

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Отчет о водном туристском спортивном маршруте
шестой категории сложности (катамараны)
по рекам Лукина - Белая - Бухтарма (Восточный Казахстан),
совершенном с 5 по 21 мая 2017 года.

Маршрутная книжка № 19/17
Руководитель – Безроднов Сергей Борисович
г. Нижний Тагил, ул. Пархоменко 111-47,
sb-bizon@yandex.ru, тел. +79193686918,
skype: sb-bizon

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может
быть зачтено участникам и руководителю Бухтарма категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке

ТСС Екатеринбург.



Предс. МКК

Безроднов С.Б.

07.11.2017

Нижний Тагил 2017 г.

Первое место на Чемпионате России 2017 года в дисциплине «маршрут водный».

1. Справочные сведения о путешествии.

1.1. Паспорт спортивного маршрута.

Проводящая организация: Клуб туристов «Азимут», г. Нижний Тагил, Космонавтов 36, <http://azimutnt.ru/>, e-mail: azimut-nt@yandex.ru, тел. 8(3435)243-210

Группа: сборная Свердловской области.

Район путешествия: Восточный Казахстан (Южный Алтай).

Вид туризма: водный.

Категория сложности: шестая.

Протяженность активной части маршрута: 97 км, из них: сплав - 78 км, пешком - 19 км (переправа через реку Белая на катамаране - 1 км, сплав по реке Лукина - 14 км, сплав по реке Белая - 41 км, сплав по реке Бухтарма - 22 км; пешком: подход к реке - 16 км, обносы - 3 км).

Сроки путешествия: 5 - 21 мая 2017 года.

Продолжительность путешествия: 18 дней, из них на активной части 12 дней.

Нитка маршрута: Усть-Каменогорск - Верхний парк (авто) - до брода реки Белой (пешком) - переправа на катамаране через реку Белую - до реки Лукина (пешком) - сплав по реке Лукина до устья (**первопрохождение порогов № 2, 14, 15**) - сплав по реке Белой до устья - сплав по реке Бухтарма 8 км за пос. Барлык - Усть Каменогорск (авто).

Средства сплава: К4-1 - катамаран-четверка «Рафтмастер - 804» 2300 л, К4-2 катамаран-четверка «Белрафт» (спецзаказ) 2700 л, К4-2 катамаран-двойка «Аргут» (производство Новосибирск) 1200 л.

Уровень воды: Лукина - паводковый, Белая - предпаводковый, Бухтарма - высокий.

Маршрутная книжка № 19/17. Маршрут рассмотрен Свердловской областной туристско-спортивной МКК ФСТ (166-00-56665555).

Место хранения отчета – РОО «ФСТ Свердловской области», г. Екатеринбург, ул. Шейнкмана 57, комн. 226, 244, www.turist-club.ru, e-mail: clubmkk@list.ru, turist-club@list.ru.

1.2. Определяющие препятствия маршрута:

№	вид препятствия	название	категория сложности	прохождение	уровень воды
Река ЛУКИНА					
1	порог	№3 «Отсчет»	6С	К4-1, К4-2	паводковый
2	порог	№5 1ст. «Верблюд»	6В	К4-1, К4-2	паводковый
3	порог	№5 2ст. «Верблюд»	6С	К4-1, К4-2	паводковый
4	порог	№5 3ст. «Верблюд»	6В	К4-1, К4-2	паводковый
5	порог	№6 «Гусарский флирт»	6В	К4-1, К4-2	паводковый
6	порог	№7 1ст. «Вист»	6А	К4-1, К4-2	паводковый
7	порог	№7 2ст. «Тяни-Толкай»	6А	К4-1, К4-2	паводковый
8	порог	№11 «Водопадный прорыв»	6С	обнос	паводковый
9	порог	№12 «Славян»	6В	К4-1, К4-2 (без начальных 100 м)	паводковый
10	порог	№13 «Питер»	6А	К4-1, К4-2	паводковый
11	порог-водопад	№14 «СУЭК»	6В	К4-1, К4-2	паводковый
12	порог	№15 «Врата Ада»	6В	К4-1, К4-2	паводковый
13	порог	№ 16 «Прорыв Лукина»	6С	обнос	паводковый
Река БЕЛАЯ					
14	порог	№48 «Алтын-порог»	6В	К4-1, К4-2	предпаводковый
15	порог	№52 «Изумительный»	6В	К4-1, К4-2	предпаводковый
16	порог	№60 «Эль-Греко»	6А	К4-1, К4-2	предпаводковый
17	порог	№71 «Флаттер»	6А	К4-1, К4-2	предпаводковый

Итого пройдено: 6С - 2 препятствия, 6В - 8 препятствий, 6А - 5 препятствий. В отчете приведена оценка уровня сложности препятствий для конкретных условий на момент прохождения, при других условиях она может существенно меняться.

1.3. Состав группы:

№	ФИО	ГР	Туристский опыт (основной)	
1	Безроднов Сергей Борисович	1958	Чичкан-Гульча- Кекемерен 6Р(2016), Кекемерен-Чичкан 6Р(2015), Лепсы-Баскан-Сарканд-Аксу-Коксу 6Р(2014), Аргут-Чуя 6Р(2013), Тар-Куршаб-Кекемерен 6Р(2012), Чулышман 6Р(2012), Тентек 6Р(2012), Кора-Казан-Коксу 6Р(2009), Орот 6У(2008), Кекемерен-Нарын-Кызыл-Суу-Куршаб 6У(2007), Чонг-Кемин-Кара-Каман-М.Нарын 6У(2006), Китой 6У(2005), Уда 6У(2004)	К4-1
2	Чечулин Александр Олегович	1971	Чичкан-Гульча- Кекемерен 6У(2016), Кекемерен-Чичкан 6У(2015), Ранго-Шахлису-Обихингоу 6У(2014), Лепсы-Баскан-Сарканд-Аксу-Коксу 6У(2014), Аргут-Чуя 6У(2013), Бхоте-Коси-Марсианди-Тамба-Коси 6У(2011), Чуя 6У(2011)	К4-1

3	Давыдов Владимир Алексеевич	1989	Чичкан-Гульча- Кекемерен 6У(2016)	К4-1
4	Багаев Олег Вячеславович	1967	Лепсы-Баскан-Сарканд-Аксу-Коксу 6У(2014), Тар-Куршаб-Кекемерен 6У(2012), Кора-Казан-Коксу 6У(2009), Онот 6У(2008), Кекемерен-Нарын-Кызыл-Суу-Куршаб 6У(2007)	К4-1
5	Плакушев Вячеслав Борисович	1976	Чичкан-Гульча- Кекемерен 6У(2016), Аргут-Чуя 6Р(2015), Чуя-Катунь 6Р(2015, 2013, 2012, 2011), Тентек 6Р(2014), Чулышман 6Р(2014), Чонг-Кемин-Кекемерен-М.Нарын 6Р(2013), Чулышман 6У(2012), Чуя 6У(2011)	К4-2
6	Столяров Константин Александрович	1986	Чичкан-Гульча- Кекемерен 6У(2016), Аргут-Чуя 6У(2015), Чулышман 6У(2014), Тентек 6У(2014), Чон-Кемин-Кекемерен-М.Нарын 6У(2013), Чуя 6У(2013), Искандердарья-Фандарья-Зеравшан 6У(2011)	К4-2
7	Пинтусов Петр Николаевич	1982	Чичкан-Гульча- Кекемерен 6У(2016), Тентек 6У(2014), Чон-Кемин-Кекемерен-М.Нарын 6У(2013), Чуя-Катунь 6У(2013)	К4-2
8	Бакиров Фазыл Урханович	1951	Чичкан-Гульча- Кекемерен 6У(2016), Кекемерен-Чичкан 6У(2015), Аргут-Чуя 6У(2013), Тентек 6У(2012), Бури-Гандаки-Бхоте-Коси эл.6У(2012), реки Норвегии 6У(2011), Паравани-Кура 6У(2000), Джурмут-Аварское Койсу 6У(1989), Чарын 6У(1986)	К4-2
9	Золотухин Андрей Андреевич	1966	Шахдара-Гунт (2015), Аргут-Чуя 6У(2013), Сарыджаз 6У(2010), Башкаус-Чулышман 6У(2008), Ойгаинг-Пскем 6У(2005)	К2
10	Березин Михаил Владимирович	1966	Чуя-Катунь 6У (2016, 2015, 2013, 2012, 2011, 2010), Аргут-Чуя 6У (2015), Тентек 6У (2014), Чулышман 6У (2014, 2012, 2010, 2004), Кекемерен-М.Нарын 6У (2009, 2007), Башкаус 6У (2005)	К2

2. Выбор маршрута.

Три года подряд наша группа ищет, находит и проходит новые неизвестные реки, хотелось и в 2017 нового, неизвестного и сложного. Разрабатывалось три варианта, выбрали Казахстан.

В прошлом году группа из Свердловской области под руководством Величкова В.И. прошла маршрут по реке Белой (Восточный Казахстан), попутно сделав разведку нижней части реки Лукина. В отчете реке посвящен один абзац, но нас река очень заинтересовала.

Стали искать информацию и выяснили, что попытка пройти реку предпринималась только однажды - в 1999 году группой из Новосибирска и Рубцовска. Отчет написан не был, в наличии имелся только дневник похода, написанный Тапилиным Дмитрием и несколько фотографий, который прислали нам. Группа шла по реке в условиях воды выше средней или высокой (мнение о паводковой воде ошибочное) на четырех катамаранах-двойках с несколькими переворотами и обносом «Водопадного прорыва», до конца реку не дошла и вышла с Лукиной по ручью левого берега на плато.

После завершения нашего маршрута вдруг появился отчет о походе 1999 года, а также прислан дневник Галяпина с названиями порогов. Отчет и второй дневник очень похожи на дневник Тапилина. Ни описаний порогов, ни расположение препятствий, ни ориентиров в этих опусах нет. Мы честно пытались разобраться, где находятся препятствия, но так до конца не поняли расположение всех порогов по версии группы. Поэтому названия были оставлены, может быть где-то ошиблись, но разобраться действительно почти невозможно.

Наша группа была сформирована быстро, но потом начались проблемы. Один участник лег в больницу, еще троих так и не отпустили с работы, в основном из-за переноса сроков начала похода на 5 мая. Сплав мы должны были начать 9 числа. Во-первых, этой зимой выпало небывалое количество снега в районе сплава, и мы надеялись, что пиковый паводок к этому времени уже сойдет; во-вторых, абсолютно во всех материалах по Белой и Лукиной, группы в конце апреля - начале мая сталкивались с большим количеством снега, особенно на северном склоне, что доставляло серьезные проблемы при сплаве и разведках. Наша группа начала пеший подход 8 мая, практически весь снег на берегах уже сошел, остались только не растаявшие островки в лесу и теневых участках.

В итоге на маршрут вместо трех больших четверок, команда отправилась в составе 10 человек на двух объемных катамаранах-четверках и одной обычной двойке, и немного не в том составе, который планировался вначале.

3. Аварийные выходы с маршрута.

Аварийный выход с реки Лукина чрезвычайно труден. Вниз вдоль реки без переправ с берега на берег пройти невозможно, на пути будут постоянно возникать бомы и длинные скальные участки. Единственный приемлемый вариант - подниматься вверх на плато по левому берегу с большим набором высоты и крутизной. Далее либо переваливать гору меж реками, либо обходить ее по пути подхода, либо идти по плато вдоль Лукиной, выходить к реке Белой, переправляться через реку и выходить пешком к Верхнему или Нижнему парку (маральное хозяйство), там постоянно есть люди. Если переправа осуществляется у брода проще выходить к Нижнему или Верхнему парку, если у

стрелки с Белой, то подниматься вверх по течению до реки Назариха и вдоль нее выходить к поселку Бекалка (бывшая Фыкалка).

Но однозначно аварийный выход с Лукиной будет многодневным тяжелым переходом без троп. Умение ориентироваться на местности является неременным и обязательным условием.

На реке Белой аварийный выход с участка от стрелки до окончания порога «Изумительный» аналогичен предыдущему - вверх по левому берегу до Назарихи и далее к поселку.

От порога «Изумительный» до порога «Флаттер» можно посоветовать выходить по одному из распадков левого берега наверх пятого ущелья Белой, далее направляться на юг на дорогу между поселками Аксу (бывшее Белое) и Бекалкой.

От порога «Флаттер», наверное, проще передвигаться вдоль реки до поселка Аксу.

На участке от поселка Аксу до реки Бухтарма река течет в ущелье. В зависимости от места начала аварийного выхода необходимо двигаться либо вниз по течению до Бухтармы и переправляться через Бухтарму на левый берег, по которому идет дорога; либо вверх по течению до пос. Аксу. При любом варианте понадобятся переправы с берега на берег Белой, пройти полностью по одному из берегов не удастся.

4. График движения группы.

дни	дата	участок	способ передвиж	км	ТХВ	пройденные определяющие препятствия
	5-6.05	Екатеринбург - Новосибирск	ж/д	-	-	-
	6-7.05	Новосибирск - Усть-Каменогорск	авто	740	18.00	-
	7.05	Усть-Каменогорск - Катон-Карагай Катон-Карагай - Верхний парк	авто	345 105	7.30 5.30	-
1	8.05	до брода реки Белой	пешком	6	6.30	-
2	9.05	переправа через р. Белая на катамаране до перевала	сплав пешком	0,05х16 5	2.00 5.30	-
3	10.05	до реки Лукиной	пешком	5	6.20	-
4	11.05	<u>река Лукина</u> стапель	-	-	-	-
5	12.05	до препятствия №4	сплав	5,9	6.15	«Отсчет»-6С
6	13.05	до препятствие №7	сплав	1,7	6.00	«Верблюд»1ст-6В, 2ст-6С, 3ст-6В, «Гусарский флирт»-6В
7	14.05	за препятствие №10	сплав	4,4	6.10	«Вист»1ст-6А, 2ст-6А
8	15.05	ремонт катамаранов, дальняя разведка, расчистка порога №12	-	-	-	-
9	16.05	до порога №11 обнос порога №11 (рюкзаки и катамараны)	сплав	0,4 0,8х2	0.15 5.20	-
10	17.05	до стрелки рек Лукина и Белая обнос прорыва (рюкзаки и катамараны)	сплав пешком	1,6 0,7х2	3.20 2.40	«Славян»-6В, «Питер»-6А, «СУЭК»-6В, «Врата ада»-6В
11	18.05	<u>река Белая</u> до порога «Флаттер»	сплав	11	8.30	«Алтын-порог»-6В, «Изумительный»- 6В, «Эль-Греко»-6А
12	19.05	<u>река Белая</u> река Бухтарма 8 км за пос. Барлык	сплав	30 22	7.50	«Флаттер»-6А
	19- 20.05	Барлык - Новосибирск	авто	1100	22.00	-
	20- 21.05	Новосибирск - Екатеринбург	ж/д	-	-	-

ТХВ - техническое ходовое время, включающее в себя общее время работы на реке: сплав, остановки, разведку порогов, ремонт, обносы, проводки, обед и т.д. (от старта до финиша дневного перехода). Для машин указано общее время движения со всеми остановками – еда, ремонт, заправка и т.д.

5. Краткая характеристика реки Лукина.

Река Лукина начинается от границы с Российской Федерацией на высоте около 1600 м. Принимая многочисленные притоки, становится сплавной на последних 15-20 км. До начала сплава можно добраться либо пешком, либо на вертолете. Пешая часть начинается либо с Нижнего, либо с Верхнего парка (маральное хозяйство), расстояние примерно одинаковое - около 16 км с переправой через реку Белая. В высокую воду брод не проходим, придется собирать катамаран, либо делать навесную переправу. Все тропы, отмеченные на генштабовских картах, остались на своих местах, вернее отсутствие троп, т.к. места практически не посещаются. Тропы скорее угадывается, чем существуют на самом деле. Не будет лишним проводник и лошади для перевозки основной части груза. Последняя часть тропы идет вдоль ручья, впадающего в Лукину. По левой стороне ручья, не

доходя до устья, на возвышении в 5-7 метров находится большая поляна, хорошее место для лагеря и сборки катамаранов.

Самый короткий путь к Лукиной (4-5 км) через распадок ручья (от брода выше по течению Белой). Мы намечали идти там, но распадок завален глубоким снегом, который растает, видимо только ближе к концу мая. Распадок очень крутой, возможно потребуются навеска веревок, и лошади могут подойти только к окончанию подъема.

Сплавную часть реки Лукина в паводок можно разделить на 3 части:

- Первая от места старта у ручья до начала ущелья (около 4,5 км). Один порог 5В кс по паводковой воде, остальная часть - равнинная река 1-2 кс.

- Вторая часть собственно ущелье, которое продолжается до устья реки около 10 км. Ущелье глухое, глубокое, с очень крутыми склонами. Разведка очень сложная и трудоемкая. Дальняя разведка в принципе невозможна, склоны и без того труднопроходимые, зачастую упираются в высокие бомы и скальные участки. Береговая линия в паводковую воду отсутствует. Единственная хорошая стоянка находится в начале второй половины ущелья на ПБ. На остальном протяжении стоянок нет совсем. Два каскада порогов до 6С кс.

- Третья - прорыв «Лукина» на финальном отрезке реки. Фактический непроход с падением около 65 м/км. На катамаранах непроходим, да и на бубле не факт, что можно идти. Зависит от множества факторов.

Наиболее приемлемым и целесообразным в ущелье является сплав от улова до улова с обязательной полной разведкой участка прохождения.

6. Документы для посещения рек, страховка.

Реки Лукина и Белая до пос. Аксу находятся в пограничной зоне, и поэтому потребуется оформление пропусков. Их для группы оформляла фирма «Империя туризма». Стоимость 6000 тенге с человека. Этими вопросами занимается менеджер Карагоз: +7 705 241 8987, imper-tour@mail.ru, Усть-Каменогорск, ул. Бурова 20. Рекомендуем сначала позвонить, а потом можно пользоваться электронной почтой, подписывая тему письма «для Карагоз». Документы для оформления пропусков нужно выслать по электронной почте за 15-20 дней до приезда.

Также, по нашей просьбе, она поставила группу на учет в МЧС и сняла с учета после нашей СМС об окончании маршрута. Для МЧС мы заполнили специальный бланк, который прислала Карагоз.

Маршрут проходит по территории Катон-Карагайского государственного национального парка. Для его посещения нужен пропуск, который необходимо выписать в селе Катон-Карагай, ул. О.Бокеева, дом 115. Вопросами оформления занимается менеджер Самат +7 702 130 4281. С ним мы связывались заранее, общались только по телефону, хотя у нацпарка есть почта: katontourism@mail.ru. Стоимость 836,5 тенге с человека за день. Сюда собственно входит пребывание в парке, установка палаток и разведение костров. На обратном пути нужно заехать в контору национального парка и сдать пропуск. У них же арендовали машину «Урал». Кроме платы за аренду автомобиля, группа заправляет вахтовку за свои деньги.

Каждый член группы был застрахован в страховом акционерном обществе «Реко - Гарантия». В страховку были включены спортивные риски по спортивному туризму, водному туризму, альпинизму и скалолазанию. Последние два пункта были включены на случай возникновения таких работ, т.к. река совершенно незнакомая.

7. Техническое описание маршрута.

Сокращения в тексте: кс - категория сложности, ПП, ЛП – правый, левый поворот; ПБ, ЛБ – правый, левый берег, в скобках после названия препятствия – категория сложности для условий на момент прохождения. Обычным шрифтом - техописание, курсивом - комментарии. Препятствия ниже 5 кс не оценивались.

По нашей и без того паводковой воде около 16 часов происходил резкий (до 40-50 см) подъем воды, это уже пиковый паводок, сплавляться в данных условиях становится очень криминальным мероприятием. С 15 мая вода стала падать значительно меньше, уровень постоянно повышался и последнюю часть реки мы шли по максимальному паводку.

Река Лукина проходила в режиме первопрохождения, т.к. дневник Тапилина как лоция был совершенно непригоден, на фотографиях мы реку не узнавали. Лишь небольшой отрезок в 3 км, от первого до второго препятствия был пройден сходу, т.к. река очень постепенно втягивается в ущелье, просматривается далеко и представляет собой простой участок 1-2 кс. Вся остальная часть реки Лукина была полностью просмотрена по берегу. Основной тактикой прохождения было передвижение от чалки до чалки: производилась разведка очередной части реки, находилась приемлемая чалка, после чего проходил этот участок. В зависимости от сложности участка и

чалки, возможности поставить надежную страховку, проходили либо попеременно, либо тандемом. Во многие улова в условиях паводка зачалиться сложно, некоторые небольшого размера, поэтому достаточно часто применяли принудительную чалку.

7.1. Подъезд.

6-7.05.2017. Утром 6 мая группа собралась в Новосибирске, и в полном составе отправилась на медицинский осмотр. После чего поехали в гараж к одному из участников группы, загрузили вещи в микроавтобус с прицепом, и около 15.00 (здесь и далее везде местное время: Новосибирск +2, Казахстан +1, с Екатеринбург) выехали в Казахстан.

В пути останавливались мало: на заправку, редкие санитарные остановки, в кафе брали пищу, уже готовую к раздаче, а ели в микроавтобусе. Границу пересекли ночью, достаточно быстро, ни российские, ни казахские пограничники машину и прицеп осматривали быстро, явно было видно, что едут туристы.

В Усть-Каменогорске были около 8 часов утра 7 мая, обменяли рули на тенге, заплатили и получили пропуска в пограничную зону, затарились продуктами и питьем в супермаркете на дороге, весь день предстояло ехать. На все ушло около часа. Выехали в Катон-Карагай. Приехали в контору национального парка в 16.30. Пока руководитель оформлял пропуск и платил за автомашину «Урал» (вахтовка), остальная группа перегрузила вещи. Потом поехали на заправку и только в 18 часов, наконец, двинулись дальше.

После поворота на север - грунтовка более-менее приличного качества. Дорога идет через Барлык (бывшие Печи), Аксу и Бекалку. В Аксу - шлагбаум и погранзастава. Нас попросили предъявить документы и пропуска в погранзону. Все было произведено быстро, вежливо и без придинок.

За Бекалкой дорога фактически кончается, а остаются колея, рытвины, ямы, бугры, огромные лужи. Последний участок в 14 км ехали более 1,5 часов. Нижний парк не видели, он находится в стороне от дороги. Прибыли в Верхний парк, на картах прошлого обозначен как отд. 1-е свх. (марал.) (Верхний Парк) в 22.30. Несколько домов, вокруг заборы - маральное хозяйство, здесь постоянно находятся люди. Переночевали кто в доме на полу (хозяева пригласили), кто в машине, кто в палатке.

8.05.2017. В 7.30 выехали. В кабине был водитель и лесник с нашими картами, перед поездкой объяснили, куда нам надо попасть. Но в итоге привезли нас к Щербенихинскому мосту, пришлось возвращаться обратно. Единственным плюсом этой ненужной поездки был увиденный распадок ручья, по которому мы собирались забрасываться на реку Лукина по кратчайшему пути. Машину останавливать не стали, т.к. было прекрасно видно, что распадок очень крутой и там лежит мощный слой снега, по которому если и можно забраться, то затратив большое количество усилий и времени. Фото сделали потом, из другой точки (фото 1).



Фото 1. Распадок для кратчайшего пути на реку Лукина.
Внизу забор, вдоль которого идет тропа к броду в обход высоты 1599,8.

Местные утверждали, что на Лукину есть только один путь - через брод. Сами они бывают там очень редко, по сути дела это глухие, нехоженные места. Пришлось менять путь пешего подхода, при этом он очень значительно удлинялся.

На машине проехали около 500 м, перед подъемом она встала, водитель пошел осматривать дорогу. По возвращении ехать дальше отказался - есть вероятность сползания машины вбок. Хотя у нас было другое мнение - около 1-1,5 км в подъем «Урал» мог спокойно проехать.

7.2. Пеший подход на реку Лукина.

Местный лесник объяснил нам дальнейший путь. Разгрузили машину, перепаковали рюкзаки и пошли пешком к броду. Лесник был с нами, открыл калитки в заборах. Послали вперед на разведку и маркировку тропы Володю и Костю. Они прихватили с собой 4 весла и как стрелками выкладывали направление пути. Сделали все очень грамотно, сбиться с пути было практически невозможно. Остальные вытащили оставшиеся вещи в подъем.

