прижимов 2-я ступень: вначале по ПБ, затем центр, ЛБ
пор. Каменистый	3	100 м	Подковообразный слив (высота около 1м) с гряды в чашу с камнями. Короткая выходная шивера.	По основной струе, слалом между камнями
пор. Островной	3	130м	Входная разгонная шивера протяженностью около 100м. Далее в правом повороте в русле крупный камень-остров, делящий реку на две протоки. Слева - крутой водопадный слив (около 2 м). Справа изогнутая протока (дуга с поворотом влево) с прижимом к ПБ. На камень-остров ощутимый навал воды.	Возможны различные варианты
пор. Прыжок	3	30 м	Крутой водопадный слив через все русло, высота около 2,5м. Выбор оптимальной точки входа с наплыва (с воды) достаточно проблематично.	По основной струе

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
пор. Щечки	3	100 м	Длинная входная шивера, значительное сужение реки (до 2-х м), водопадный слив в резком повороте реки, прижим к ЛБ	По основной струе
пор. Кавказский	5	200 м	Длинная непрерывная цепочка мощных сливов и бочек высотой до 1,5м, прижимов к ПБ и ЛБ, заканчивающаяся сливом, бьющим в зуб.	Возможна некоторая вариативность прохождения участков порога. В целом требуется выдерживание сложной траектории движения с уходом от прижима ПБ и навала на зуб.
пор. Горка	4	170м	Мощный трехметровый слив-водоскат с прижимом (после небольшой бочки) к скале ПБ. На выходе мощная, забитая камнями выходная шивера, заканчивающаяся сливом водопадного типа (высота около 1м) под ЛБ	Через ключевой водослив, далее различные варианты прохождения шиверы и через водослив водопадного типа под ЛБ.
Река Кутсайоки				
пор. Сомнительный	4	150м	Два последовательных мощных водопадных слива высотой около 1,5м каждый. Затем поворот и более пологий третий слив (высота около 1,5м). За ним короткая выходная шивера	По основной струе
пор. Муравей	3	100м	Крутой слив по нагромождению валунов, более чистый ближе к ЛБ. Общий перепад около 2 м. Сразу за сливом мощная бочка по центру реки и далее участок с валами в скальном сужении. Возможен прижим к ПБ	По левой протоке ближе к ЛБ, через мощную бочку и далее по основной струе.
пор. БСТ	3	150м	На всем протяжении порога русло реки частично перегорожено крупными камнями. На входе крупный камень перегораживает реку справа, вход под ЛБ. Затем струя уходит на центр, чуть ближе к ПБ и разделяется на две неравнозначные по расходу. Наиболее мощная под ЛБ, менее мощная под ПБ. Протоки разделены до окончания порога надводными камнями, проход между которыми меньше или на грани габарита катамарана. Протока под ПБ: слалом в скальных воротах на грани габарита, затем достаточно мелководная шивера длиной около 100м. Проход под ЛБ: слалом между обливными и полубливными камнями, сливы и в конце в центре протоки камень «убийца» с сильным навалом воды.	Вход под ЛБ, далее от центра 1. уход под ПБ (через улово), слалом в скальных воротах 2. по основной струе под ЛБ с уходом от навала на большой камень в конце порога
пор. водопад «Оба-На»	6	70м	В правой части русла – двухступенчатый водопад с промежуточной чашей. Высотой около 7-8.м. Левая часть русла – мощный, но сравнительно мелкий водоскат под углом около 35градусов. У скалы ЛБ в конце водоската навал на камень образует огромный петух. На выходе – короткий каньон с несколькими небольшими валами в скальном сужении.	По водоскату под ЛБ

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
пор. водопад «Маманя»	6+	70м	Водопад общей высотой около 21 метра. В левой части реки вода сначала падает с высоты 7 метров в небольшую чашу, потом обрушивается вниз под скалу. Под скалой крутой резкий поворот более чем на 90° и еще падение около 1-1,5м. В правой части реки вода падает по камням, расход в правой части реки небольшой.	ОБНОС!
пор. Тесный	3	110м	Значительное сужение реки до 2-х м, камни в русле, навал на камни	Под ПБ, слалом между камней
пор. Ступенька	4	400м	Сложной формы система водопадных сливов с плиты через всю реку. Затем мощная длинная выходная шивера	Возможны различные варианты
пор. Водопадный	5	350м	1-я ступень: высокая длинная «горка» (h~5-6м, L~10м, пологая вначале, более крутая в конце) пересеченная валами и бочками. В основном сливе под ЛБ очень мощная жесткая бочка. Высота вала около 1,5м. После бочек локальный поворот русла реки налево и после череды валов подковообразный слив с мощной «держашей» бочкой в скальном сужении. 2-я ступень: локальный водопадный слив (высота около 1м) с подводной плиты через все русло. 3-я ступень: локальный изогнутый водопадный слив (высота около 1м) с подводной плиты через все русло. Проход осложнен наличием крупных камней «чемоданов» в сливе.	Возможны различные варианты
Река Тунсайоки				
пор. Яма	3	150м	Мощный слив с серией бочек в скальном сужении реки. Основная бочка «держашая».	По основной струе
пор. Котел	4	150м	Значительное сужение реки, общий перепад на пороге более 3-м. Левая половина реки – подковообразный слив с котлом после него. Правая – крутопадающая шивера, забитая камнями.	Возможны различные варианты
Река Тумча				
пор. Карниз	4	250м	Река разделена скальным островом на две разной ширины протоки. Слева протока шириной около 10 м: слив водопадного типа со скальных плит. Высота около 2м. На входе возможен прижим к камням ЛБ. Правая протока шириной около 25 метров. В правой части крутой широкий слив с пенным котлом (держит катамараны). Высота слива около 2 м. В левой части сравнительно пологий слив, требующий маневра при заходе. После объединения протоки по центру реки цепочка валов высотой до 1,2 м. Через 50 метров вторая ступень: сужение реки с валами на струе.	Возможны различные варианты

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
пор. Каньонный	3	450м	Валы в прямом скальном сужении, далее выходная шивера	По основной струе
пор. Шляпа	3	150м	Остров, разделяющий реку на 2 протоки, правая маловодная и слабо заметна с воды, левая – основная. Мощные сливы с бочками высотой до 1м. Прижим к крупным камням, резкое изменение направления потока.	Возможны различные варианты
Река Колвица				
пор. Белый	3	160м	Слив водопадного типа по всей ширине русла в две ступени: 1,2 и 1,8 м. Выходная шивера 120м с валами и обливняками в скальном каньоне.	По центру, на выходе маневрирование между валами и обливными камнями
пор. Черный	4	190м	Мощная шивера, бочки и валы до 1,5м. Единичные скальные обломки в сливах. Сложная чалка перед следующим порогом. Сложная страховка.	Сначала по центру, затем ближе к ПБ с обходом скальных обломков и мощных бочек.
пор. Мельница	5	170м	Разрушенная мельница. Каскад из 3-х сливов, с общим падением 6м, мощная струя, мощные бочки, сложная линия движения. Заход в валах на быстрой струе. Сложная страховка.	По левой стороне (левой части) реки с уходом по «водяной подушке» ключевого слива под ПБ
Итого определяющих препятствий:		3 к.т. пороги Каменистый, Прыжок, Щечки, Муравей, БСТ, Тесный, Яма, Каньонный, Белый, Шляпа		
		4 к.т. пороги Короткий, Горка, Сомнительный, Ступенька, Котел, Карниз, Черный		
		5 к.т. пороги Кавказский, Водопадный, Мельница		
		ВСЕГО		
				10шт
				7шт
				3шт
				20шт

1.6 Состав группы

№	Ф.И.О. участника	Год рождения	Опыт	Обязанности в группе
1	Катаев Роман Леонидович	1981	4ВР: р.Катунь, р.Кадрин, р.Урсул 5ВУ: р.Чуя	руководитель, кап.1 (К2)
2	Шамрин Вячеслав Юрьевич	1977	4ВУ: р.Катунь 5ВУ: р.Чуя	
3	Валиахметов Игорь Фанович	1968	4ВУ: р.Катунь, р.Кадрин, р.Урсул 5ВУ: р.Чуя	видео оператор
4	Рыжов Николай Константинович	1982	2ВУ: Исеть 4ВУ: Чуя (без справки)	
5	Бакиров Фазыл Урханович	1951	4ВР: Ока Саянская (Саяны) 6ВУ: Реки Норвегии	
6	Нечаев Роман Владимирович	1981	4ВУ: р.Катунь, р.Кадрин, р.Урсул 5ВУ: р.Чуя	фотограф
7	Валиахметова Ирина Леонидовна	1970	4ВУ: р.Катунь, р.Кадрин, р.Урсул 5ВУ: р.Чуя	медик
8	Иванов Алексей Сергеевич	1981	2ВУ: Инзер, Лемеза 3ВУ: Инзер, Лемеза, Юрюзань, Березяк	
9	Черванев Виктор Олегович	1981	2ВУ: Инзер, Лемеза 2ВУ: Юрюзань, Березяк	
10	Медведева Ирина Владимировна	1983	2ВУ: Сакмара	
11	Кашин Андрей Рудольфович	1962	4ВУ: р.Ока Саянская 5ВУ: р.Чуя	
12	Матвеев Михаил Петрович	1965	2ВУ: Исеть	

2 Содержание отчета

2.1 Общая смысловая идея похода.

На протяжении нескольких последних лет наша группа ходила реки Горного Алтая. С 2009 года были пройдены Песчаная, Катунь с притоками (интересные и сравнительно короткие участки перед устьем), Чуя с частичным прохождением Мажойского каскада.

В 2013 году хотелось кардинально сменить регион, не сильно увеличив при этом время заброски/выброски, увидеть реки и препятствия иного (отличного от алтайских рек) характера. В результате выбор пал на Мурманскую область и Кольский полуостров. Хотелось одновременно побывать на технически интересных реках, за Северным полярным кругом и увидеть Белое море.

Среди многочисленных рек северо-запада России выбор пал на наиболее сложную и интересную связку: Красненькая – Кутсайоки – Тунсайоки – Тумча – Колвица. По нашему представлению подобную связку не делала ни одна из групп до нас. Обычно ходят в рамках одного маршрута Красненькую, Кутсайоки, Тунсайоки и Тумчу. Либо же связку Умбы с Колвицей. Мы же попытались объединить их. Если бы позволяло время, то включение в связку Умбы лишь дополнило бы маршрут. К сожалению, дополнительным временем участники группы не располагали.

Помимо всего, к прохождению рек привлекал тот факт, что в весьма освоенном водниками регионе ходить эти маршруты начали сравнительно недавно. Хронология первопрохождений [1] следующая:

- Тунтсайоки, Тумча (Кольский+Карелия, первопрохождение) – 1987, рязанцы
- Кутсайоки (от оз. Пюхярви) – 1994, москвичи
- Кутсайоки (с “Карельским Башкаутом”), Тумча – 1996, Б.Шульман, катамараны
- Кутсайоки, Кувженьега, Тумча (без вдр. “Маманя”) – 2000, С.Богданов
- Красненькая, Кутсайоки, Тумча – 2003, Ю.Божев
- Кутсайоки (первопроход вдр. “Маманя”) – 2003, А.Болдырев, О.Головкин, каяки
- Колвица (Кольский) – первопрохождение до 1975
- Колвица (первопроход водопада) – 1993, Д.Кувалин, каяк
- Колвица (первопроход водопада Колласйоки правой протокой) – 1995, Д.Постнов, А.Климшин, катамаран, байдарки

То есть сами реки впервые были пройдены менее 20 лет назад (Красненькая и Кутсайоки), а отдельные пороги-водопады на них до сих пор не пройдены на катамаранах. Первопрохождения этих порогов на каяках и вовсе было менее 10 лет назад.

Выбирая сроки путешествия, мы ориентировались на конец периода паводка – начало спада максимума воды на первых реках в нашей связке. Пик расхода обычно приходится на конец мая. Большая вода же держится до середины июня. И мы рассчитывали на нее. Подавляющее же большинство групп, посещающих Кутсайоки и Карельский Башкаут идут на реки в июле, августе. В это время в лесах много грибов и ягод, а вот воды как правило мало. Некоторые пороги становятся сложно проходимыми (на грани габарита), а острые камни приводят к многочисленным ремонтам катамаранов.

К сожалению, аномально ранняя (примерно на месяц раньше обычной) и жаркая весна в Мурманской области ускорила паводок. Пик воды пришелся на середину мая, а к нашему приезду расход приблизился к среднему. Это внесло некоторые корректировки в наши планы, но в то же время позволило с минимумом ремонтов пройти маршрут.

В «сухом остатке» группа в походе преследовала следующие цели:

- знакомство с новым регионом, новыми реками и новым характером препятствий на них;
- прохождение не совсем «традиционной» связки рек Мурманской области
- повышение технического мастерства отдельных участников и группы в целом;
- активный отдых.

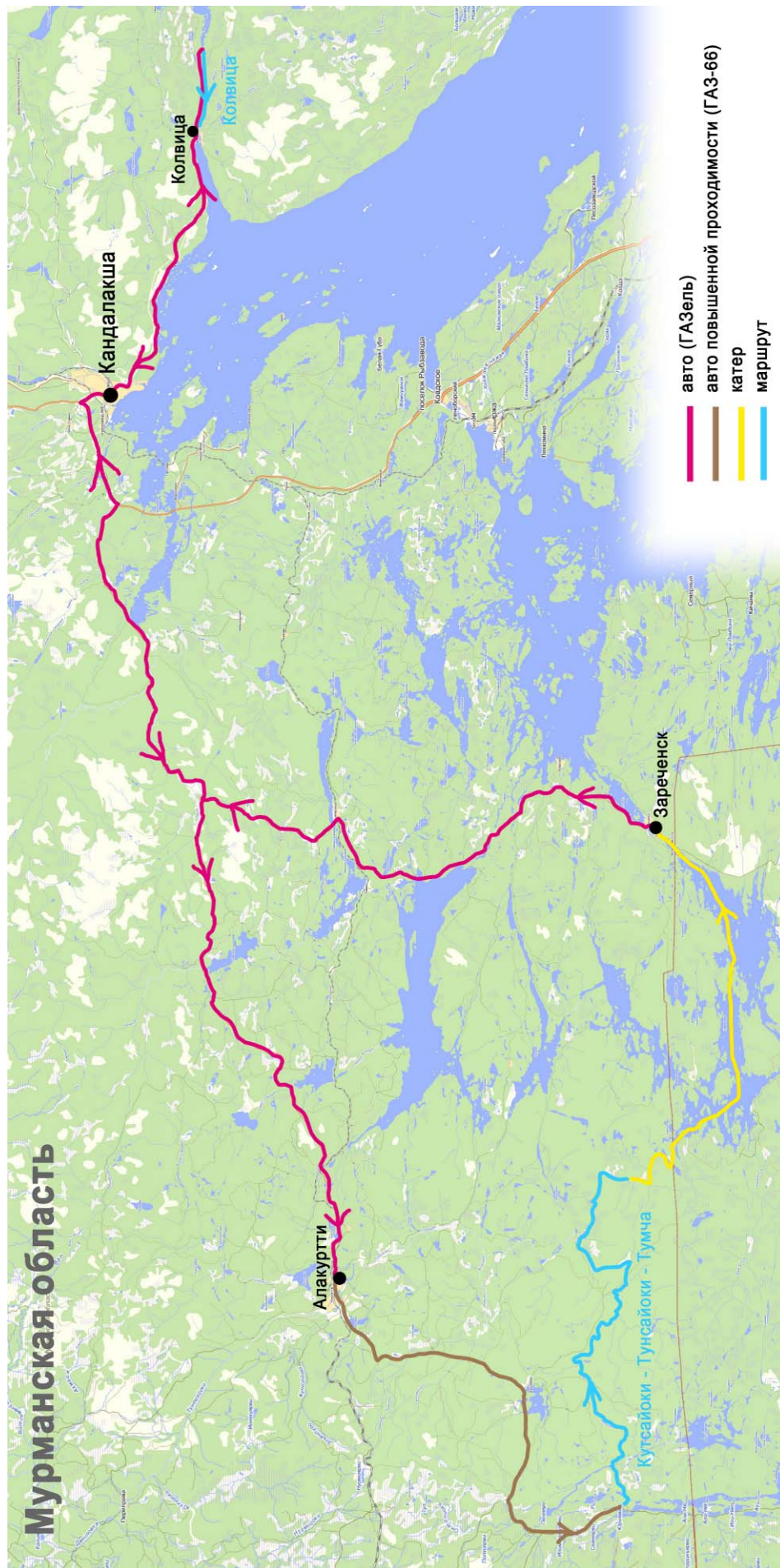


Рис.1. Общая схема маршрута

м.с. (м.н.) – место стоянки (ночевки)

ПБ - правый берег;

ЛБ - левый берег;

ПП - правый поворот;

ЛП - левый поворот.

2.2 Сведения о районе

Часть маршрута – сплав по рекам Красненькая, Кутсайоки, Тунсайоки, Тумча – проходит по юго-западной части Мурманской области. Во многих отчетах можно встретить ошибочное упоминание о том, что этот маршрут проходит по Кольскому полуострову, однако это не так. Западной границей Кольского полуострова принимается меридиональная впадина, протягивающаяся от Кольского залива по долине реки Кола, озеру Имандра и реке Ниве до Кандалакшского залива. (Большая Советская Энциклопедия, издание 1969-1978 гг.).

Эта часть маршрута проходит по нагорью Манселькя, которое расположено на севере и востоке Финляндии, частично на севере Норвегии, в западной части Республики Карелия и на юго-западе Мурманской области. Средняя высота 300—400 м (до 718 м, гора Сокусти). Массив представляет собой вытянутую дугу шириной до 75 км и длинной более чем на 750 км. Манселькя образует водораздел между Белым морем и Балтийским морем. Непосредственно на маршруте нагорье представлено в виде сопки (на небольшом отдалении от реки есть сопки до 624 метров высотой).

Нагорье Манселькя посещается туристами гораздо меньше, чем Хибины и другие районы Мурманской области. Для пешеходников район не представляет интереса в связи с невысокой сложностью и небольшим разнообразием препятствий (почти нет категорийных перевалов и тундровых участков).

Вторая часть маршрута – сплав по реке Колвица – проходит по Кольскому полуострову.

Реки юга Кольского полуострова и нагорья Манселькя имеют преимущественно осадочное питание. Очень развита гидрографическая сеть - множество болот, марей, озер, замкнутых и соединенных протоками в огромные системы. Сток рек зарегулирован озерами, из-за чего дождевые паводки слабо выражены и растянуты во времени.

Все реки расположен севернее Северного Полярного Круга, достаточно близко находится Кандалакшский Залив Белого моря, отсюда особенности климата - поздняя весна, ледоход в начале-середине мая, половодье в середине-конце мая и в начале июня, в отдельные годы и в середине июня, заморозки в конце августа, достаточно короткое лето. Немалое влияние на климат региона оказывает и Баренцево море. В середине июля неделями не переставая могут лить дожди. Растительность представлена главным образом смешанными лесами средней высоты, территория изрядно заболочена, много ягод - черника, голубика, брусника, морошка. Однако, голубика и морошка появляются только в конце июля - начале августа, черника чуть позже, брусника - во второй половине августа - начале сентября. Грибы в больших количествах тоже появляются во второй половине августа, до того есть, но не так много. Достаточно много живности - из доставляющих неприятности туристам очень много кровососущих: гнуса, мошки (в особенности на р. Красненькая), комаров. Есть зайцы, олени, лоси, ондатры, медведи и росомахи, однако увидеть их вблизи от традиционных туристических стоянок достаточно проблематично. На маршруте нет клещей и змей - слишком холодный климат не дает им здесь обжиться. В реках водится много рыбы - хариус, форель, щука, кумжа.

Вуоснайоки – река в Республике Карелия и Мурманской области. Расход воды около 10 куб. м/с, в половодье - до 15-17 куб м./с. Длина реки составляет 66 км, площадь водосборного бассейна 661 км². Берёт начало в озере Вуоснаярви в Кандалакшском районе Мурманской области на высоте 307 м над уровнем моря. Проходит через озёра Хосиярви, Куйварви, Юлим-Ноуккаярви, Алим-Ноуккаярви, Касиярви, Тутиярви, Аухтиярви, Нилуттиярви, Юрхямаярви и Яварруярви. Крупнейшие притоки Хосийоки и Ноуккайоки. Впадает в озеро Нивариярви на высоте 199 м над уровнем моря.

Протекает по лесной (преимущественно ель, берёза), местами заболоченной местности. Питание в основном снеговое. Уровень воды в реке сильно зависит от времени года и меняется на несколько метров. На некоторых участках порожиата. Протекает в безлюдной местности вблизи российско-финской границы. Ближайшие к реке населенные пункты: село Алакуртти, посёлок Вуориярви (нежилой).

Последние 8 км реки (от озера Юрхямьярви на высоте 249 м до устья на высоте 199 м) известны в туристической топонимике как Карельский Башкаус или **Красненькая**. Ширина этого участка — от 7 до 25 м. Уклон Карельского Башкауса — около 10 м/км (один из крупнейших для рек российского севера), в отдельно взятых каньонах - до 20 м/км. Река по большей части протекает в каменных каньонах.

Красненькая, по сути, технически наиболее сложный и интересный участок маршрута.

Кутсайоки – река на юго-западе Мурманской области. В переводе с финского означает «зовущая река»

Берет начало от озера Нивариярви (в него впадают реки Вуоснайоки и Онттойоки). Расход воды около 22-25 куб. м/с, в половодье - до 35 куб. м/с. Длина реки 44 км. Площадь бассейна 1350 км². Ширина 20-60 м. Глубина — 0,2-1,5 м (максимально до 6 м). Скорость течения — 0,2-2 м/сек. Дно песчано-каменистое.