Нам надо было обойти горку 1599,8 и выйти к броду. Шли несколькими группами по 2-3 человека, у каждой группы была рация. Около 1,5 км натоптанная тропа идет вдоль забора, здесь постоянно ходят местные, проверяют ограду. Как только ограда кончается, тропа раздваивается, необходимо повернуть направо. Далее она уже не такая явно выраженная, но все-таки просматривается. Слева внизу видна река Крутая. Через 700-800 м тропа поворачивает направо, и далее по прямой, с падением высоты, идет к реке Белой. Собственно это уже не тропа, а заброшенная дорога, по которой не ездили 2-3 десятка лет. Спуск продолжается около 1,5 км, далее следует резкий поворот в 120° на тропу, которая через 200-300 м приводит к реке Белой в районе брода. Высота стоянки - 1080 м, напротив, на ПБ - большой бурный ручей (видимо большой только весной). Общая протяженность подхода около 6 км, время с 10 до 16.30. При очень большой воде брода не существует, глубина большая. За раз все унести не было возможности, поэтому переносили вещи челноком.

Как Фазыл оказался один, теперь уже трудно выяснить. Произошло это в конце спуска к Белой. Он решил срезать путь и свернул напрямую к реке. Через бурелом вышел к воде, но пошел не вниз, а вверх по Белой. Оставив двух человек в лагере собирать катамаран, вся группа до темноты искала потерявшегося. Нашли следы, но куда он направился, выяснить не смогли.

Когда же Фазыл понял, что идет не туда, он припрятал вещи, которые нес и налегке вышел к Верхнему парку. В лагере он появился вместе с двумя местными на лошадях примерно в 23.00 с хорошими известиями. Директор национального парка попросил желающих и свободных от работы помочь нашей группе забросить снаряжение до реки Лукина (естественно не бесплатно). Мы были согласны, т.к. прекрасно понимали, что без этой помощи нам необходимо минимум дня 4-5 пешком до точки старта. Завтра рано утром четыре лошади должны были выйти из Бекалки и через Щебенюхинский мост добраться по ПБ до переправы ближе к вечеру.

9.05.2017. Переправу (фото 2) начали в 10, закончили в 12 часов. На всякий случай ставили морковку чуть ниже старта на ЛБ.



Фото 2. Переправа на ПБ Белой людей и вещей.

После переправы передовая группа - 5 человек вышла с рюкзаками в 12.30. Остальные, подготовив катамараны, весла и рамы к транспортировке лошадьми, отправились следом, с получасовым разрывом. Куда идти, интуитивно понятно, чуть выше по течению, как будто идет широкая насыпь. Видимо, когда-то собирались строить дорогу, но вскоре забросили. Через 200-300 метров иллюзия заканчивается - тропа исчезает. Далее она скорее угадывается, чем существует на самом деле. Правда, отдельные короткие кусочки изредка просматриваются. Тропа сразу круто зигзагами забирает вверх. Генеральное направление северное, где-то на высоте 1300-1350 м меняется на северо-восточное.

Через пару часов вторая группа нагнала первую. Угадывали путь правильно, т.к. где-то на высоте 1300 м встретились с нашими «лошадниками», которые спускались вниз. Далее ориентироваться стало легче, шли по лошадиным следам. Перед перевалом следует небольшой спуск и новый взлет. Высота перевала 1500 м, там есть небольшой островок леса и ровные площадки. Здесь около 19 часов остановились на ночлег, рядом снежник, снег растапливали и использовали для приготовления пищи.

Минут через 40, мимо проехали на четырех лошадях местные. Они везли наши 3 катамарана, рамы и весла. Остановились, обговорили цену. Мы даже торговаться не стали, 120 000 тенге за такую работу, вполне адекватная стоимость, можно сказать, что нам сделали скидку. Координаты «лошадников»: Малик: мобильная точка 87234220780, мобильный 87777098655; Павел Козлов: мобильная точка 87234220486.

10.05.2017. Около 7.00 утра подъехал один из четырех проводников на лошади, руководитель группы быстро собрался, в 7.30 с рацией и налегке, вышел за всадником, который взял рюкзак на лошадь. Дальше тропа (которой здесь в принципе вообще нет), все время идет на спуск. Ориентироваться пришлось по лошадиным копытам. Лагерь проводников, до которого около 40 минут, находится за ЛП. Накормили завтраком, и двинулись далее. Трое уехали вперед, один вел под уздцы самую загруженную лошадь. Вскоре тропа выходит к ручью. Весной - это бурная река, перейти которую, не замочив ноги можно с трудом только в паре мест. Кони проходят ее, переходя с берега на берег, для пеших лучше всего двигаться по ПБ, но в конце, не доходя до устья, все равно надо перебираться на ЛБ. Далее метров 100-150 по лесу и выходишь на большую поляну с отдельными кустами и деревьями. На поляне были в начале одиннадцатого. До реки около 60 м, с поляны спуск высотой 7-8 м и далее пологая часть.

Самые быстрые вышли из лагеря в 9.40, пришли в 11.40. Средний участник проходил путь в 5 км с рюкзаком примерно за 2,5 часа. Последние пришли в 16.00. У Олега слабость и поднялась температура, сам он с трудом передвигаться мог, но его рюкзак пришлось челночить.

Похоже тропа, нарисованная на советских генштабовских картах, не изменилась за долгие годы, только вот тропы фактически нет.

Пока поставили лагерь и перекусили, уже вечер. Сборку катамаранов отложили на завтра - группе требовался отдых, да и больного надо было ставить на ноги.

11.05.2017. Катамараны были собраны у 12 часам. Пообедали. Старт запланировали на 14.15, но в начале второго пошел сильный дождь, который часа через два немного поутих, но продолжался до 8 часов вечера. Старт опять отложили - идти в дождь с ограниченной видимостью по незнакомой реке совсем не безопасное занятие.

До этого три дня стояла отличная погода, да и с утра ничего не предвещало дождя. Потом мы нашли объяснение всем неурядицам (об этом после прохождения Лукиной). Ближе к вечеру сходили до первого порога, начало его находится примерно в 800 м от лагеря.

Вода после дождя прыгнула на 40 см вверх и стала явно паводковой. Расход 55-60 м³/сек.

7.3. Река Лукина.

12.05.2017. Старт в 70 м ниже впадения притока. После старта фон 1-2 кс. Река проходит два правых и один ЛП. После последнего уклон увеличивается, появляются валы, которые переходят в

1. Шивера-порог «Входные Щечки» (5В). 300-350 м. Расположена в 700-800 м (менее 4 минут сплава) от точки старта. Валы, несколько сливов, бочки, отдельные большие камни, два скальных сужения (фото 3). Линия движения читается с воды. Сложность идет по нарастающей. Вторая половина препятствия расположена в скальном коридоре, высотой около 10 м. За препятствием улово на ПБ.



Фото 3. Шивера-порог «Входные Щечки». Первое сужение в середине препятствия.

Далее в течении 15 минут - это равнинная река с плоским берегами и фоновым сплавом 1-2 кс. Очень незаметный правый приток Шакуес, через 8-10 минут после первого препятствия добавляет около 6-8 кубов воды.

Следует местный ЛП, метров через 50-70 крутой ЛП на 90° и сразу ПП, после которого Лукина входит в ущелье (ошибиться невозможно), длиной 9-10 км, которое продолжается до устья. Чалки есть перед крутым поворотом на ЛБ, и на самом повороте на ПБ - правая удобнее, но разведка с первого взгляда лучше по ЛБ. Видно, что за поворотом уклон увеличивается, и мощь реки возрастает.

2. Порог (5С). Длина 300 м. Вначале разгонная шивера. Валы постепенно увеличиваются. Кульминация - в середине порога: река немного сужается, и следуют подряд три очень мощные большие бочки, перекрывающие почти всю реку (фото 4). Третья бочка кидает катамараны к скальному ЛБ с острыми выступами, к которым жмет очень сильно. Здесь же косой слив с обратным валом. Далее шивера и на финише еще одна мощная бочка. Промежуточных чалок и уловов в паводковую воду в пороге нет.



Фото 4. Порог 2. Перед второй бочкой.

Разведку проводили по ЛБ. Порог шли колонной, береговую страховку не ставили. Четверки шли по основной струе. В каждой бочке катамаран тормозит, а т.к. бочки следуют друг за другом, набрать скорость не успеваешь, в последней даже большие четверки притормаживало. От скальных выступов уходить пришлось на зубах, разминулись с ними буквально в считанных

сантиметрах, уж очень сильно давит к ЛБ. Двойка постаралась проскочить у самого ПБ, но левой стороной все же зацепила две первые бочки. Вышли телемарком и на табанах, кормой вперед. С берега бочки не смотрятся такими мощными, уже после прохождения порога добавили одну букву к кс порога. Ни в одном из дневников 1999 года этот порог не упоминается. Видимо он появляется только в паводковую воду, поэтому его можно считать первопрохождением.

После порога - шивера 3-4 кс около 200 м, далее, местные повороты, на которых река совсем успокаивается. До следующего порога, спокойный участок около 300-350 м, подпор перед каскадом препятствий.

Зачалились на ЛБ в заранее намеченном месте. Один человек сходил на разведку, затем перегнали катамараны поближе к препятствию.

3. Порог «Отсчет» (6С). 200-250 м длиной. Начинается в конце длинной относительной прямой, есть только местные незначительные повороты. Главным ориентиром порога является пропадание реки. Уже метров за 300 виден только урез воды впереди, самой воды не видно, только берега ущелья. Падение за урезом сразу резко возрастает.

Множество сливов до 2,5 м, много мощных бочек, разнонаправленные валы, несколько больших надводных камней, на которые сильно валит. Ключевое место во второй половине порога: ближе к ПБ большой камень с навалом, за ним бревно, ближе к левому еще камень, своеобразные ворота, среди водного хаоса (фото 5-10). Метров через 80-100 улов у ЛБ перед ЛП, чалка очень сложная.



Фото 5. Порог 3. К4-2.



Фото 6. Порог 3. К4-1.



Фото 7. Порог 3.
К4-1.



Фото 8. Порог 3.
К4-1.



Фото 9. Порог 3.
К4-2.



Фото 10. Порог 3. Участок перед чалкой. К4-2.

Проходили порог попеременно. Четверки начинали у ПБ, затем смещались в центр. Страховку (она же принудительная чалка) - 3 морковки выставляли за порогом. Обе четверки чалили принудительно (фото 11), экипажам чуть-чуть не хватает силы и времени соскочить со струи и самим подойти к берегу, очень сильно сносит вниз по реке.



Фото 11. Порог 3. Принудительная чалка.

Двойка заходила в порог левее центра, экипажу такой вариант показался менее экстремальным (фото 12). В первой трети порога влетели в мощную бочку, которая выкинула катамаран в прижим к наклонной скале ЛБ. Вначале разгрузили один баллон, потом вылезли на скалу, долго боролись, пытаясь вытащить катамаран, но все-таки не сумели удержать и упустили его. Порог К2 пошел без экипажа (фото 13).

Страховали двойку катамараном-четверкой и тремя морковками, один человек на видео. С точки страховки не видно, что происходило у ЛБ, мешает выступ берега. Когда катамаран исчез из виду и пару минут не появлялся, послали двух человек в помощь, но они не успели добраться до прижима вовремя.

За ЛП двойка посреди реки села на сучки, лежащего в воде дерева (фото 14). Сразу за катамараном-двойкой у ПБ маленькое улово, но шансы туда попасть практически нулевые. Заглянули за ЛП, там длинный и сложный порог. Шансов стартовать, сдернуть катамаран и причалиться перед порогом очень мало. Пробовали делать деревянные зацепы, привязывали к морковкам, кидали, пытаясь зацепить катамаран, попытки окончили неудачей. Потом разгрузили

К4-2, решив все-таки попробовать зацепить двойку, проходя рядом. 6 человек рассыпались по берегу с морковками на дальнейшем участке. Но не успели даже стартовать, начался резкий подъем воды, один баллон начало задавливать и двойка вместе с деревом, а потом на наших глазах отцепившись от него, ушла вниз.

Фото 12. Порог 3.
Перед бочкой.
К2.



Фото 13. Порог 3.
К2 в пороге уже
без экипажа.

Фото 14. Двойка
без экипажа
висит на сучках
дерева за
порогом.



Лагерь поставили здесь же, правда, лагерем назвать это трудно - палатки были разбросаны вдоль берега на протяжении 50-60 м, где нашли клочки земли, пригодные для установки палатки. Экипаж двойки прошел вдоль берега 2-3 километра, но, увы, катамаран больше нигде не зацепился. Собрали одежду с команды для Андрея и Михаила, потеснились в палатках.

13.05.2016.

До ЛП шивера, но пара серьезных бочек подряд есть. На повороте начинается:

4. Шивера - порог «Динамика» (5В). 250 м. Валы до 1,5-2 м, несколько сливов с обливных камней, бочки (фото 15-16). Только в конце препятствия есть улово у ЛБ, но линия движения в основном идет под ПБ, для чалки надо перегрести мощную струю, да и следующий порог лучше заходить справа. Поэтому чалка нерациональная. Одно препятствие переходит в следующее - деление символическое.



Фото 15. Начало препятствия 4.

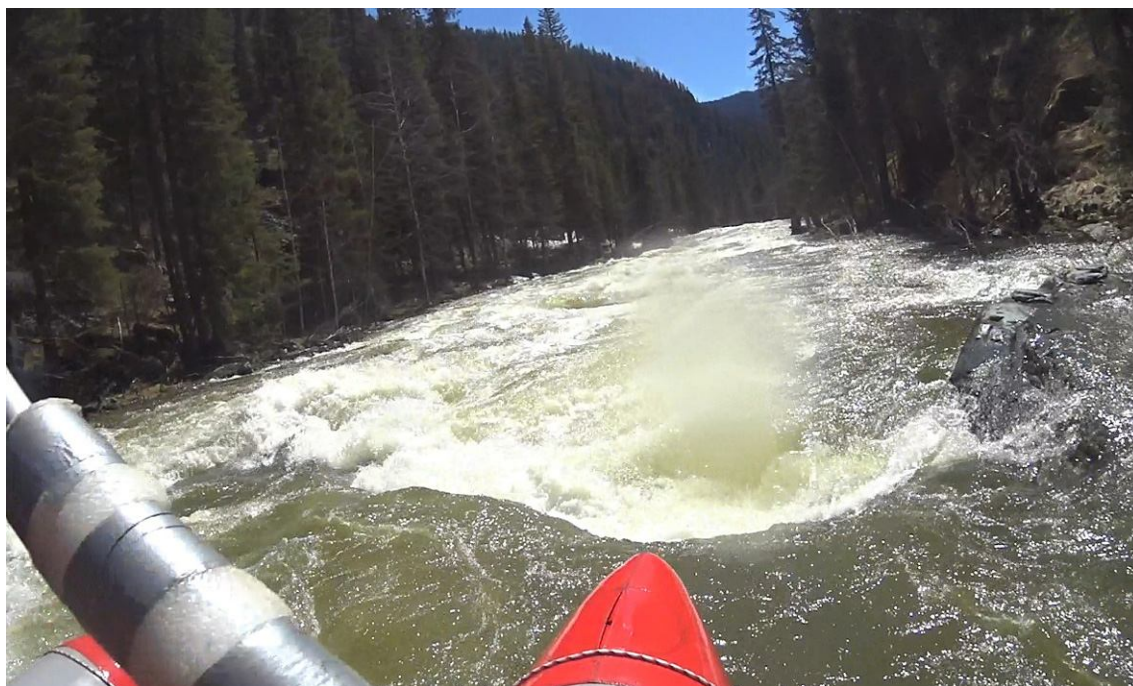


Фото 16. Препятствие 4.

5. Порог «Верблюд» (6С). Около 500-550 м. 3 ступени.

1 ступень (6В). 100-120 м. Обозначить начало можно так - у ЛБ большой камень-плита, ближе к ПБ большой полуобливной камень (в меньшую воду будет надводный). Оба прохода габаритные со

сливами в 1,5 м и бочками. Заход предпочтительней справа, у скалы, затем до конца ступени несколько сливов подряд высотой до 2-2,5 м, очень мощные бочки и валы. В препятствии достаточно много обливных и надводных камней и плит с сильными навалами. В конце ступени около 20-30 м гладкого быстротока. Можно зачалиться на ЛБ, но в этом случае трудно будет выйти на нужную траекторию во 2 ступень.

2 ступень (6С). 250-300 м. Ступень предпочтительнее идти под ПБ, там все-таки менее экстремально, но нужна точная работа, т.к. периодически камни создают проходы на грани габарита. Ориентир ухода вправо - большой камень причудливой формы в русле. В левой части сплошная каша из сливов до 2,5-3 м, бочек и валов. Через 100 м сужение реки с 2-х ступенчатым сливом общим перепадом около 3 м и серией мощных бочек. Прохождение осложняет большой полуобливной камень по центру. Предпочтительней прижиматься к ПБ и вновь уходить под ПБ, обходя несколько камней по центру реки. Деление между 2 и 3 ступенью символическое, просто далее становится чуть легче.

3 ступень (6В). ~ 150 м. В основном по основной струе, т.к. справа гряда камней и поваленная береза перед ними. Те же самые сливы, бочки и высокие жесткие валы. В конце ступени гряда камней поперек реки и на местном ПП слив под углом 45° , около 2,5-3 м высотой, в сливе камни, более чистый проход справа. На этом порог заканчивается.

Сразу за сливом у ПБ большое улово, пригодное для промежуточной чалки, но выйти на берег невозможно, это вертикальный обрыв.

Порог длинный, мощный, линия движения сложная, эффективную страховку выставить практически невозможно. Для этого надо найти место переправы на ПБ (т.к. основная линия движения по большей части идет у ПБ), обойти длинный скальный участок с большим набором высоты и найти места (если найдутся), где можно надежно страховать. На это уйдет, наверное, целый день (фото 17).

Поэтому было принято решение идти тандемом, причем сразу 4 и 5 препятствия. В 4-ом проблем не было, начальную часть 5 порога по основной струе (фото 18-19), затем уходили под ПБ (фото 20). К4-1 перестарался и ушел под ПБ кормой вперед, сразу довернул. В сужении вошли в сливы как намечали, но оба катамарана в мощнейшей бочке развернуло (фото 21). К4-1 не успел полностью сделать телемарк и катамаран боком прижало к березе (фото 22). Быстро десантировались на берег, благо перед грудой камней небольшой подпор и очень сильно не жмет. К4-2 прошел участок кормой вперед (фото 23) и уже потом развернулся. Экипаж К4-1 перетащил катамаран через камни и вновь стартовал ниже на 10-12 м (фото 24), пройдя заключительную часть (фото 25-26). К4-2 страховал за порогом. Очень жаль, что береговая команда выбрала для видеосъемки начальный участок, а не середину порога, где самая мощная и сложная часть.

Пороги «Понт», «Пива нет» и «Не спать» находятся на этом участке, можно назвать ступени этими именами. «Не спать», судя по дневнику Галяпина - это точно 3 ступень порога.



Фото 17. Ущелье в районе 5 порога.



Фото 18. Порог
5. 1 ступень.
Тандем в
начальной
части.



Фото 19. Порог
5. 1 ступень.

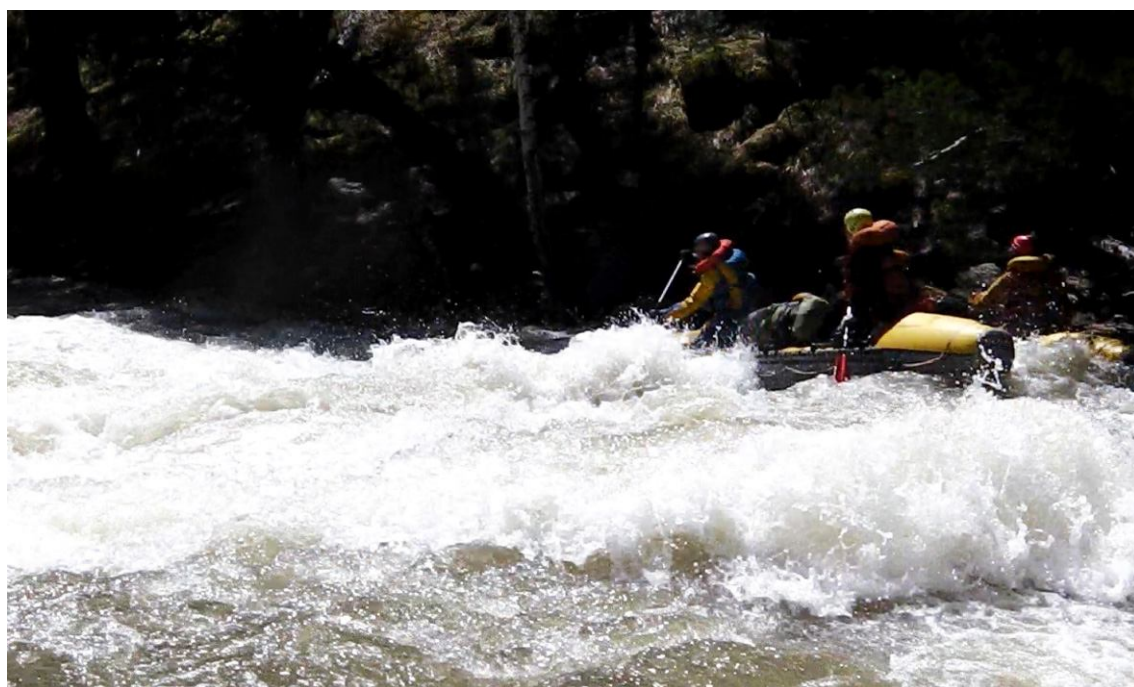


Фото 20. Порог 5.
2 ступень. К4-2
уходит под ПБ.

Фото 21. Порог
5. 2 ступень.
Прохождение
бочки у ПБ
боком.
Катамаран под
водой.



Фото 22. Порог
5. 2 ступень.
Прижатые к
береезе у завала.
К4-1.

Фото 23. Порог 5.
2 ступень. Мимо
завала кормой
вперед. К4-2.



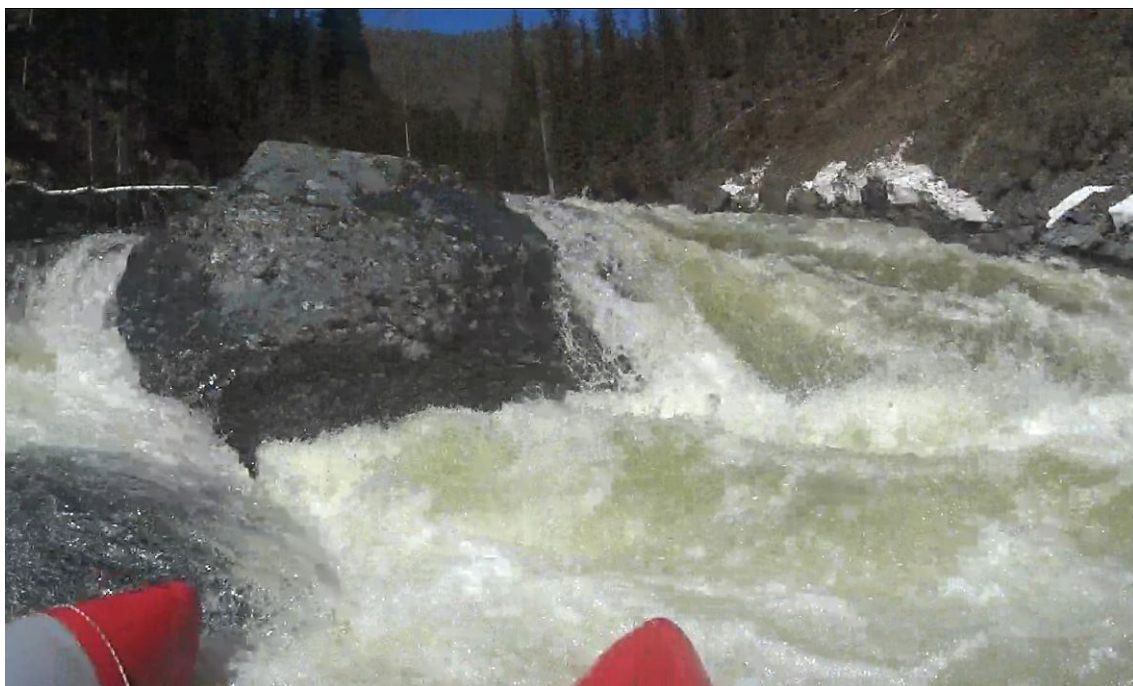


Фото 24. Порог
5. 2 ступень.
Старт после
обноса груды
камней.

Фото 25. Порог 5.
2 ступень. В
сужении перед
сложным сливом
и серией бочек.

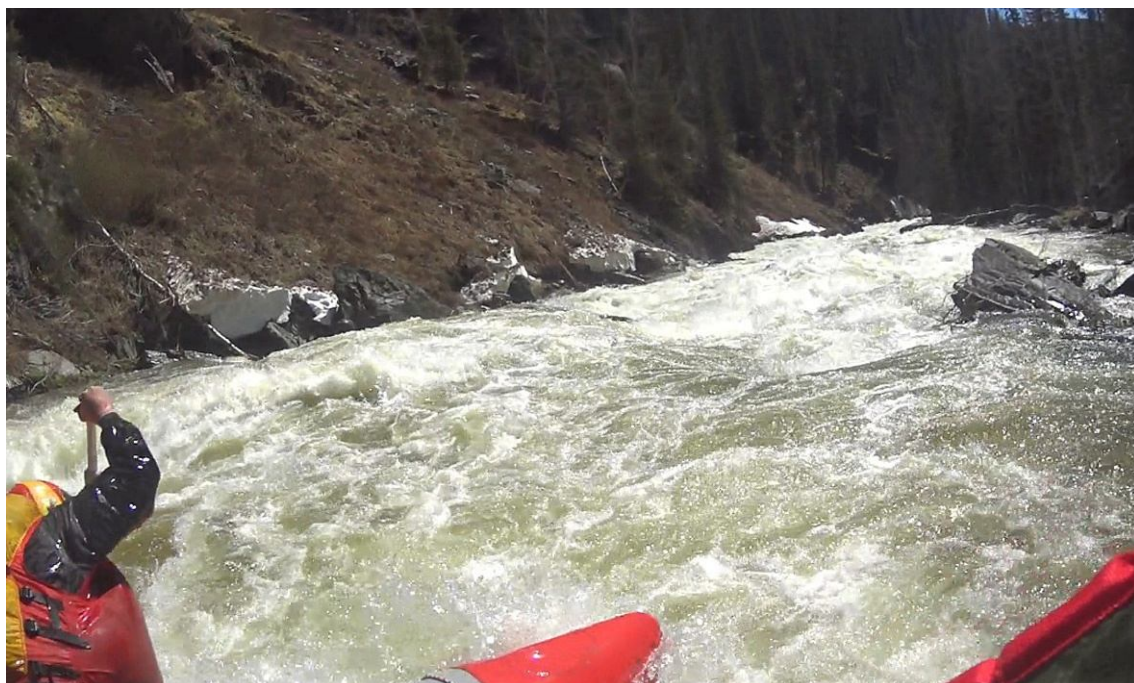


Фото 26. Порог
5. 3 ступень.
Финальный
слив. К4-1.

После улова слив около 1,5 м с бочкой, далее шивера 3-4 кс практически до ЛП. Метров за 40-50 м до поворота у самого ЛБ большой камень, за ним хорошее место для чалки 3-4 катамаранов.

Разведку участка и место для чалки выбрали Андрей и Михаил, которые оставались на ЛБ. До окончания реки Лукина и далее до порога «Изумительный» они стояли сигнальщиками, помогали в съемке, страховке, разведке, принудительной чалке и других необходимых вещах при сплаве. Так сказать, стали береговой группой поддержки.

6. Порог «Гусарский флирт» (6В). Около 300 м. Почти сразу после улова река резко разгоняется. У ЛБ несколько выступающих камней, у ПБ метровый слив с бочкой. На ЛП посреди реки лежит длинная продольная плита. Правый проход широкий, но за ним через 8-10 м стоит камень-жандарм, запирающий проход, к тому же из-под него торчит обломок ствола дерева. Проход возможен между плитой и камнем, но нужна ювелирная работа. Левый проход широкий вначале, сужается к выходу до грани габарита, заход сложный из-за камней у ЛБ. Далее следует крутая горка 50-60 м с чередой высоких сливов и мощных бочек. После горки метров 15-20 вспененного быстротока на ПП и слив в 1,5 м через всю реку.

После слива в левой части большой обливной камень. Если заходить справа можно попасть в прижим. ПБ здесь скальная стенка, на нее ощутимо давит. Через 30-40 м за сливом от ЛБ выступает камень-глыба, сужая реку до 13-15 м. За сливом непрерывная цепь валов и мощных бочек на протяжении 120-150 м, переходящая в шиверу. После 30-40 м шиверы, здесь есть чалки на оба берега, на правый прощ (сразу за окончанием скалы). Чтобы зачалиться на ЛБ надо суметь соскочить с мощной струи. На ПБ вроде просматривается что-то вроде полки для стоянки.

Страховали морковками по ЛБ после горки и после порога, в месте возможной чалки. В этом пороге первым шел К4-1. Очень мешает точному заходу высокий треугольный камень в 5 м выше от прохода у ЛБ, приходится его огибать. Вошли очень точно (фото 27-28). Первый слив в 2,5-3 м (фото 29) и бочку прошли хорошо, во второй нос повело влево, в бочке развернуло (фото 30). Из горки вышли кормой вперед, на быстротоке развернулись, но кат уже был в невыгодной позиции у ЛБ. Слив прошли хорошо, но вышли на обливной камень, который развернул катамаран (фото 31). Серию валов и бочек прошли кормой вперед, увернулись от обломка ствола дерева. Развернуться прямо река не дала, как ни старались (фото 32). К4-1 в конце ступени оказался в таком положении (корма впереди, нос развернут вправо), что чалка была возможна только на ЛБ, что с большим напряжением, но было сделано. Принудительная чалка не понадобилась.

К4-2 вылетел на центральную плиту (фото 33), сполз с него назад и боком, точно вошел в левый проход, далее по намеченной траектории, без ошибок (фото 34-37). Чалка была принудительной.

В месте чалки разместиться на стоянку совсем нет никакой возможности. Перечалились ниже метров на 100-120 за ручей ЛБ. Мы думали, что вчера у нас была плохая стоянка. Как мы ошибались. Выкладывали плоские камни, чтобы сделать площадку более-менее ровную, подкладывали камни и мох, где смогли найти небольшие ровные пяталки. Хорошо, что мы взяли небольшие двухместные палатки, иначе совсем пришлось бы туго. Разместились с большим трудом.



Фото 27. Порог 6. Заход в порог левым вариантом. К4-1.

Фото 28. Порог 6.
Заход в порог
левым
вариантом. К4-1.



Фото 29. Порог
6. Горка. К4-1.

Фото 30. Порог
6. Окончание
горки. Кормой
вперед. К4-1.

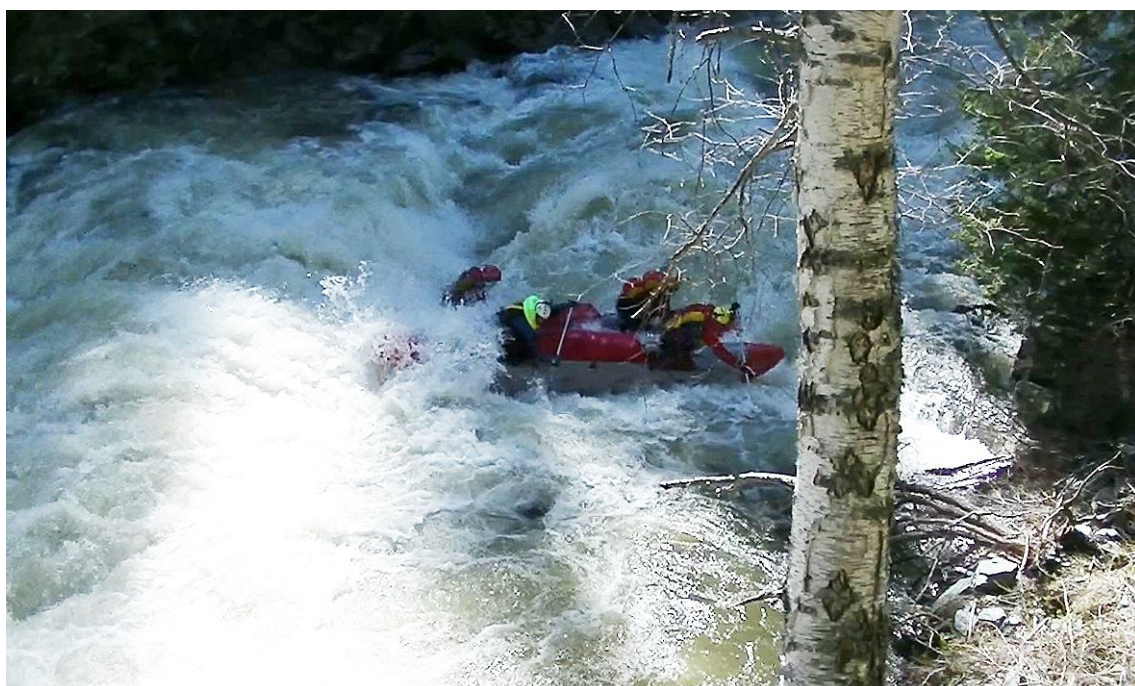




Фото 31. Порог 6.
Разворот
катамарана
после наезда на
камень. К4-1.



Фото 32. Порог
6. Попытка
развернуть
катамаран
носом вперед.
К4-1.



Фото 33. Порог 6.
Выезд на плиту.
К4-2.

Фото 34. Порог
6. Горка. К4-2.

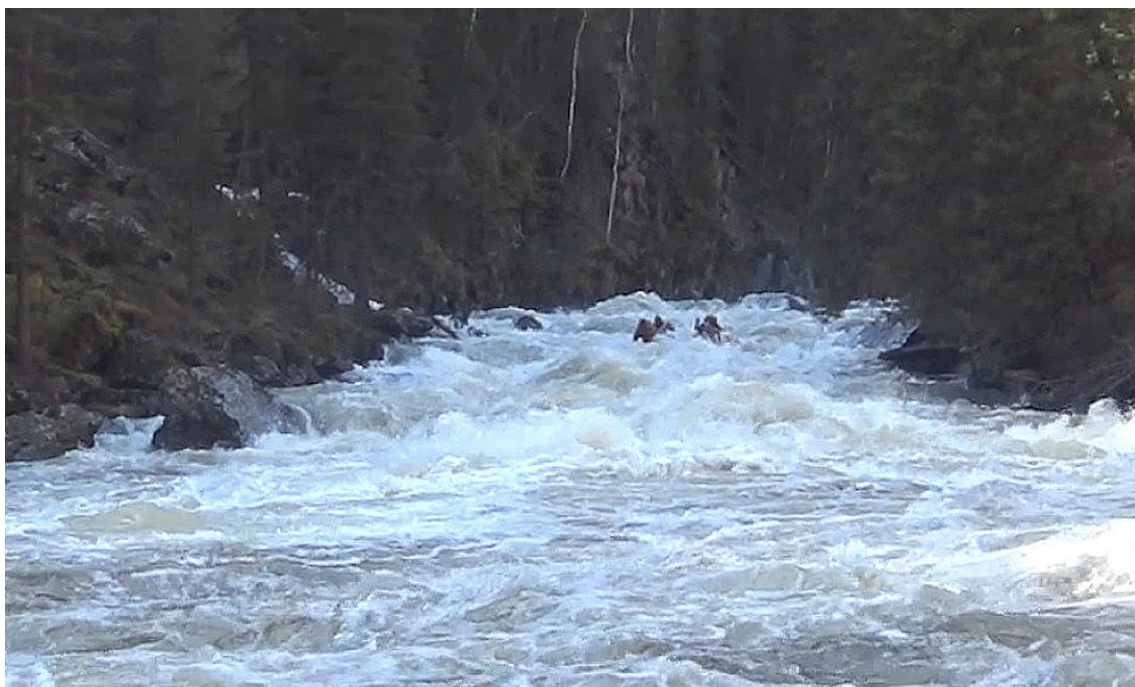


Фото 35. Порог
6. Горка. В
одной из бочек.
К4-2.

Фото 36. Порог 6.
Горка. К4-2.

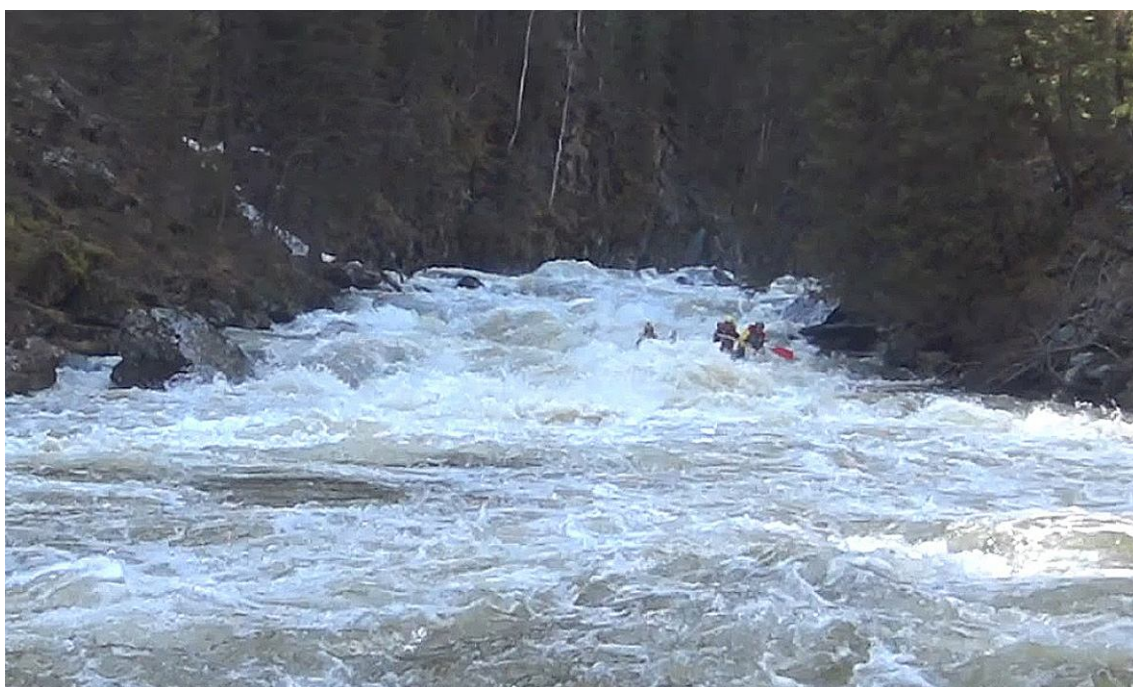




Фото 37. Порог 6. После слива перед сужением. К4-2.

14.05.2016. Напротив места старта с разрывом в 20-30 м по центру реки два больших плоских камня. Обходятся либо под ЛБ, либо с небольшим зигзагом от правого к ЛБ. Далее около 40-50 м быстротока.

7. Порог «Вист» (6А). Две ступени. Общая длина около 450-500 м. Почти на всем протяжении порога ПБ - вертикальная скала (есть небольшой разрыв ближе к концу 2 ступени), левый - крутой, заросший лесом. Разделили на ступени, т.к. есть промежуточная чалка.

1 ступень «Вист» (6А). 130-150 м. Начинается на ПП. Примерно половину ступени сливы до метра высотой, бочки и валы. Далее наискосок гряда больших камней. Справа надводный камень, и неясно, есть ли габарит под ПБ, посреди большой плоский полуобливной камень с сильным навалом, чуть впереди от него у ЛБ скальный обломок (фото 38). Проход только один - между центральным камнем и скальным обломком зигзагом со сливом около 2 м (фото 39-40). Ширина прохода 3-4 метра. Это ключевое место ступени. Через 20 м подряд две мощные бочки (фото 41), вторая напротив скального обломка у ЛБ, который при подходе смотрится треугольником, он вдаётся в реку на 1,5-2 м. За выступом улово на два катамарана. Здесь ступень кончается, деление относительное. Чалка очень сложная, для полной гарантии рекомендуем по высокой воде принудительную (фото 42). Дальше чалок нет.

2 ступень «Тяни-толкай» (6А). 300-350 м. Начинается шиверой 50-60 м. Перед ПП валы резко увеличиваются до 1,5 м. На ПП слева впадает ручей. Сразу за поворотом река сужается до 7-8 м (фото 43) и подряд следуют два слива (2 и 2,5 м) с мощнейшими бочками (фото 44-46). После бочек расширение и через 40 м по центру реки два надводных камня. Проходы есть под любым берегом, левый более широкий (фото 47). В проходах сливы до 1,5 м и бочки. До конца порога серия хороших бочек, разнонаправленные валы до 1,5 м, пара метровых сливов и отдельные обливные и надводные камни. Последние 50 м река несколько утихомиривается. На последнем участке есть чалки на оба берега. Предпочтительней чалиться налево, т.к. на ПБ вскоре начинается очередной скальный участок.

Первую ступень проходили поочередно. Страховка - две морковки за ступенью, они же принудительные чалки. Оба катамарана прошли ступень без ошибок. Чалка была принудительной, очень сложно сразу после бочки уйти с мощной струи. Работаешь во всю силу, соскакиваешь с основной струи, а тебя все равно сносит вниз. Береговая команда сработала отлично, спасконцы с первого раза летели точно в цель.

Во 2 ступени две морковки (Андрей) поставили за бочками, третью (Михаил) метрах в 20 от окончания гряды камней. Ступень проходили тандемом. Ключевое место - 2 мощнейшие бочки. Всех гребцов накрывает почти полностью. Во второй бочке оба катамарана придержало на 5-7 секунд и что неожиданно, бочка выплевывает кат влево носом к берегу. К4-1 сразу сделал полный доворот и пошел правой протокой - в левую уже не успевали. К4-2 всеми силами пытался развернуть катамаран вправо, попытка не удалась, прошел камни левой протокой кормой вперед, потом развернулся. Последняя часть порога затруднений не вызвала, чалка тоже, зачалились в 20-30 метрах от ЛП.

Фото 38. Порог
7. 1 ступень.
Ключевое
место.



Фото 39. Порог
7. 1 ступень.
Ключевое
место. К4-1.

Фото 40. Порог
7. 1 ступень.
Ключевое место.
К4-2.





Фото 41. Порог 7.
1 ступень. Бочка
за ключевым
местом. К4-2.



Фото 42. Порог
7. 1 ступень.
Принудительная
чалка. К4-1.

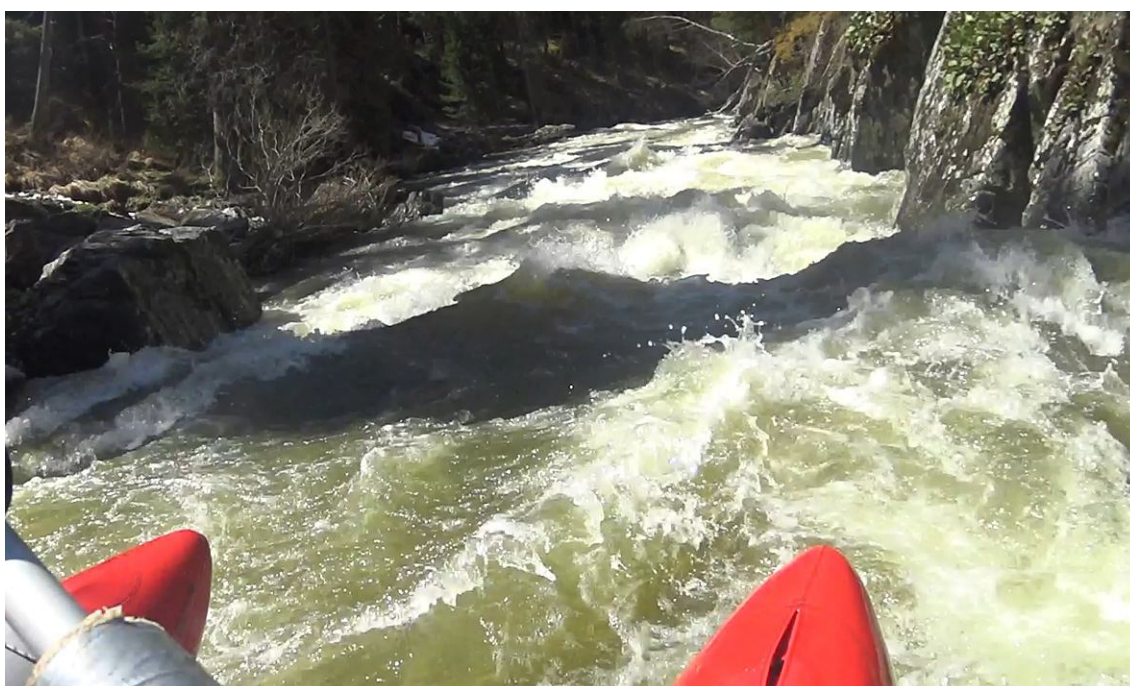


Фото 43. Порог 7.
2 ступень. Вход в
основную часть
ступени.

Фото 44. Порог
7. 2 ступень.
Первая бочка.
К4-1.



Фото 45. Порог
7. 2 ступень.
Второй слив.
К4-2.

Фото 46. Порог 7.
2 ступень. Во
второй бочке.
К4-1.





Фото 47. Порог 7. 2 ступень. Телемарк перед камнями.

8. Шивера-порог (5А). 200-220 м. В русле отдельные камни - обливные и надводные, сливы до метра, бочки, небольшой слалом. Линия движения читается с воды.

За препятствием участок 80-100 м гладкого спокойного течения. Хорошие места для чалки на ЛБ. Далее до ПП шивера 2-3 кс.

9. Шивера-порог «Пашка» (5В). Около 130-150 м. Начинается на ПП, основная струя идет у ЛБ. Если идти по ней на берег очень ощутимо поддавливает. Валы до 1,5 м, есть пара сливов 1-1,5 м и 3-4 бочки (фото 48-49). Чалки за препятствием есть на оба берега, предпочтительней на левый, сразу за скалой, т.к. по ПБ метров через 50 начинается скальная стенка и разведка будет затруднительной.



Фото 48. Шивера-порог 9.



Фото 49. Шивера-порог 9.

Сразу за препятствием огромный камень - пирамида, занимающий половину реки. У ЛБ широкий проход. Своеобразный ориентир окончания первого каскада сложных порогов реки Лукина.

После пирамиды, фоновый сплав 3-4 кс, длина около 150 м, причем участок идет по затухающей: первая половина 4 кс, вторая - 3 кс.

Далее около 600 м на реке практически непрерывная шивера 2 кс, с несколькими элементами третьей кс. В начале следующего участка (1-2 кс), река с поворотом на 90° меняет направление на южное. Через 650 м, перед резким поворотом направо начинается каскад шивер 2 кс. Он продолжается около километра. И что очень интересно, на всем простом участке реки ущелье такое же узкое, крутое и глубокое, уловов немного и разведка такая же тяжелая, как и на верхнем участке реки.

Предвестником начала второго каскада порогов является крупный правый приток, водопадом впадающий в Лукину (фото 50) в самом конце участка. Приток находится на ЛП, ПБ скалы, к которым очень чувствительно прижимает.

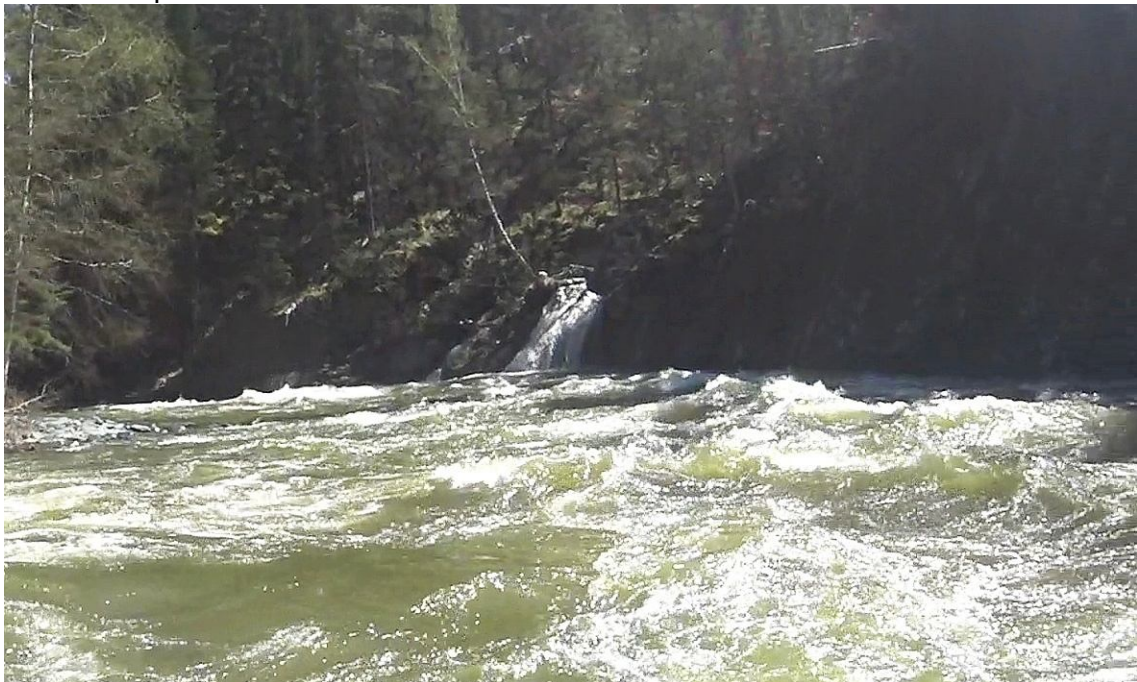


Фото 50. Правый водопадный приток.