Кутсайоки замерзает в первой половине ноября и вскрывается в первой половине мая. Толщина льда в конце зимы достигает 0,7-1 м. Порожистые участки не замерзают. Во время половодья (вторая половина мая — первая июня) уровень воды повышается на 2-3 м. Период межени длится с конца июля по сентябрь. Во время летних дождевых паводков уровень воды в реке может повышаться на 1 м.

Тунсайоки – река на юго-западе Мурманской области. В переводе с финского означает «река смерти»

Берет начало в лесах Финляндии, близ российско-финляндской границы в горах Вярриетунтури. Порожиста, протекает по лесной заболоченной местности. Питание в основном снеговое. Расход воды около 25-35 куб. м/с, в половодье - до 45 куб. м/с.

На реке расположен финская погранзаезда Тунтса и российское село Алакуртти.

Река Тумча образована от слияния рек Тунсайоки и Кутсайоки. Впадает в Иовское водохранилище (Тумчозеро). Расход воды около 50 куб м/с, в половодье - до 70 куб. м/с. Длина 16 км. Площадь бассейна 5240 км². Ширина 20-60 м

Питание рек осадочное, пик половодья приходится на 18-28 мая (в зависимости от года), как правило, дальше вода только падает.

Колвица — река в Кандалакшском районе Мурманской области. Длина 12 км. Площадь бассейна 1260 км². Исток реки расположен на выходе из Колвицкого озера, впадает в Колвицкую губу Кандалакшского залива Белого моря.

В нижнем течении порожиста. Крупнейшие пороги Кривой, Прижимистый, Прямой, Белый, Чёрный. В нижнем течении находятся Колвицкие водопады. Питание в основном снеговое, регулируется плотиной у истока, подпирающей Колвицкое озеро. Крупнейшие притоки — ручьи Чёрный и Белый.

Река является рыбоохранной зоной.

Вдоль реки проходит автомобильная дорога Кандалакша — Умба. В устье реки расположено село Колвица. Через реку перекинуто 2 автомобильных моста, у истока и у устья.

2.3 Варианты подъезда и отъезда.

Схема маршрута, а также схема заброски, перебросок и выброски с активной части маршрута изображена на рис. 1.

Вариант заброски и выброски на маршрут по сути один. Начальной точкой заброски является сравнительно небольшой город Кандалакша, до которого можно добраться на поезде. Уже от Кандалакши начинается автомобильная заброска к рекам Мурманской области.

Для посещения рек Красненькой, Кутсайоки, Тунсайоки и Тумчи необходимо доехать до поселка Алакуртти (достаточно хорошая асфальтированная дорога), около 100км. Далее на авто повышенной проходимости (УАЗ или ГАЗ-66) по грунтовым дорогам до Голубых Озер (если Красненькой нет в планах) или чертова моста – озера Юрхямьярви, около 90км. На этом участке логичней использовать заказной транспорт.

Наша группа заблаговременно договорилась с перевозчиком из Канадалакши, который организовал заброску на ГАЗели с крытым прицепом до Алакуртти и далее на ГАЗ-66 с кунгом и прицепом до реки.

Координаты перевозчика: 89110645817 Денис Рыбаков. эл. адрес.: denis.den09@mail.ru.

Выброска с Тумчи до пос. Зареченска возможна на катерах (вместимостью 20-25 человек с грузом). Стоянка катеров на ЛБ сразу за порогом Шляпа. В сезон катера ожидают подходящие группы, предварительный заказ не обязателен. Также можно пройти путь до Зареченска самостоятельно по воде (около 50 км). Из Зареченска (около 100км до Кандалакши) логичней уехать на заказном транспорте.

Наша группа воспользовалась услугами катера (совместно со сборной группой из европейской части России), в Зареченске нас встретил все тот же перевозчик – Денис Рыбаков.

Заброска и выброска на Колвицу проблем не составляет. До начальной и конечной точки хорошая асфальтированная дорога от Кандалакши (направление Умба). Расстояние от Кандалакши 30-40 км.

На этом участке мы также пользовались услугами заказного транспорта, любезно предоставленного Денисом Рыбаковым. Он же на обратной дороге завез нас на смотровые площадки (на Белое море и Кандалакшу), а также к берегу Белого моря на окраине города.

2.4 ООПТ, МЧС, ПСО, медучреждения

Большинство рек Кольского полуострова находятся в погранзоне РФ. В связи с этим к группам туристов, прибывающих в Кандалакшу повышенное внимание сотрудников МВД и ФСБ. Для упрощения взаимодействия с этими структурами желательно запастись тремя копиями списка группы (ФИО, дата рождения, паспортные данные, адрес регистрации).

С 1 января 2013 года ФСБ отменило пропуск в погран зону. Для граждан РФ въезд, проход в пограничную зону, временное пребывание и передвижение в ней осуществляется по документам, удостоверяющим личность (паспорт гражданина РФ). Подробнее смотрите Приказ Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 15 октября 2012 г. N 515.

В бассейне рек Красненькая, Кутсайоки, Тумча (до порога «Карниз») организован Государственный природный (комплексный) заказник «Кутса», для посещения которого необходимо заранее оформить разрешение на всю группу. Официально за нахождение в заказнике без разрешения взимается штраф 1000 рублей с человека. Оформление разрешения – бесплатная услуга. Разрешения оформляются в Комитете промышленного развития, экологии и природопользования Мурманской области <http://priroda.gov-murman.ru/> (факсом или электронной почтой). Форма заявки приведена в Приложении 1. Схема заказника в Приложении 2.

Река Колвица – нерестовая для семги и горбуши. Лов рыбы в них запрещен. Появление на реке с рыболовными снастями приравнивается к браконьерству. Также по неподтвержденным данным запрещено нахождение на реке в период нереста (с конца июня по конец августа). Для сплава по Колвице разрешений наша группа не получала.

О выходе на активную часть маршрута и о завершении путешествия группа в установленные сроки сообщила в Екатеринбург ответственному в клубе «Уральские тропы» за работу с МЧС – Агафонову Д.В., а также в установленном порядке в областную МКК Свердловской области.

Также можно встать на контроль в МЧС: Мурманском поисково-спасательном отряде - филиале Северо-Западного регионального поисково-спасательного отряда МЧС России (<http://www.51.mchs.gov.ru/news/detail.php?news=7268>):

г. Кировск, ул. Советской Конституции, д.3.

Тел. дежурного: (815-31) 5-88-95,

тел. руководителя: (815-31) 5-86-89

Поисково-спасательное подразделение:

183027, г. Мурманск, ул. Радищева, д.38.

тел. дежурного: (815-2) 25-92-42, +7-911-307-87-73

Приемная ГУ МЧС России по Мурманской области

эл.адрес: gumur4@mail.ru

(8152) 55-04-04

Ближайшие медучреждения расположены в городе Кандалакша. В Зареченске и Алакуртти лишь медпункты.

2.5 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийные выходы с рек Красненькая, Кутсайоки, Тунсайоки и Тумча достаточно проблематичные.

От начала маршрута до пор. Водопадного – пор. Лесенка на грунтовую дорогу в сторону Алакертти (левый берег на разном удалении). Также грунтовые дороги непосредственно подходят к реке в районе озера Юрхямьярви (Чертов мост, старт маршрута), в районе разрушенных мостов через Кутсайоки: «баня» примерно в 7 км от нежилого поселка Вуориярви; в 3-х км перед порогом Водопадный.

С реки Тумча вниз по течению до пор. Шляпа, далее на катере до поселка Зареченск.

Сотовой связи нет на всем протяжении маршрута кроме порога Яма на реке Тунсайоки (зона приема сети «МТС» на камнях ЛБ, нужно искать место уверенного приема телефона). Спутниковая связь лишь Глобалстар и Иридиум.

Аварийный выход с реки Колвица возможен практически с любого места, т.к. на всем протяжении реки неподалеку от ПБ идет автодорога Кандалакша – Умба. Практически на всем протяжении реки имеется сотовая связь (МТС и Мегафон).

Запасных вариантов, согласованных с МКК предусмотрено не было

2.6 Обеспечение безопасности маршрута

Основы безопасности прохождения маршрута были заложены в тщательной подготовке к походу, тренировке группы на пороге Ревун (река Исеть), отработке практических навыков, в подборе и подготовке снаряжения. Группа имела с собой подробную лоцию рек, ориентировочные GPS-координаты начала ключевых порогов, а также их схемы и фотографии, что практически исключало неожиданные выходы к ключевым препятствиям.

Все члены группы были обеспечены мокрыми (неопреновыми) гидрокостюмами, пенонадувными спасжилетами, касками. На каждом катамаране имелись ремнабор, аптечка, запасные весла, при движении с полным грузом – необходимый набор снаряжения и питания. На первых километрах реки в условиях обеспечения безопасности были проведены тренировки по организации спас работ и по оказанию помощи потерпевшим.

Для обеспечения безопасности на сплаве применялись:

- Осмотр наиболее сложных порогов;
- Взаимная страховка судов в течение всего сплава;
- Страховка с берега и с воды при прохождении наиболее сложных порогов

Основное внимание на сплаве уделялось основным, определяющим препятствиям, ставился акцент на их прохождении. В частности пороги Короткий, Щель, Кавказский, Горка, Сомнительный, Ступенька, Водопадный, Котел, Карниз, Черный, Мельница. Кроме того, при прохождении каждого серьезного препятствия, обсуждались самые нежелательные варианты, возможные варианты действий судов в случае ошибки.

Между основными препятствиями группа передвигалась компактной кильватерной колонной с сохранением дистанции между судами. При движении на воде применялись условные сигналы веслом для информирования остальных экипажей о ситуации на реке и необходимых действиях.

О выходе на активную часть маршрута и о завершении путешествия группа в установленные сроки сообщила в Екатеринбург ответственному в клубе «Уральские тропы» за работу с МЧС – Агафонову Д.В., а также в установленном порядке в областную МКК Свердловской области, выпускавшую группу на маршрут.

Участники группы были застрахованы от НС на период сплава.

2.7 Изменения маршрута и их причины.

Маршрут пройден полностью без изменений. Несколько скорректировался «по ходу движения» график сплава по рекам нагорья Манселькя:

- Отказались в силу ряда причин от прохождения водопада Оба-на
- обнос водопадов Оба-на и Маманя произвели по тропе ЛБ (сразу два водопада) с частичной разборкой катамаранов за чуть более полдня (вторая половина 5 июня и утро 6 июня) с организацией последующей полудневки под водопадом Маманя
- прогонный участок от водопада Маманя до порога Водопадного, на котором лишь два достаточно серьёзных препятствия (пороги Тесный и Ступенька) удалось пройти за один ходовой день.
- после прохождения порогов Яма и Котел на Тунсайоки было решено отказаться от дальнейшего сплава и организовать ночевку на стоянке-музее туристского творчества (правый и левый берег Тунсайоки после порога Котел)
- группа не воспользовалась запасными днями, предусмотренными для ремонтов и пережидания плохой погоды

Благодаря успешному и сравнительно быстрому (относительно запланированного по опыту других групп) прохождению рек Красненькая, Кутсайоки, Тунсайоки и Тумча, у группы появилась возможность воспользоваться предусмотренным и согласованным с МКК изменением графика (сплав по реке Колвица). Сплав по Колвице осуществили за один ходовой день.

2.8 График движения

График движения запланированный

Дни	Дата	Участок пути (от-до).	Протяж. км	Способ передвижения
1-4	30.05-02.06	Екатеринбург – Волховстрой - Кандалакша Заброска на р. Красненькая Стапель		поезд авто
5	03.06	Сплав по р. Красненькая (пор. Короткий)	2	сплав
6	04.06	Сплав по р. Красненькая (м.с. - устье)	6	сплав
7	05.06	Сплав по р. Кутсайоки (м.с. – впад. Маманя)	6	сплав
8	06.06	Дневка		сплав
9	07.06	Сплав по р. Кутсайоки (м.с. – пор. Струя)	23	сплав
10	08.06	Сплав по р. Кутсайоки (м.с. – пор. Водопадный)	14	сплав
11	09.06	Дневка		
12	10.06	Сплав по р. Кутсайоки (м.с. – устье) Сплав по р. Тунсайоки (пор. Котел - устье) Сплав по р. Тумча (исток – пор. Карниз)	8 2 4	сплав
13	11.06	Сплав по р. Тумча (м.с. – пор. Шляпа)	12	сплав
14	12.06	Дневка/ запасной день		
15-18	13.06-16.06	Антистапель Выброска в Зареченск, Кандалакшу Кандалакша – Волховстрой - Екатеринбург		катер авто поезд

Изменения графика движения по маршруту, согласованные с МКК

Дни	Дата	Участок пути (от-до).	Протяж. км	Способ передвижения
7	08.06	Радиальный выход на г. Пизявара Сплав по р. Кутсайоки (м.с. – пор. Водопадный)	15 14	пеш сплав
13	11.06	Сплав по р. Тумча (м.с. – пор. Шляпа) Антистапель		
14	12.06	Переброска на р. Колвица. Стапель Сплав по р. Колвица	4	катер, авто сплав
15-18	13.06-16.06	Сплав по р. Колвица до пос. Колвица Антистапель Выброска в Зареченск, Кандалакшу Кандалакша – Волховстрой - Екатеринбург	6	сплав авто поезд

График движения фактический

Дни	Дата	Участок пути (от-до).	Протяж. км	Способ передви жения	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
1-4	30.05-02.06	Екатеринбург – Волховстрой - Кандалакша Заброска на р. Красненькая (чертов мост, озеро Юрхямьярви) Стапель		поезд авто		редкие облака, жарко
5	03.06	Сплав по р. Красненькая (м.с. – стоянка перед пор. Островной)	5	сплав	Река Красненькая: пор. Короткий пор. Две протоки пор. Каменистый	весь день переменная облачность, жарко в обед и вечером небольшой дождь
6	04.06	Сплав по р. Красненькая (м.с. – устье), оз. Нивариярви	3	сплав	пор. Островной пор. Прыжок пор. Щечки пор. Кавказский пор. Горка	весь день солнечно, жарко
7	05.06	Сплав по р. Кутсайоки (м.с. – вдпд. Оба-на) Обнос вещей (частичный) от м.с. до стоянки ниже вдпд. Маманя	4 2	сплав пеш	Река Кутсайоки: пор. Сомнительный пор. Муравей пор. БСТ пор. вдпд. Оба-на	пасмурно, прохладно, периодически мелкий дождь к вечеру без дождя
8	06.06	Обнос вещей от м.с. до стоянки ниже вдпд. Маманя полудневка	1	пеш	пор. вдпд. Маманя	весь день солнечно, жарко
9	07.06	Сплав по р. Кутсайоки (м.с. – пор. Водопадный)	35	сплав	пор. Тесный шивера пор. Ступенька пор. Струя	весь день солнечно, жарко
10	08.06	Дневка, баня Сплав по р. Кутсайоки (пор. Водопадный, 1-я ступень)			пор. Водопадный	весь день солнечно, жарко
11	09.06	Сплав по р. Кутсайоки (м.с. – устье). Подъем вверх по р. Тунсайоки до пор. Яма. Сплав по р. Тунсайоки (пор. Яма – пор. Котел).	8 2 1	сплав	пор. Водопадный пор. Лесенка пор. Три протоки Река Тунсайоки: пор. Яма пор. Котел	весь день солнечно, жарко вечером гроза и сильный ливень ночью дождь
12	10.06	Сплав по р. Тунсайоки (м.с. – устье). Сплав по р. Тумча (исток – пор. Шляпа). Антистапель	1 13	сплав	Река Тумча: пор. Ночной пор. Карниз пор. Каньонный пор. Змея пор. Шляпа	весь день солнечно, жарко вечером гроза и сильный ливень ночью дождь
13	11.06	Река Тумча – Тумчозеро - Зареченск пос. Зареченск – г. Кандалакша –мост а/д Кандалакша-Умба через р. Колвицу Стапель	50 140	катер авто		пасмурно, холодно, мелкий дождь
14	12.06	Сплав по р. Колвица (оз.	10	сплав	Река Колвица:	весь день солнечно, жарко

Дни	Дата	Участок пути (от-до).	Протяж. км	Способ передви жения	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
		Колвицкое – пор. Мельница – пос. Колвица)			пор. Кривой пор. Белый пор. Черный пор. Мельница	
15- 18	13.06-16.06	Антистапель Выброска в Зареченск, Кандалакшу Кандалакша – Волховстрой - Екатеринбург		авто поезд		весь день солнечно, жарко
Итого:			3 82	пеш сплав		
Итого активными способами передвижения:			85км			

2.9 Гидрологические характеристики реки в период сплава

На пройденных в рамках похода реках действующих гидропостов нет. Гидропост на Иовском водохранилище не информативен (изменение расхода в реке почти не оказывает влияния на изменение уровня огромного водохранилища).

В то же время оценить уровень визуально по традиционным признакам (подтопление кустов, галечные отмели и т.д.) на этих реках достаточно проблематично.

Оценка уровня давалась на основании изученных в городе отчетов по маршруту, а также существующих описаний препятствий. Кроме этого мы располагали информацией, полученной от местных жителей: ранняя (на 1 месяц от обычных сроков) весна в этот год, низкий для этого времени года уровень воды на Красненькой, Кутсайоки и достаточный на Тумче и Колвице.

Пик паводка на реке Красненькая обычно приходится на конец, вторую половину мая. Большая вода же держится до середины июня. Подавляющее же большинство групп, посещающих Кутсайоки и Карельский Башкаус идут на реки в июле, августе. В это время уровень воды средний или даже ниже среднего.

Таким образом, уровень воды на Красненькой был ниже обычного (для этого времени года), но выше среднего. То же можно сказать про реки Кутсайоки, Тунсайоки, Тумча, Колвица. При прохождении порога Водопадный уровень средний. Об этом, в частности, свидетельствуют:

- На реке Красненькая: мощные бочки в порогах Кавказский и Горка, малое количество торчащих камней в этих порогах
- На реке Кутсайоки: сложная линия движения в пороге Тесный (много надводных камней)
- На реке Кутсайоки: изобилие полуобливных и надводных камней в выходной шивере порога Ступенька
- На реке Тунсайоки: в пороге Котел в принципе возможно прохождение по правой половине русла (мимо котла)
- На реке Тумча: в пороге Шляпа хорошо «ходибельная» правая протока, мощная выходная бочка через все русло на левой протоке
- На реке Колвица: почти полное отсутствие торчащих камней в пороге «Мельница»

А также анализ фотографий (фото 1-6) из имеющихся в нашем распоряжении источников и отчетов. Приводим для примера лишь некоторые из них.



Фото №1. Первая ступень порога «Короткий»¹ в июле-августе 2010 года. Поход по рекам Кольского п-ова, рук. Кириллов. Отчет №3241 в библиотеке СТК



Фото №2. Первая ступень порога «Короткий», река Красненькая в «нашу воду» (камни по центру русла залиты водой)

¹ Источник: <http://www.e1.ru/talk/forum/read.php?f=45&i=81969&t=81750&page=0>



Фото №3. Водопад «Маманя»¹ в июле-августе 2010 года. Поход по рекам Кольского п-ова, рук. Кириллов. Отчет №3241 в библиотеке СТК



Фото №4. Водопад «Маманя», река Кутсайоки в «нашу воду» (единый поток с самого верха водопада)



Фото №5. Порог «Тесный»² в июле-августе 2010 года. Поход по рекам Кольского п-ова, рук. Кириллов. Отчет №3241 в библиотеке СТК



Фото №6. Порог «Тесный», река Кутсайоки в «нашу воду» (проход шире габарита катамарана)

¹ Источник: <http://www.e1.ru/talk/forum/read.php?f=45&i=81969&t=81750&page=0>

² Источник: <http://www.e1.ru/talk/forum/read.php?f=45&i=81969&t=81750&page=0>

2.10 Пройденные препятствия

В таблице приведены данные о прохождении участниками ключевых определяющих препятствий маршрута¹

Участник	Экипаж	река Красненькая				река Кутсайоки				
		порог «Короткий»	порог «Щечки»	порог «Кавказский»	порог «Горка»	порог «Сомнительный»	водопад «Оба- На»	водопад «Маманя»	порог «Ступенька»	порог «Водопадный»
Катаев Р.Л.	К-1	+	+ ²	+	+	+	обнос	обнос	+	+
Шамрин В.Ю.		+	+ ²	+	+	+	обнос	обнос	+	+
Валиахметов И.Ф.	К-2	+	+ ²	+	+	+	обнос	обнос	+	+
Рыжев Н.К.		обнос	+	обнос	обнос	обнос	обнос	обнос	обнос	обнос
Валиахметова И.Л.	К-3	+ ³	обнос	+	+	+ ⁴	обнос	обнос	обнос	+ ⁵
Иванов А.С.		обнос	обнос	обнос	обнос	обнос	обнос	обнос	обнос	обнос
Черванев В.О.		обнос	обнос	обнос	обнос	обнос	обнос	обнос	обнос	обнос
Медведева И.В.		обнос	обнос	обнос	обнос	обнос	обнос	обнос	обнос	обнос
Кашин А.Р.	К-4	+	+	обнос	+	обнос	обнос	обнос	+ ⁴	обнос
Матвеев М.П.		обнос	+	обнос	обнос	обнос	обнос	обнос	обнос	обнос
Бакиров Ф.У.	К-5	+	+	+	+	+	обнос	обнос	+	+
Нечаев Р.В.		+ ⁶	+ ²	+	+	+	обнос	обнос	+	+

¹ Неуказанные в таблице препятствия проходили все участники группы.

² Дополнительно прохождение входной шиверы порога на К-3

³ Прохождение на К-4

⁴ Прохождение на К-2

⁵ Прохождение на К-2

⁶ Прохождение на К-2 и К-5

Участник	Экипаж	река Тунсайоки	река Тумча		река Колвица	
		порог «Котел»	порог «Карниз»	порог «Шляпа»	порог «Черный»	порог «Мельница»
Катаев Р.Л.	К-1	+	+	+	+	+
Шамрин В.Ю.		+	+	+	+	+
Валиахметов И.Ф.	К-2	+	+	+	+	+
Рыжев Н.К.		обнос	обнос	+	обнос	обнос
Валиахметова И.Л.	К-3	+ ¹	+ ²	+	обнос	обнос
Иванов А.С.		обнос	обнос	+	обнос	обнос
Черванев В.О.		обнос	обнос	+	обнос	обнос
Медведева И.В.		обнос	обнос	+	обнос	обнос
Кашин А.Р.	К-4	+	+	+	+ ³	+ ⁴
Матвеев М.П.		обнос	обнос	+	обнос	обнос
Бакиров Ф.У.	К-5	+	+	+	+	+
Нечаев Р.В.		+ ⁵	+ ⁶	+	+	+

¹ Прохождение на К-2

² Прохождение на К-4

³ Прохождение на К-2

⁴ Прохождение на К-2

⁵ Прохождение на К-4 и К-5

⁶ Прохождение на К-2 и К-5

Где:

- К-1, К-2, К-5 спортивный двухместный катамаран Белрафт 2ТБ: ширина 2,0 м., V=1220л., производство Александр Новиков <http://belraft.com>, Минск, Республика Беларусь
- К-3 спортивный четырехместный катамаран: ширина 1,80 м., V~1800 л, производство: г. Екатеринбург, Татищева 53, Горшков С.Е.тел. (343) 2468978
- К-4 спортивный двухместный катамаран: ширина 2,00 м., V~1100 л, производство: г. Екатеринбург, Татищева 53, Горшков С.Е.тел. (343) 2468978

Все катамараны имеют форму типа верблюды. Рамы металлические.

2.11 Обоснование сложности маршрута

Определение сложности препятствий

Категория трудности препятствий определена согласно "Таблице оценки трудности водных препятствий", приведённой в приложении 4 к "Правилам проведения соревнований туристских спортивных походов, путешествий и организации спортивных туров. Кодекс путешественника" и в приложении 4 к "Единой Всероссийской классификации туристских маршрутов (ЕВСКТМ) (категорирование маршрута и его определяющих препятствий (факторов)". Названные документы опубликованы в сборнике нормативных актов по спортивно-оздоровительному туризму в России на 2001-2004 гг. "Русский турист", выпуск седьмой, Москва 2001 г., страницы 21-35 и 36-51 соответственно.

Таблица оценки трудности водных препятствий (извлечение)

Категория трудности	Характеристика препятствия	Характеристика линии движения
3	Препятствие "средней" трудности. Несложный локальный порог (шивера) с локальными сливами и валами со спокойным участком на входе и выходе, протяженные каменистые шиверы с валами. Уклон и скорость течения невелики. ОП маршрутов III к.с.	Линия движения видна с воды, легко выдерживается.
4	"Сложное" препятствие. Протяженная сложная шивера или порог с большим количеством камней, "бочками" и валами 1 – 1,5 м, каньон, щеки с преп. 3 к.т., каскад порогов. Имеются места для причаливания. ОП маршрутов IV к.с.	Линия движения с воды не просматривается или неявно выражена, рекомендуется разведка, страховка.
5	"Очень сложное" препятствие. Технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, крупные "бочки", сливы и валы до 2 м. Сильный прижим, каньон с препятствиями 4 к.т. препятствия следуют друг за другом и образуют каскады. Порог-водопад до 2 – 2,5 м. Места для причаливания ограничены и заход в них затруднен. Возможна организация страховки. Возможна аварийная ситуация. ОП маршрутов V к.с.	Линия движения неочевидна и сложна. Ее выдерживание требует грамотной и энергичной работы экипажа. Необходима разведка, страховка.

Обоснование категории сложности спортивного похода

Категория сложности водного маршрута может определяться согласно таблице 4 ЕВСКТМ, раздел 2.4 "Водный туризм" (стр. 38 в сборнике "Русский турист"): (извлечение)

Категория сложности водного маршрута	Минимальное количество локальных водных препятствий, имеющих категорию трудности					
	1	2	3	4	5	6
V				1-3 *	2-5 *	

* количество препятствий зависит от определяющих факторов региона

Согласно пункту 2.1 раздела 2 "Класс коротких дистанций-"Укороченные спортивные походы" главы III "Требования и особенности проведения туристско-спортивных соревнований на различных классах дистанций" проекта документа "Правила соревнований по спортивному туризму на 2005-2008 г.г.":

"Короткой дистанцией называется туристско-спортивный маршрут, который имеет половину от минимального необходимого количества определяющих факторов и определяющих препятствий, включаемых в классический маршрут (длинную дистанцию), классифицируемый в ЕВСКТМ.

При этом такие не определяющие параметры маршрута, как длина и время его прохождения, а также предопределяющие факторы и препятствия должны соответствовать также половине имеющихся в полноценном маршруте (дистанции) соответствующей категории сложности".

Таким образом, набор пройденных препятствий (9 порогов 3кс, 8 порогов 4 кс, 3 порога 5 кс), протяжённость (85 км активными способами передвижения) и продолжительность пройденного маршрута (12 дней активными способами передвижения) может позволить классифицировать данный спортивный поход как поход 5-й категории сложности (укороченный).

2.12 Техническое описание прохождения маршрута

При сплаве по маршруту и прохождении препятствий использовались материалы из отчета Скуматова Ю. [2], Шульмана Б.И. [4], лоции Афанасенкова М.А. [3], отчета Климшина А.В. [4]. Во всех из них достаточно много неточностей, в некоторых [2] есть очевидные ошибки.

По итогам похода мы переработали лоцию, ее приводим в тексте Технического описания прохождения маршрута. Курсивом выделено описание локальных препятствий – порогов. Характеристика препятствия состоит из категории сложности в нашу воду (см. п. 1.5 Определяющие препятствия маршрута), берег разведки, берег страховки, координат (географических), по возможности ориентиров, характера порога. На схемах порогов используются графические обозначения, приведенные на рисунке 2.



Рис. 2. Условные графические обозначения на схемах порогов

30.05.2013 – 02.06.2013. Заброска, ступень

30 мая в 21-00 собираемся на ЖД вокзале города Екатеринбурга. В 23-20 местного времени грузимся в поезд №039 «Астана – Санкт-Петербург», отправление 21-47 (МСК). 1 июня на станции Волховстрой-1 пересеживаемся на фирменный поезд №016 Арктика «Москва-Мурманск» до Кандалакши. 2 июня в 06-35 (МСК) прибываем на ЖД вокзал Кандалакши, где нас уже ожидает перевозчик Денис Рыбаков на микроавтобусе с прицепом. Одновременно с ним группу встречают сотрудники МВД. Из-за специфики района (приграничный район) по приезду приходится взаимодействовать с ними. Передаем им список группы и контакты и, обещая заехать в погранотряд, выдвигаемся в путь. По пути заезжаем на памятник на рубеже Верман (фото 7).



Фото 7. Памятник на рубеже Верман

В 8-30¹ прибываем в Аллакурти, где пересаживаемся в ГАЗ-66 с прицепом (фото 8).



Фото 8. Погрузка на ГАЗ-66 в Аллакурти

Около 2 часов дороги (сначала асфальт и большая часть грунтовки разного качества) и в 11-30 прибываем на берег реки Красненькая, на так называемый «Чертов мост» (координаты N66°42,3735' E29°52,3179') (фото 9).

¹ Здесь и далее указано местное время (МСК)



Фото 9. «Чертов мост», река Красненькая

Стоянка выше моста уже занята группой москвичей, нам остается небольшой «пяточек» прямо перед самым мостом. Разгружаемся и готовим обед.

Во второй половине дня собираем катамараны и отдыхаем от продолжительной заброски. Вечером рыбаки открывают счет трофеям: несколько ручьевых форелей и кумжей попадают к нам на стол (фото 10).



Фото 10. Первый улов на реке Красненькая

Ужинаем и ложимся спать. Крайне непривычно отсутствие темноты. Ночью практически как днем, только нет на небе солнца.

Погода: Переменная облачность, тепло.

03.06.2013. Сплав по р. Красненькая (м.с. – стоянка перед пор. Островной)

Подъем дежурных в 5-00, остальной группы в 5-30. Дежурные перепутали время, встали сами и подняли группу по уральскому времени (планировался подъем в 7-00). Погода отличная, на небе редкие облака, тепло.

С утра проводим тренировки на озере Юрхямьярви по постановке катамарана на ровный киль. Собираемся и выходим кильватерной колонной с дистанцией 10-15 метров между катамаранами.

Порядок следования экипажей:

1. Катаев-Шамрин
2. Валиахметов-Рыжев
3. Валиахметова-Иванов-Черванев-Медведева
4. Кашин-Матвеев
5. Бакиров-Нечаев

Этот же порядок сохранялся на всем протяжении маршрута при прохождении спокойных участков воды, а также препятствий, которые группа шла сходу (без разведки).

Характер реки – чередование спокойных участков (практически без течения, более напоминающие озера) с локальными препятствиями (шиверами и порогами) – хорошо заметен с первых метров сплава. Первая несложная шивера прямо под бывшим мостом. Далее локальное расширение русла и вода практически без течения. Буквально через 50 метров другая несложная шивера. Еще через 250 метров первый порог.

Порог 1кс.

Координаты: N66°42,2979' E29°52,7486'

Длина порога 120 м.

Ориентир: заметное сужение и поворот реки вправо

Характер: водопадный слив (высота около 1м) в локальном сужении реки. Ширина реки около 6м. Мощная шивера с валами до 0,7-1м. Протяженность около 100 м. Заканчивается в локальном расширении реки без течения

Проходим порог сходу кильватерной колонной со взаимной страховкой катамаранами с воды. Дистанция между катамаранами 10 метров. Отрабатываем маневры, уходы в тень, взаимную работу между экипажами.

Через 250 метров небольшой перекат, заканчивающийся значительным расширением реки. В конце расширения на правом берегу заметна небольшая стоянка, левее нее сужение реки со значительным падением. Это первый серьезный порог-каньон на маршруте.

Каньон «Короткий», 4кс.

Координаты (первая ступень): N66°42,0790' E29°53,4013'

Координаты (вторая ступень): N66°42,1103' E29°53,5436'

Длина порога 250 м.

Просмотр и обнос – ПБ, страховка – с воды, ЛБ (вторая ступень).

Характер:

Первая ступень (см. рис. 3, фото 11): Река в каньоне с высотой стен около 4-5 метров. На входе подковообразный водопадный слив по течению, по обоим краям которого пологие сливы. Правый осложнен прижимом к ПБ и дальнейшей необходимостью траверса потока под ЛБ. В водопадном сливе присутствуют обливные камни, способные развернуть катамаран лагом. Далее значительное сужение реки до 3-4 метров с прижимом к ЛБ перед сужением. В сужении водопадный слив высотой около 1.2-1.5м. Далее S-образный изгиб струи с сильным прижимом к стенке ПБ (осложнен нависанием и сливом) и слабым прижимом с отбойным валом к ЛБ.

После ступени мощная шивера, забитая камнями. Чалка проблематична, страховка с воды сравнительно проблематична. В случае аварии и последующего самосплава возможны травмы и уход во вторую ступень. Возможна чалка перед второй ступенью (перед локальным правым поворотом) на ЛБ, откуда есть тропа просмотра второй ступени.

Вторая ступень (см. рис. 4): Начинается в конце локального правого поворота. Заканчивается в озере. На входе 2/3 реки под ЛБ – водопадный слив высотой около 2м с каменной плиты, под ПБ более пологий слив. Далее сужение русла, два последовательных мощных слива (в обоих обливные камни). Почти на всем протяжении прижим к ПБ. После последнего слива прижим со струей под скалой (нависание либо сифон). Минимальная ширина около 5 метров.

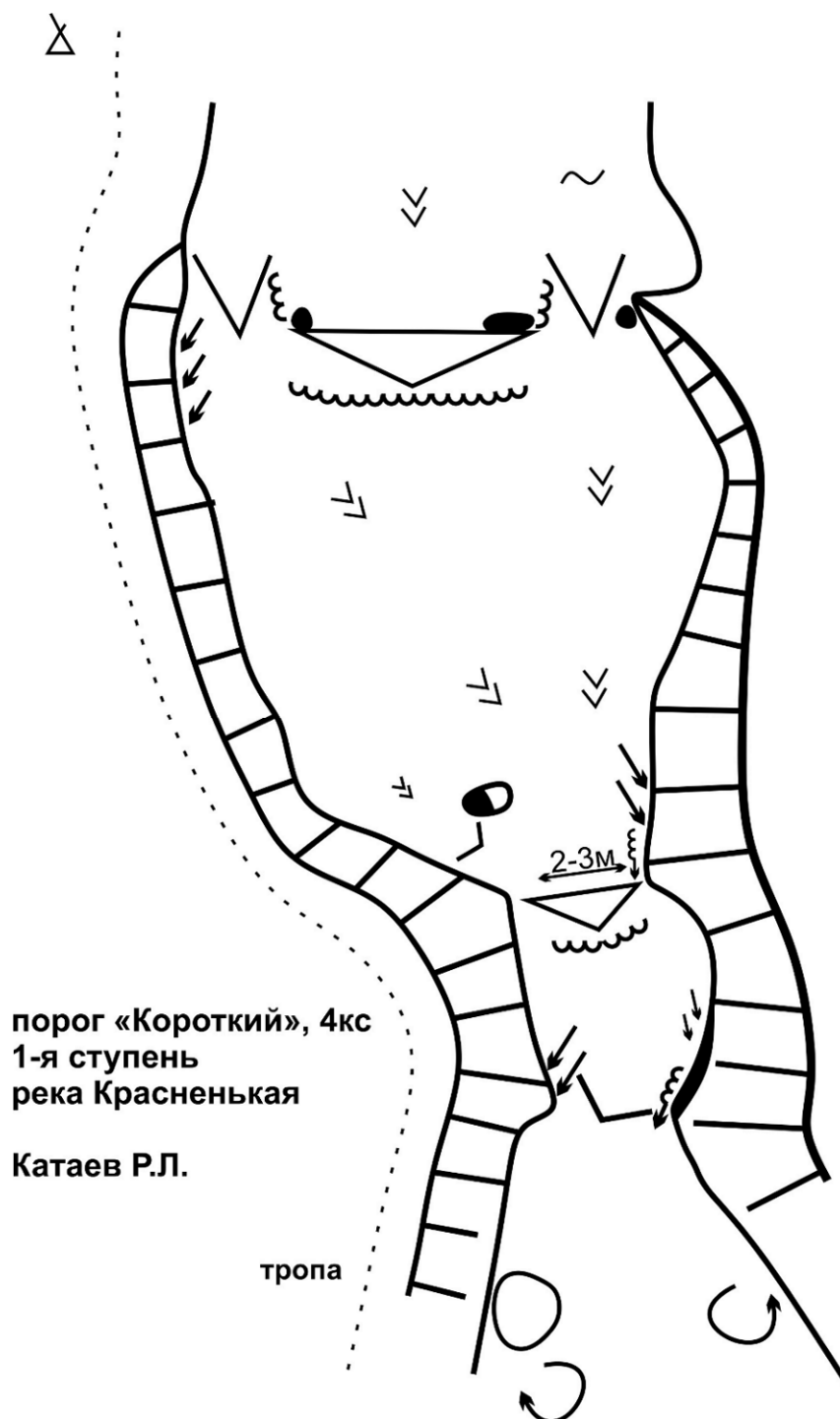


Рис. 3. Схема 1-ой ступени порога «Короткий», река Красненькая

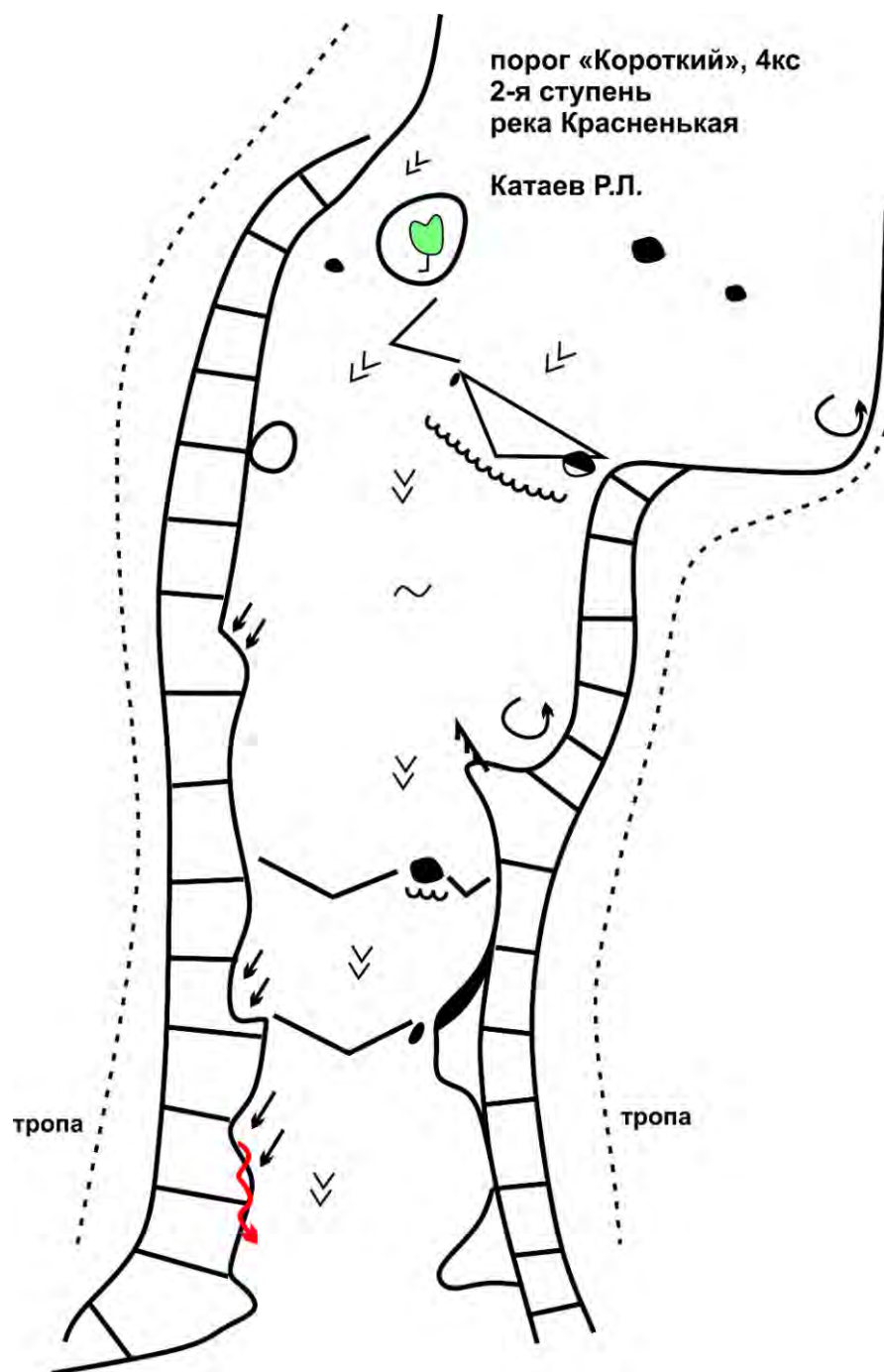


Рис. 4. Схема 2-ой ступени порога «Короткий», река Красненькая

Перед каньоном достаточно удобная стоянка на ПБ хорошо заметная с воды, оттуда же идет тропа просмотра и обноса.



Фото 11. 1-я ступень порога «Короткий», река Красенькая

Просматриваем порог, выставляем страховку ниже первой ступени (спасконец с камней ПБ). Первый экипаж (Катаев-Шамрин) проходят со страховкой с берега (фото 12). На выходе из ступени, не успели уйти от прижима к ПБ, однако вышли успешно. После прохождения встают ниже первой ступени на страховку катамараном с воды. Следующие экипажи:

Валиахметов-Валиахметова на К-2 (фото 13)

Бакиров-Нечаев (фото 14)

Кашин-Валиахметова на К-4 (фото 15)



**Фото 12. 1-я ступень порога «Короткий», река Красенькая
Прохождение экипажа Катаев-Шамрин.**



**Фото 13. 1-я ступень порога «Короткий», река Красненькая
Прохождение экипажа Валиахметов-Валиахметова.**



**Фото 14. 1-я ступень порога «Короткий», река Красненькая
Прохождение экипажа Бакиров-Нечаев.**



**Фото 15. 1-я ступень порога «Короткий», река Красненькая
Прохождение экипажа Кашин-Валиахметова.**

После прохождения первой ступени два экипажа Катаев-Шамрин и Бакиров-Нечаев переправились на левый берег для дополнительно осмотра второй ступени порога «Короткий». Остальные осматривали порог с правого берега, обмен информацией по рации.

Решаем идти тандемом с взаимной страховкой с воды. Первые экипажи Катаев-Шамрин и Валиахметов-Валиахметова (на К-2) (фото 16). После прохождения первый экипаж встает на фотосъемку, второй – на страховку. После проходят Бакиров-Нечаев (фото 17) и Бакиров-Кашин (на К-4) (фото 18).



**Фото 16. 2-я ступень порога «Короткий», река Красненькая
Прохождение тандемом. Экипажи Катаев-Шамрин и Валиахметова-Валиахметов.**



**Фото 17. 2-я ступень порога «Короткий», река Красненькая
Прохождение экипажа Бакиров-Нечаев**



**Фото 18. 2-я ступень порога «Короткий», река Красненькая
Прохождение экипажа Бакиров-Кашин**

Пока экипажи «двоек» проходили порог «Короткий» остальные участки (Рыжев, Иванов, Черванев, Медведева, Матвеев) обнесли К-3 (четырёхместный катамаран и вещи) за две ходки по тропе правого берега. Тропа достаточно хорошая, однако обнос трудоемок.