Этот участок, длиной около 2,6 км шли в прежнем режиме первопрохождения - осмотр очередного отрезка реки, прохождение тандемом, чалка в намеченном месте. На этом участке сделали 11 разведок, ожидая каверз за каждым поворотом, но только двенадцатый осмотр

выявил порог 5 кс. Здесь, как и в каскаде порогов, использовали в основном ЛБ, на котором несравнимо меньше скальных участков и бомов, чем на ПБ. Тактика прохождения была следующей: вперед шел один человек, осматривал реку, выбирал место чалки, по радиации сообщал данные о Лукиной и дожидался катамараны, один из катов вез пассажира. Разведчики менялись, очень трудная эта должность. Знать бы заранее, можно было бы пройти этот отрезок Лукиной за полчаса. Но на неизвестной реке такие фокусы лучше не вытворять, пусть даже мы шли по спутниковой карте, которая сложностей не предвещала. Кстати, и на карте могут быть ошибки. Например, на крутом ПП явно виден высокий водопадный слив, а на деле ничего даже отдаленно напоминающего - его просто нет. Возможно влияет уровень воды, на снимках он один, на деле совершенно другой. Весь путь проделали без приключений, только экипаж К4-1, залюбовавшись водопадным притоком, чуть не влетел в прижим. Ушли еле-еле, буквально в 10 сантиметрах от скалы.

Через 100 м от притока фоновый сплав увеличивается до 3-4 кс. Река сжимается, появляются сливы и бочки. Участок продолжается около 350 м.

10. Порог (5В). 150-200 м. Начинается на ПП сливом с мощной бочкой по всей ширине реки (фото 51). Метров через 20-30 гряда обливных камней, которая перегораживает почти всю реку до скального обломка, который стоит ближе к ПБ. У обломка слив около 2 м, под ЛБ меньше, но через гряду камней. При осмотре выше и ниже обломка, справа от него просматривается габаритный проход и еще с запасом. Далее левая часть на полреки замусорена застрявшими деревьями, проход только справа. Он выводит на камень посреди реки, проходы широкие с обеих сторон. В проходах сливы, бочки и валы. Если идти справа, ближе к ПБ стоит большой камень, на который идет навал. За камнем еще один, поменьше и чалка на ПБ. За порогом 100-120 м, вначале гладкий быстроек, затем простая шивера.

Через 100 м от притока причалили на ЛБ. Произвели разведку. Попеременно перечалились к началу порога на ЛБ уже без пассажиров. Дождались, пока наши береговые поставят морковки за порогом 10. Первым вышел К4-2. Линия движения - у ПБ. И пропал. Ни через 5, ни через 10 минут от страховщиков и с катамарана вестей не было. С точки старта сам порог не виден. Пришлось пройти по берегу, посмотреть, что случилось.

Оказалось катамаран заклинило в правом проходе у скального обломка, там негабарит, который никак не просматривается с ЛБ. Стравили частично переднюю часть баллонов (они с перегородкой), кат выкинуло обратно перед обломком. Решили попробовать еще раз, расклинило повторно. Вылезли на скальный обломок, пока вылезали, катамаран поставило правым бортом к скале и обломку (фото 52). Привязали чалкой и морковкой катамаран. Участник, пристегнутый на морковку, пробрался по кату и немного спустил кормовую часть правого баллона. Очень неудобная ситуация, у ката может работать только один человек (остальным нет места), и как ни старайся, в одиночку перекинуть нос груженной четверки за камень невозможно. Попробовали постоянно держать в натяг вверх нос правой гондолы. Через 5 минут это привело к результату - левый баллон задавило потоком, катамаран перевернулся и встал носом по струе, но зацепился рюкзаками за скалу ПБ (фото 53). Общими усилиями удалось сдернуть К4-2 и он наконец прошел негабарит. Катамаран завели за камень, развернули боком, пристегнули с помощью карабина морковку за леер с внешней стороны гондолы и с обратной стороны вдвоем поставили кат на киль. Накачали катамаран (фото 54) и сообщили по радиации, что готовы к прохождению. Спасательные работы продолжались около 50 минут.

Руководитель решил, что порог вначале полностью пройдет К4-1, и будет страховать с воды К4-2. Первый слив и бочку прошли как предполагается (фото 55), а вышли из нее носом к ЛБ, возможно задели невидимый подводный камень. Поэтому во второй 1,5-метровый слив свалились боком (фото 56-57), после бочки выровняли катамаран и далее по плану с чалкой на ПБ. Следом подошел К4-2. На противоположном берегу небольшая скалка, в середине разрыв, где можно спуститься к воде без особого труда. Впереди просматривается около 100 м быстрогока. К4-1, разгрузив рюкзаки, траверснул на ЛБ, прихватив с собой еще 2 весла. Обратный траверс проводили вшестером, усадив Андрея и Мишу между гребцами, не хотелось промахнуться и уехать в неразведанный участок. Все прошло хорошо.

На ПБ сразу за порогом ровная полка, хорошее место для стоянки, пожалуй, единственное в ущелье. Можно поставить 5-7 небольших палаток на ровных участках земли среди деревьев. По сравнению с прежними стоянками, это просто подарок. Тапилин пишет про отличную стоянку на верхнем участке, но в паводок она была скорее всего была залита. Можно посмотреть стоянку на прогоне, мы особо не приглядывались, но в глаза явно ничего не бросается.

Фото 51. Порог
10. Начало
препятствия.

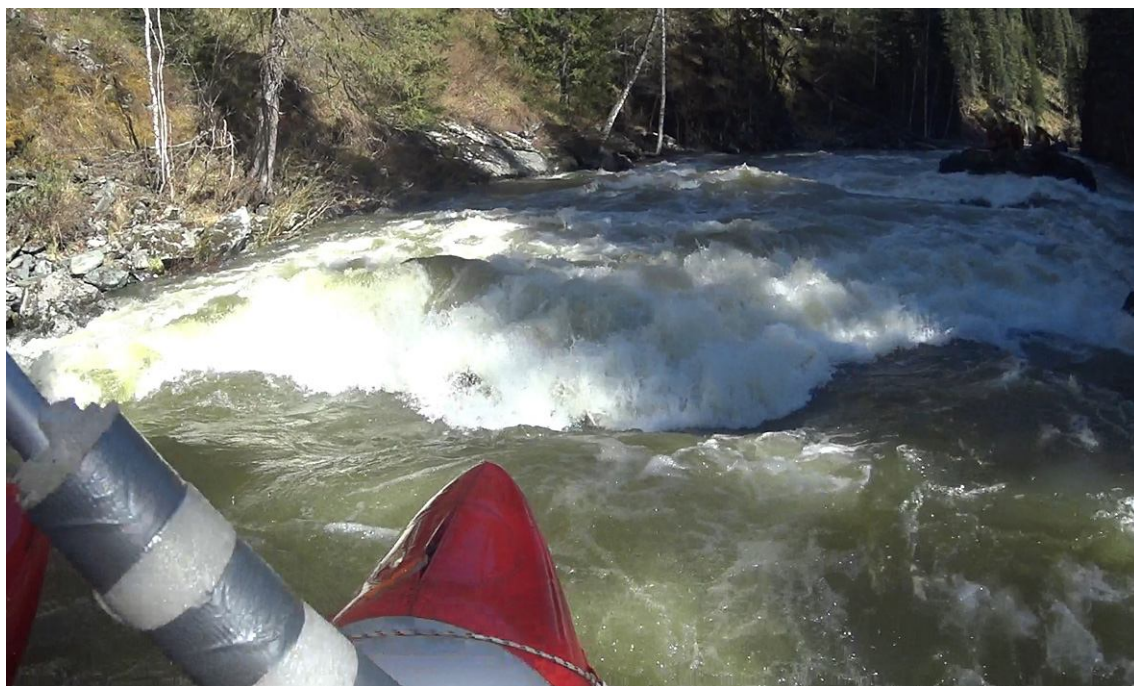


Фото 52. Порог
10.
Расклиненный
К4-2.

Фото 53. Порог
10. Наконец
усилия экипажа
принесли какие-
то плоды. К4-2.

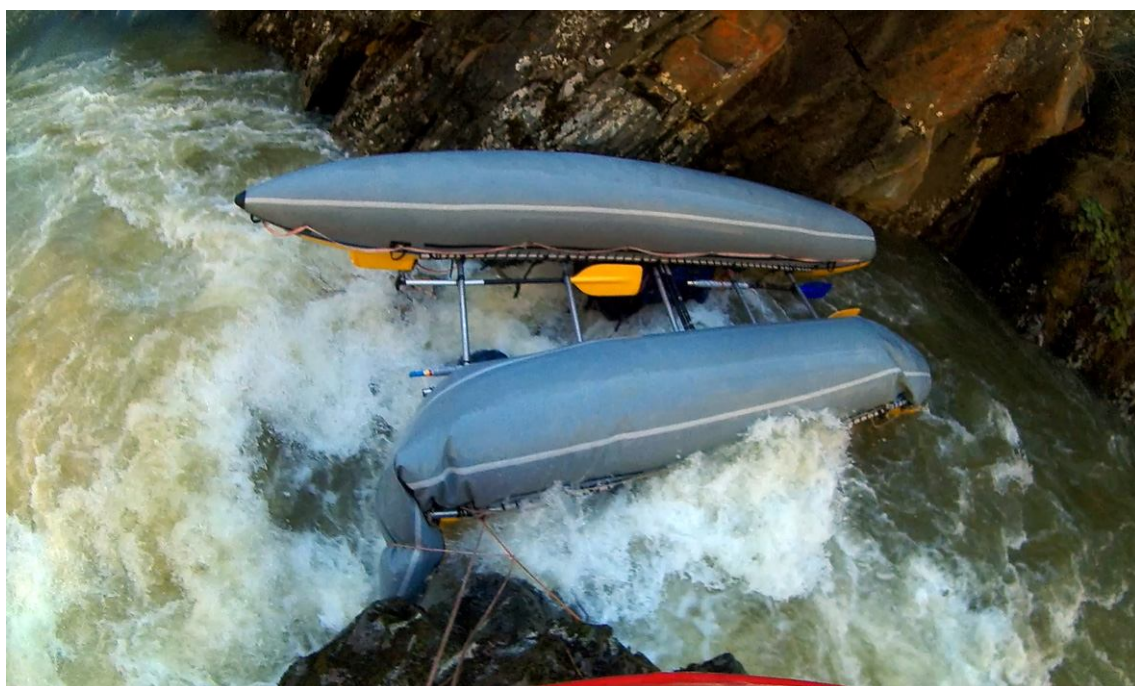




Фото 54. Порог
10. Подкачка
катамарана. К4-
2.

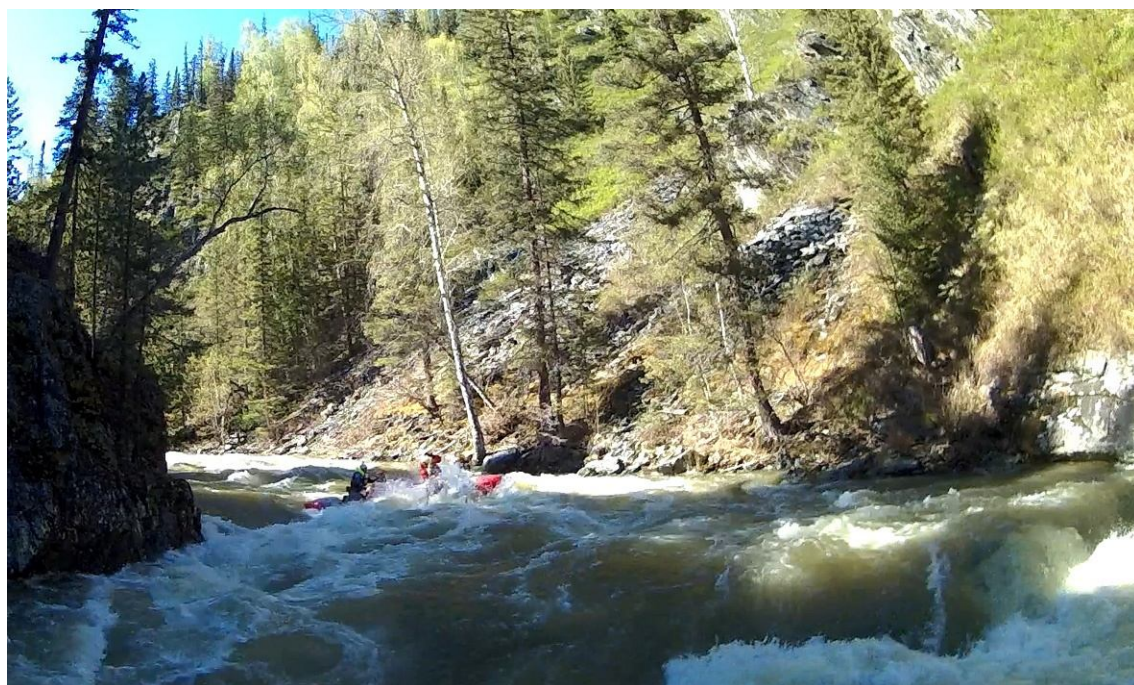


Фото 55. Порог
10. В первой
бочке. К4-1.



Фото 56. Порог
10. Заход во
второй слив
боком. К4-1.



Фото 57. Порог 10. В бочке после слива. К4-1.

Закончили в начале пятого, на глазах вода быстро поднимается. Стоишь, смотришь и видишь, как сантиметр за сантиметром река отвоевывает себе пространство. Минут 40-50 и уровень на 40-50 см выше.

Поставили лагерь, перекусили (весь день работа, по максимуму использовали время сплава, на перекус не останавливались, что часто делали и в другие дни). Потом сходили на разведку, результаты неутешительные, впереди наверняка непроход, вечером обсуждали план действий.

15.05.2016. Уровень воды снизился к утру только на 15-20 см, хотя обычно падал на 40-50 см. Сегодня вынужденная дневка. Ремонт катамаранов. К4-2 все-таки достаточно серьезно пострадал в предыдущем пороге - сильно погнута и помята продольная, два пореза оболочки и один гондолы. У К4-1 была также сильно погнута продольная, видимо где-то вверху приложились. Разобрали частично рамы, пытались разными способами исправить повреждения. Частично это удалось, на К4-2 зашили и заклеили порезы, но продольную долго не удавалось поставить на место. Ну и по мелочи накопилось немало. К4-1 разобрали, т.к. переносить в ущелье собранный катамаран просто невозможно.

Через 300-400 м от стоянки ПБ резко повышается, здесь находится скальный массив, который продолжается до стрелки с Белой. Два человека провели разведку по ПБ. Для этого пришлось набирать до 200 м по высоте и карабкаться вдоль реки. Удалось снять на камеру (фото 58) с большим приближением довольно подробно следующий порог за прорывом, в том числе места чалок. Все участники сплава просмотрели эту запись. Общие итоги разведки - впереди каскад сложных порогов, по ЛБ можно пройти пешком. Это означало, что двух человек надо переправлять на ЛБ. Мы находимся примерно в 2,5-3 км от Белой, если считать по воде.

Через один порог впереди у ПБ крест - накрест заклинило две лесины. Одну удалось отпилить и сбросить, ко второй не подобраться. Открылся узкий проход, шириной около 3 м.

Произвели днем еще одну разведку, посмотреть на пороги с учетом поднявшегося уровня воды. Препятствия изменились в сторону усложнения. Нашли место, куда можно перенести и собрать К4-1, и где страховать К4-2, который собрался пройти расчищенный порог с самого начала. Страховать этот порог необходимо с воды, кильнуть и оторвать человека от ката могло в нескольких местах, а далее каскад препятствий. Нас на ПБ остается 8 человек, на морковки поставить просто некого, так же как снимать начало порога.

Работа сегодня нашлась для всех, отдыхать было некогда, день пролетел быстро.



Фото 58. Ущелье в районе порога 12.

16.05.2016. Уровень воды поднялся к вечеру на 20-25 см, а утром упал только на 10-15 см. Воды становится с каждым днем все больше, что не особо радовало, впереди второй каскад порогов реки, и даже утром теперь идти намного сложнее.

Разобранный К4-1 отнесли к месту стапеля, примерно 700-800 м, к распадку, выходящему к реке. Время одной ходки с грузом около часа. Крутой склон, местами под 60° , только в районе 12 порога скальная полка длиной 50-60 м. Дальше опять крутой косогор. Иногда страшно идти, если сорвешься - улетишь в реку и пиши пропало. Кое-где навесили перила, но на весь путь просто веревок не хватит. Потом обратно в лагерь и новая ходка, теперь с рюкзаками.

Экипаж К4-2 отнес рюкзаки к месту предполагаемого старта, это чуть ближе метров на 100. Затем занялся перевозкой Андрея и Миши на ЛБ.

От окончания порога 10 около 100 м быстротока и слабой шиверы. Далее небольшой ПП и порог 3-4 км длиной 50-60 м. Два камня по центру реки с разрывом в 40 м, между ними гладкий быстроток. Первый камень проходится справа (у ЛБ мешают полублинные камни), второй слева, там небольшой слив и несколько валов. Справа от второго камня слив около 1,5 м и он гораздо уже. На второй булыжник навал. Если сидеть сложа руки, обязательно приедешь на него.

Далее прогон около 70 м, до затяжки в водопад, по ЛБ несколько уловов, по правому только один, метров за 5-10 до затяжки (фото 59).

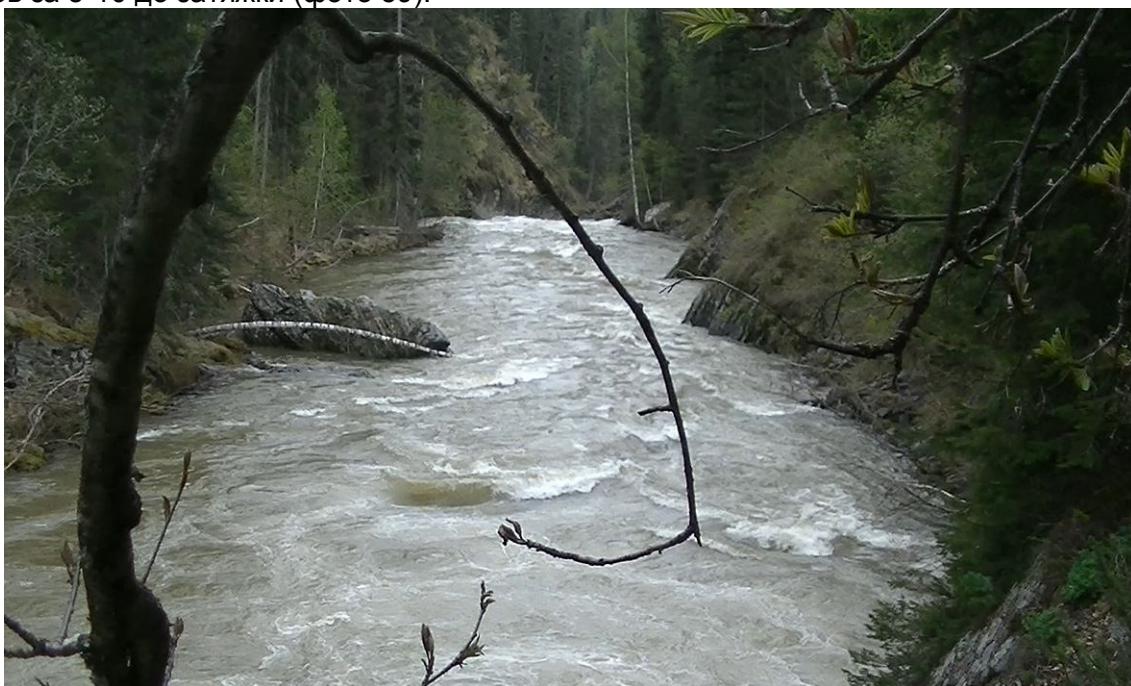


Фото 59. Участок реки перед порогом 11.

Андрею и Мише выдали палатку, еды на 3 дня, рацию, сумку для вещей от катамарана, которую можно было нести как рюкзак, на плечах. Шли все вшестером на веслах на разгруженном К4-2, дабы исключить любую случайность. Перечалились на ЛБ на 100-метровом прогоне за порогом 10. Договорились, что если впереди есть суперопасный участок, то они будут ждать у него, либо очень наглядно обозначат место чалки (если не будет связи).

Экипаж К4-2 доложил, что готов к перечалке на ПБ. С первого экипажа подошли 3 человека, морковки были уже приготовлены. К4-2 прошел порог 3-4 кс, участок перед порогом 11 и зачалился в единственное улово ПБ перед затяжкой в водопад. Береговая помощь не потребовалась, экипаж все сделал самостоятельно и грамотно.

Экипаж К4-1 пошел обратно, окончательно собирать кат. К4-2 начал обнос собранного катамарана (было большое опасение, что разобрав катамаран, опять очень долго провозятся со сборкой). Честно говоря, это был почти подвиг. Сквозь чащу леса, большие куски боком по крутому склону. Правда вскоре они вышли к водопаду и береговая обстановка стала гораздо лучше. На отдельных кусках реки, делали проводку (фото 60), потом опять вытаскивали катамаран и несли его по косогору, обходя деревья и крупные камни. Вновь спускали кат на воду, проводили 10-20 м по воде, где позволял мощный порог, выходили на берег, несли боком между деревьями и т.д. Короче, доставили они его в улово у начала порога 12, затратив немало усилий и времени.



Фото 60. Экипаж К4-2 готовится к проводке очередного участка порога 11.

11. «Водопадный прорыв» (6С). Длина около 150 м. В наших условиях практический непроход. Перед порогом 70-80 м быстрая и слабая шивера. ПБ скальный, левый лесистый. Хорошие чалки на ЛБ и только одна на правый, перед затяжкой в препятствие. Впереди видно, как по ЛБ встает скала, а сама река пропадает. В другую воду, при планировании прохождения прорыва, чалки по ЛБ можно использовать для подготовки к старту. На ПБ лучше не чалится, практически сразу начинается заход в препятствие, и на нужную траекторию выйти не успеешь. Для разведки надо причаливать ранее, на 100-метровом участке после порога 10. Разведка по ПБ. В прорыве ЛБ - высокая скала, правый проходимый некрутой склон.

Затяжка в водопад представляет собой 3 слива на протяжении 50 м через обливные камни: первый около метра по центру, второй и третий около двух по всей ширине реки. Причем надводные камни отбивают поток к ПБ (фото 61). Через 10-15 м водопад, высотой примерно 4-4,5 м в виде подковы. За водопадом очень большая мощнейшая варящая бочка-котел около 8 м (фото 62). У самого ЛБ три застрявшие лесины, одна видна на фотографии, другие изредка появляются из-под воды. Через 10-12 м от водопада лежит поперек реки большой обливной длинный скальный обломок-затычка, перекрывающий большую часть реки. Над ним пульсирующий водяной горб (фото 63). Справа от него слив (непонятно, габарит или нет), слева у скалы проход, шириной около 3-4 м. За затычкой мощная струя 15 м с валами и навал на группу камней у ЛБ. Далее крутая горка с падением около 60 м/км длиной около 70 м, представляет собой сплошную кашу из сливов до 2,5-3 м, валов и мощных бочек (фото 64). На всем протяжении порога река крутит небольшую правую дугу. В конце гряда камней поперек реки. Чистый проход только у самого ЛБ, в паводок можно

попробовать проскочить посредине, меж двух камней, в меньшую воду просто выброситься на камни. За грядой слева и по центру мощная шивера, справа среднее течение, есть чалка на ПБ.

Камень-затычка сегодня (после подъема воды) стал полностью обливной с впечатляющим водяным горбом. Единственный вариант, который мы рассматривали для прохождения - прыжок в водопад под самым ЛБ, впритирку к скале с заходом по диагонали справа - налево. Этот вариант в теории поможет избежать попадание в бочку. Но сегодня проход там невозможен из-за трех застрявших стволов деревьев, причем их не было при первом осмотре водопада позавчера. Нам немного не повезло, 2-3 дня назад по утренней или дневной воде водопад был бы проходим, при условии отсутствия застрявших бревен и деревьев. Мы согласны с первопроходцами, что перепад в пороге составляет 12-15 м на стометровом участке.