За второй ступенью каньона Короткий очередное озеро – Яварруярви – во многих отчетах именуемое разливом. На середине озера сильно выдающийся от берега полуостров с удобной стоянкой (координаты N66°42,3936' E29°54,3064'), где мы встаем на обед (фото 19).



Фото 19. Полуостров на озере Яварруярви с удобной стоянкой

Во время обеда начинается небольшой непродолжительный дождик, после снова отличная погода.

Дальше река уходит направо (струя начинается на ПБ с середины озера Яварруярви перед полуостровом со стоянкой). Сразу после озера очередной порог.

Порог «Две протоки», 2кс (фото 20).

Координаты: N66°42,3481' E29°54,2935'

Длина порога 70 м.

Просмотр ЛБ, страховка – ЛБ

Характер: шивера на входе, далее скальный остров делит реку на две протоки. Правая полностью огибает остров (длина около 80 метров), мелкий быстроток с камнями, возможен проход по струе. Левая – сложная (ломанная) линия движения с водопадным сливом высотой около 1м. Длина протоки около 25 метров. Под ЛБ на выходе крупные камни, за которыми хорошее место для страховки.



Фото 20. Вход в порог «Две протоки», река Красненькая

Порог проходим сходу кильватерной колонной с дистанцией 10-15 метров с взаимной страховкой с воды. Все экипажи под ЛБ через основной слив.

Далее река течет в узком относительно неглубоком каньоне. Мест для стоянок практически нет. До следующего порога около 700 метров, на протяжении которых 3 несложных шиверы. Третья из них достаточно протяженная с сильным сужением русла в начале и необходимостью маневрировать между обливными камнями в конце.

Порог «Каменистый», 3кс (фото 21).

Координаты: N66°42,3960' E29°55,1970'

Просмотр ПБ

Длина порога 100 м.

Просмотр - ЛБ

Характер: Подковообразный слив (высота около 1м) с гряды в чашу с камнями. Короткая выходная шивера.



Фото 21. Порог «Каменистый», река Красненькая

В нашу воду камней в «чаше» практически нет, все залито.

Порог проходим сходу кильватерной колонной с дистанцией 10-15 метров с взаимной страховкой с воды. После порога Каменистого до порога Островной шиверы сменяются плесами. После третьей шиверы (с большим камнем в русле) встали на удобную стоянку на ПБ. До порога Островной не дошли около 200 метров.

Вечером сходили на осмотр порога Островного. Около него тоже хорошая стоянка на ПБ. На стоянке огромное количество дюралевых труб. Очевидно, кто-то хорошо поломал рамы у катамаранов. Вечером прошел еще один достаточно сильный дождь, который, впрочем, к времени отбоя закончился.

За день пройдено: по воде 5км.

Погода: весь день переменная облачность, жарко, в обед и вечером небольшой дождь

04.06.2013. Сплав по р. Красненькая (м.с. – устье), оз. Нивариярви

Подъем дежурных в 7-00. Остальной группы в 7-30 к готовому завтраку.

Погода хорошая, переменная облачность, тепло. Завтракаем и в 11-00 продолжаем сплав. Практически сразу очередное препятствие.

Порог «Островной», 3кс.

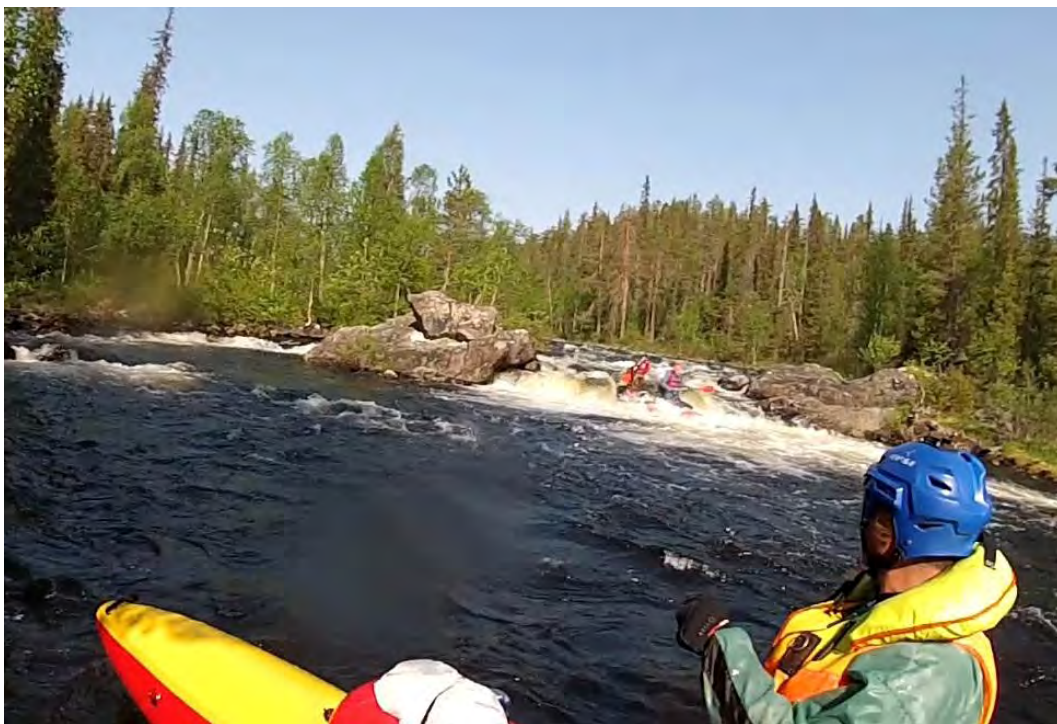
Координаты: N66°42,6819' E29°56,1765'

Длина порога 130 м.

Просмотр ПБ, страховка – ПБ

Входная разгонная шивера протяженностью около 100м. Далее в правом повороте в русле крупный камень-остров, делящий реку на две протоки. Слева - крутой водопадный слив (около 2 м). Возможны острые камни на перегибе слива. Справа изогнутая протока (дуга с поворотом влево) с прижимом к ПБ. На камень-остров ощутимый навал воды.

Порог проходим сходу кильватерной колонной (фото 22) с дистанцией 10-15 метров с уходом от навала на центральный камень-остров, через водопадный слив левой протоки, с чалкой в улове ПБ сразу за порогом. После порога около 0,5 км сплава и две интересные мощные шиверы до очередного препятствия.



**Фото 22. Порог «Островной», река Красненькая
Прохождение кильватерной колонной, страховка с воды.**

Порог «Прыжек», 3кс

Координаты: N66°42,7319' E29°56,9921'

Длина порога 30 м.

Просмотр и обнос (при необходимости) – ПБ

Крутой водопадный слив через все русло, высота около 2 - 2,5м. Выбор оптимальной точки входа с наплыва (с воды) достаточно проблематично. С берега также проблематично найти ориентиры для правильного захода.

Порог также проходим кильватерной колонной (фото 23). Первый экипаж правильно выбрал линию захода. В нашу воду порог сравнительно не опасный. Чистый проход по крутому водопадному сливу (примерно в 1/3 ширины реки от ЛБ)

Прямо от Прыжка видна входная шивера следующего препятствия – порога «Щечки». Чалится для просмотра лучше перед ней. Для не успевших среагировать есть очень небольшое место для чалки после входной шиверы порога «Щечки» (большое улово под ЛБ, чалка с выходом на тропу под ПБ)

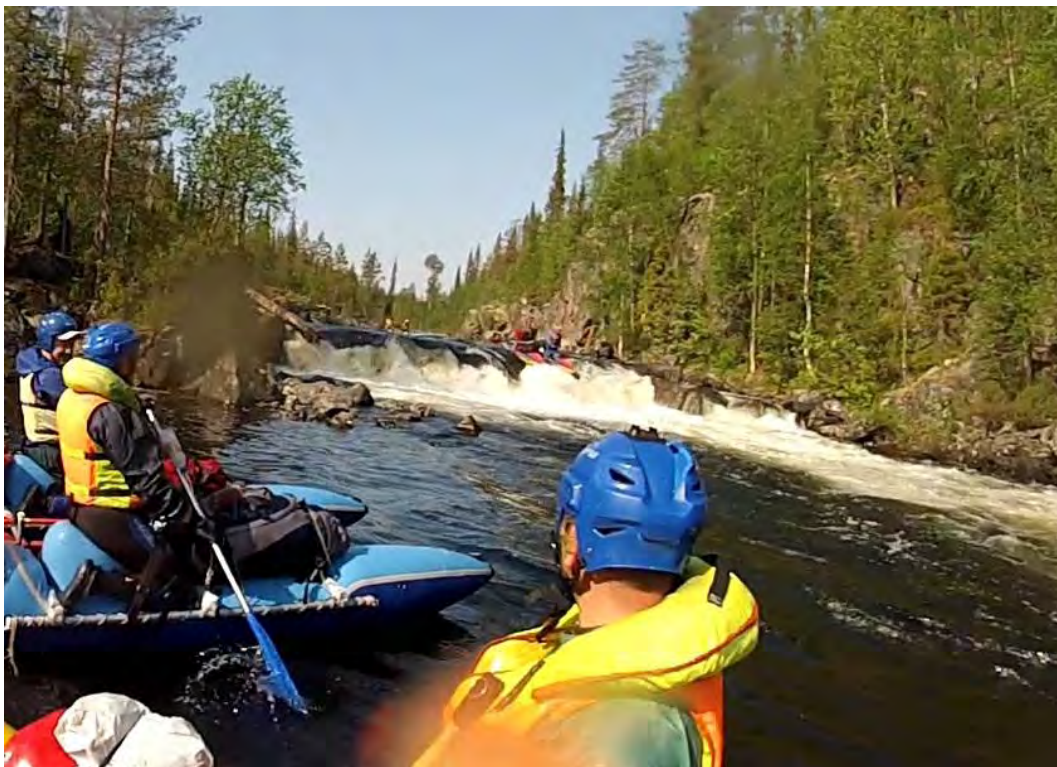


Фото 23. Порог «Прыжок», река Красненькая
Прохождение кильватерной колонной, страховка с воды.

Порог «Щечки», 3кс (фото 24)

Координаты: N66°42,7601' E29°57,2309'

Длина: 100м

Просмотр (**ОБЯЗАТЕЛЕН!**) и обнос (при необходимости) – ПБ, страховка – ПБ

На тропе просмотра желательно вешать перила (в конце входной шиверы)!

Характер: Длинная входная шивера, после которой большое улово под ЛБ и небольшое под ПБ (с выходом на тропу). Далее сужение русла между скал до нескольких метров, небольшой слив со слабым прижимом к ЛБ, затем резкий поворот в узкую щель (2м) в которой основной водопадный слив (высота около 1,5м) и незначительный прижим к стенке ЛБ (отрицательный уклон, нависание) за ним. Далее пологая, но большая в диаметре (на все русло) «поганка» - водяной бугор, через который необходимо прогребать.



Фото 24. Порог «Щечки», река Красненькая

Тропа вдоль порога по ПБ идет траверсом по скальному склону с постепенным плавным спуском. Движение по ней сопряжено с риском, есть куда улететь! Для безопасных передвижений прямо на тропе навешали перила (спаскопец), длина около 10 м.

Габарит «Щечек» в нашу воду в общем-то позволял идти всем экипажам, однако мы не стали рисковать и решили сделать проводку четырехместного катамарана. Для упрощения задачи (исключения проводки катамарана на участке, где навешаны перила) усиленный экипаж (Катаев-Нечаев-Шамрин-Валиахметов) прошли входную шиверу (фото 25) и зачалились в небольшом улове ПБ. Здесь катамаран разгрузили (вещи занесли за порог) и провели на двух веревках (фото 26) в улове за порогом.



Фото 25. Порог «Щечки», река Красненькая
Прохождение входной шиверы усиленным экипажем Катаев-Нечаев-Шамрин-Валиахметов



Фото 26. Порог «Щечки», река Красненькая
Проводка К-3 ключевой части порога

Остальные экипажи прошли порог поочередно со страховкой с воды:

1. Катаев-Шамрин (страховка экипажем Валиахметова-Иванов-Черванев-Медведева), фото 27
2. Валиахметов-Рыжев (страховка здесь и далее экипажем Катаев-Шамрин), фото 28
3. Кашин-Матвеев, фото 29
4. Бакиров-Нечаев, фото 30

Все прошли порог успешно и безаварийно.



**Фото 27. Порог «Щечки», река Красненькая
Прохождение экипажа Катаев-Шамрин**



**Фото 28. Порог «Щечки», река Красненькая
Прохождение экипажа Валиахметов-Рыжев**



**Фото 29. Порог «Щечки», река Красненькая
Прохождение экипажа Бакиров-Нечаев**



**Фото 30. Порог «Щечки», река Красненькая
Прохождение экипажа Кашин-Матвеев**

За «Щечками» небольшой плес и следующий порог «Кавказский». От места страховки в пороге «Щечки» хорошо заметен увеличивающийся уклон реки и место входа в «Кавказский». Перечаливаемся и идем на просмотр порога.

Порог «Кавказский», 5кс (фото 31)

Координаты: N66°42,8024' E29°57,6191'

Длина 200 м.

Просмотр (**ОБЯЗАТЕЛЕН!**) и обнос (при необходимости) – ПБ, страховка – ПБ

Характер: Длинная непрерывная цепочка мощных сливов, бочек, прижимов, заканчивающаяся сливом высотой более 1м, бьющим в зуб (ближе к ПБ). Прижимы и навал на зуб осложняются стоящими перед ними мощными сливами, являющиеся единственным вариантом прохода (в стороне от слива либо непроходы либо навал на полублинные либо надводные камни). В нашу воду заключительный зуб достаточно успешно можно было обойти слева, однако усиливались предыдущие сливы и прижим к ПБ.

Прохождение требует выдерживания сложной траектории движения.

Кавказский, пожалуй, наиболее трудный и опасный порог реки Красненькая.



Фото 31. Порог «Кавказский», река Красненькая.

Обнос вещей (при необходимости) достаточно удобный (по тропе), однако затруднительный для обноса катамарана (мешаются ветки и деревья, а также значительные перепады рельефа на тропе в конце Кавказского).

Практически сразу за Кавказским (примерно в 20-30 метрах) следующий серьёзный порог. Между порогами участок сравнительно спокойной воды со слабым течением (фото 32). Удобная чалка на ПБ сразу за Кавказским и в 10-15 метрах ниже него. Около нижней чалки маленькая полянка, на которой может разместиться 1-2 палатки (в очень большую воду полянка может быть затоплена).



Фото 32. Участок спокойное воды между порогами «Кавказский» и «Горка», река Красненькая.

Порог «Горка», 4кс (фото 33)

Координаты: N66°42,8632' E29°57,9422'

Длина 170 м.

Просмотр (**ОБЯЗАТЕЛЕН!**) и обнос (при необходимости) – ПБ, страховка – ПБ

Характер: Мощный трехметровый слив-водоскат с прижимом (после небольшой бочки) к скале ПБ. На выходе мощная, забитая камнями выходная шивера, заканчивающаяся сливом водопадного типа (высота около 1м) под ЛБ (у характерной, заметной скалы).

Полный обнос «Горки» очень трудоемок и опасен (тропа над выходной шиверой идет по скальным полкам, затем крутой спуск по монолитным скалам, при обносе с грузом обязательны перила). В то же время возможен частичный обнос (обнос ключевого участка – мощного слива с прижимами) с частичным прохождением порога. В этом случае необходимо спуститься в начале выходной шиверы, где относительно слабая струя под ПБ. В этом случае экипажу необходимо траверсировать струю на центр или под ЛБ и проходить выходную шиверу порога с прохождением заключительного водопадного слива, который, впрочем, не сильно опасен (за сливом река впадает в озеро).



Фото 33. Порог «Горка», река Красненькая.

Члены экипажа К-3 (Иванов, Черванев, Медведева), а также Матвеев и Рыжев начинают обнос вещей от начала порога Кавказский за порог Горка (на небольшую стоянку ПБ).

Проходим порог «Кавказский» поочередно (фото 34, 35, 36). Первый экипаж Катаев-Шамрин со страховкой с берега встает на страховку с воды (улова под ЛБ). Остальные Бакиров-Нечаев и Валиахметов-Валиахметова поочередно со страховкой катамараном с воды. Линия движения: по основной струе с уходом от прижима к ПБ и от зуба на выходе из порога.

Экипаж Бакиров-Нечаев выходную часть порога проходят кормой, успешно уйдя от столкновения с зубом.



Фото 34. Порог «Кавказский», река Красненькая. Прохождение экипажа Катаев-Шамрин.



Фото 35. Порог «Кавказский», река Красненькая. Прохождение экипажа Бакиров-Нечаев.



Фото 36. Порог «Кавказский», река Красненькая. Прохождение экипажа Валиахметов-Валиахметова.

После прохождения Кавказского и возвращения обносивших вещи встаем на обед на камнях ПБ напротив улова после порога Кавказский. Удобную стоянку ниже успели занять москвичи. После обеда и небольшого отдыха выходим на прохождение порога «Горка». Совершающие обнос идут обносить катамараны.

Страховка с берега на «Горке» малоэффективна. После ключевой части порога поток отходит от ПБ, а организовать страховку с ЛБ достаточно проблематично из-за сложного рельефа береговой линии (скалы). Первые два экипажа Катаев-Шамрин и Валиахетов-Нечаев идут тандемом с взаимной страховкой с воды. Далее Кашин-Валиахметова и Бакиров-Нечаев (фото)



**Фото 37. Порог «Горка», река Красненькая. Прохождение экипажа Катаев-Шамрин.
На заднем плане второй экипаж тандема Валиахметов-Нечаев.**

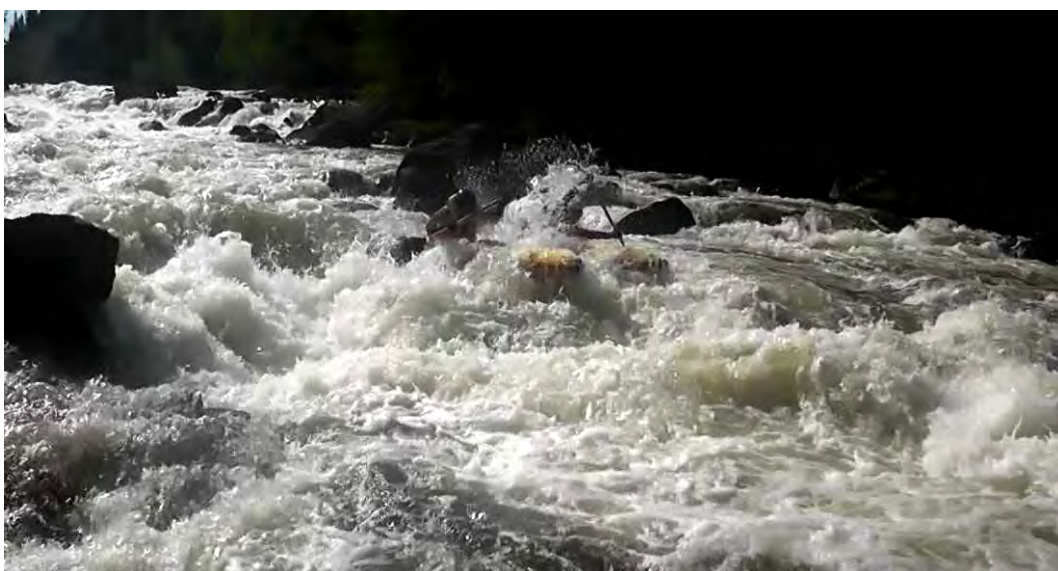


Фото 38. Порог «Горка», река Красненькая. Прохождение экипажа Валиахметов-Нечаев.



Фото 39. Порог «Горка», река Красненькая. Прохождение экипажа Кашин-Валиахметова.



Фото 40. Порог «Горка», река Красненькая. Прохождение экипажа Бакиров-Нечаев.

В конце порога «Горка» река Красненькая впадает в озеро Нивариярви (по другим данным озеро называется Пюхьярви), фото 41. Удобные стоянки есть на ЛБ напротив устья Красненькой. Также небольшая стоянка на ПБ после порога «Горка».



Фото 41. Заключительная часть порога «Горка», река Красненькая. Озеро Нивариярви.

Встаем на стоянку на ЛБ, ужинаем и ложимся спать.

За день пройдено: по воде 3 км.

Погода: весь день солнечно, жарко.

05.06.2013. Сплав по р. Кутсайоки (м.с. – вдпд. Оба-на). Обнос вещей за вдпд. Маманя

Подъем дежурных в 7-00. Остальной группы в 7-30 к готовому завтраку. Погода не радует: пасмурно, периодами идет мелкий дождь. Завтракаем, собираемся и в 10-30 выходим вниз по Кутсайоки.

Практически сразу на выходе из озера Нивариярви небольшая шивера далее спокойный участок реки, больше похожий на озеро среди скалистых берегов. Пейзаж необычный. Стоянок нет. Через несколько минут сплава еще одна более мощная шивера. Затем сужение реки и начало достаточно интересного и сложного порога «Сомнительный». Всего расстояние от стоянки до него около 1,5 км.

Порог «Сомнительный», 4кс

Координаты: N66°42,3827' E29°59,3420'

Длина 150 м.

Просмотр (**обязателен!**) ЛБ, страховка – с воды, ЛБ.

Ориентир: сужение русла, правый поворот (за ним сразу левый – уже вход в порог) На дереве на ЛБ автомобильный знак «Прочие опасности» («!»). Чалится к нему!

Характер (см. рис. 5): два последовательных мощных водопадных слива высотой около 1,5м каждый. Затем поворот и более пологий третий слив (высота около 1,5м). За ним короткая выходная шивера.

После второго слива уловов под ЛБ.

После первого слива струя прижимает вправо к скале, а на входе в третий сильно тацит влево.