Фото 61. Порог 11. Заходная часть.



Фото 62. Порог 11. Водопад.



Фото 63. Порог 11. Водяной горб над камнем-затычкой.



Фото 64. Порог 11. Горка.

Время 16.00. К4-2 готов к старту в порог 12. Около К4-1 через 80-100 м чалка только принудительная, но не факт, что она получится, зависит от того, как выйдет с верхнего участка К4-2. Следующий порог подробно снят крупным планом разведчиками и знаком. Вода поднимается. Руководитель поднялся на береговой выступ, посмотрел на порог и отменил старт. Очень непростой и опасный первый участок, далее тоже все очень напряженно и сложно. Вода почти пиковая, скоро по реки поплывут стволы деревьев, сучки и всякий прибрежный мусор, как бывало каждый день. Время ближе к вечеру. Короче, идти нельзя.

Оба экипажа оглянулись вокруг, прошли чуть вперед и назад. Нет ни единого ровного клочка земли. Крутой обрывистый склон сплошняком. Если только ночевать без палаток, на земле, тогда можно наверное найти восемь мест. Решили вернуться назад и ночевать на обжитой стоянке. Наверняка это лучший вариант, да и выбора просто нет. Уже и пеший переход не очень страшит - натоптали тропу.

17.05.2016. Встали рано, идет отставание от графика. Вода снова упала совсем немного, около 15 см. После завтрака еще раз просмотрели видимую с ПБ начальную часть порога. Каких-то кардинальных изменений не обнаружили.

12. Порог «Славян» (6В). Длина около 500 м. По ПБ через 130-150 м начинается высокий, крутой и тяжелый для хождения скальный участок, поэтому разведку рекомендуем проводить по ЛБ. Чалок на ЛБ в порогах 11-12 нет, поэтому от порога 11 надо обходить скалу и спускаться к реке. Есть вшивый вариант чалки, метров через 200 после начала порога за одиночным камнем на пару катамаранов к ЛБ, но все равно там надо ставить принудительную чалку и суметь сойти с мощной струи. Это место можно просмотреть, пройдя от окончания порога 10 менее километра по ПБ.

Порог начинается метров через 50 от выходной гряды камней порога 11 (фото 65). У ПБ поперек потока лежит невысокий камень. Самое разумное применить тюлений старт - закинуть корму на камень и стартовать носами вперед. Практически сразу идет слив 1,5-2 м, далее мощная струя у ПБ. Через 30 м огромный камень, перегораживает почти всю реку. Слева запирает проход надводный камень. Справа проход около 5 м, но пару из них отбирает торчащее из-под камня бревно, остается 3 м ширины у ПБ. Правильному заходу сильно мешает скальный выступ ПБ перед проходом (фото 66). Далее струя перемещается справа налево (фото 67), наваливая на груды камней у ЛБ (с воды смотрится как одиночный камень, фото 68) и отражаясь, поворачивает на 90° и падает сливом 3,5-4 м (фото 69), за сливом мощная пробивная бочка (фото 70).

За этим сливом стоял на страховке К4-1.

Далее мощнейшая шивера с периодически возникающими большими бочками. По ПБ начинается скала, которая идет практически до конца порога. Скальные выступы несколько раз вылезают на основную струю, на них сильно наваливает. Возможна промежуточная чалка в улово между уступами, но на струю потом трудно будет выйти. Чуть далее правую половину реки преграждает упавшее дерево, которое опирается верхушкой на надводные камни (фото 71). Обходя дерево, выходишь прямо на мощнейшую бочку (фото 72). Она не кажется страшной, но когда входишь, катамаран буквально проваливается в глубокую яму. Какое-то управление судном в бочке невозможно. Бочка не заваривает, если заходишь на скорости, но выкинуть может в любом положении. Далее ступенчатый слив общей высотой около 2 м по всей ширине реки и возможная промежуточная чалка на ПБ или чуть далее в улово под скалой перед ЛП. После ЛП вновь сильные навалы на скальные выступы ПБ. Вновь разнонаправленные валы, сбои струй, сливы и бочки длиной около 100 м. Далее следует ПП, на повороте 40-50 м быстротока, есть чалка к крутому ЛБ, не очень простая. На ПБ есть несколько хороших чалок, но за ПП начинается длинный скальный участок, разведка будет тяжелая. На этом порог заканчивается.

К сожалению, нет снимков прохождения начала порога. На К4-2 тоже была нашлемная камера, но выставлена она была неправильно с самого начала и снимала по горизонтали, практически не захватывая воду. Поэтому в отчете практически все стоп-кадры с камеры К4-1.

К4-2 применил тюлений старт - носами вперед. На отрицательной скорости подошел к 3-метровому, проходу, резко нырнул вправо, даже перестарался - чиркнул носом и бортом о береговые камни, потом по диагонали к ЛБ, крутой поворот и слив 3,5-4 м. Все было пройдено очень хорошо, без единой неточности. Далее К4-2 задел носом один из скальных выступов, но моментально сделал телемарк и пошел дальше. Ту самую бочку непреднамеренно обошли справа - из воды торчала толстая ветка, стали отеребать вправо, но не успели, сшибли ее кормой, но от бочки ушли. Чалиться к берегу не стали, а встали на страховку в улово под скалой ПБ.

К4-1 получив команду по рации, вышел на прохождение. Сразу очень жмет к выступам скал ПБ, пару из них прошли буквально в считанных сантиметрах. Далее по намеченной траектории и потом эта бочка. Ощущение такое, что проваливаешься в глубокую яму, в которой тебя крутит и болтает как щепку (фото 73). Теряешь ощущение времени, но 3-4 секунды катамаран там точно швыряло. Выплюнуло правым носом к берегу. Во время выхода из бочки выбило (вымыло ?) из стремян левого носового (Олег, фото 74) и понесло на спасжилете по центру реки. Наверное, есть у него ангел-хранитель. Он прошел сливы по центру (фото 75), его подхватила какая-то боковая струя и вынесла на кусты у самого ПБ, за которыми в метре стоял на страховке К4-2. Даже помощь не потребовалась, Олег выбрался на берег самостоятельно. К4-1 втроем зачалился к ПБ сразу за сливом.

С места промежуточной чалки хорошо видна структура порога, который продолжается за ЛП и улово у ПБ. На всякий случай поднялись вверх по склону, оценить правильность выводов. Увидели еще улово у ЛБ. Решили, что первым пойдет К4-2, чалку выберут сами, по обстоятельствам. Экипаж прошел остаток порога, зачалился на ЛБ к крутому склону на несильной струе. Можно отметить, что на этом участке также сильно и неприятно жмет к выступам скал ПБ. Место для чалки небольшое. Увидел впереди в 80 м выступы камней, сделал разведку и перечалился туда. Чалка сложная.

Видимо первопроходцы разделили этот участок на 2 порога: «Славян» - до места, где стоял на страховке К4-1 в пороге 12; «Авиатор» - до места в 13 пороге, где мы делали принудительную чалку в бочке.

Фото 65. Порог 12. Начало. Справа в потоке ребристый камень для тюленьего старта (упавшее дерево тонким концом указывает на него).



Фото 66. Порог 12. Узкий проход у ПБ и застрявшее бревно.

Фото 67. Порог 12. По струе от правого к ЛБ. К4-2.





Фото 68. Порог
12. Разворот на
слив. К4-2.



Фото 69. Порог
12. В сливе.
К4-2.

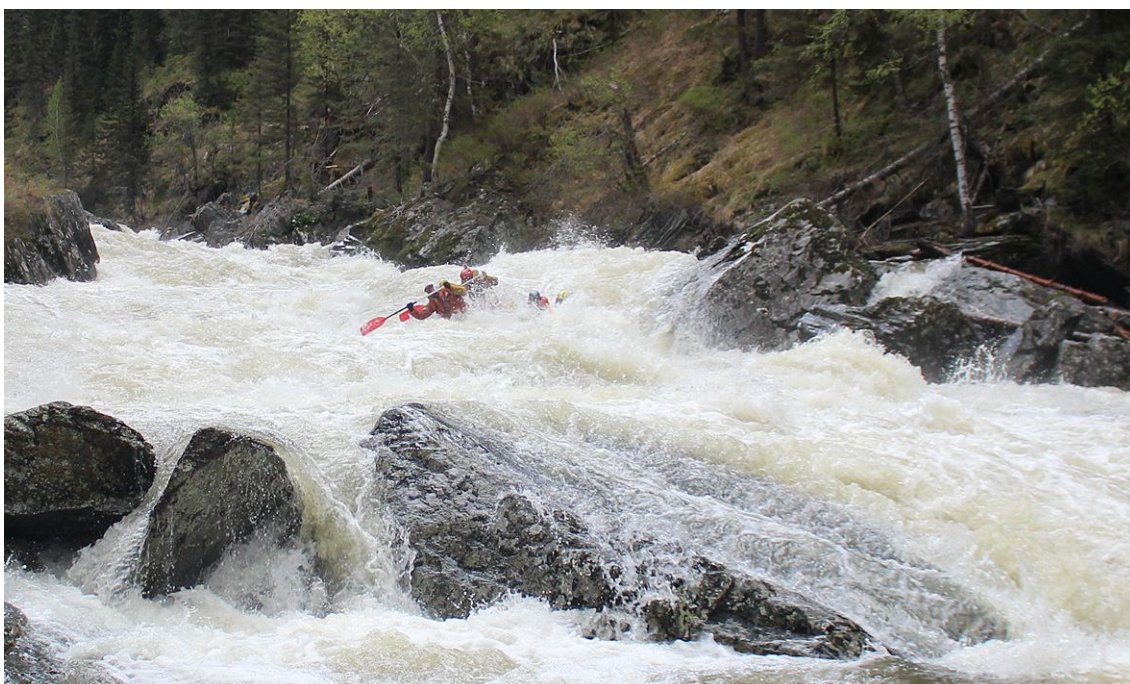


Фото 70. Порог
12. Бочка за
сливом. К4-2.

Фото 71. Порог
12. У
поваленного
дерева.

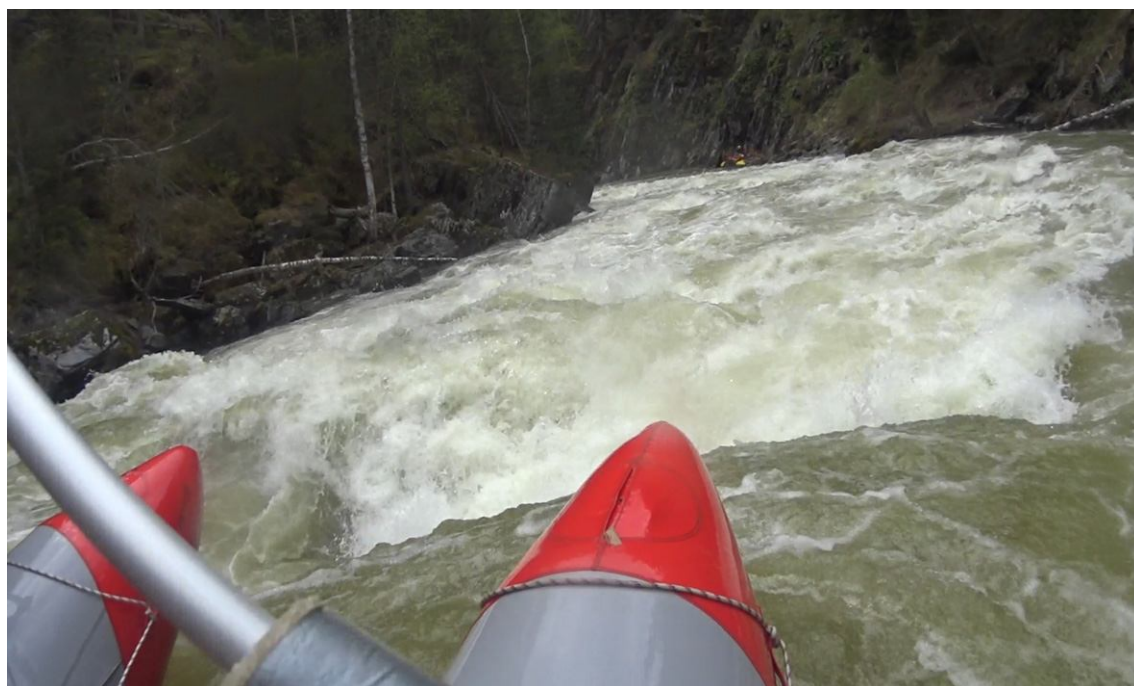
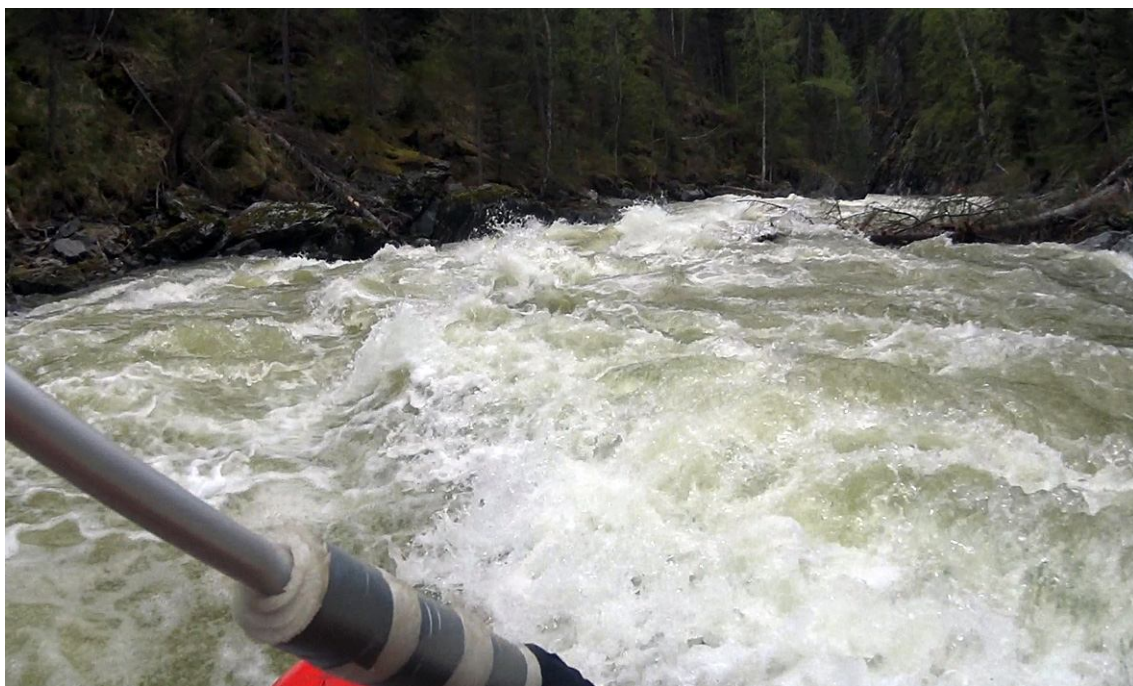


Фото 72. Порог
12. Заход в
бочку.

Фото 73. Порог
12. В бочке.
К4-1.

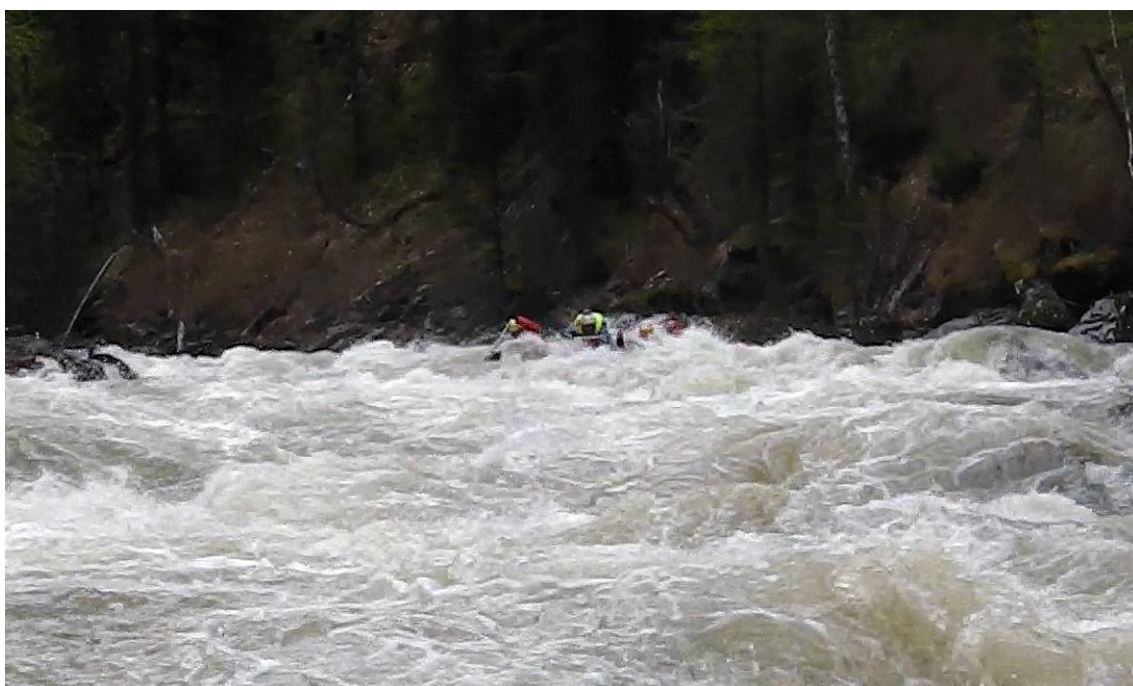




Фото 74. Порог 12. Олег вылетает с катамарана. К4-1.



Фото 75. Порог 12. Олег проходит сливы по центру. К4-1 заходит на чалку. К4-2 на страховке.

13. Порог «Питер» (6А). Длина 300 м. Начинается на ПП после участка быстроготока в 40-50 м. Несколько отдельных обливных и надводных камней создают ворота шириной около 6 м по центру реки. В воротах две мощные бочки, далее мощная шивера с разнонаправленными валами. Держать правильный курс достаточно трудно (фото 76). Через 100 м с ЛБ на треть реки выступает группа камней. Напротив камней мощная бочка (фото 77). Еще примерно через 80-100 м половину реки преграждает толстая ель, свесившаяся с ПБ. Серия сливов до 2 м и мощных бочек (фото 78-80) начинается перед елью и продолжается до ПП. Перед ПП и на самом повороте хорошие места для чалки на ПБ. После порога перед ПП участок быстроготока 50-60 м.

Два человека с К4-2 сделали разведку на 80 м вперед, а затем перечалились туда. Чалка сложная. Выставили принудительную чалку на выступающих камнях. К4-1 шел сразу окончание порога 12 и начало 13. Чалили принудительно. Почти невозможно соскочить со струи в улово, когда ты находишься в бочке. Поэтому кидали морковку чуть заранее. До бочки ее успевали закрепить за раму. Задумка удалась. Честно говоря, не помнили, делали ли что-нибудь подобное раньше. Дальнейший разведанный отрезок до очередной чалки первым шел К4-1. Проводили вверх каты к выступающим камням и оттуда стартовали. Катамаран после свесившейся ели немного унесло влево, поэтому переход на ПБ проходил через сплошную серию бочек (фото 81). Работаешь на полную катушку, а такое ощущение, что река тебя не пустит туда, куда стремишься. Ставили одну морковку при прохождении К4-2, который просмотрел на мучения

предыдущего экипажа, держался насколько позволяла река правее, и ушел в улова после первой гряды камней, истратив значительно меньше сил. Два морковки ставили у начала участка бочек для К4-1. Для К4-2 те же 2 морковки в районе начала уловов, вторую за серией бочек.

Фото 76. Порог 13.
Начало. К4-1.

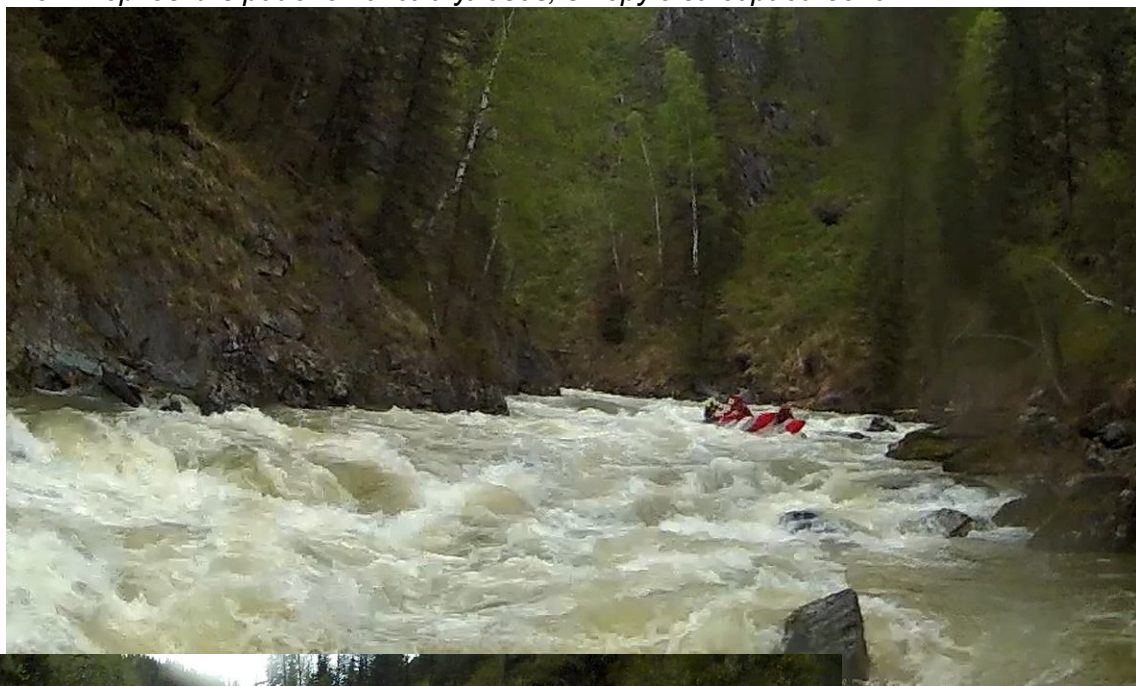


Фото 77. Порог
13.
Принудительная
чалка в бочке.
К4-1.

Фото 78. Порог
13. Вход в
серию сливов и
бочек.





Фото 79. Порог 13. В бочке после первого слива. К4-2.

Фото 80. Порог 13. В бочке после второго слива. К4-2.

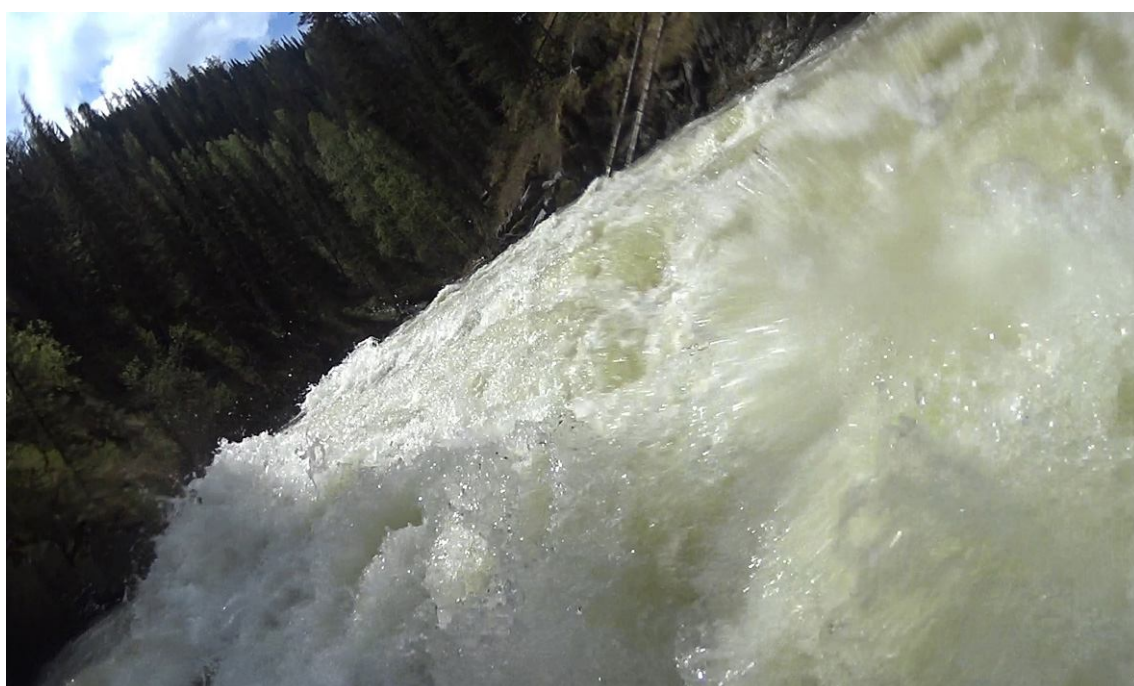


Фото 81. Порог 13. Скопище бочек. Нам на ПБ через все это безобразие.