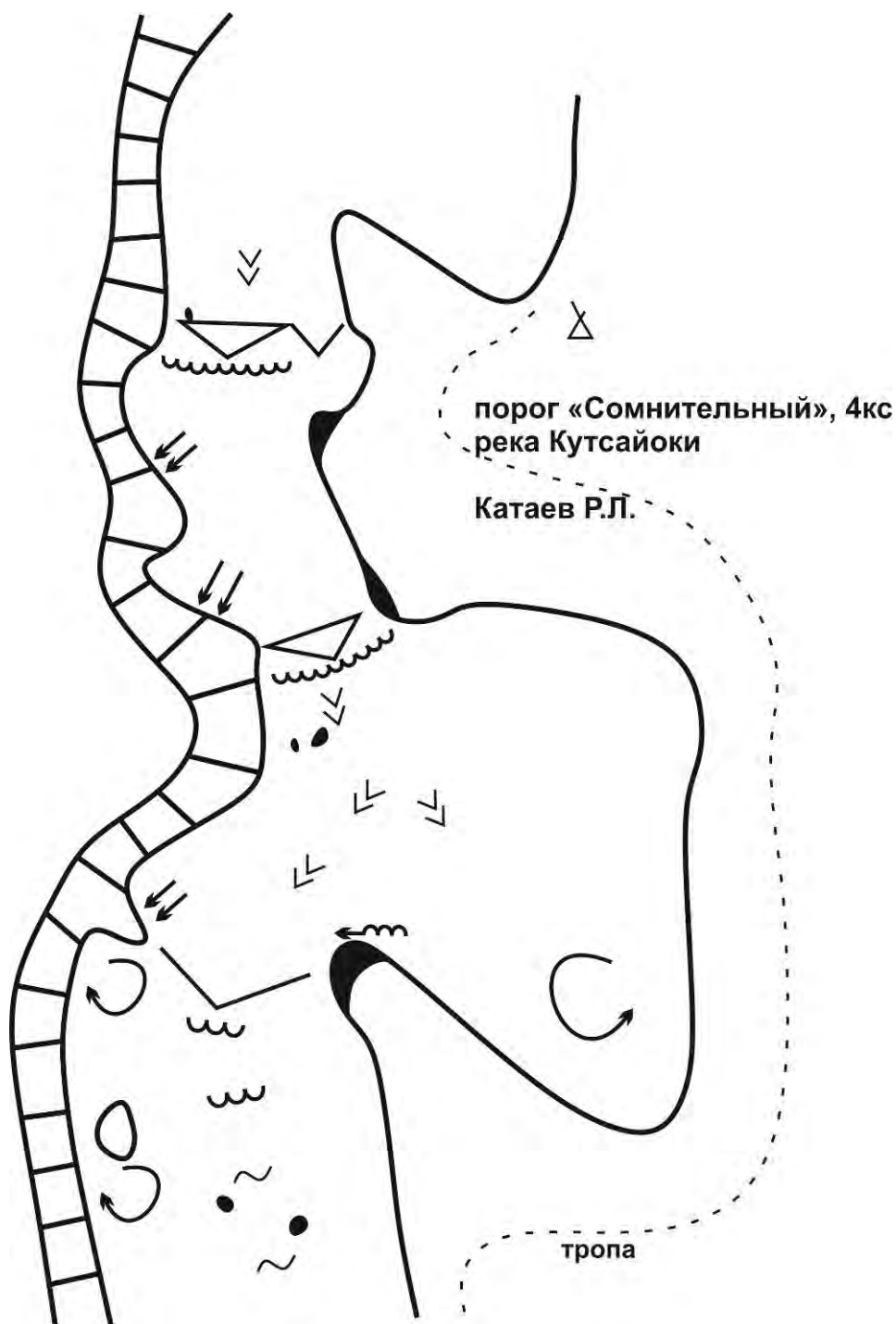


Рис. 5. Схема порога «Сомнительный», река Кутсайоки

Первый экипаж (Катаев-Шамрин) проходит со страховкой спасконцом с берега (фото 42). После первого слива катамаран разворачивает. Экипаж, оценив бесперспективность разворота на слишком коротком участке реки, проходит второй слив кормой. К третьему сливу успевает выровнять катамаран и встает на страховку под ПБ.

Далее экипажи со страховкой с воды:

1. Валиахметов-Валиахметова (на К-2) также с разворотом после первого слива (фото 43). Экипаж успевает развернуть катамаран до второго слива и успешно проходит порог.
2. Бакиров-Нечаев, учтя ошибки предыдущих двух проходят второй слив «впритирку» к ЛБ, что позволяет избежать разворота катамарана. Далее по основной струе (фото 44).



Фото 42. Порог «Сомнительный», река Кутсайоки. Прохождение экипажа Катаев-Шамрин



Фото 43. Порог «Сомнительный», река Кутсайоки. Прохождение экипажа Валиахметов-Валиахметова



Фото 44. Порог «Сомнительный», река Кутсайоки. Прохождение экипажа Бакиров-Наецаев

Пока экипажи обрабатывали порог «Сомнительный», остальные участники группы обнесли К-3 и К-4 по скальным плитам ЛБ. Обнос достаточно простой. В 50 метрах ниже порога удобное улово под ЛБ.



Фото 45. Фото группы на пороге «Сомнительный», река Кутсайоки

После небольшого озера (локальное расширение реки, увеличение глубины и почти полное отсутствие течения) и поворота реки налево следующий порог. От «Сомнительного» около 500 метров.

Порог «Муравей», 3кс (фото 46)

Координаты: N66°42,3206' E29°59,9194'

Длина 100 м.

Просмотр – ЛБ, страховка – ЛБ, с воды. Место чалки не просматривается: в кустах ЛБ

Ориентир – конец плеса после пор. «Сомнительный», левый поворот реки, в протоке виден остров с деревьями.

Характер: основная протока левая, в правой для катамаранов возможен негабарит. В начале основной протоки крутой слив по нагромождению валунов, более чистый ближе к ЛБ. Общий перепад около 2 м. Сразу за сливом мощная бочка по центру реки и далее участок с валами в скальном сужении. Возможен прижим к ПБ.

Порог имеет смысл просматривать, без просмотра возможно попадание в камни с последующими поломками катамарана.

Первые два экипажа прошли тандемом с взаимной страховкой с воды (фото 47, 48). Остальные экипажи по одному со страховкой с воды (фото 49, 50, 51). Линия движения: по левой протоке ближе к ЛБ, через мощную бочку и далее по основной струе.



Фото 46. Порог «Муравей», река Кутсайоки



**Фото 47. Порог «Муравей», река Кутсайоки. Прохождение экипажа Катаев-Шамрин
На заднем плане второй экипаж тандема – Валиахметов-Рыжев**



Фото 48. Порог «Муравей», река Кутсайоки. Прохождение экипажа Валиахметов-Рыжев



Фото 49. Порог «Муравей», река Кутсайоки. Прохождение экипажа Валиахметова-Иванов-Черванев-Медведева



Фото 50. Порог «Муравей», река Кутсайоки. Прохождение экипажа Кашин-Матвеев



Фото 51. Порог «Муравей», река Кутсайоки. Прохождение экипажа Бакиров-Нечаев

Через 400 метров спокойной воды (что-то вроде озера среди скал) очередной порог.

Порог «БСТ», 3к

Координаты: N66°42,4867' E30°00,3955'

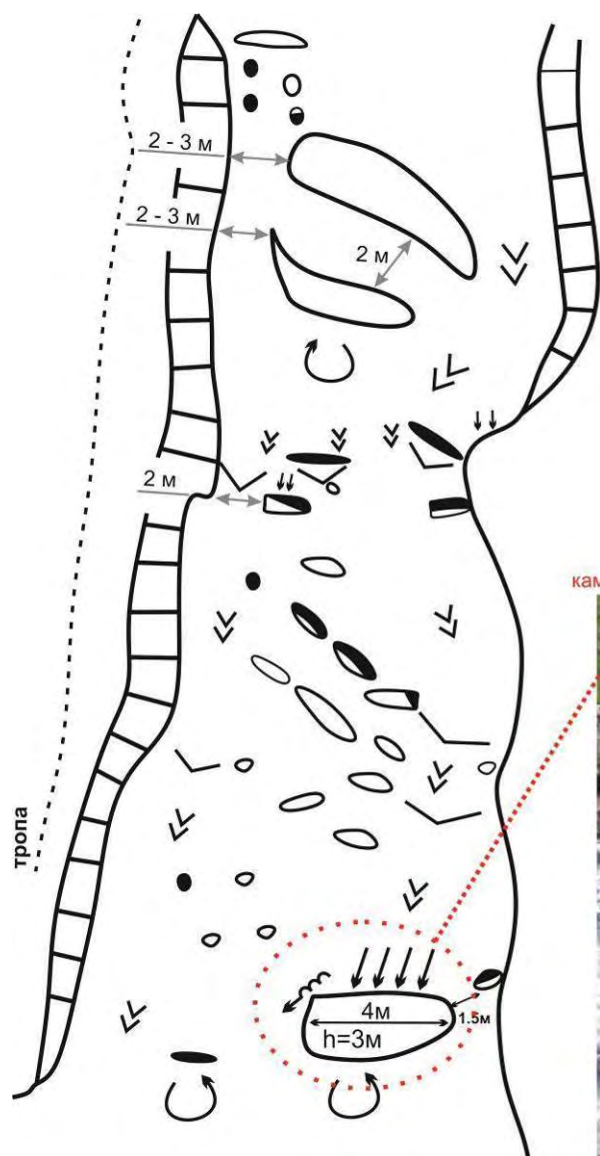
Длина 150 м.

Просмотр (**обязателен!**) и страховка – ПБ.

Характер (см. рис. 6, фото 52, 53): На всем протяжении порога русло реки частично перегорожено крупными камнями. На входе крупный камень перегораживает реку справа, вход под ЛБ. Затем струя уходит на центр, чуть ближе к ПБ и разделяется на две неравнозначные по расходу. Наиболее мощная под ЛБ, менее мощная под ПБ. Протоки разделены до окончания порога надводными камнями, проход между которыми меньше или на грани габарита катамарана.

Протока под ПБ: слалом в скальных воротах на грани габарита, затем достаточно мелководная шивера длиной около 100м.

Проход под ЛБ: слалом между обливными и полубливными камнями, сливы и в конце в центре протоки камень «убийца» (высотой около 3м, шириной около 4м) с сильным навалом воды. Обходить камень на катамаранах лучше справа.



порог «БСТ», 3кс
река Кутсайоки

Катаев Р.Л.

камень «Убийца»



Рис. 6. Схема порога «БСТ», река Кутсайоки



Фото 52. Порог «БСТ», река Кутсайоки. Вход



Фото 53. Порог «БСТ», река Кутсайоки. Разделение на две неравномерные струи.

Первые два экипажа прошли тандемом с взаимной страховкой с воды. Первый по протоке под ПБ (через улово), второй снесло под ЛБ, но удалось успешно уйти от навала на камень «убийца». Остальные экипажи по одному со страховкой с воды. Все по протоке под ПБ через улово

Практически сразу за правым поворотом реки порог-водопад «Оба-На», который практически не слышен и не виден с воды.

Порог-водопад «Оба-На», бкс

Координаты: N66°42,4682' E30°00,7926'

Длина 70 м.

Просмотри обнос – любой берег, достаточно хорошая стоянка перед порогом на ЛБ.

Ориентир: сразу за поворотом реки после порога «БСТ», автомобильный знак «кирпич» на ЛБ.

В правой части русла – двухступенчатый водопад с промежуточной чашей. Высотой около 7-8 м. Левая часть русла – мощный, но сравнительно мелкий водоскат под углом около 35 градусов. У скалы ЛБ в конце водоската навал на камень образует огромный петух. После водоската очень мощная и длинная бочка. Прохождение по водоскату считается технически несложным и требует лишь правильного захода. На выходе – короткий каньон с несколькими небольшими валами в скальном сужении.

Причаливаем около знака, идем на осмотр порога-водопада «Оба-На». По имеющейся у нас информации «Оба-Ну» ходят в малую (обычную для лета) воду. У нас уровень воды выше среднего (традиционного летнего). В нашу воду по традиционной траектории прохождения два «криминальных момента» (фото 54, 55). Торчащий примерно на 0.7-1 м зуб с «петухом» брызг чуть ниже начала водоската и большой зуб с навалом воды и огромным «петухом» брызг под ЛБ внизу водоската. Из-за весьма высокого риска решаем отказаться от прохождения.



**Фото 54. Водопад «Оба-На»¹ в июле-августе 2010 года.
Поход по рекам Кольского п-ова, рук. Кириллов.
Отчет №3241 в библиотеке СТК**



Фото 55. Водопад «Оба-На» в «нашу воду»

Т.к. практически через 200 метров по воде следует следующий более опасный водопад – «Маманя» (знак на ПБ виден со смотровых площадок на «Оба-Не») решаем делать обнос сразу двух водопадов по полке ЛБ. Также можно обносить водопады по одному²:

«Оба-Ну» по ЛБ вдоль водослива или по ПБ по скальным плитам.

«Маманю» по ЛБ по крутому скально-осыпному склону вдоль водослива, по ПБ по тропе через небольшой перевал (тропа начинается от автомобильного знака на ПБ)



Фото 56. Стоянка у водопада «Оба-На», река Кутсайоки

Обедаем на стоянке перед «Оба-Ной» (фото 56), ставим палатки и убираем лишние вещи, частично разбираем катамараны и начинаем обнос по полке ПБ за водопад «Маманя» (на полку ЛБ над стоянкой ниже водопада). От возможного пути вдоль слива «Мамани» решаем отказаться. Мокрые камни (дождь и водяная пыль из водослива) могут привести к падениям и травмам.

Пути по ЛБ по сути два:

1. Мало заметная тропа траверсирует курумный склон, затем заходит в зону леса и идет вдоль скальных сбросов без потери высоты до небольшого распада (фото 57). После этого распада несколько спускается на удобную полку ЛБ над стоянкой ниже водопада «Маманя». На полке стоянка на 3-4 палатки, вода только внизу. Время перехода около 30-40 минут.

¹ Источник: <http://www.e1.ru/talk/forum/read.php?f=45&i=81969&t=81750&page=0>

² В этом случае это лучше делать за один день. Ночевки между водопадами организовать проблематично

2. Тропа, уходящая достаточно круто вверх и вправо от стоянки перед водопадом «Оба-На» в парковый лес. Далее траверс небольшого отрога до начала распадка (указан в первом варианте). Спуск по распадку, несколько заваленному упавшими деревьями. Время перехода около 35-40 минут.



Фото 57. Обнос водопадов «Оба-На» и «Маманя»

До ужина делаем по две ходки (челнока), оставляя снаряжения еще на одну ходку на утро. Ужинаем и в 11-30 ложимся спать.

За день пройдено: по воде 4 км.
пешком (на обносе вещей) 2 км

Погода: пасмурно, прохладно, периодически мелкий дождь; к вечеру без дождя.

06.06.2013. Обнос вещей за вдпд. Маманя. Полудневка.

Подъем дежурных в 7-00. Остальной группы в 7-30 к готовому завтраку. Погода улучшилась, дождя нет, на небе ни облачка, светит солнце. Завтракаем, собираем рюкзаки и в 10-00 выходим на обнос оставшихся вещей. Примерно за 40 минут доходим до полки, до которой вечером предыдущего дня донесли вещи. Повесили перила и организовали спуск по веревке на стоянку под водопадом Маманя (фото 58). Время, затраченное на спуск вещей около 1 часа. Участники группы спустились по скальному кулуару, расположенному чуть ниже по течению Кутсайоки.



Фото 58. Спуск вещей по перилам ниже водопада «Маманя»



Фото 59. Стоянка ниже водопада «Маманя», река Кутсайоки

Собираем катамараны и отдыхаем (фото 59). Полудневка. Любуемся грандиозным водопадом.

Порог-водопад «Маманя», 6+ кс (фото 60)

Координаты: N66°42,3790' E30°01,0324'

Длина 70 м

Ориентир: Через 200 м. после водопада «Оба-На»

Характер: водопад общей высотой около 21 метра. В левой части реки вода сначала падает с высоты 7 метров в небольшую чашу, потом обрушивается вниз под скалу. Под скалой крутой резкий поворот более чем на 90° и еще падение около 1-1,5м. В правой части реки вода падает по камням, расход в правой части реки небольшой.

Известно несколько случаев прохождения на каяках. На катамаранах, очевидно, еще не проходил.



Фото 60. Группа на фоне водопада «Маманя», река Кутсайоки

Погода радует. Небольшая подгруппа (Бакиров, Нечаев и Медведева) переправились на другой берег и пешком по тропе ПБ поднялись к водопаду Оба-На для фото и видеосъемки (фото 61).



Фото 61. Водопада «Оба-На», река Кутсайоки. Вид с ПБ.

Вечером ужинаем и ложимся спать.

За день пройдено: пешком 1 км

Погода: весь день солнечно, жарко

07.06.2013. Сплав по р. Кутсайоки (м.с. – пор. Водопадный)

Подъем дежурных в 7-00. Остальной группы в 7-30 к готовому завтраку. Завтракаем и в 10-40 продолжаем сплав по реке Кутсайоки (фото 62).



**Фото 62. Водопада «Оба-На», река Кутсайоки.
Продолжаем сплав по реке Кутсайоки**

На протяжении более 2,5 км сплава река не представляет какой-либо опасности. Здесь Кутсайоки окружена крутыми скальными берегами, а ширина реки до 100 метров. Примерно в 1 км после водопада «Маманя» справа интересный приток – небольшая речка Сиеминкйюки. Примерно в 1 км от ее устья небольшие, но



Фото 63. Порог «Тесный», река Кутсайоки

Просматриваем порог, выставаем фото и видео. Первые два экипажа проходят порог тандемом (фото 64) с взаимной страховкой с воды, первый экипаж страхует остальных катамараном с воды. Первый экипаж (Катаев-Шамрин) проходит под ПБ, второй экипаж (Валиахметов-Рыжев) заходят под ПБ, затем, не успев отработать, уходят под ЛБ и частично протаскивая катамаран проходят под ЛБ. Почти та же участь постигает экипажи Бакиров-Нечаев (фото 66) и Валиахметова-Иванов-Черванев-Медведева (фото 67). Они не успевают справиться с потоком №2 (рис. 7) и попадают в «мышеловку». Выход из нее пол ЛБ. Экипаж Кашин-Матвеев проходит аналогично первому (фото 65). Сразу за порогом под ПБ хорошее улово и небольшая стоянка.



**Фото 64. Порог «Тесный», река Красненькая.
Прохождение тандемом Катаев-Шамрин и Валиахметов-Рыжев**



**Фото 65. Порог «Тесный», река Красненькая.
Прохождение экипажа Кашин-Матвеев**



**Фото 66. Порог «Тесный», река Красненькая.
Прохождение экипажа Бакиров-Нечаев**



**Фото 67. Порог «Тесный», река Красненькая.
Прохождение экипажа Валихметова-Иванов-Черванев-Медведева**

После «Тесного» река вновь расширяется. Берега по прежнему высокие с выходами скал. Иногда встречаются достаточно удобные места для стоянок (преимущественно ЛБ). Через 6 километров сплава и несколько несложных шивер река подходит к «бане». Прямо перед ней Кутсайоки разбивается островами на три протоки, наиболее глубоководная центральная. После – остатки моста и баня на ПБ. С ЛБ можно уехать в нежилой ныне поселок Вуориярви (7 км грунтовой дороги) и далее в Алакуртти. Рядом с баней небольшой балок, где проживает «банщик» по имени Тимур.

На стоянке стоит группа из города Чебоксары, они закончили сплав по Кутсайоки и уезжают в верховья Тунсайоки. Угощаемся у них чаем и выходим дальше.

Река по прежнему спокойная. Через 2 километра сплава мощная шивера.

Шивера, 2кс

Координаты: N66°44,6119' E30°10,8155'

Длина 500 м

Ориентир: в 2-х километрах ниже разрушенного моста и бани на ПБ, на выходе из озера.

Характер: мощная шивера, локальные повороты реки, сравнительно большой уклон, крупные камни в русле, остров в русле, разделяющий реку на 2 рукава (идти лучше правым).

Шиверу проходим сходу кильватерной колонной с дистанцией 10-15 метров и промежуточной чалкой (для страховки) примерно за 100 метров до острова (есть улова под ПБ и ЛБ). Шивера мощная и не типичная для Кутсайоки. С большим падением и жестким потоком.

Удобных стоянок на этом участке реки почти нет. Вот координаты некоторых из них:

1. N66°44,8581' E30°12,1574' Галечная коса на ПБ (остров, отделенный от основной земли малорасходной и узкой протокой)
2. N66°45,0345' E30°12,6170' ЛБ в разливе с островами (подходит грунтовая дорога от Вуориярви)
3. N66°43,7508' E30°15,5740' ПБ, стоянка со столом, скамейками и навесом (подходит грунтовая дорога)

В 500 метрах ниже последней стоянки (хорошо заметной с воды) небольшой локальный порог.

Порог, 2кс

Координаты: N66°43,6336' E30°15,6004'

Длина 40 м

Характер: Слив сложной формы через всю реку.

Порог несложный, идем его сходу кильватерной колонной со страховкой с воды. Однако этот порог является ориентиром следующего порога – «Ступеньки», до которого менее 400 метров! спокойной воды.

Порог «Ступенька», 4кс (фото 68, 69)

Координаты: N66°43,5870' E30°16,1520'

Длина 400 м

Осмотр – ПБ, страховка – с воды, ПБ, обнос (при необходимости) – ПБ

Ориентир: заметный перепад русла, камни (плиты) в русле под ПБ

Характер: небольшая шивера на входе, затем сложной формы система водопадных сливов с плиты, перегордившей реку ("ступеньки")

Затем мощная длинная выходная шивера заканчивающаяся в озере. Перед озером локальный слив под ПБ (ориентир – крупный камень ПБ) высотой около 1,2-1,5м.

Порог сложен и опасен прежде всего тем, что проблемно организовать страховку ключевой его части (первые 100 метров). В случае кия или отрыва от судна экипаж с большой долей вероятности уйдет в мощную шиверу и сможет получить серьезные травмы. Страховка с берега малоэффективна. Страховка с воды катамараном дает некоторый эффект, однако требует очень быстрых и слаженных действий как страхующих так и страхуемых.

Перед Ступенькой и сразу после нее на ПБ небольшие стоянки. Экипажа К-3 (Валиахметова, Иванов, Черванев, Медведева), а также Матвеев и Рыжев начинают обнос вещей и катамаранов за порог Ступенька. Обнос достаточно простой.

Экипажи Катаев-Шамрин и Валиахметов-Кашин (на К-2) начинают прохождение порога тандемом с дистанцией 10-12 метров. Траектория движения под ЛБ через один из водопадных сливов около ЛБ. Первый экипаж в первой части порога попал в держащую бочку (явно недооценили характер порога при просмотре с ПБ) и с некоторым трудом смог выйти из нее. Одновременно с этим экипаж Валиахметов-Кашин обогнал первый экипаж. Ключевой водопадный слив порога экипажи прошли одновременно полулагом (уходя от столкновения друг с другом) (фото 70). Несмотря на допущенные ошибки в прохождении входной части экипажи дальнейшее прохождение прошло успешно. Экипаж Катаев-Шамрин встал на страховку следующего экипажа под ПБ в начале мощной шиверы. Экипаж Валиахметов-Кашин встал на страховку под ПБ в середине шиверы.

После готовой страховки с воды порог успешно прошел экипаж Бакиров-Нечаев.

Собираемся на небольшой стоянке ниже порога, дожидаясь завершения обноса и привязывания вещей и идем далее.



Фото 68. Порог Ступенька, река Кутсайки. Ключевая часть с малую воду.
(<http://argonautics.narod.ru/2001/ktjoki/rung/rung04.htm>)



Фото 69. Порог Ступенька (река Кутсайки) в малую воду (<http://argonautics.narod.ru/2001/ktjoki/rung/rung04.htm>)



Фото 70. Порог «Ступенька», река Кутсайоки.
Одновременный прыжок со ступеньки экипажами Катаев-Шамрин и Валиахметов-Кашин

Порог «Струя» (или «Малый Каньонный»), 2 кс (фото 71)

Координаты: N66°42,8675' E30°18,2036'

Длина 150 м

Ориентир: сужение реки в скалах.

Характер: мощная шивера с высокими валами (до 1,5м) и локальными небольшими сливами-ступеньками в скальном каньоне шириной около 7-8м. На выходе несколько надводных и полубливающих камней. Порог заканчивается в озере (стоячей воде).



Фото 71. Порог «Струя», река Кутсайоки.

Порог идем сходу кильватерной колонной с дистанцией 10-15 метров.

Сразу за «Струей» удобная стоянка на ЛБ. После порога начинается весьма продолжительный участок так называемых плесов (сильно петляющая река, полное отсутствие течения, сравнительно большая глубина, полное отсутствие удобных мест для стоянок) заканчивается примерно в точке с координатами N66°42,1617' E30°24,3429'. Здесь начинается участок шивер и порогов. Практически сразу на первой несложной шивере к реке подходит дорога (в межень существует брод), есть достаточно хорошая стоянка на ПБ.

Примерно через 700 метров река меняет свое генеральное направление и течет на север. Через 2 километра очередные препятствия – два небольших локальных порога. Категория трудности 1-2кс. Оба с островами, разделяющими реку на две протоки. В первом пороге остров до основных сливов, во втором сливы в разных протоках реки.

Вечером (после 21-00) в июне в ясную погоду проблематично идти курсом на север, северо-запад. Солнце очень низко над рекой и очень сильно слепит. Практически лишает возможности просматривать препятствия с ходу. Линию движения в наши погодные условия с воды практически не видно. Особенно много проблем доставляют обливные камни, которые обнаруживаешь лишь наткнувшись на них баллоном. Однако отсутствие каких-либо удобных мест для стоянок и близость порога «Водопадного» повлияло на наше решение двигаться дальше. Для уменьшения риска просмотрели первый порог.

Прошли оба порога сходу кильватерной колонной. Первый экипаж своими действиями и условными знаками указывал оптимальную траекторию движения для остальных. Оба порога прошли по правой протоке.

Буквально через 300 метров в 23-00 причаливаем к стоянке ПБ перед порогом «Водопадный». Стоянок на «Водопадном» несколько:

1. Достаточно просторная стоянка с каменкой под баню на ПБ за 100 метров до порога (которую мы и заняли). Подход к воде неудобный.
2. Небольшая стоянка с костровищем и местом под палатку и удобным подходом к воде (по каменной плите) на ПБ прямо на правом повороте реки перед входом в порог
3. Между первой и второй ступенью на ПБ. Достаточно просторная, с каменкой для бани

Ужинаем и ложимся спать.

За день пройдено по воде: 35км

Погода: весь день солнечно, жарко

08.06.2013. Дневка. Сплав по р. Кутсайоки (пор. Водопадный, 1-я ступень)

Подъем дежурных в 9-00. Остальной группы по желанию. Часам к 10 просыпаются все.

Погода отличная. Заготавливаем дрова для бани и ставим каменку.

Занимаемся мелким ремонтом катамаранов: разрыв внешней оболочки гондолы у К1 (в результате движения «вслепую» в предыдущий вечер), травящий баллон и незначительные повреждения оболочек гондол у К-3, незначительные повреждения оболочек гондол у К-4.

В районе обеда к нашему лагерю причалил каякер-солист Женя. Идет от «Чертова моста» до «Шляпы». В силу движения в одиночку был вынужден обнести все сложные и потенциально опасные пороги. Убедили остаться с нами и подстраховать при прохождении наиболее серьезных порогов. После обеда подготовили катамараны и частью экипажей отправились на прохождение первой ступени порога «Водопадный».

Порог «Водопадный», 5кс

По разной воде на «Водопадном» выделяют от 3 до 4 ступеней. В нашу воду 1-я и 2-я ступень слились, чалка между ними практически невозможна, страховка бессмысленна. 1-я ступень в нашу воду наиболее мощная из всех, самая сложная и потенциально опасная.

Длина 350м

Ориентир: практически отсутствует, порог начинается сразу за резким правым поворотом реки, шум до поворота практически не слышен. С воды заметно значительное падение русла реки. Возможна чалка прямо в правом повороте к ПБ.

Координаты (первая ступень): N66°43,2636' E30°24,9135'

Характер (см. рис. 8, 9, фото 72) (первая ступень): высокая длинная «горка» (h~5-6м, L~10м, пологая вначале, более крутая в конце) пересеченная валами и бочками. Возможен заход по центру (по основной струе), осложненный наличием полубливающих камней в русле прямо перед основным сливом. Также возможен заход под ПБ: несложный слалом между камней и последующий траверс на центр. В основном сливе под ЛБ очень мощная жесткая бочка. Высота вала около 1,5м. По центру относительно простая, но так же мощная бочка. После бочек локальный поворот русла реки налево и после череды валов подковообразный слив с мощной «держашей» бочкой в скальном сужении. Струя заканчивается в озере. Удобное место страховки на ПБ за камнями скального сужения русла.

Координаты (вторая ступень): N66°43,3565' E30°24,9853'

Просмотр и обнос (при необходимости) – ПБ.

Характер (вторая ступень): локальный водопадный слив (высота около 1м) с подводной плиты через все русло. Есть относительно пологий узкий слив (плохо определяемый с воды).

Координаты (третья ступень): N66°43,3741' E30°25,0484'

Просмотр – ЛБ (с правого плохо просматривается безопасная траектория движения)

Характер (третья ступень): локальный изогнутый водопадный слив (высота около 1м) с подводной плиты через все русло. Под ПБ мелко (на плите), проход ближе к ЛБ осложнен наличием крупных камней «чемоданов» в сливе. Траектория движения достаточно хорошо читается с воды

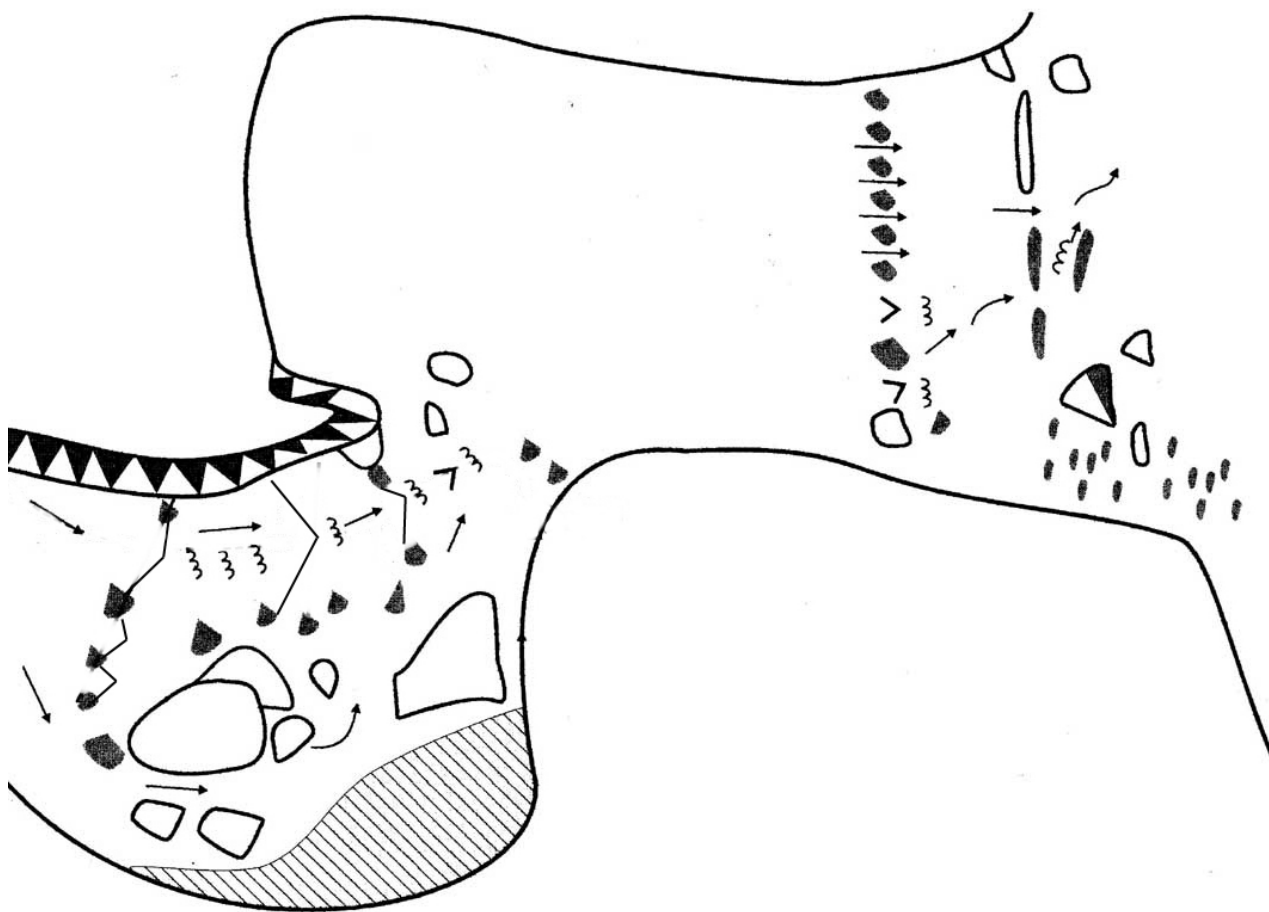


Рис 8. Схема порога «Водопадный», река Кутсайоки



Рис. 9. Спутниковый снимок порога «Водопадный», река Кутсайоки.



Фото 72. Порог «Водопадный», река Кутсайоки.

Экипаж К-3 (четверка) обнесли первую ступень порога по тропе и прибрежным камням ПБ и встали на страховку с воды.

Первую ступень проходили поочередно (фото 73, 74, 75) экипажами: Бакиров - Нечаев, Валиахметов - Валиахметова (К-2), Катаев - Шамрин. Заход под ПБ по струе, далее траверс на центр, ближе к ЛБ и далее по основной струе через ключевую бочку. Каждый экипаж прошел порог дважды, занеся катамараны по камням ПБ. Экипаж Валиахметов-Валиахметова на первом проходе допускают ошибку, на заходе в порог сильно отклонились влево, где катамаран развернуло в небольшой улов перед основным сливом. В результате попытки развернуть катамаран и пойти в слив носами экипаж свалился в основной слив полулагом, однако смог удержать катамаран от кия.



Фото 73. Порог «Водопадный», река Кутсайоки. Прохождение экипажа Бакиров-Нечаев



Фото 74. Порог «Водопадный», река Кутсайоки. Прохождение экипажа Валиахметов-Валиахметова



Фото 75. Порог «Водопадный», река Кутсайоки. Прохождение экипажа Катаев-Шамрин

После прохождения К-1, К-2 и К-5 оставили на камнях ПБ ниже первой ступени. А катамараны К-3 и К-4 обнесли за третью ступень порога.

Вечером топим баню, моемся, паримся, ужинаем и в 24-00 ложимся спать

За день пройдено по воде: ~1 км

Погода: солнечно, тепло

09.06.2013. Сплав по р. Кутсайоки (м.с. – устье). Подъем вверх по р. Тунсайоки до пор. Яма. Сплав по р. Тунсайоки (пор. Яма – пор. Котел).

Подъем дежурных в 7-00. Остальной группы в 7-30 к готовому завтраку.

С утра ясное небо. Быстро завтракаем, собираемся и выходим. Вещи к катамаранам приходится нести по тропе.

Выходим на воду в 10-20. Страхуем с воды каякера при прохождении первой ступени «Водопадного» и экипажами К-1, К-2 (в составе Валиахметов - Кашин), каяк, К-5 проходим кильватерной колонной с дистанцией 10 метров, предварительно просмотрев с ЛБ, с взаимной страховкой с воды две оставшиеся ступени порога «Водопадный». Ниже порога небольшое озерцо, собираемся всей группой и выходим кильватерной колонной вниз по Кутсайоки.

После «Водопадного» река вновь успокаивается. Течение слабое. Примерно через 2,5 км очередной несложный порог.

Порог «Лесенка», 2кс (фото 76)

Координаты (первая ступень): N66°44,0944' E30°25,9696'

Координаты (вторая ступень): N66°44,0862' E30°26,1537'

Длина 250 м

Характер: две ступени, разделенные небольшим «озерцом». Первая ступень легкая шивера в локальном сужении реки. Далее озерцо с островом, вновь сужение реки и вторая более мощная ступень. Во второй ступени шивера с валами и небольшими бочками. Линия движения легко читается с воды.

Идем сходу кильватерной колонной с взаимной страховкой с воды катамаранами.

Еще чуть более 2-х километров спокойной воды до порога «Три протоки»



Фото 76. Порог «Лесенка», 1-я ступень, река Кутсайоки.

Порог "Три протоки", 2кс

Координаты: N66°44,6159' E30°27,6996'

Длина 90 м

Характер (см. рис. 10): Река разделяется на несколько протоков. Самая правая – «канализация» для проводки (или в большую воду - для байдарок). В левой - слив сложной формы, косая бочка и раздвоение опять на две протоки. В центре – сложная линия движения, слалом между камней и наибольший расход воды.



Рис. 10. Спутниковый снимок порога «Три протоки», река Кутсайоки.

Идем сходу кильватерной колонной с взаимной страховкой с воды катамаранами. Примерно через 2 километра «стоячей» воды Кутсайоки сливается с Тунсайоки. Мы поворачиваем налево вверх по течению последней (течение не очевидно). Поднимаемся вверх до выходной шиверы порога «Котел» и встали на ПБ (левый по ходу движения) на стоянку (координаты N66°44,8392' E30°29,9935'). На другом берегу стоянка более просторная, но, к сожалению, занята большой группой – сборной из Питера, Липецка и других городов России.

После установки лагеря и обеда вышли вверх по течению по реке Тунсайоки до порога «Яма». Каякер Женя вместе с нами. Пороги «Котел» и Яма обнесли по ЛБ (правый по ходу движения). Расстояние между порогами около 700 метров. На «Яме» также хорошие стоянки. На камнях ЛБ можно найти зону покрытия сотовой связи.

Порог «Яма», 3кс

Координаты: N66°45,2107' E30°29,1702'

Длина: 150м

Характер: мощный слив с серией бочек в скальном сужении реки. Основная бочка «держущая». На выходе короткая, не сложная шивера.

Первые два экипажа тандемом с взаимной страховкой с воды, далее по одному со страховкой с воды (фото 77-80). Порог удобен для «покатушек», простой и короткий обнос по скальным плитам ЛБ. Идеален для отработки траверса с использованием бочки, зачаливаний в небольшие улова. Экипаж К-3 (четверка) прошла порог дважды, остальные ограничились одним проходом и траверсом с использованием бочки. Во второй проход левый баллон сильно «кусануло» в бочке (см. фото 80).



Фото 77. Порог «Яма», река Тунсайоки. Прохождение экипажа Катаев-Шамрин



Фото 78. Порог «Яма», река Тунсайоки. Прохождение экипажа Кашин-Матвеев



Фото 79. Порог «Яма», река Тунсайюки. Прохождение экипажа Валиахметов-Рыжев



Фото 80. Порог «Яма», река Тунсайюки. Прохождение экипажа Валиахметова-Иванов-Черванев-Медведева

Доходим до порога «Котел». Он несколько сложнее предыдущего и значительно опасней.

Порог «Котел» 4кс

Координаты: N66°44,8857' E30°29,9317'

Длина: 150м

Характер (см. рис. 11): значительное сужение реки, общий перепад на пороге более 3-м. Левая половина реки – подковообразный слив с котлом после него. Правая – крутопадающая шивера, забитая камнями. Прохождение в нашу воду по ней в принципе возможно, но очень сложный слалом среди камней. Также есть узкий чистый проход (пологий слив) прямо под ЛБ. После котла на всей реке короткая выходная шивера. Порог заканчивается в локальном расширении реки – озере Мутка.



Рис. 11. Спутниковый снимок порога «Котел», река Тунсайоки.

Выставляем береговую страховку (морковка в 30 м ниже основного слива). Первый экипаж Катаев-Шамрин проходят порог и встают на страховку в 10 метрах ниже основного слива. Далее проходят порог Валиахметов-Валиахметова, Бакиров-Нечаев, Кашин-Нечаев (фото 81, 82, 83). Остальные обносят К-3 по скальным плитам ЛБ. К сожалению не все удастся снять, вода попала в видеокамеру.



Фото 81. Порог «Котел», река Тунсайоки. Организация страховки



Фото 82. Порог «Котел», река Тунсайоки. Прохождение экипажа Катае-Шамрин



Фото 83. Порог «Котел», река Тунсайоки. Прохождение экипажа Бакиров-Нечаев

После порога траверсируем струю на ПБ и возвращаемся на свою стоянку.

Вечером перед ужином надвигаются ливневые облака, усиливается ветер. Укрепляем палатки, ставим тенты. Мощный ливень на протяжении часа развлекал дежурного и остальную группу. Уровень в реке после ливня поднялся примерно на 5-10 см. Ужинаем, отмечаем неожиданный для нас день рождения каякера-солиста и в 24-00 ложимся спать.

За день пройдено по воде: 11км

Погода: весь день солнечно, жарко, вечером гроза и сильный ливень, ночью небольшой дождь.

10.06.2013. Сплав по р. Тунсайоки (м.с. – устье). Сплав по р. Тумча (исток – пор. Шляпа).

Антистапель

Подъем дежурных в 7-00. Остальной группы в 7-30 к готовому завтраку. Погода наладилась, тепло, светит солнце. Собираемся и выходим вниз по Тунсайоки. Примерно через километр слияние с Кутсайоки. Поворачиваем налево вниз по течению (течение не очевидно!). Отсюда (от слияния Кутсайоки и Тунсайоки) начинается река Тумча. Течение очень слабое, ширина русла до 100 метров. Примерно через 2,5 км первый порог.

Порог «Ночной», 2кс

Координаты: $N66^{\circ}43,9593' E30^{\circ}32,4693'$

Длина: 120м

Ориентир: явно выраженных нет, сужение реки после левого поворота

Характер: шивера в сужении реки. Порог технически не сложен, линия движения видна с воды.

Идем сходу кильватерной колонной с взаимной страховкой с воды катамаранами. Через 300 метров порог Карниз. За 100-150 метров до него хорошо заметные с воды стоянки на ЛБ и ПБ. Чалиться можно примерно за 50 метров.

Порог «Карниз», 4кс

Координаты (первая ступень): $N66^{\circ}43,9380' E30^{\circ}33,0545'$

Координаты (вторая ступень): $N66^{\circ}43,8917' E30^{\circ}33,2656'$

Длина: 250м

Ориентир: через 300 метров после «Ночного». С воды заметны крупные камни в русле.

Просмотр – ПБ, ЛБ, страховка – ПБ, обнос (при необходимости) – ЛБ (первая ступень)

Характер (см. рис. 12, 13): Река разделена скальным островом на две разной ширины протоки. Слева протока шириной около 10 м: слив водопадного типа со скальных плит. Высота около 2м. На входе возможен прижим к камням ЛБ.

Правая протока шириной около 25 метров. В правой части крутой широкий слив с пенным котлом (держит катамараны). Высота слива около 2 м. В левой части сравнительно пологий слив, требующий маневра при заходе. На входе в правую протоку небольшая (ширина около 4м), но «кусающая» бочка. После объединения проток по центру реки цепочка валов высотой до 1,2 м.

Через 50 метров вторая ступень: сужение реки с валами на струе.