Мы до сих пор надеялись, что найдем нашу двойку. Уже потом узнали, что упущенный К2 прибило к берегу в поселке Аксу, рюкзаки на месте, гермомешки целые. Катамаран разломанный и порванный. У Березина паспорт, а у Золотухина билет на самолет были в рюкзаках, поэтому понятно, у какой группы проблемы (хотя мы были единственной командой в этом районе, о других не слышали). Сегодня днем летал вертолет, понятно, что могли искать только нас. Пытались связаться с МЧС (все номера телефонов были, вплоть до республиканской МЧС), но только спутниковый телефон найдет спутник, только начинаем разговор, как связь обрывается. Узелъе узкое и спутники уходят очень быстро. Нашли выход - написали смс и когда вновь появилась связь, успешно ее отослали. Вскоре получили ответ тоже в виде смс, что информация принята к сведению и поиски прекращаются.

14. Порог-водопад «СУЭК» (6В). 150 м. Начинается за ПП. Сразу поле начала препятствия впадает левый крутопадающий приток. На заходе ближе к ЛБ надводный камень, ближе к правому две бочки, далее мощная шивера. Через 50 м в скальном сужении по центру реки водяной пульсирующий петух или гриб, высотой более 2 м (фото 82). Правый проход заткнут надводным камнем, левый с метровым сливом огибает гриб и падает водопадным сливом сложной формы, высотой около 4-4,5 м (фото 83). Ширина захода в водопад около 3 м - с одной стороны гриб, с другой большой надводный камень. На выходе бочка. Сразу за бочкой 2-метровый пологий слив. Общий перепад на 20-30 м сплава - 6-6,5 м. После водопада отнюдь не затишье, а жесткая шивера. Чалки на оба берега в улова есть только метров через 60-70.

По левому притоку вышла с Лукиной единственная группа, проходившая реку в 1999 году.

Проходили попеременно. Страховка - 2 морковки плюс участник снимавший видео, тоже имел спасконец. Первым К4-2. Они намеренно пошли через край гриба, было видно, что там просто водяная пыль с высокой концентрацией (фото 84). Четко и ровно вышли на водопад и красиво его прошли (фото 85-87). Катамаран вышел ближе к ЛБ, попытался перегрести струю и зачалиться на правый, но капитан вовремя понял, что в хорошие улова они уже не успевают, поэтому отдал команду чалиться на ЛБ. Катамаран быстро перестроился и зачалился в большое улово на ЛБ. К4-1 решил обойти водяной гриб. Слив на входе откинул катамаран слишком влево, насколько успели угреблись вправо, но все равно одна гондола пошла по полубливному камню. Сумели удержать катамаран ровно, без раскручивания (фото 88). Окунулись в бочку, потом в другую (другая траектория, фото 89-90), прошли пологий слив и зачалились рядом с К4-2. Страховка аналогичная, только третья морковка была у фотографа.

Небольшая рекомендация - постарайтесь чалиться за водопадом на ЛБ, фото и видео оттуда гораздо лучше и эффектнее, чем с левого.



Фото 82. Порог 14. Водяной гриб перед водопадом.



Фото 83. Порог
14. Водопад.



Фото 84. Порог
14. В водопаде.
К4-2.



Фото 85. Порог
14. В водопаде.
К4-2.

Фото 86. Порог
14. Бочка за
водопадом. К4-2.



Фото 87. Порог
14. Пологий слив
за бочкой. К4-2.

Фото 88. Порог
14. В водопаде.
К4-1.



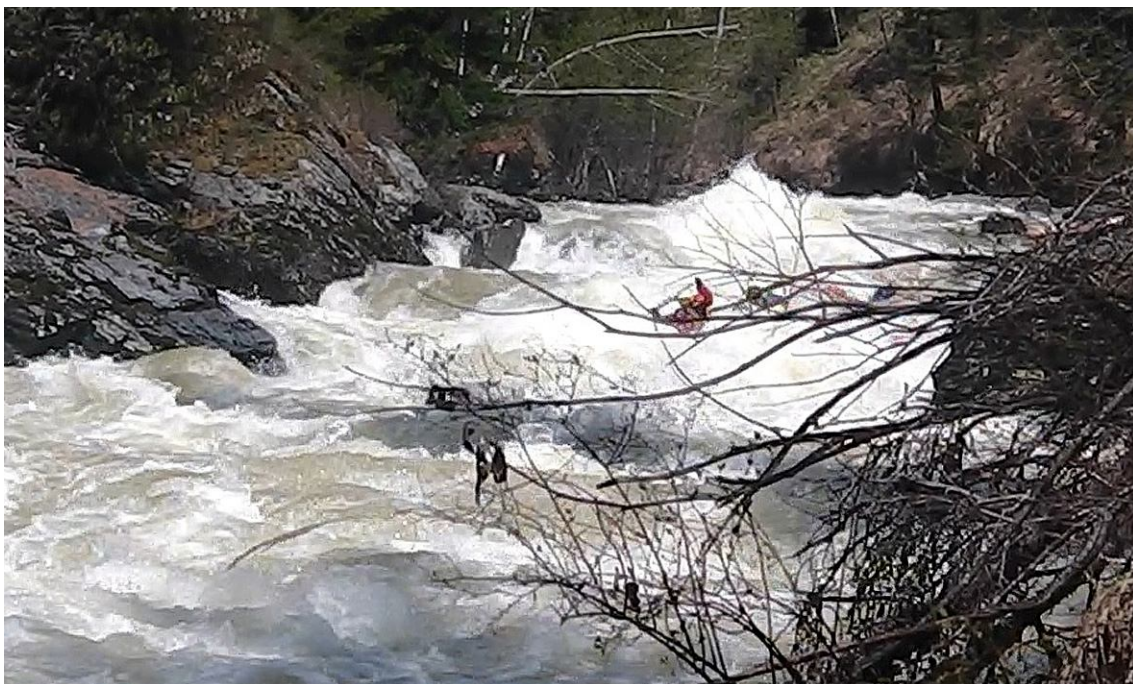


Фото 89. Порог 14. Бочка за водопадом. К4-1.



Фото 90. Порог 14. Валимся боком в очередную бочку. К4-1.

Связались по рации с Мишей, объяснили где находимся. Он сказал, что далее как бы прогон, но шестой кс. Есть хитрости и неплохо бы посмотреть участок хотя бы капитанами катамаранов. Он будет стоять на ЛБ с морковкой, чалка около него строго обязательна. Пришлось опять двум человекам идти, хотя честно говоря, уже чертовски надоело лазить по крутым склонам без троп.

15. Порог «Врата ада» (6В). Деление с предыдущим препятствием довольно условное. Просто есть уверенные чалки на оба берега, достаточно большие улова и водопад страхует.

Длина около 500 м. Мощная шивера на всем протяжении, много бочек, валы до 2 м, встречаются сливы и отдельные надводные камни, сбои и перемешивания струй, курс порой трудно держать. Идет по основной струе (фото 91-92). А хитрости - это обливные камни, плохо видимые с воды, как правило, на траектории движения катамарана. Обход их сопровождается сливом и бочкой, а также каскады бочек (фото 93). Сложность препятствия переменная, за жестким участком может быть послабление, но коротких послаблений всего два на полкилометра. А на закуску крутая ступенчатая горка, высотой 4-5 м (фото 94-98), состоящая из сливов, валов и бочек. Сразу по окончании горки скальное сужение шириной около 4 м, за ним большой обливной камень, уходить влево ближе к берегу. От сужения до места чалки 20-30 м. Чалиться обязательно, следом, практически сразу, начинается «Прорыв Лукина». Поэтому и назван порог так. Если нет чалки, попадаешь в ад.

Проходили попеременно, просто капитан К4-2 более молодой и быстрее вернулся к своему катамарану после разведки, оно может быть и к лучшему - засняли прохождение выходной горки К4-1. Проблем в пороге не было. Горку проходили по центру.

Фото 91. Порог
15.

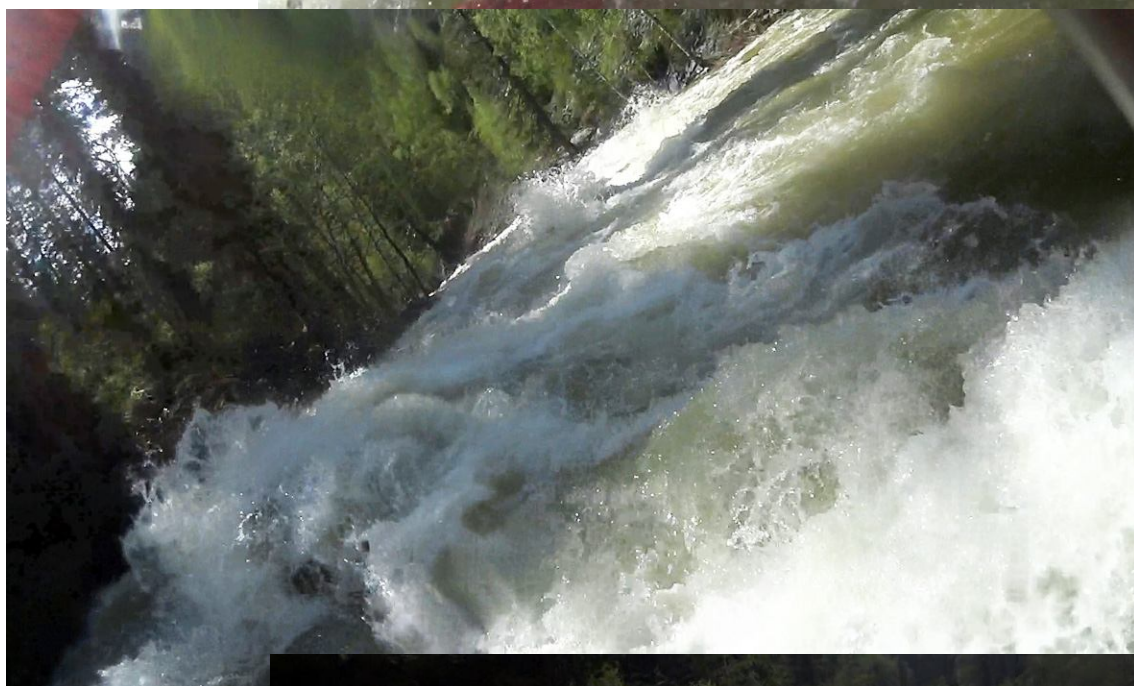


Фото 92. Порог
15.

Фото 93. Порог
15.

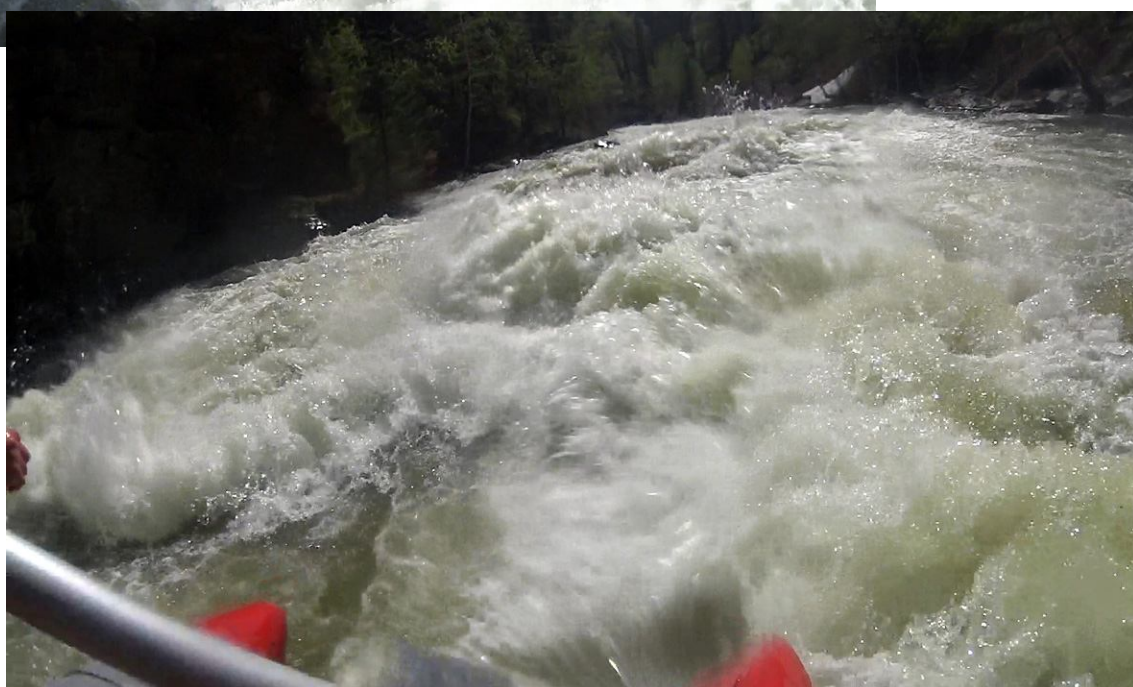




Фото 94. Порог
15. Заход в горку.



Фото 95. Порог
15. Горка. К4-1.



Фото 96. Порог
15. Горка. К4-1.



Фото 97. Порог 15. Горка. Левая гондола с бойцами полностью под водой. К4-1.



Фото 98. Порог 15. Выход из горки. Скальное сужение. К4-1.

16. Каскад «Прорыв Лукина» (6С). Длина около 500-550 м. Среднее падение около 65 м/км. Начинается практически сразу за чалкой после порога 15. ПБ - вертикальная скала, левый - приподнятая над водой на 5-7 м неровная полка, проходима на всем протяжении. Спусков к воде немного. Описывать подробно смысла нет, больше слов скажут фотографии. Громадный уклон, много скальных обломков в русле, водопадные сливы до 5-6 м, мощнейшие бочки, каскады сливов, сильные прижимы, мощные навалы на камни, полное отсутствие промежуточных чалок и уловов, невозможность выставить хоть немного эффективную страховку, очень сложная линия движения, большая длина препятствия, отсутствие простых участков. Прорыв обносится по звериной тропе, которая идет на расстоянии 20-30 м от воды и нигде не забирается высоко вверх. Если вы вдруг начали резко подниматься, значит потеряли тропу и лучше вернуться обратно.

Первое, что приходит на ум - этот участок по сложности подобен «Карагемскому прорыву» на Аргуте, только гораздо короче. Мы даже подискутировали немного, что написать в отчете - непроход или 6С. Решили остановиться на 6С, исходя из того, что может быть найдутся люди, которые захотят пройти прорыв на бублях и уровень воды будет другой, хотя это большого значения наверняка не будет иметь. Есть такое подозрение, что в меньшую воду вылезут камни и линия движения станет еще сложнее, а прорыв будет ненамного менее мощный. И далеко не факт, что на бубле это одолимо. Для катмаранов это однозначный фактический непроход, тем более в паводковую воду. Ну и напоминаем, что фотографии передают 50%, того, что видишь

собственными глазами, когда находишься рядом (фото 99-108). И это очень маленькая часть из снятого, вначале фигурировало около 30 фотографий, убрали много, чтобы не перегружать отчет.

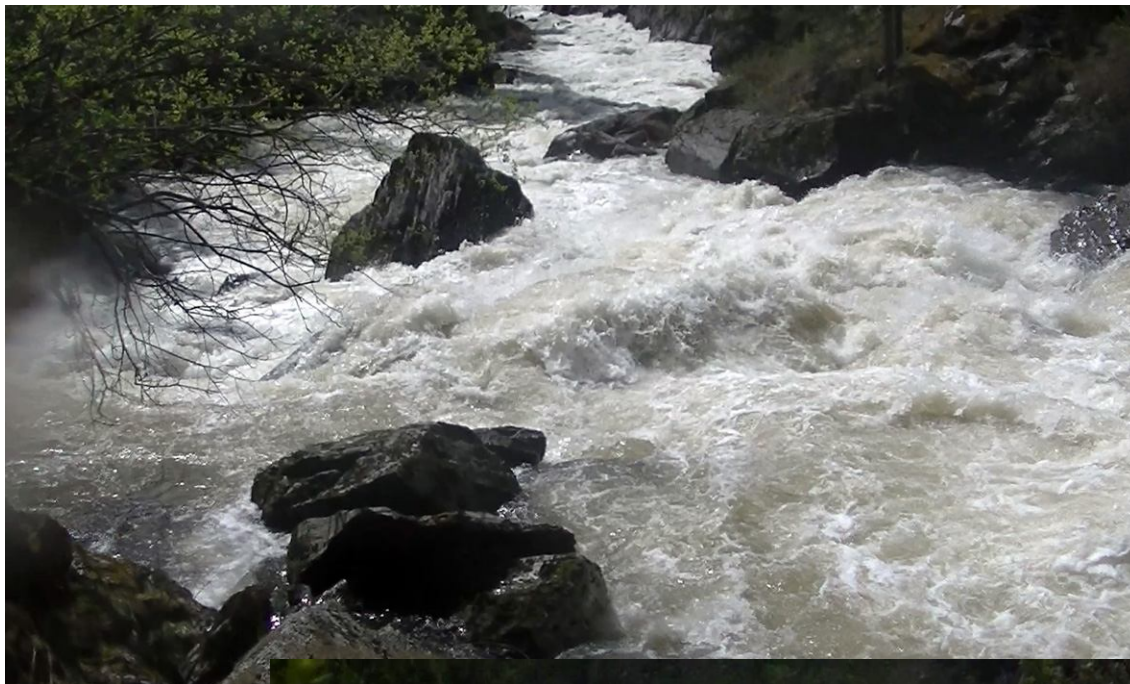


Фото 99.
«Прорыв
Лукина».



Фото 100.
«Прорыв
Лукина».



Фото 101.
«Прорыв
Лукина».

Фото 102.
«Прорыв
Лукина».



Фото 103.
«Прорыв
Лукина».

Фото 104.
«Прорыв
Лукина».



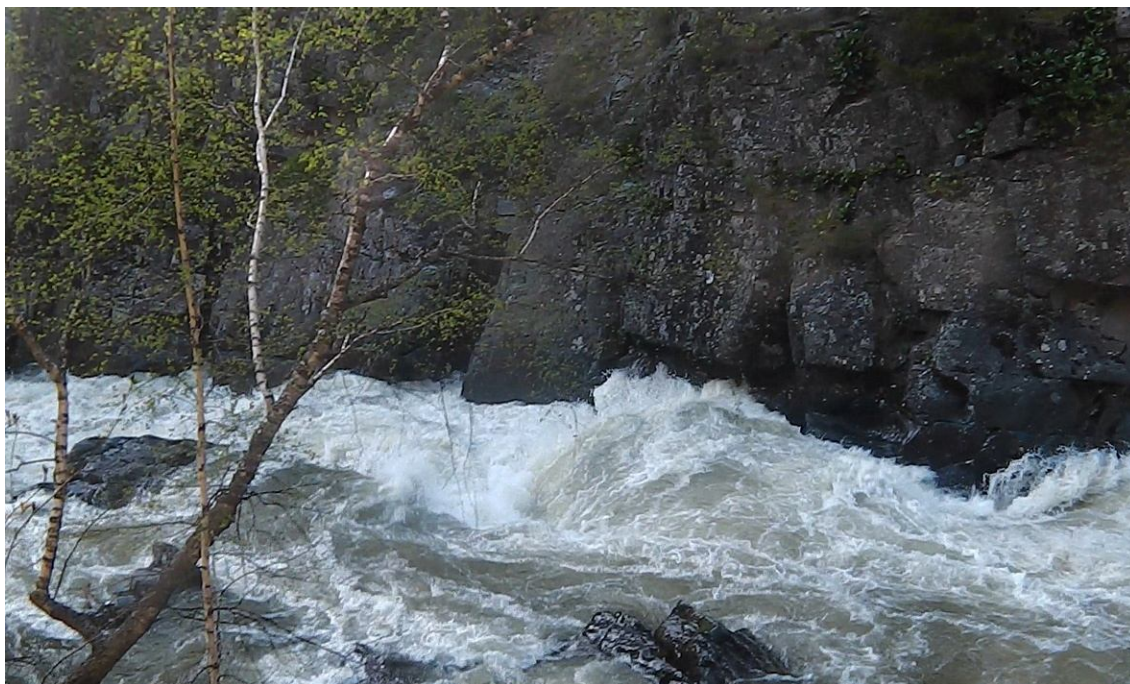


Фото 105.
«Прорыв
Лукина».

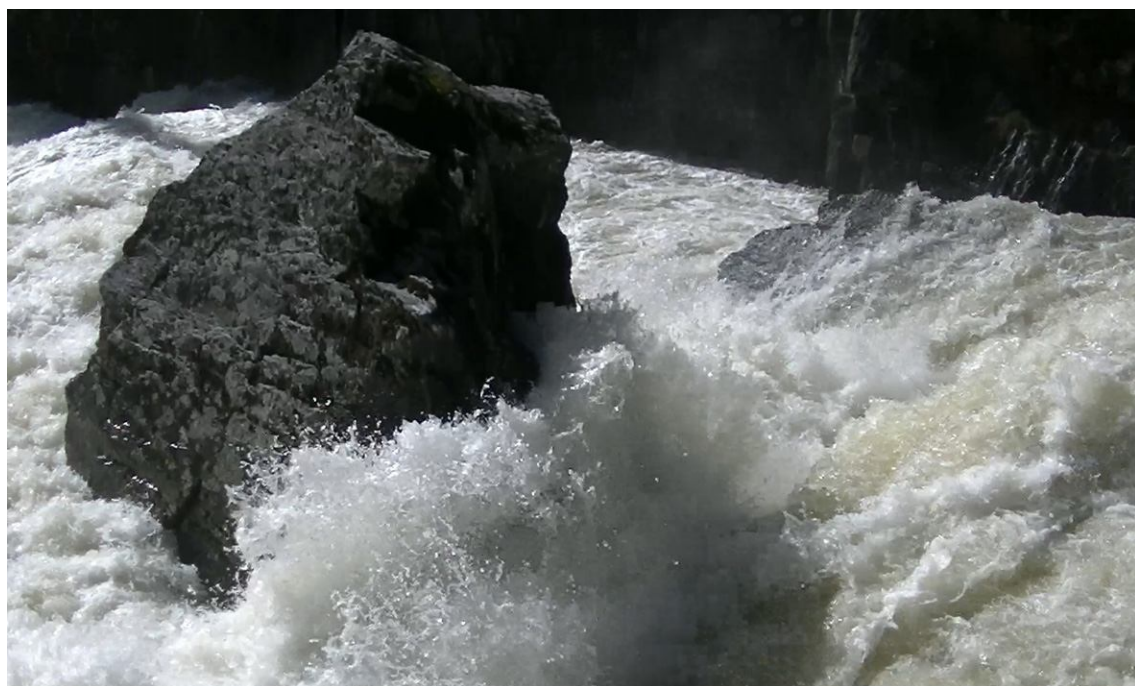


Фото 106.
«Прорыв
Лукина».

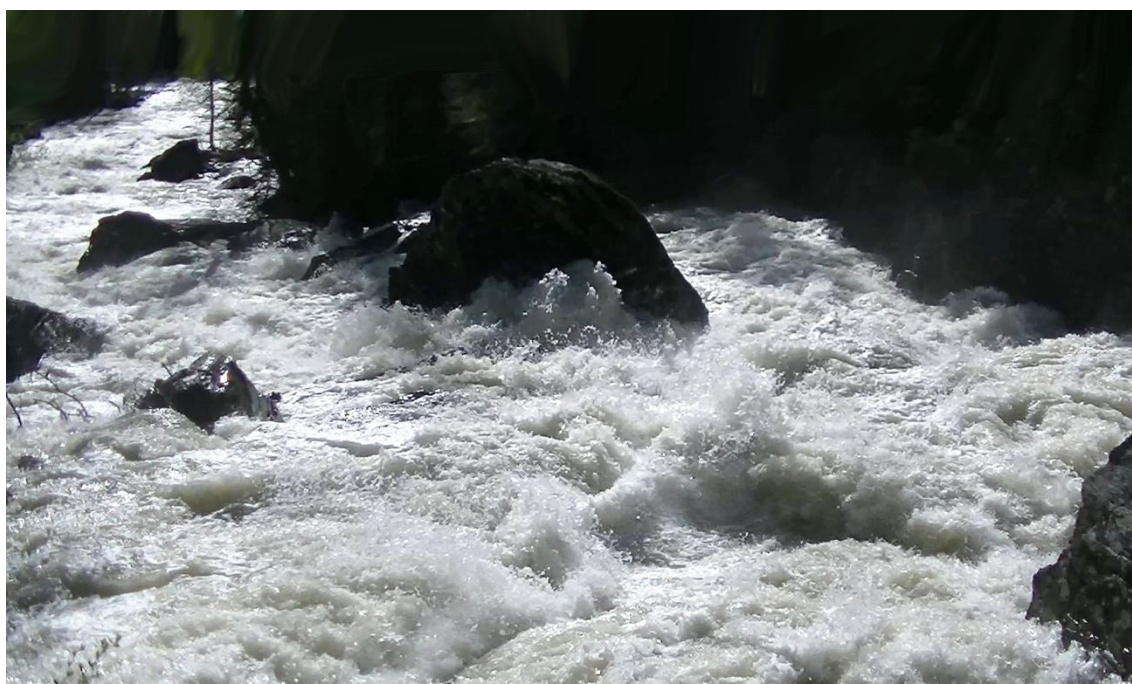


Фото 107.
«Прорыв
Лукина».