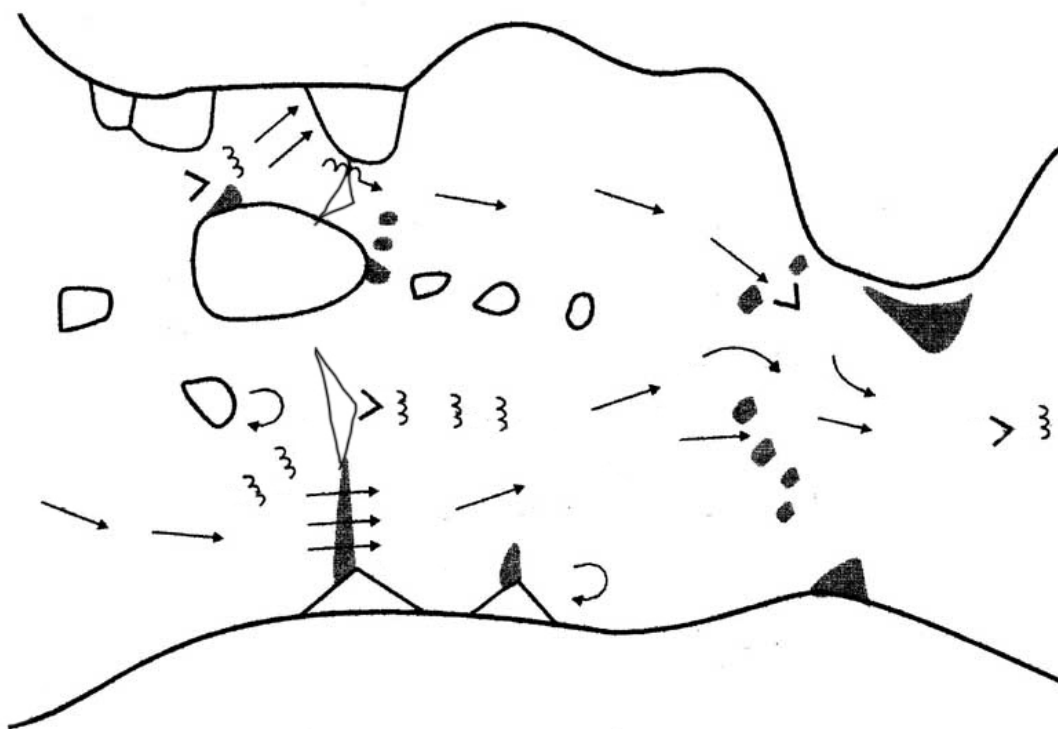


Рис. 12. Схема порога «Карниз», река Тумча.



Рис. 13. Спутниковый снимок порога «Карниз», река Тумча.

Проходим по правой протоке. Первый экипаж Катаев-Шамрин с береговой страховкой (фото 84). Остальные со страховкой катамараном с воды: Бакиров-Нечаев, Кашин-Валиахметова, Валиахметов-Нечаев (фото 85-87). Остальные обносят К-3 и вещи за первую ступень порога.



Фото 84. Порог «Карниз», 1-я ступень, река Тумча. Прохождение экипажа Катаев-Шамрин



Фото 85. Порог «Карниз», 1-я ступень, река Тумча. Прохождение экипажа Бакиров-Нечаев



Фото 86. Порог «Карниз», 1-я ступень, река Тумча. Прохождение экипажа Кашин-Валиахметова.



Фото 87. Порог «Карниз», 1-я ступень, река Тумча. Прохождение экипажа Валиахметов-Нечаев.

Вторую ступень порога «Карниз» проходим кильватерной колонной с взаимной страховкой с воды (фото 88).



Фото 88. Порог «Карниз», 2-я ступень, река Тумча. Идем кильватерной колонной.

Порог «Каньонный», 3кс

Координаты: N66°42,8202' E30°37,1904'

Длина: 450м

Ориентир: через 300 метров после достаточно крупного острова с лесом в центре русла реки, сужение реки скальные стенки по обоим берегам.

Характер: Валы в прямом скальном сужении, далее выходная шивера. Линия движения хорошо видна с воды

И примерно через 200 метров второй порог

Порог «Змеиный», 2кс

Координаты: N66°42,5568' E30°37,1724'

Длина: 170м

Ориентир: через 150-200 метров после «Каньонного»

Характер: S-образный изгиб русла, достаточно крупный остров с кустами и крупные камни в русле. Сливы и валы между камнями. Линия движения хорошо видна с воды.

Идем сходу кильватерной колонной с взаимной страховкой с воды катамаранами. Через 500 метров после «Змеинового» порог «Шляпа».

Порог «Шляпа», 3-4кс

Координаты (левая протока): N66°42,2017' E30°37,2458'

Координаты (правая протока): N66°42,1945' E30°37,1190'

Длина (левой и правой протоки): 150м

Ориентиры: через 500 метров после «Змеинового», за левым поворотом реки.

Характер (см. рис. 14, 15): Остров, разделяющий реку на 2 протоки, правая маловодная и слабо заметна с воды, левая – основная. По воде выше среднего возможны прохождения обеих проток.

Левая протока: первая ступень - слив с бочкой (высота слива 1м) слева и треком-прижимом справа, крутой поворот на 150°. 2-я ступень – серия сливов и заключительная держащая бочка (высота слива около 1м). Далее река успокаивается. Интересный, требующий маневра порог.

Правая протока: две мощных бочки в узком ущелье

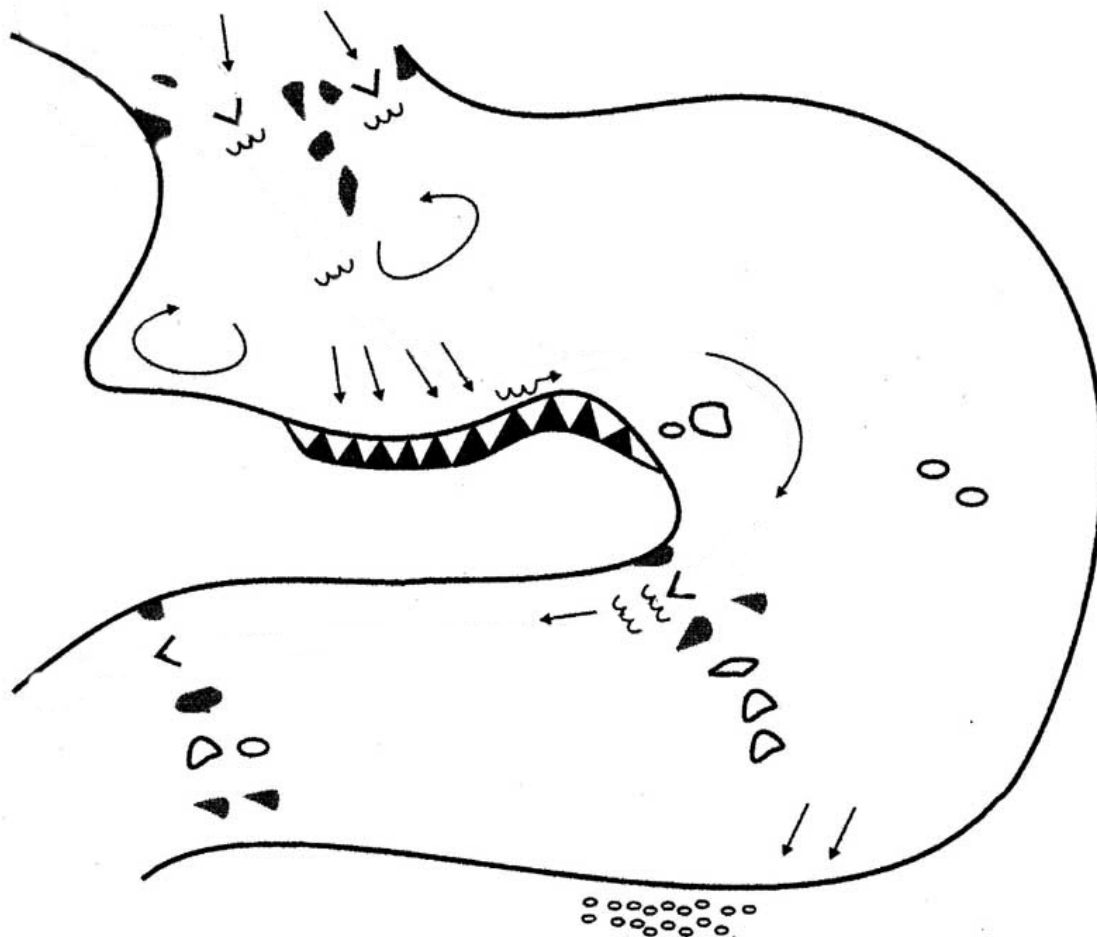


Рис. 14. Схема левой протоки порога «Шляпа» , река Тумча.

Просмотр левой протоки с ЛБ либо острова (с крупных камней). Правую протоку не смотрели. В нашу воду сложность порога мы оценили в 3кс. Он не отличался большой технической сложностью либо опасностью. Наиболее коварная часть препятствия – выходная «держущая» бочка на выходе. Впрочем, эта бочка достаточно хорошо страхуется: возможен траверс всей ширины бочки на катамаране с улова ЛБ. Ниже бочки препятствий на реке нет, русло становится шире и начинается водохранилище.

Решили проходить порог кильватерной колонной. Порядок экипажей следующий:

1. Катаев-Шамрин,
2. Валиахметов-Рыжев
3. Валиахметова-Иванов-Черванев-Медведева
4. Матвеев-Кашин
5. Бакиров-Нечаев

Дистанция между экипажами 10 метров. Проходим порог с промежуточной чалкой в улово ЛБ после первого слива (организация точки промежуточной страховки). Далее первый экипаж организует страховку остальных из улова ЛБ в районе заключительной «держущей» бочки. После прохождения порога желающие потраверсировали заключительную бочку, отрабатывая технику балансирования весом в препятствиях. Традиционную фото и видеосъемку прохождения порога не осуществляли. Вели лишь съемку с экшн-камер, закрепленных на касках участников (фото 89-91).



Фото. 89. Порог «Шляпа» , река Тумча Вход



Фото. 90. Порог «Шляпа» , река Тумча Бочка на выходе



Фото. 91. Порог «Шляпа» , река Тумча Прохождение экипажа К-3.

Сразу за порогом Шляпа слева стоянка катеров (см. рис. 15). На причале в летние месяцы стоит баня, вернее катер с баней внутри. Тут же на берегу можно поставить палатки и переночевать (фото 92). Также хорошая стоянка есть чуть ниже (на 300-400 метров) на ЛБ Тумчи, но она, к сожалению, уже была занята. Договариваемся с капитаном стоявшего катера на завтрашний переход до Зареченска. С капитаном отчаливающего при нас катера передаем «весточку» нашим перевозчикам в Кандалакшу (связи на этой стоянке нет). Ставим лагерь, обедаем и разбираем катамараны.



Рис. 15. Спутниковый снимок порога «Шляпа», река Тумча.
Схема расположения порога, места для лагеря и стоянки катеров.



Фото 92. Стоянка ниже порога «Шляпа», река Тумча.

Ближе к вечеру небо затягивают тучи и начинается сильный ливень, который через час переходит в переменный дождь. Просушится не удастся, упаковываем вещи мокрыми. Ужинаем и ложимся спать.

За день пройдено по воде: 14км

Погода: весь день солнечно, жарко, вечером гроза и сильный ливень, ночью дождь

11.06.2013. Переброска на р. Колвица. Стапель

Подъем всей группы в 4-00. Небо по-прежнему затянуто, идет небольшой дождь, холодно и промозгло. Собираем палатки и грузимся на катер (фото 93).



Фото 93. Погрузка на катер, река Тумча.

В 5-00 отчаливаем. На катере небного перекусываем, отправляем девушек и замерзающих мужиков в небольшой трюм. Оставшиеся на палубе накрываются тентом дабы не замерзнуть. Путь до Зареченска (около 50 км до причала у гостиницы «Йов») занимает 2,5-3 часа. Связь появляется примерно за час до Зареченска. Зареченск - рабочий посёлок строителей, а затем энергетиков Иовской ГЭС. Ныне разбросанные вдоль водохранилища небольшие частные домики. Население около 750 человек (по данным Всероссийской переписи населения 2010 года).

На причале нас встречает наш перевозчик. Грузимся в ГАЗель с прицепом и отправляемся на Колвицу.

Расстояние: около 110 километров до Кандалакши и далее по дороге на Умбу еще около 40 километров до моста через Колвицу.

Примерно через 3 часа (в районе 12 часов дня) доезжаем до моста через Колвицу (автодорога Кандалакша – Умба). Встаем лагерем на ЛБ (орографически), справа от дороги (по ходу). Стоянка небольшая, но вполне приемлемая. Раньше можно было остановиться на территории небольшой турбазы (противоположный берег Колвицы, вверх по течению), однако сейчас она не работает.

Вокруг нашей стоянки в лесу огромное количество дров. Ставим лагерь и в очередной раз в этом походе собираем катамараны. К вечеру погода несколько улучшается, перестает дождь, и тучи несколько поднимаются. Удастся даже немного просушить палатки (фото 94).



Фото 94. Лагерь на берегу реки Колвица.

Ужинаем и ложимся спать

За день пройдено	на катере:	50км
	на авто:	150км

Погода: весь день пасмурно, холодно, мелкий дождь, к вечеру пасмурно и холодно.

12.06.2013. Сплав по р. Колвица (оз. Колвицкое – пор. Мельница – пос. Колвица)

Подъем дежурных в 7-00. Остальной группы в 7-30 к готовому завтраку. Погода наладилась, тепло, светит солнце. Собираемся и выходим вниз по Колвице (фото 95).

Схема реки (спутниковый снимок) с точками начала порогов приведена на рисунках 16 и 17.



Рис. 16. Схема порогов верхнего участка реки Колвица



Рис. 17. Схема порогов нижнего участка реки Колвица



Фото 95. Фото группы на автомобильном мосту через реку Колвица.

Пр.№1, 1кс

Координаты: N67°04,8670' E33°08,6859'

Длина: 80м

Ориентир: начинается перед авто мостом через Колвицу

Характер: шивера в локальном сужении реки с сравнительно большим уклоном. Раньше прохождение было осложнено старым полуразрушенным мостом. Сейчас моста нет.

Идем сходу кильватерной колонной. Начало следующего препятствия хорошо видно с мостов. За пр.1 следует выдающийся далеко влево глубокий плес длиной 120 метров. Затем река снова сужается. В этом месте у левого берега находятся остатки какой-то деревянной дамбы.

Пр.№2, 1кс

Координаты: N67°04,8404' E33°10,5231'

Длина: 80м

Ориентир: сужение реки

Характер: шивера с валами высотой до 0,5м и обливными камнями

Идем сходу кильватерной колонной. За шиверой следует около 1,5км практически гладкой воды, в основном широкие плесы со слабым течением. С плесов открывается отличный вид с небольшими горами на горизонте.

Пр.№3, Порог «Кривой», 2кс (фото 96)

Координаты: N67°04,7281' E33°08,6859'

Длина: 270м

Характер: S-образный поворот реки с мощной протяженной шивера в локальном сужении. Серия валов и бочек высотой до 1 м. Раньше на середине порога находился низкий деревянный мост. Однако теперь его нет. В конце порога остатки этого моста - 2 поперечных обливных бревна. Совместно эти бревна перекрывают почти половину струи, с наплыва угадываются плохо.

Порог технически несложный, линия движения хорошо читается с воды. Проходим без разведки кильватерной колонной. После шиверы около 750м гладкой воды.



Фото 96. Прохождение порога «Кривой», река Колвица.

Пр.№4, 1кс

Координаты: N67°04,6388' E33°07,4911'

Длина: 180м

Характер: Простая шивера на прямом участке реки. В низкую воду на выходе может быть мелко.

Идем сходу без разведки кильватерной колонной. Через 400м очередная шивера.

Пр.№5, 1кс

Координаты: N67°04,6499' E33°06,7689'

Длина: 130м

Характер: Простая шивера на прямом участке реки. В низкую воду на выходе может быть мелко.

Идем сходу без разведки кильватерной колонной. Через 400 метров очередной порог.

Пр.№6, Порог «Прижимистый», 2кс

Координаты: N67°04,6845' E33°06,0891'

Длина: 150м

Характер: Начинается на слабо выраженном левом повороте. Конец порога скрывается за плавным правым поворотом. В начале порога слева впадает небольшая речка (Черный ручей). В конце порога на левом берегу - невысокая скала. На правом берегу, на небольшом пупыре находится очень хорошее место для стоянки.

В пороге серия валов и бочек. Достаточно большая скорость воды. В малую воду появляется немало обливных камней.

Идем сходу без разведки кильватерной колонной. За порогом широкий плес длиной 200 метров.

Пр.№7, Порог «Прямой», 2кс

Координаты: N67°04,6800' E33°05,6488'

Длина: 300м

Характер: шивера с большим количеством камней, небольшие валы и бочки

Идем сходу без разведки кильватерной колонной. За порогом чуть больше 1км гладкой воды, после чего достаточно серьезное препятствие.

Пр.№8. Порог «Белый», 3кс (фото 97)

Координаты: N67°04,7326' E33°03,8244'

Длина: 170м

Ориентир: За 100-200м до начала порога на ПБ будка водомерного поста. Над рекой протянуты тросы. Вход в порог на крутом левом повороте реки.

Просмотр - ПБ

Характер: В левом повороте два водопадных слива друг за другом через все русло. Высота первого около 1м, второго около 1,5м. Второй с уклоном 80°. За сливами река резко поворачивает направо. Далее следует участок быстрого течения (шивера) с валами до 1м и обливными камнями на струе. Также в шивере присутствует навал на ЛБ.

Течение перед порогом слабое. Зачалиться для просмотра (при необходимости) труда не составит. Проходим порог сходу кильватерной колонной с взаимной страховкой с воды. Три из пяти катамаранов во втором сливе ткнулись носами в дно!



Фото 97. Порог «Белый», река Колвица. Идем кильватерной колонной.

После порога около 150 метров спокойной воды (фото 98). Далее протяженная шивера.



Фото 98. Спокойные участки реки Колвица.

Пр.№9, 1кс

Координаты: N67°04,7055' E33°03,3700'

Длина: 400м

Ориентир:

Характер: В начале мощные валы, затем обливные камни в русле

После шиверы относительно спокойный участок протяженностью около 1,5км. Очередная шивера (длиной около 200м, ориентир: в начале у ЛБ большой (2-2,5м высотой) валун) после небольшого разлива реки с островом в центре служит ориентиром следующего весьма серьезного препятствия. После нее короткий плес, заканчивающийся левым поворотом реки. На ПБ большая стоянка с удобным выходом к воде. На ней и нужно чалится для просмотра или обноса. Координаты стоянки N67°05,0923' E33°00,9946'. В двухстах метрах от нее, за полосой леса, крайние дома деревни Колвица.

Пр.№10. Порог «Черный», 4кс

Координаты: N67°05,0680' E33°01,0319'

Длина: 200м

Ориентир: шивера с валуном у ЛБ на входе, затем небольшой разлив со стоянкой на ПБ

Просмотр (**ОБЯЗАТЕЛЕН!**) – ПБ. Обнос (при необходимости) – ПБ.

Характер: Сравнительно простая входная шивера. Далее после локального правого поворота реки увеличивается уклон, река резко сужается. В русле несколько мощных бочек (высота до 1,5м) и валов, идущих друг за другом. В основном потоке (ближе к ЛБ) в струе острый частично обливаемый зуб, плохо просматриваемый с воды. Протяженность участка с мощными валами и бочками около 100 метров. В конце порога река разделяется достаточно большим островом на два рукава. Справа и слева (до острова) небольшое улово. Ошибка при причаливании приведет к уходу в следующий порог. Порог опасен тем, что за ним быстрая струя, а в 80м ниже в левом рукаве – бм водопад, в правом – через 80 м ключевая часть порога «Мельница» 5-бкс. В связи с этим страховка в конце порога малоэффективна! При низком уровне воды страховка заметно проще. Оптимальная линия движения – по центру, чуть правее.

На месте чалке выставляем чальщиков со спас концами. Первые два экипажа Катаев-Шамрин и Валиахметов-Кашин (на К-2) проходят порог тандемом чуть правее основной струи (фото 99). После успешного прохождения и чалки первых двух экипажей порог техникой «телемарк» проходят Бакиров-Нечаев. Остальные начали обнос вещей и катамаранов на удобную для стоянки площадку над следующим порогом.



Фото.99. Порог «Черный», река Колвица.
Прохождение тандемом Катаев-Шамрин и Валиахметов-Кашин

Сразу за порогом «Черный» следующий порог – самый трудный и опасный на реке Колвица.

Пр.№11. Порог «Мельница» (Колвицкие водопады), 5-6кс

Координаты: N67°05,0570' E33°00,7448'

Длина: 200м

Ориентир: сразу за порогом «Черный»

Просмотр (**ОБЯЗАТЕЛЕН!**) – ЛБ, ПБ, остров¹. Обнос (при необходимости) – ПБ.

Страховка: в правой протоке **только с воды!**, в левой – ЛБ.

Характер (фото 100): Сразу после порога «Черный» разбивается на три протоки. Самая мелкая и узкая – центральная (хотя в принципе проходима на катамаранах), чуть глубже и значительно шире – левая, самая полноводная с основным расходом – правая. Через 80 метров центральная и правая протоки объединяются и входят в ключевую часть порога «Мельница». Во всех протоках – входная шивера длиной около 80 метров.

Мельница (правая протока порога «Мельница»):

Разрушенная мельница. Каскад из 3-х сливов водопадного типа, с общим падением 6м, мощная струя, мощные бочки, сложная линия движения. Заход в валах на быстрой струе. Расход – около 70% расхода всей реки.

Река в каскаде разделяется скальным выступом на две протоки. Конфигурация каскада в протоках сильно отличается друг от друга.