Фото 108. «Прорыв Лукина».

17. Шивера-порог (5В-5С). Начинается сразу за прорывом, длина около 150 м (фото 109), продолжается до устья. Мы ее особо не рассматривали, но на фото видно, что струя стремительная, есть каскад мощных бочек, валы, сливы. Линия движения по основной струе.



Фото 109. Выходная шивера-порог 18.

От начала прорыва вначале унесли рюкзаки до стрелки Белой и Лукиной, длина обноса 600-700 м. Затем вернулись, разобрали катамараны и перенесли их в рюкзаках, рамы и весла в чехлах. Обнос проходил в более-менее нормальных условиях, здесь нет такой крутизны берега, как во всем ущелье. Единственный неприятный участок - спуск с кручи на стрелку. Но и он проходимый, даже не стали навешивать перила. При переноске рамы упал Фазыл и сильно разорвал спасжилет и пробил емкость. Сам отделался только синяком. Времени на ремонт не было, он поменялся жилетами с Мишей, поэтому на всех последующих фото левый кормовой идет не в красном, а в желтом жилете.

На стрелке хорошо разместились. В этот же день начали собирать катамараны. Река Лукина на порядок полноводнее Белой и предпаводковый уровень воды на последующий сплав обеспечивает именно она.

Вечером, у костра, о реке Лукина высказался Петр: «Речка очень непростая, в первый же день, когда мы появились у Лукиной у меня возникло ощущение, что люди здесь лишние и ей не нравится, что мы здесь находимся. И это ощущение меня не покидало до стрелки с Белой. Пришел мишка, попил водички, покакал на берегу - это нормально, а пришли люди - выметайтесь,

вы не нужны здесь». Что интересно, выяснилось, что у большинства команды были такие же мысли. Сразу припомнилось, что река пыталась как-то потихоньку помешать нам: засыпанный снегом короткий путь, неожиданная слабость и болезнь Олега, единственный дождь за весь поход и как раз перед стартом, превративший воду в паводковую и увеличивающийся постепенно уровень воды, полчища клещей. Дальше серьезней - упущенный катамаран, поломка продолгин, принесенные бревна в «Водопадный прорыв» по единственно теоретически возможному проходу, вылет Олега с катамарана на сложном участке и т.д., сейчас все и не вспомнишь. Многие скажут, чепуха все это, обычные природные явления и реальности сплава по сложной реке. Да, согласны, но ощущение, что река не хочет видеть людей у себя, осталось.

7.4. Реки Белая и Бухтарма.

18.05.2016. Далее сплав по Белой. Нумерация порогов в нашем отчете общепринятая на этой реке. Вода за ночь осталась на прежнем уровне.

Встали рано, собрали каты, в 10.15 уже встали на воду. Уровень определили как предпаводковый - береговой линии нет, вода заливает прибрежные кусты и деревья, но не тащит прибрежный мусор с берегов и сразу видна мощь реки, явно превышающая стандартную, которая описана в отчетах.

Траверснули реку двумя катамаранами - перевезли Мишу и Андрея на ЛБ Белой. ПБ - осыпной, крутой, левый лесистый. Пятое ущелье не страшное, можно спокойно ходить, не опасаясь, что можешь сорваться в реку. Почти асфальт по сравнению с Лукинским ущельем.

Во всех лоциях указано, что порог начинается через 300 м от стрелки с Белой.

Подтверждение, что вода предпаводковая, получили сразу. Через 40-50 м от стрелки очень жесткий участок длиной 70-80 м состоящий из 2-х метровых валов, сливов 1,5-2 м и мощных бочек. Такого ни в одном отчете не упоминается. Далее идет мощная шивера с высокими валами, попадают сливы и мощные бочки. Вполне реальный прогон от Лукиной до 48-го порога Белой около 250 м **категории 5С**. Река предупредила о своей суровости в данное время. Зачаились примерно в 60 м от первой ступени порога на ЛБ. После осмотра препятствия было решено, что следующие сложные именные пороги («Изумительный», «Эль-Греко», «Флаттер») будут проходиться с обязательным осмотром и при необходимости страховкой, т.к. «Алтын» в нашу воду явно превышал обозначенную в лоции пятерку, причем очень значительно.

48. «Алтын-порог» (6В). 100-120 м вместе с шиверой между ступенями. Начинается примерно через 270-300 м от стрелки с Лукиной. 2 короткие мощные ступени. В первой ступени правая сторона реки перегорожена скальным выступом и камнем. Проход только у ЛБ. Зайти сразу под ЛБ невозможно - левая сторона реки перед порогом забита обливными камнями, приходится идти под ПБ, а потом резко перемещаться под левый. От ПБ к левому идет как бы свал воды или горка со сливами и бочками. В ступени на коротком участке 5-6 мощнейших бочек, 2-3 высоких вала 2-2,5 м высотой и несколько сливов. Одна из бочек накрывает почти полностью весь катамаран с экипажем. Держать курс очень сложно. Между ступенями около 70-80 м несложной шиверы.

Заход во 2 ступень в створе их больших глыб шириной 5-6 м. Сразу за створом поток идет через большие обливные камни, создавая сливы и хаос из нескольких мощнейших бочек, не очень понятно, где кончается одна и начинается другая, заходы в сливы и бочки находятся под разными углами. Какой вариант лучший непонятно, везде не очень хорошо. После ступени через 50-60 м шиверы, хорошее улово на ЛБ для нормальной чалки. Разведка по ЛБ.

Первым шел К4-2. Заходили под ПБ (фото 110) и во время поворота налево задели носом камень, катамаран развернуло и кормой вперед по горке (фото 111) свалило под ПБ, прошли боком две бочки (фото 112), выправились (фото 113) и остальные прошли уже нормально. Во второй ступени пробовали заходить вплотную к правой глыбе и по диагонали стрелять влево. Первую бочку почти пробили (фото 114), но она их выкинула вправо, вторая добавила (фото 115), и слив с обливного камня получился кривой и полубоком (фото 116), а в бочке за ним притормозило на 3-4 секунды. К2-1 также заходил в 1 ступень под ПБ, вовремя сделал все повороты (фото 117), выдержал линию движения (фото 118-119), только в предпоследнюю бочку вошел правее и был выкинут под ПБ (фото 120) на шиверу, избежав свидания с последней бочкой. Во вторую ступень заходили так же, как К4-2 (фото 121-122), но пробили обе бочки и заключительный слив прошли в промежутке меж двух обливных камней по наиболее оптимальному варианту (фото 123). Зачаились оба катамарана самостоятельно, чалка несложная.

Страховка: 2 морковки за 1 ступенью, 2 - за второй и для гарантии принудительная чалка у улова, она же дополнительная страховка (фото 124).

Фото 110.
«Алтын-порог». 1 ступень. Заход
в препятствие.
К4-2.



Фото 111.
«Алтын-порог». 1 ступень. Кормой
вперед по горке
под ПБ. К4-2.

Фото 112. «Алтын-порог». 1 ступень.
После бочки кат
вылетает на вал.
К4-2.



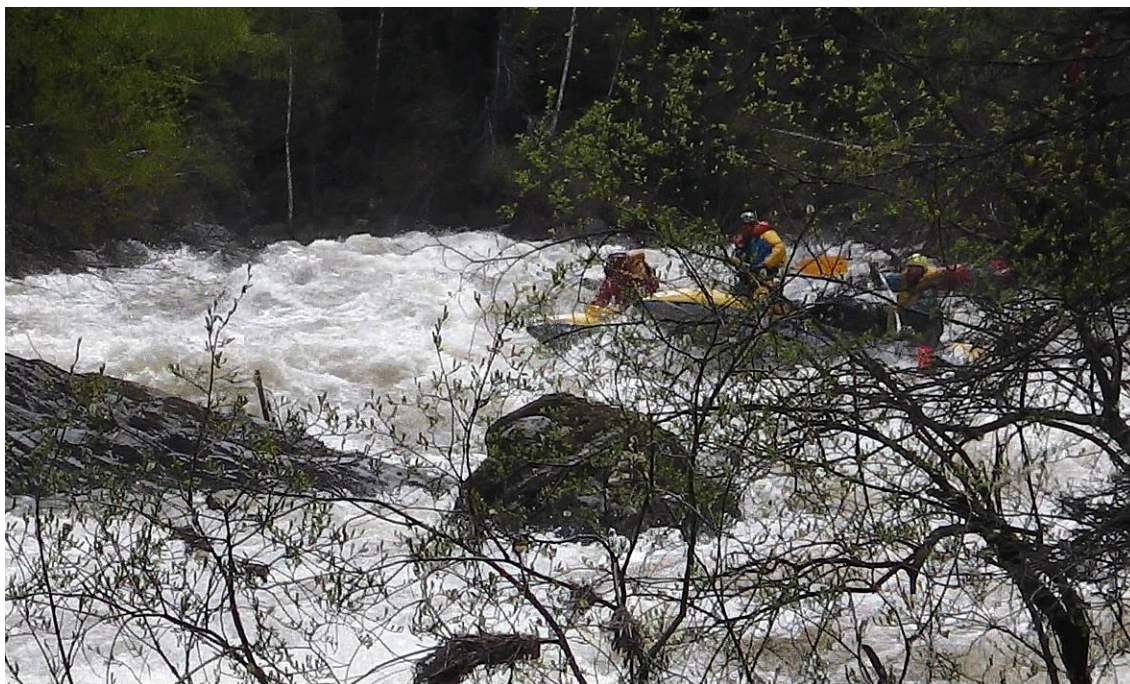


Фото 113.
«Алтын-порог».
1 ступень.
Разворот
катамарана на
курс. К4-2.



Фото 114.
«Алтын-порог».
2 ступень. Заход
в первую бочку.
К4-2.



Фото 115.
«Алтын-порог». 2
ступень.
Катамаран варит
и тащит вправо.
К4-2.

Фото 116.
«Алтын-порог».
2 ступень.
Последний слив.
К4-2.



Фото 117.
«Алтын-порог». 1
ступень.
Разворот
катамарана на
горку. К4-1.

Фото 118.
«Алтын-порог».
1 ступень. В
горке от ПБ к ЛБ.
К4-1.





Фото 119.
«Алтын-порог».
1 ступень.
Мощнейшая
бочка, весь кат
под водой,
видны только
отдельные
фрагменты
экипажа. К4-1.

Фото 120.
«Алтын-порог».
1 ступень.
Выход из порога
под ПБ. К4-1.

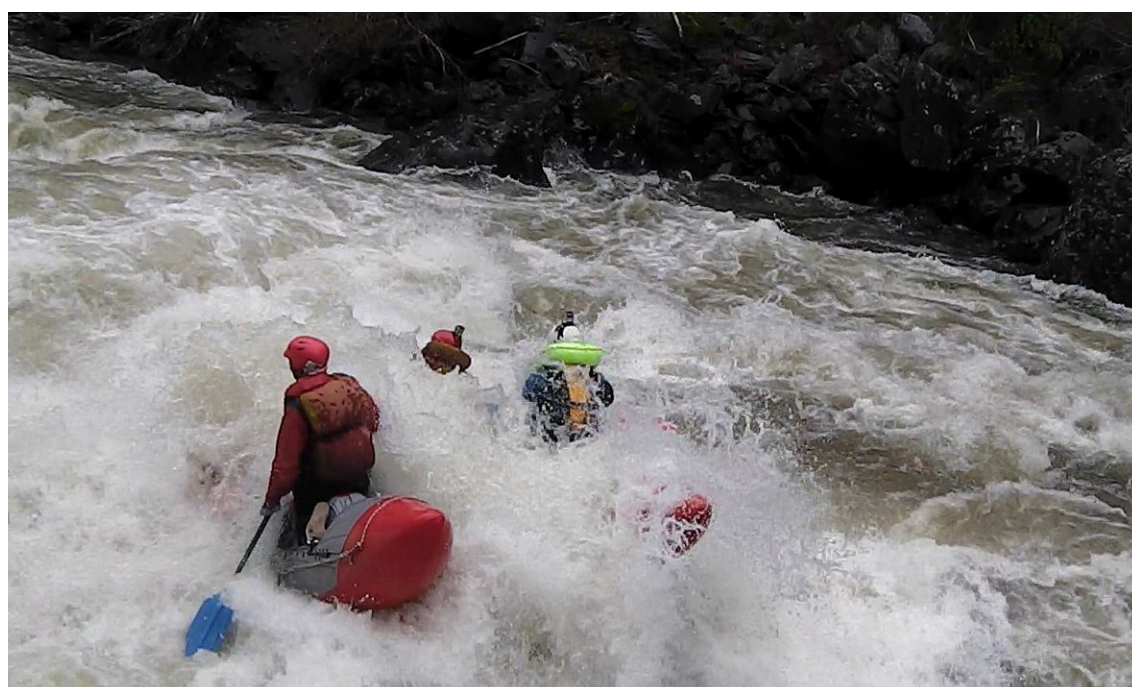


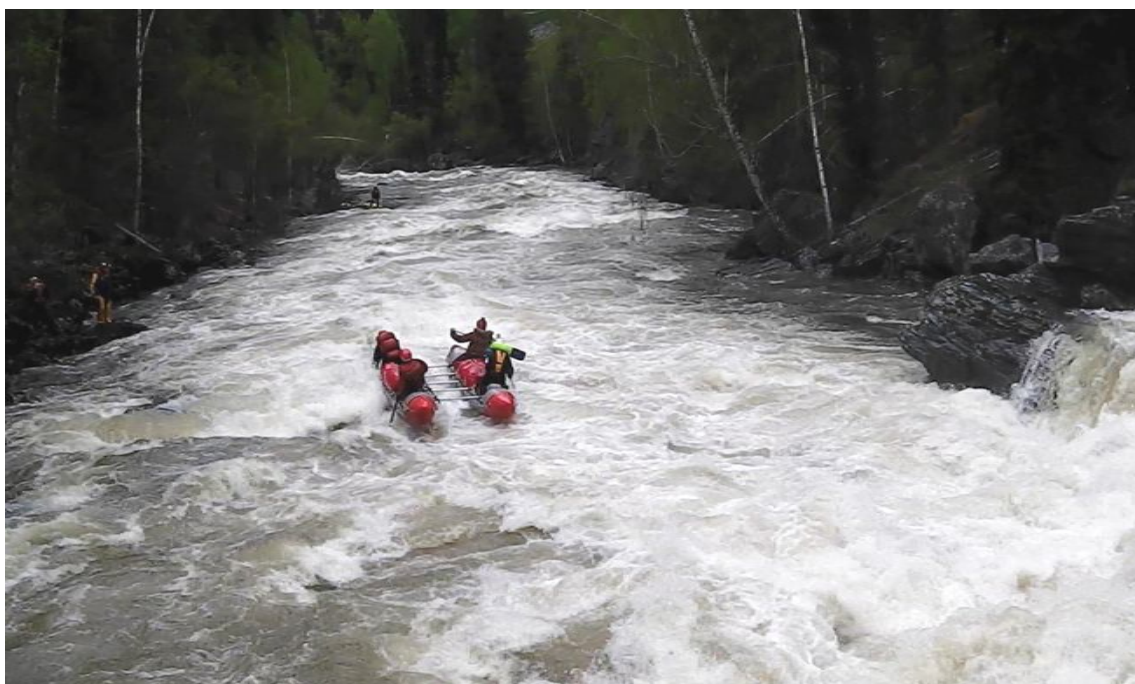
Фото 121.
«Алтын-порог». 2
ступень. В
первой бочке.
К4-1.

Фото 122.
«Алтын-порог». 2
ступень. Выход
из бочки. К4-1.



Фото 123.
«Алтын-порог».
2 ступень.
Последний слив
по
оптимальному
варианту. К4-1.

Фото 124. За 2
ступенью
«Алтын-порога».
Слева
страховка,
впереди
перед уловом
участник на
принудительную
чалку. К4-1.



От улова за «Алтын-порогом» до «Изумительного» примерно 1,5 км. Общий фон участка 5В, мощная шивера с валами до 1,5 м, регулярные очень чувствительные бочки, обливные камни, сливы до 1-1,5 м. Только последние 200 м гладкое спокойное течение, подпор перед порогом. Это и есть главный ориентир приближающегося препятствия, больше таких плесов нет от верховьев до порога «Флаттер». Впереди также видна крутая высокая осыпь, за осыпью впадает водопадный приток, но это уже в пороге.

Прошли участок тандемом, зачалились перед ЛП на ЛБ.

Порог «Изумительный» (6В). Длина 300-350 м. Первые 100-120 м несколько ступеней сливов до 2-2,5 м (фото 125,127,129), справа сложнее, у ЛБ сливы и мощные бочки (фото 126,128). Далее у ПБ грандиозные пульсирующие бочки (фото 130-131), у ЛБ - продолжают сливы и бочки. Потом вся река от берега до берега забита мощными бочками (фото 132-136). Тут только дальновидность и интуиция капитана, а также слаженность экипажа поможет выбрать наименее экстремальный вариант. Более половины футбольного поля бочек - с таким мы сталкиваемся впервые.

В конце порога у ЛБ два камня с разрывом, за каждым большое улово, чалка несложная. Заход на чалку должен быть просчитан заранее, иначе катамаран может унести по основной струе, которая уходит вправо, где создает мощный прижим к скалам ПБ. Перед уходом со струи на чалку 2-х метровый слив (фото 137).

Сразу за порогом на ЛБ есть большая ровная полка, где можно встать лагерем.

Сам порог диктовал прохождение ближе к ЛБ. По правой стороне он, мягко говоря, гораздо суровей и намного сложнее. Поставили 4 морковки: одну за порогом, остальные вдоль ЛБ плюс 2 участника на фото и видео. Как ни странно, но в этот раз фотографии отражающие сложность порога получились гораздо лучше с воды (стоп-кадры нашлемной камеры), чем с берега. Невозможно выбрать точку, с которой бы снимался весь порог, какая-то часть совсем выпадает, другая часть снимается в спину, что совсем не смотрится, а убирать людей со страховки нельзя, их и так маловато для такого порога.

Оба катамарана попеременно прошли порог в основном ближе к ЛБ. Оба по разу разворачивало в бочках, сразу исправляли ситуацию, других больших погрешностей не было. К4-2 заходил по центру и через 30-40 м смещался влево, К4-1 сразу ближе к ЛБ. Порог произвел впечатление. И катамараны совсем не казались большими.



Фото 125. Порог «Изумительный». Начало. К4-2.

Фото 126. Порог
«Изумительный»
. В начальной
части порога
ближе к ЛБ.



Фото 127. Порог
«Изумительный»
. В первой
четверти порога.
Катамаран
объемом 2700 л
смотрится на
фоне этой воды
как небольшая
двойка. К4-2.

Фото 128. Порог
«Изумительный»
. Бочка,
развернувшая
К4-1.





Фото 129. Порог
«Изумительный».
После разворота
в середине
порога.

Фото 130. Порог
«Изумительный»
. Пульсирующая
бочка у ПБ.



Фото 131. Порог
«Изумительный».
Пульсирующие
бочки у ПБ.

Фото 132. Порог
«Изумительный»
. Начало поля
бочек.



Фото 133. Порог
«Изумительный»
. Поле бочек.

Фото 134. Порог
«Изумительный»
. Поле бочек.





Фото 135. Порог
«Изумительный».
Поле бочек.

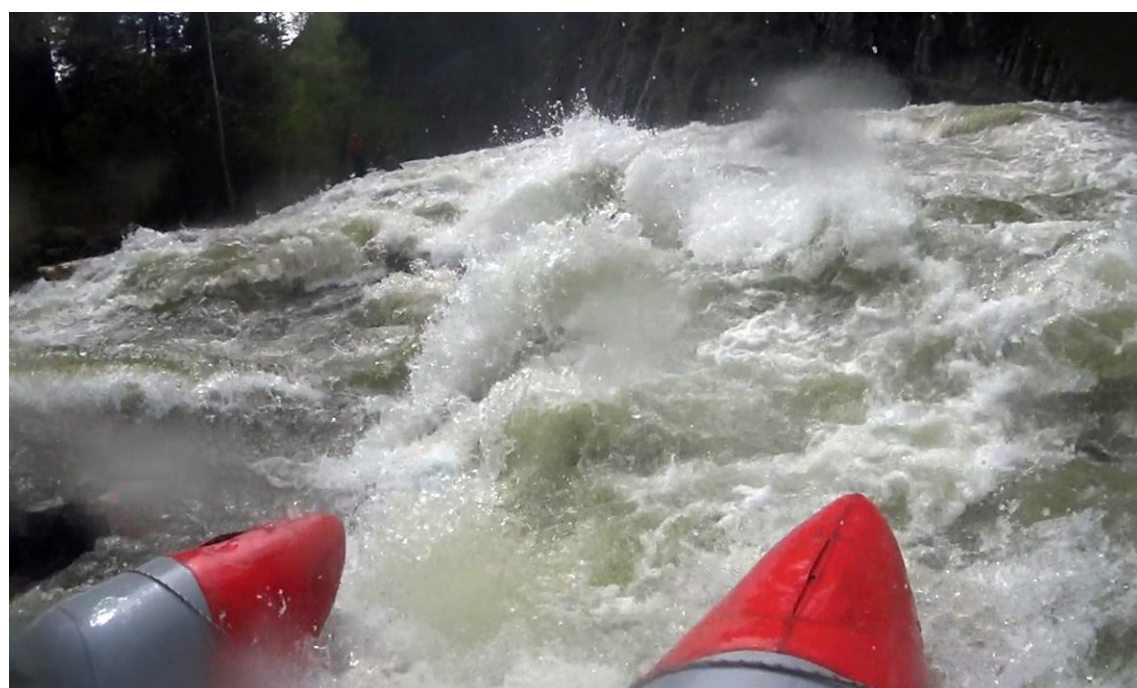


Фото 136. Порог
«Изумительный»
. Поле бочек.

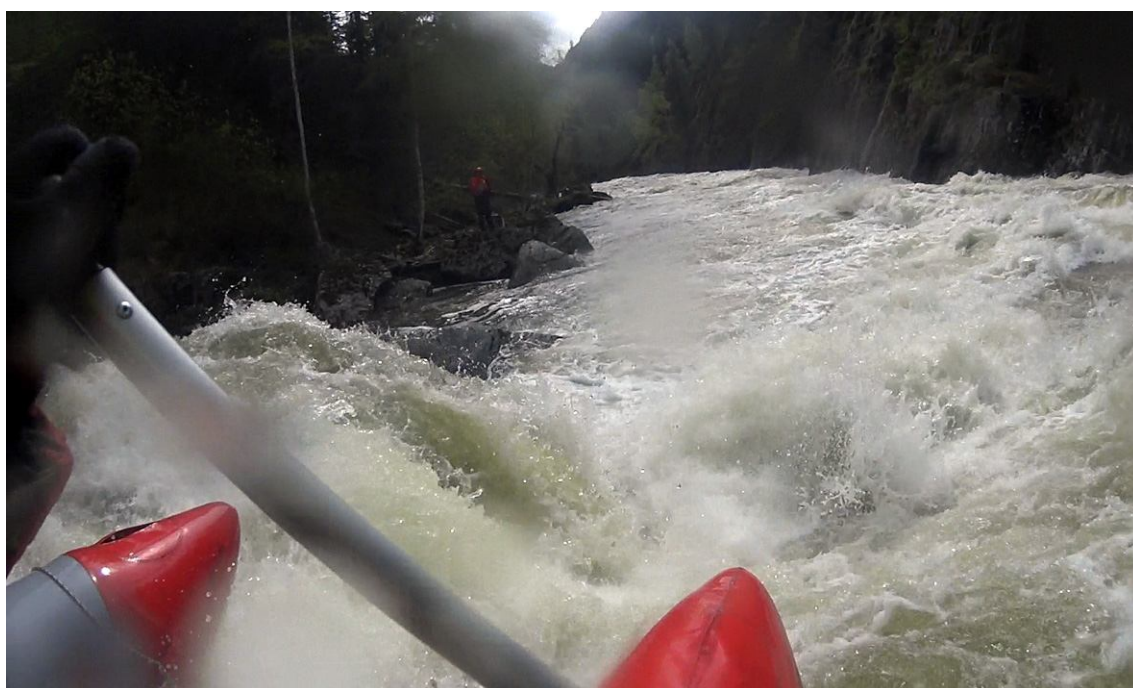


Фото 137. Порог
«Изумительный».
Слив после
участка бочек,
заход на чалку.