В левой части каскада сливов в высокую воду после второго слива образуется мощнейший косой вал. Сразу за вторым сливом основная струя резко поворачивает вправо на девяносто градусов. Часть струи идет прямо через полуобливные камни с общим падением 1,5-2м

В правой части каскада сливов – водопадный слив с разной скоростью потока по ширине, упирающийся в большой скальный зуб под ПБ.

После каскада сливов на протяжении 50-70м следует очень быстрая и мощная струя с высокими валами.

В этом месте слабый прижим к бревенчатой стене бывшей электростанции, остатки которой расположены на ПБ.

Сложность порога, а также оптимальная линия движения меняется в зависимости от расхода (уровня) воды.

Страховка с берега малоэффективна. Поток после ключевого падения на основных (потенциально опасных) сливах резко уходит под ЛБ, под ПБ сравнительно мелкие, но затрудняющие пешее передвижения протоки. После ключевых сливах на протяжении еще около 150 метров достаточно мощная шивера.



Фото 100. Порог «Мельница», река Колвица. На осмотре порога.

Для безопасного прохождения организуем страховку с воды, поставив К-4 в небольшом улове под ПБ сразу ниже деревянных сооружений бывшей мельницы. Первым проходит порог экипаж Бакиров-Нечаев (по

¹ Зависит от выбора протоки и планируемой траектории движения при прохождении.

левой части каскада с траверсом реки по косому валу, далее по основной струе) (фото 101) и встает на страховку, сменяя экипаж К-4. Далее экипажи Катаев-Шамрин и Валиахметов-Кашин (фото 102,103), повторяя траекторию движения первого экипажа. Остальные участники группы за время прохождения закончили обнос вещей и катамаранов.



Фото 101. Порог «Мельница», река Колвица. Прохождение экипажа Бакиров-Нечаев



Фото 102. Порог «Мельница», река Колвица. Прохождение экипажа Катаев-Шамрин.



Фото 103. Порог «Мельница», река Колвица. Прохождение экипажа Валиахметов-Кашин.

В левой протоке реки расположен еще один порог-водопад.

Колвицкий водопад (левая протока порога «Мельница») (фото 104):

В левой протоке реки расход около 30% от расхода Колвицы. Перед водопадом расположена неглубокая простая шивера. В конце шиверы русло разбивается на три струи и падает с гранитной скалы крутизной около 50°. Высота всех трех сливов около 6 метров.

Левая: струя сложной формы с изломами и навалами на скальную стенку, после слива мощная струя под ПБ (через кусты). При нас в левой струе в разных местах хаклинило три бревна, которые полностью исключали возможность успешного прохождения по струе. ломанная

Правая: малорасходная крутопадающая (негабарит)

Центральная: в нашу воду малорасходная (негабарит). В очень большую воду идеальное место для прыжков. Даже в высокую воду в центральный слив левой протоки идет лишь 4-6 кубометров воды в секунду. Выступов на скале немного, и они недостаточно высоки, чтобы всерьез осложнить прыжок.



Фото 104. Порог «Колвицкий водопад», река Колвица.

Решаем его посмотреть. На берегу остаются Кашин и Матвеев, остальные траверсируют реку чуть ниже острова. Траверс достаточно сложный, место чалки на ЛБ сравнительно маленькое, требующее слаженности работы экипажа и приличных физических усилий. Далее к водопаду поднимаемся пешком по ЛБ (тропа). В нашу воду и наши условия (бревна в левой струе) успешное прохождение невозможно (фото 105, 106).



бревно в основном сливе

**Фото 105. Порог «Колвицкий водопад», река Колвица.
Бревна в струе не оставляют шансов на успешное прохождение.**



бревна на выходе из порога

**Фото 106. Порог «Колвицкий водопад», река Колвица.
Бревна в струе не оставляют шансов на успешное прохождение.**



Фото 107. Фото группы на фоне порога «Колвицкий водопад», река Колвица.

Фотографируемся (фото 107) и траверсируем реку обратно. Дальше по Колвице решаем не идти, так как ниже по течению на берегу начинаются дома деревни. Ставить лагерь посреди населенного пункта не входит в наши планы. Встаем лагерем на просторной поляне ПБ над мельницей. Активная часть похода закончена.

Вечером готовим праздничный ужин. В связи с праздничным днем (12 июня) и близостью деревни решаем на ночь организовать попеременное дежурство силами мужской части команды.

За день пройдено по воде: 10км
Погода: весь день солнечно, жарко.

13.06.2013 – 16.06.2013. Антистапель. Выброска

Дежурство прошло «без приключений». Только утром в районе 6-00 нагрянули сотрудники лесоохраны, которые, очевидно искали средства ловли рыбы и саму выловленную рыбу. Группе рекомендовали не мусорить и удалились.

Дежурные заступили на утреннюю вахту охраны и приготовления завтрака в 7-00. Остальные поднялись, кто во сколько смог. Погода отличная, переменная облачность, тепло, небольшой ветер.



Фото 108. Фото группы на фоне порога «Мельница», река Колвица.

В течение дня разобрали и просушили катамараны, упаковали вещи. В 17-00 прямо к стоянке подъехал наш перевозчик на уже привычной ГАЗели. Загрузились и выехали в сторону Кандалакши. По пути заехали на Белое море в районе деревни Колвица (фото 109) и на окраине города Кандалакша. Самые смелые рискнули искупаться. Также по дороге остановились на смотровой площадке (стоянка у дороги с отличным видом на Кандалакшский залив и его острова, фото 110).



Фото 109. Фото группы на берегу Белого моря, район деревни Колвица.



Фото 110. Вид на белое море со смотровой площадки автодороги Кандалакша – Умба.

В 19-30 прибыли на вокзал Кандалакши. Скоротав время в магазинах (продукты в поезд) и ближайшем кафе в 22-00 загрузились на поезд №293 «Мурманск-Анапа» (отправление в 22-35)

Во второй половине дня 14 июня прибыли по расписанию на станцию Волховстрой-1 и уже через 40 минут начали грузиться в поезд №071 «Санкт-Петербург – Екатеринбург».

16 июня в 6 утра по местному времени прибыли в Екатеринбург. Поход окончен.

2.13 Потенциально опасные участки на маршруте.

Потенциально опасные участки на маршруте носят исключительно природный характер. Наиболее опасные из них:

- Водопады (с наплыва практически не слышны и визуально слабо заметны):
 - Маманя
 - Оба-на
 - Водопад на реке Колвица
- Наиболее сложные и опасные пороги и их связи:
 - порог Короткий, р. Красненькая
 - связка порогов Кавказский + Горка, р. Красненькая
 - порог Сомнительный, р. Кутсайоки
 - порог Ступенька, р. Кутсайоки
 - порог Водопадный, р. Кутсайоки
 - связка порогов Черный + Мельница, р. Колвица

2.14 Перечень наиболее интересных объектов на маршруте.

Маршрут проходит по местности богатой природными достопримечательностями и объектами военного наследия.

Из природных наиболее интересными являются многочисленные водопады. Самые красивые и величественные из них на маршруте:

- **Водопад Маманя (Большой Янискенгас)**
Угол наклона около 70-80°, высота приблизительно 20 метров. Состоит из 3 ступеней. Первая около 7 метров, следующая около 12 метров, последняя около 1,5 м.
- **Водопад Оба-на (Малый Янискенгас)**
Высота приблизительно 8-10 метров. Левая часть являет собой 30-метровый мелководный водоскат с углом наклона в 30-35°. Правая состоит из 2 ступеней. Первая ступень — вертикальное падение воды с высоты около 6-7 метров в лагуну. Из лагуны аналогичное вертикальное падение.
- **Колвицкий водопад** (на реке Колвица в районе одноименного поселка)

Также отдельного внимания стоит **побережье и острова Белого моря.**

В первой половине прошлого века в Алакуртти и окрестностях, а также и на подступах к Канадалакше развернулись боевые действия Советско-финской войны (1939-1940 гг.) и Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). В результате первой в составе СССР оказалось 11 % территории Финляндии, в том числе и поселок Алакуртти. В период второй войны поселок на три года был захвачен немцами, а линия фронта с 17 сентября 1941 года до сентября 1944 года остановилась на небольшой реке Верман. По всему побережью реки по обе стороны расположены многочисленные развалины военных укреплений и сооружений, заброшенные землянки и заграждения. В память о погибших советских воинах на левом берегу реки в районе автомобильного моста установлен памятник — чёрный обелиск с надписью «Советским воинам-победителям на рубеже Верман» и стенды с именами погибших солдат и картами военных действий. А чуть восточнее реки, по дороге в сторону Кандалакши, расположена братская могила.

2.15 Дополнительные сведения о походе

Групповое снаряжение.

Наименование	Кол-во, шт	Вес, кг
Водное снаряжение		
Катамаран 2х констр. Горшкова	1	27
Катамаран 2х Белрафт 2ТБ	3	30
Катамаран 4х констр. Горшкова	1	35
Весла	18	1
Насос	5	0,6
Горное (альпинистское)¹ снаряжение		
Веревка основная 10мм, 50м	1	2,5
Система страховочная, 3 карабина, спусковое устр., зажим, усы самостраховки	3	1,5
Веревка расходная 8мм 20м	1	1,5
Обще туристское снаряжение		
Палатка 4х	1	4,5
Палатка 2х	4	3
Тент	2	1
Котлы, костр. комплект	1	2,5
Топор, пила	2	2
GPS	1	0,5
Фото, видео	1	3
Рем набор	1	1,5
Аптечка	1	1,6

Личное снаряжение.

Наименование	Количество
Рюкзак, гермомешок	1
Гидрокостюм	1
Спасжилет, стропорез, свисток	1
Каска	1
Сплавная обувь	1
Спальник, коврик	3
Обувь и одежда береговая	1

¹ Альпинистское снаряжение решено было брать для нештатных ситуаций: необходимости организации переправ, навешивания перил, использования на обносе водопадов, организации страховки в «сложных» местах, выхода из каньона. Это снаряжение в походе пригодилось и применялось на обносе водопадов Оба-на и Маманя.

Весовые характеристики груза взятого на маршрут.

Наименование	На 1 человека	На группу в 12 чел
Продукты (всего/в день)	7,2кг / 0,6кг	87кг / 7,2кг
Групповое снаряжение	15кг	180кг
Личное снаряжение	10кг	120кг
Всего:	33кг	390кг

Максимальная нагрузка на одного мужчину 40кг.
женщину 22кг.

2.16 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

На протяжении нескольких последних лет наша группа ходила реки Горного Алтая. С 2009 года были пройдены Песчаная, Катунь с притоками (интересные и сравнительно короткие участки перед устьем), Чуя с частичным прохождением Мажойского каскада. Этот поход задумывался как расширение географии походов, знакомство с другими регионами и другими препятствиями на маршруте.

Выбранный нами маршрут группа в полном составе идти не могла. Были участники с недостаточным опытом для прохождения отдельных порогов. В силу этого, мы были вынуждены прибегать к рокировкам (формированию сборных экипажей), опираясь на существующий практический опыт (формируемые экипажи имели опыт прохождения аналогичных по сложности порогов в этом составе). Некоторые участники вообще были вынуждены достаточно часто «обноситься». В то же время, коллективная работа группы на реке, стремление участников пройти маршрут безаварийно и насыщенно позволили нам достичь поставленных целей. В заключение можно сказать, что маршрут понравился всем участникам, у всех осталось желание посетить регион еще раз.

Кроме прохождения маршрута группой выполнена работа по уточнению лоции и характеристик большинства порогов:

Измерена (по спутниковым снимкам и на местности) и указана протяженность порогов: «Сомнительный», «Муравей», «БСТ», «Оба-На», «Тесный», «Ступенька», «Струя», «Водопадный», «Лесенка», «Три протоки» и некоторых других. Составлены либо уточнены схемы порогов Короткий, Сомнительный, БСТ, Тесный. Составлена схема (на основе спутникового снимка) реки Колвица с обозначением начала порогов. Уточнены описания практически всех препятствий маршрута.

В спортивном плане пройденный маршрут интересный, насыщенный большим количеством порогов. Некоторые из них - достаточно сложные (в техническом плане) препятствия. В то же время практически все препятствия на реке разделены плесами либо озерами, что существенно снижает их опасность. К таким, впрочем, не стоит относить:

на реке Красненькая: порог-каньон Короткий (2 ступени, следующие друг за другом, между которыми шивера с достаточно сильным течением), порог Кавказский (протяженный порог, потенциально опасен), порог Горка (протяженный порог, потенциально опасен),

на реке Кутсайоки: порог Водопадный (потенциально опасный)

на реке Колвица: связка порогов Черный и Мельница, а также порог Мельница в отдельности (протяженный порог, потенциально опасный)

Определенный спортивный и эстетический интерес представляют водопады на маршруте:

- Оба-на, который в определенную воду может быть пройден на судах практически всех типов (катамаранах, каяках и даже байдарках)
- Маманя, который еще ждет первопроходцев на надувных судах
- Мельница (левая протока), которая проходима в определенную воду на катамаранах и каяках

Достоинства первой части маршрута (реки Красненькая, Кутсайоки, Тунсайоки и Тумча) – автономность, отсутствие тяжелой пешей части, сравнительно простая заброска и выброска, отличная рыбалка. Недостатки – отсутствие простого и короткого аварийного выхода. Выход фактически возможен лишь по реке в точку старта или финиша

Достоинства второй части маршрута (река Колвица) – насыщенность препятствиями, окружающие пейзажи, очень простая заброска и выброска, простые аварийные выходы (по ПБ на небольшом удалении от реки идет автодорога). Недостатки – близость к населенным пунктам и малая протяженность сплавного участка.

Кроме сплава на маршруте также можно запланировать пешие радиальные выходы на вершины горы Пизявара (от бани на реке Кутсайки), горы Круглая и горы Окадьева (район устья Колвицы), перевал Железные ворота (район устья Колвицы), посещение мест происходивших сражений русско-финской войны и ВОВ. Это сделает поход более познавательным и насыщенным.

В качестве рекомендаций следует указать на следующие моменты:

- планирование маршрута:
 - Обязательно необходим запас времени на ремонты, на случай ухудшения погоды (что весьма вероятно на этом маршруте)

- Не планировать стоянки вблизи населенных пунктов (касаемо реки Колвица), постараться организовывать стоянки на левом берегу. Это позволит избежать (или хотя бы снизит вероятность) возможных конфликтов с местным населением
- снаряжение:
 - В целях обеспечения безопасности, для прохождения маршрута у каждого участника должен быть неопреновый гидрокостюм, спасжилет, оснащенный стропорезом, каска. Нужно быть готовым к длительному пребыванию в холодной воде, к ночевкам в условиях близких к отрицательным температурам.
 - Безопасный сплав возможен лишь на спортивных катамаранах с коленной посадкой.
 - Обязательно наличие средств страховки (спас концы «Александрова») не менее одного на каждый двухместный катамаран
 - Желательно наличие радиосвязи для каждого экипажа
- подготовка участников группы:
 - Все участники должны владеть техникой организации страховки с берега. Обязательно проведение упражнений по прицельному метанию «морковки» и вылавливанию спасаемого из струи
 - Участники группы должны владеть техникой организации страховки катамараном
 - Участники группы должны владеть техникой взаимной страховки с воды.
 - Все участники должны иметь опыт самосплава, выхода на судно в условиях быстрого потока воды, опыт управления перевернутым катамараном
 - Необходимо владеть системой общения жестами (на случай, если не работают или отсутствуют рации, а участники находятся на достаточном удалении или даже на разных берегах)
- проведение похода:
 - Ключевые препятствия маршрута – пороги, которым нужно уделить особое внимание: «Короткий», «Кавказский», «Горка», «Сомнительный», «Водопадный», «Черный», «Мельница»
 - Фоновый сплав соответствует 1-2 к.с. При повышении уровня сложность фонового сплава принципиально не изменяется
 - В случае удачного стечения обстоятельств (уровень воды) и достаточной подготовленности группы в маршрут могут быть включены прохождения водопадов Оба-На, Маманя, Мельница

2.17 Литература.

- 1) Владимир Лысенко. Первопрохождения рек в СССР
- 2) Отчет о водном спортивном походе по рекам Красненькая, Кутсайоки, Тумча (Мурманская область) с 15 по 29 августа 2010 года, рук. Скуматов Юрий.
http://stuurman.narod.ru/turreport.htm?menu=kutsa_menu.htm;report=http://stuurman.narod.ru/kutsa_spravka.htm
- 3) Техническое описание (лоция) рек Красненькая, Кутсайоки, Тумча. Афанасенков М.А. 1999 г.
http://www.afanas.ru/myreport/kutsa/kut_to.htm
- 4) Отчет о водном походе по маршруту оз.Юрхямьярви - р.Кутсайоки р.Тумча - Тумчаозеро, рук. Б.И.Шульман <http://lib.ru/TURIZM/kutsajo2.txt>
- 5) Отчет о водном походе 3 категории сложности по рекам Кольского полуострова Умба и Колвица с 5 по 17 июля 1995 г., рук. Климшин А.В.

3 Приложения

3.1 Приложение 1. Форма заявки в заказник Кутса

183025, г. Мурманск, ул. Капитана Тарана, д.25

**Председателю
Комитета промышленного развития, экологии и
природопользования Мурманской области
Крапивину Олегу Владимировичу**
от _____

Письмо.

Прошу разрешить посещение Государственного природного (комплексного) заказника «Кутса» группе в составе _____ человек (список прилагается).

Цель: спортивный туризм (сплав на катамаранах). Сроки: _____.

Маршрут: сплав по рекам Красненькая, Кутсайоки, Тумча.

Инструктаж по пребыванию в заказнике и его режиму среди группы проведен.

Список группы

#	ФИО	Д.р.	паспорт	прописка
1.				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				

С уважением, _____

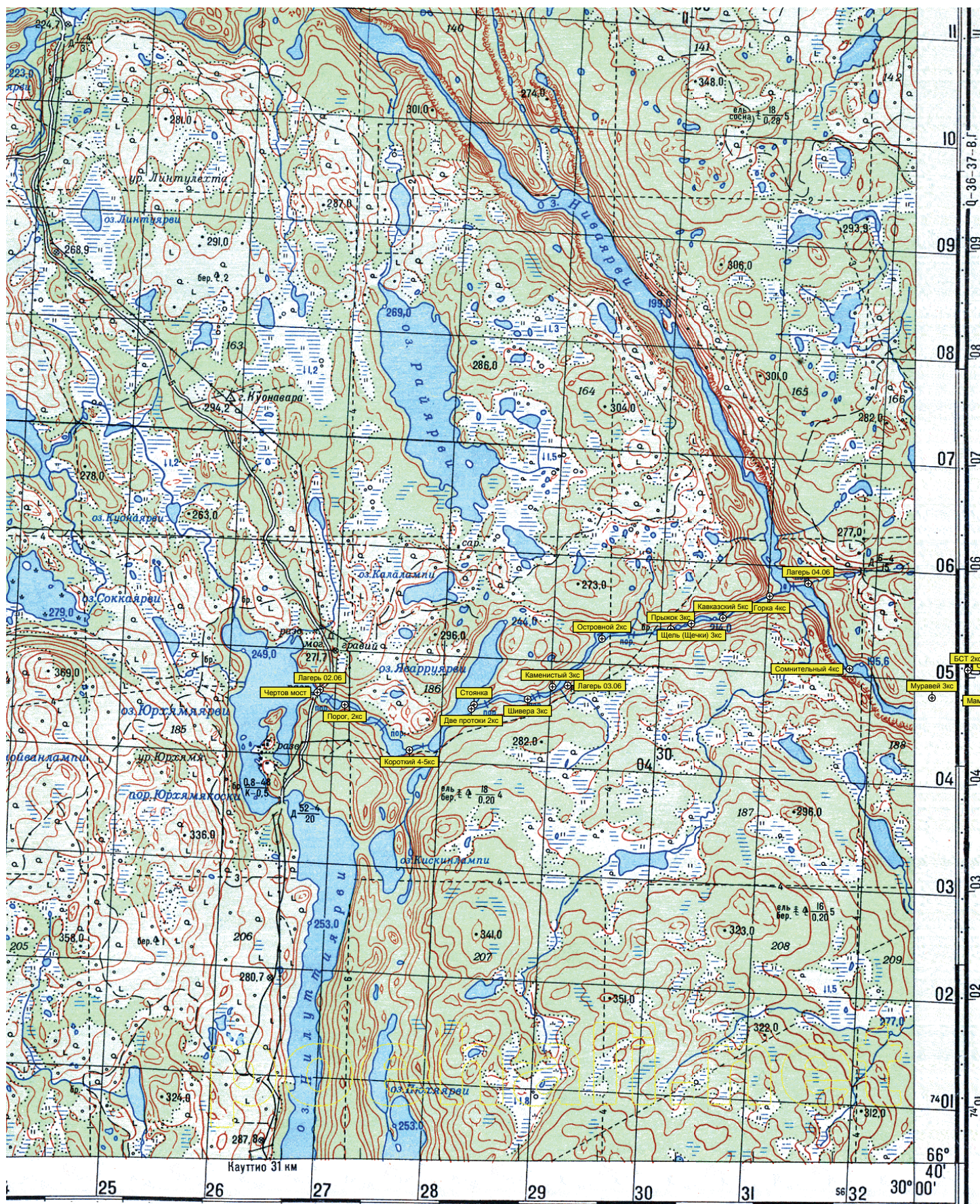
3.2 Приложение 2. Схема заказника Кутса



3.3 Приложение 3. Картографический материал

К отчету прилагается:

- карта маршрута с указанием основных препятствий, мест стоянки, запасных вариантов и аварийных выходов;



Топографическая карта. Номенклатурный лист (фрагмент) Q35-048-3,4.
Масштаб 1:50000

Топографическая карта. Номенклатурный лист (фрагмент) Q36-031-3,4.
Масштаб 1:50000





Топографическая карта. Номенклатурный лист (фрагмент) Q36-037-3,4. Масштаб 1:50000



Топографическая карта. Номенклатурный лист (фрагмент) Q36-038-3,4.

Масштаб 1:50000