После порога «Изумительный» временно попрощались с Андреем и Мишей. Все прогонные участки явно будут на уровне 5 кс, пассажиров в таких условиях везти нельзя. Отдали им немного свихнувшийся навигатор, который насчитал нам сплав по Лукиной в 45 км. Но место нахождения он определял правильно, ошибки были только в пройденном расстоянии. Было 2 варианта: либо помиться напрямую к Бекалке, поднимаясь по склону ущелья 4-5 км с набором высоты примерно 450 м; либо вернуться по берегу Белой к левому притоку Назарихи и вдоль него уйти в Бекалку. Выбрали второй вариант - по берегу от Лукиной везде проходимо, проверено, а вдоль Назарихи наверняка есть тропы, расстояние около 7 км. Потом рассказали, что не прогадали, тропы есть и идти легче, поднимаясь равномерно. Попытались найти лошадей в Бекалке, не удалось. Пошли пешком по разбитой дороге до Аксу, это еще около 17 км. Заночевали у дороги, утром встали пораньше, прошли с километр и тут их подобрал местный УАЗ, который был в Верхнем парке и возвращался назад. Договаривались встретиться у моста, так что им пришлось немного подождать нас.

От «Изумительного» до «Эль-Греко» примерно 2,5 км. Фон 5А-5В почти непрерывный. Можно выделить примерно в километре от «Изумительного» участок на ПП длиной 70-80 м с дорожкой валов, высотой 2,5-3 м (фото 138-139). Река здесь поджата, дорожка плавно перемещается от ПБ к ЛБ, так что все равно несколько валов будет зацеплено в любом варианте движения. Обойти полностью не получится.

Считаем по данной воде этот **участок 5С кс**, валы разной конфигурации, каждый вал требует различного стиля прохождения.



Фото 138.
Дорожка валов.



Фото 139.
Дорожка валов.

Идет отставание от графика на день, который мы в основном набрали из-за лишнего дня пешего подхода; дня, потраченного на ремонт катамаранов плюс дальняя разведка и двух тяжелых обносов катамаранов, когда их приходилось разбирать и собирать. Нагонять уже негде. Решили оставшиеся сложные пороги («Эль-Греко» и «Флаттер») для экономии времени, после разведки, идти тандемом без береговой съемки. Остался заряд на береговых камерах, рабочими оставались фотоаппараты, но наשלемные камеры одна за другой исчерпали все основные и запасные аккумуляторы. Зарядное устройство тоже на нуле.

60. Порог «Эль-Греко» (6А). Около 300 м. Перед порогом видны большие камни и угадывается большое падение. Начинается разгонной мощной шиверой с валами до 2,5 метров и большими бочками, приходится маневрировать. Далее основная часть. Слева гряда камней, справа 2 больших камня, образующих ворота, мощная бочка между ними и следом серия валов. Весь поток воды идет на остроконечный клык, выступающий над водой на 1-1,5 м. Обходится слева, но следом еще один камень, на который тоже идет навал. За камнем мощнейшая бочка. На выходе серия валов. В конце порога ПП, с ЛБ впадает ручей.

Наше описание не очень подходит под общепринятое, возможно повлиял уровень воды. Описан наш вариант прохождения. Считаем его оптимальным для данной воды. По другому пути можно встретиться со сливами, мощными бочками, обливными и надводными камнями, высокими валами, линия движения получается сложнее.

Шли тандемом, первую часть по намеченному пути, без особых проблем. В последней бочке К4-2 завис на несколько секунд, чуть не вымыло из упоров бойца, но вышли без потерь. К4-1, шедший по той же траектории начал перестроение, видя зависший катамаран, но тут же его отменил, т.к. К4-2 вышел из бочки. Попытался максимально разогнаться, но все равно на пару секунд придержало.

Фон реки после порога остался таким же, как и был 5В, изредка снижаясь до 5А на короткие промежутки. В основном шиверы с высокими валами и мощные бочки. Линию движения, которая читается с воды, выдержать можно, но это стоит определенных физических усилий, постоянно приходится работать. Валы и бочки такой мощи, что сбивают с курса груженные четверки большого объема. Фон снижается перед очередным именованным препятствием, хотя должно быть наоборот. Но тут играет свою роль, видимо, уровень воды.

67. Порог «Гигантский слалом» (5А). Около 500 м. По берегам появляются большие булыжники, характер реки остается прежним: валы и бочки, но менее мощные. Чем то действительно напоминает слалом - постоянные повороты вправо-влево-вправо и т.д. Линия движения читается с воды, заканчивается перед пологим ЛП.

После окончания поворота начало последнего сложного порога на реке. Чалка и разведка по ЛБ.

Участок прошли тандемом, без приключений. Встали на стоянку около 17.30 у порога «Флаттер». Стоянка так себе, но нам и не надо было ничего особенного, были бы место, куда поставить палатки. На последнем километре вдруг задул резкий холодный встречный ветер, отработали полный рабочий день без обеда, устали и замерзли. Участок, который прошли оказался насыщенными ожидаемыми и неожиданными препятствиями. Конечно, можно было пройти еще час-полтора, но ветер и холод отнюдь не способствовали быстрому продвижению и до Аксу сегодня мы бы не добрались. Да и пороги 6 кс не ходят вечером.

19-20.05.2017. *Встали рано. В 8.30 после разведки, начали прохождение порога. Вода осталась на прежнем уровне со вчерашнего вечера. А вообще весь вчерашний день было ощущение, что она постепенно прибывает.*

71. Порог «Флаттер» (6А). 100-120 м. Перед порогом река сужается, невооруженным взглядом видно увеличение падения. Начинается двумя сливами, первый высотой 1,5-2 м пологий, второй крутой около 2 м, между сливами 10-12 м. У первого слива справа водяной горб, слева приличная бочка, посередине небольшой язык. Второй слив мощный, слева большая глубокая бочка, посреди также есть маленький язычок, который расположен среди пульсирующих валов. Сразу за сливом проносная бочка и горка, представляющая собой серию бочек и валов. Основная струя (горка) через 30-40 м бьет в скальный бом ПБ. Уходить надо заранее, сразу после слива, расстояние для маневра совсем небольшое. За порогом есть чалка на ПБ.

Порог, после разведки, прошли тандемом, используя небольшие язычки. Уходя от бома, пришлось изрядно поработать, валит туда очень сильно. Не сделали ни одной помарки, группа в отличной форме, все получалось. Не чалились, сразу пошли дальше.

Почти сразу после порога «Флаттер» река резко успокаивается до 2-3 кс. После правого притока Поскача долина расширяется, но по нашей воде река довольно резво бежит несложной шиверой.

Мы тоже участвовали в этом процессе, работая веслами, не на полную выкладку, но ощутимо прибавляя скорость, поэтому 14 км до поселка прошли за 1.30.

В поселке Аксу (Белое) нас уже встречали у моста наши товарищи и местная администрация. Пригласили к себе руководителя и заместителя группы и хотели выписать нам очень большой штраф за опоздание выхода из пограничной зоны и национального парка. Мы попросили связать нас с юристом и нацпарком. Руководители нацпарка отказались от платы за опоздание, а юрист объяснил, что с нас можно взять деньги за лишний день пребывания в погранзоне и не больше, если так сложились обстоятельства. И вместо запрашиваемых вначале более 130 тысяч тенге, мы заплатили всего немногим более 30 тысяч (курс 1 рубль = 5,3 тенге на тот период).

Рассказали, что хотели искать нас на лошадях по указанию директора национального парка, но быстро успокоились, получив сообщение МЧС. Мы написали объяснительную обо всем произошедшем, заплатили деньги и на этом разошлись.

Машина наша была в Аксу, ее разыскали в Катон-Карагае, где устроился водитель и расспрашивали его, не видел ли он у нас лопат, лотков, не слышал ли разговоров о золоте. Было у местной администрации подозрение, что группа мыла золото на Лукиной, а потом ушла в Россию через горы. Кажется, они были очень рады, увидев нас и поняв, что мы просто туристы.

Все вопросы уладили за час. Чтобы избежать излишних осложнений и поборов сделали вид, что совсем уезжаем домой. Пока руководитель с замом решали вопросы с администрацией, остальные бойцы сделали вид, что разобрали катамараны и уложили их в салон и прицеп.

На самом деле каты были разобраны частично, чтобы вошли в машину. За поселком река ненадолго дробится на протоки, водитель нас подвез нас к крайней правой по грунтовке, спрятавшись за небольшим поворотом, чтобы не видно было с основной дороги. Мы буквально за полчаса собрали катамараны, оставив в машине все вещи и забрав с собой только аптечку, ремнаборы и небольшой перекус, купленный в поселке (хлеб и колбаса) и отчалили, всеобщим решением решив закончить маршрут. Метров через 300 все протоки сливаются, и река далее течет одним руслом. Попросили водителя, Мишу и Андрея отмерить от моста в Барлыке не 6, а 8 км по спидометру (дорога идет вдоль реки) и в этом месте нас ждать. Перестраховались, чтобы у нас обязательно получилось 75 км сплава, были обносы, небольшой объезд.

Послали смс в МКК, что опаздываем на день.

Через пару километров река постепенно втягивается в ущелье. Лоции отмечают 4 препятствия. По паводковой воде самые сложные пороги 73 и 74 «Атарки», уровня 4В. В ущелье течение довольно быстрое.

16 км до Бухтармы мы пролетели на пустых катамаранах активно махая веслами за 1.30. Еще 22 км таким же способом по Бухтарме еще за 2.40. Бухтарма полноводная, вода высокая и приличное течение. В итоге получилась гонка на время от «Флаттера». Хорошо, что нигде не было лобового ветра. Конечно, проходя мимо пос. Барлык, нас видели люди на берегу, возможно, вести дошли до Администрации района и нацпарка, но мы очень хотели закончить такой тяжелый, сложный и неординарный маршрут.

Очень захотелось подвести итоги дня:

- 08.30-10.00. 14 км до пос. Аксу, с прохождением порога 6А кс тандемом.
- 10.00-11.00. Решение вопросов в поселке Аксу. Полуразборка катамаранов.
- 11.00-12.00. Переезд за поселок. Сборка катамаранов. Старт.
- 12.00-13.30. 16 км сплава по Белой до впадения в Бухтарму.
- 13.30-13.40. Единственная остановка.
- 13.40-16.20. 22 км сплава по Бухтарме.

Итого 52 км за 5.40 ЧХВ.

Разобрали катамараны, на просушку времени не было, погрузились в машину и отправились в Новосибирск. Ехали таким же способом, останавливались редко, на заправку и в кафе - закупали уже готовые блюда, а ели в машине. Границу прошли быстро, в общем доехали без приключений.

В Новосибирске катамараны развесили в гараже на просушку, потом их выслали транспортной компанией, купили билеты и разъехались по домам.

8. Итоги, выводы, рекомендации.

1. Основная задача маршрута - пройти наиболее полно реку Лукина, выполнена. «Водопадный прорыв» был обнесен из-за паводкового уровня воды и наличия бревен в теоретически единственно возможном варианте прохода. «Прорыв Лукина» является непроходом для катамаранов.

Прохождение на бублях возможно при стечении всех благоприятных обстоятельств (определенный уровень воды, отсутствие деревьев в прорыве, отсутствие негабаритов и т.д.). Но мы в это не уверены, слишком много неизвестных в этом уравнении.

2. Из-за многоснежной зимы в районе маршрута, группа шла реку Лукина по паводковой воде, хотя сроки похода были сдвинуты на май. Но сдвиг все-таки принес плоды, берега были свободны от

снега и группа, таким образом, избежала пикового паводка, который прошел чуть ранее и пеший подход был произведен по земле, а не по снежному насту.

3. Считаем, что группа совершила первопрохождение реки Лукина. Исходя из данных дневников, считаем, что река на некоторых участках достаточно прилично изменилась, а трек, который писался во время сплава, зачастую уходил в сторону от реки. Тут либо погрешность навигатора, совмещенного с камерой гопро, либо река довольно значительно поменяла свое русло.

До нашего маршрута имелся лишь дневник Тапилина. На основе дневника был написан отчет и размещен в сети интернет уже после завершения нашего маршрута. Лукина. По сути дела отчет является копией дневника, без описания порогов и их расположения. Карта одна, на которой указан пеший подход и выход с реки. По такому отчету маршрут пройти нельзя, или только в режиме первопрохождения. Летом нам был прислан дневник Галяпина, уже с названиями порогов. Дневник подобен дневнику Тапилина. Разобраться, где находится большинство препятствий почти невозможно, даже пройдя реку. Из уважения к участникам похода 1999 года нами были оставлены названия, данные ими.

Нами же было составлено подробное описание реки, с описаниями порогов, их расположением, сделаны карты с обозначением препятствий.

4. Считаем, что группа в 1999 году ошиблась с определением уровня воды, он был выше среднего - высокий, но отнюдь не паводковый, иначе на небольших двойках, группа обнесла бы множество препятствий. Общее впечатление - реку по паводковой воде можно идти только на объемных четверках. И даже их в отдельных препятствиях треплет неимоверно, а линию движения держать порой приходится с большим напряжением.

5. Пеший подход необходимо проводить по традиционному пути подхода, с Верхнего или Нижнего парка через брод. Самый короткий путь через распадок ручья очень крутой и завален снегом, который растает даже при ранней весне не раньше середины мая, хотя и расположен на южной стороне. Для облегчения подхода рекомендуем от брода использовать лошадей (телефоны приведены в техническом описании). Тропы генштабовских карт актуальны и сейчас, других нет. При отказе от заброски части груза на лошадях, неплохо иметь проводника. Места очень редко посещаются, поэтому тропы гораздо чаще угадываются, чем видны глазами.

6. Лочия написана по паводковой воде. В других условиях сложность и опасность препятствий может существенно измениться. «Водопадный прорыв» как раз не удалось пройти из-за пикового паводка, хотя мы считаем, что в меньшую воду его можно идти сильному экипажу.

7. Группы, совершавшие сплав по Лукиной и Белой в конце апреля - начале мая сталкивались с большим количеством снега, особенно на северных берегах рек, что создавало достаточно серьезные проблемы при разведках и страховке. Рекомендуем идти на реки в мае. К 5-10.05 снег по берегам сходит полностью. Предполагаем, что оптимальный уровень для прохождения реки высокий, а наилучшее время начала с 10-12 мая.

8. Берега ущелья Лукиной очень крутые и опасные для передвижения. Поэтому при разведках и обносах необходимо максимально соблюдать меры предосторожности. При обносах проще разобрать катамаран, перенести его в рюкзаках и рамы в чехлах. Получается быстрее и безопаснее.

9. Ущелье Лукиной нефотогенично для видео-фото съемки - пороги длинные, много поворотов, крутые берега, заросли кустов и деревьев по берегам, бомы и скальные участки. Для полноты съемок желательно иметь нашлемные камеры гопро или несколько операторов.

10. В ущелье Лукиной есть только одна хорошая стоянка перед вторым каскадом порогов. На остальном протяжении стоянок практически нет. И пять наших палаток иногда стояли на расстоянии 50-60 м. Поэтому рекомендуем брать небольшие палатки.

11. Опоздание окончания сплава, по сравнению с маршрутной книжкой, не считаем нарушением стратегии, слишком много неожиданных обстоятельств, не зависящих от группы, возникло при пешем подходе и сплаве.

12. Сплав по Лукиной можно совершать только в мае, летом река сильно мелеет.

13. Участники группы при прохождении Лукиной в высокую или паводковую воду, должны иметь серьезный шестерочный опыт.

14. Хороших чалок на Лукиной достаточно мало. Улова есть, но зачастую небольшие, или со сложным заходом. Необходимо умение применять принудительную чалку, особенно по высокой или паводковой воде. Наша команда достаточно часто применяла этот прием.

15. Оптимальный вариант прохождения каскадов по высокой и паводковой воде - от улова до улова с полной разведкой данного участка.

16. Группа имела комплект горного снаряжения, который не понадобился.

17. При работе с Карагоз (пропуска в погранзону) и Саматом (пропуска в нацпарк), водителем мы давали им небольшие премии в пределах 10000 тенге, может быть, поэтому к нашей команде относились хорошо во всех возникающих вопросах.

18. Местное население к туристам относится очень доброжелательно.

19. Нам очень не понравились действия Администрации пос. Аксу. Из рюкзаков упущенного катамарана исчезли половина вещей и все деньги. Мы обвинили их в мародерстве, но внятного ответа не получили. Было сказано, что рюкзаки вскрывали всенародно, а как исчезли вещи и деньги не знают.

20. Мы не очень доверяем всем показаниям навигатора, который насчитал нам сплав по Лукиной в 45 км. У одного из участников была нашлемная камера, которая прописывала трек и места остановок. Поэтому на картах могут быть расхождения мест начала порогов в пределах 20-40 м.

21. Ведущий катамаран должен иметь запас прочности, т.к. не везде можно выставить страховку или идти тандемом по паводковой воде. В нашей команде обе четверки были примерно одного уровня, поэтому проблем не возникало.

22. На реках Лукина и Белая в середине мая огромное количество клещей. Необходимо принимать меры предосторожности от укусов.

23. Недостатка в дровах на реках не испытывали.

24. По словам местных жителей, такого количества снега не было около 30 лет. Предполагаем, что в ближайшие годы не будет такого уровня воды, какой был у нас, поэтому река станет попроще, и будет доступна не только для очень сильных групп.

9. Смета расходов на одного человека.

	рубли	тенге
страховка	420	
поезд Екатеринбург - Новосибирск - Екатеринбург	5260	
микроавтобус Новосибирск - Катон-Карагай - Новосибирск	5000	
пропуск в пограничную зону	1132	6000
пропуск в национальный парк и заправка машины	2277	12065
аренда 4 лошадей	2264	12000
продукты	3237	
пересылка катамаранов транспортной компанией	500	
штраф за лишний день пребывания в погранзоне	568	3009
прочее	1824	
итого	22482	

10. Литература.

1. Дневник Тапилина Дмитрия. Новосибирск. 1999. <https://yadi.sk/i/fZNxekZ3PEW6Y>

2. Отчет о водном (катамараны) туристском спортивном походе пятой категории сложности по рекам Южного Алтая Казахстан: р. Белая, приток р. Лукина, р. Поскача, р. Бухтарма, совершенном с 30 апреля по 15 мая 2016 года. Руководитель Величков В.И. Нижний Тагил. <http://www.veslo.ru/2015/otchet/belaya/belaya2016.html>

3. Отчет о водном туристском путешествии (на каяках) в районе Южного Алтая (Восточный Казахстан) пятой категории сложности по маршруту: г. Барнаул - г. Усть-Каменогорск - устье р. М. Тургусун - р. Тургусун - д. Кутиха - пос. Белое - р. Щербюха (Лысиха) - р. Белая - р. Бухтарма - г. Усть-Каменогорск - г. Барнаул. 12-27 августа 2004 г. Руководитель В.Е. Юрин. Москва 2004 г. http://turizm.lib.ru/j/jurin_valentin_ewgenxewich/belaya-2004.shtml

10.1. Литература, появившаяся после завершения нашего маршрута.

1. Дневник Галяпина Александра. Новосибирск. 1999. <https://yadi.sk/d/PCunEtYx3PEZNp>

2. Отчет о водном спортивном походе с элементами 6 категории сложности по рекам Лукина - Белая (Рудный Алтай, Восточный Казахстан), совершенном с 25.04 по 11.05.1999 г. Руководитель Воронко С.В. Новосибирск. http://veslo.ru/2015/otchet/lukina/Lukina_Belaya1999.html

11. Картографический материал.

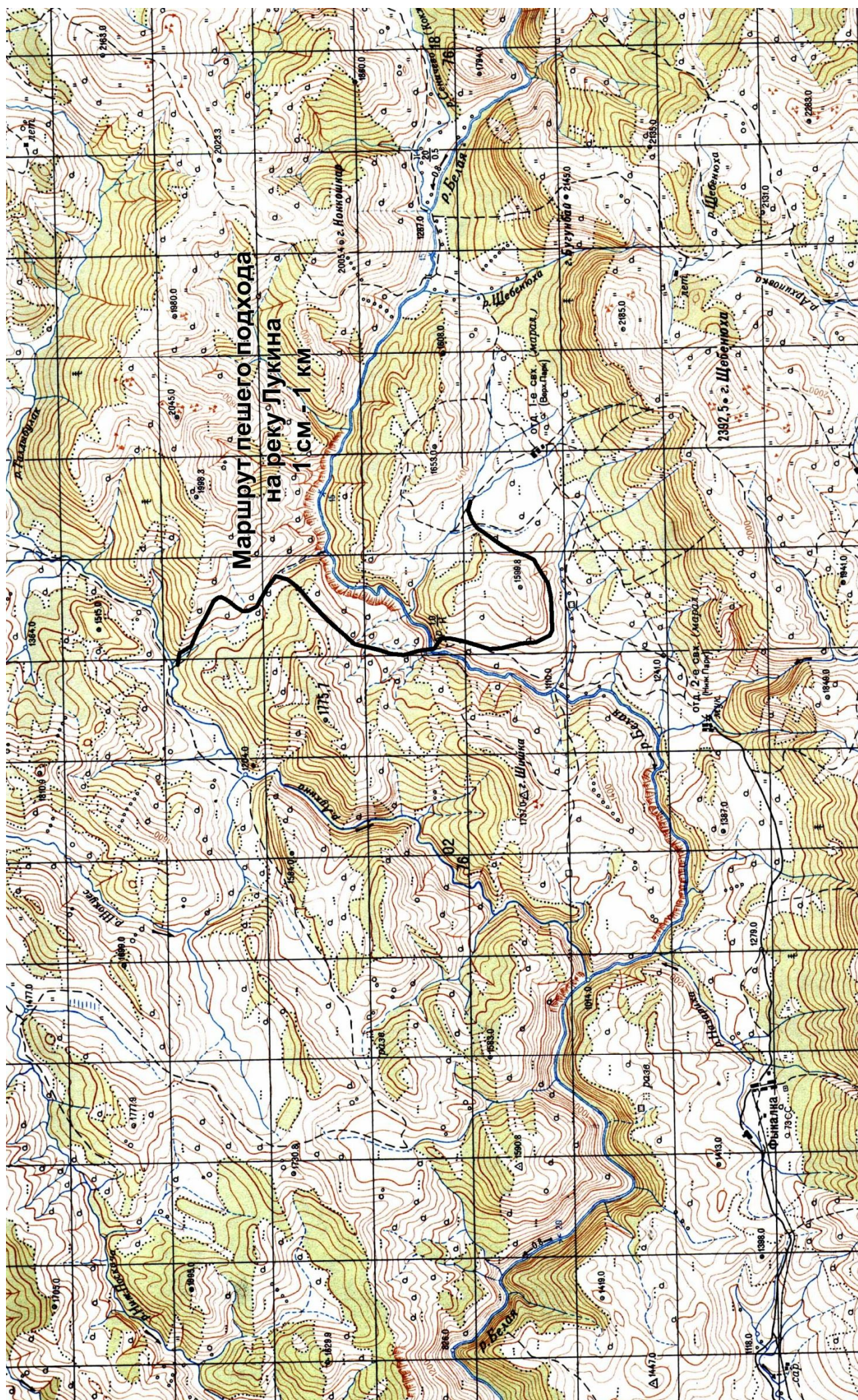
1. Карта пешего подхода на реку Лукина. Масштаб 1 см - 1 км.

2. Спутниковые карты реки Лукина. Масштаб 1 см - 200 м.

3. Спутниковая карта реки Белой до порога «Флаттер». Масштаб 1 см - 300 м.

Размещенные в отчете карты соответствуют масштабу.

4. Схемы рек Лукина и Белой. Масштаб на схемах.



Шакуес

Лукина

Лукина 1
1 см - 200 м

10-11.05

12.05

1

2

3

4

5-1

5-2

5-3



